

Informace pro média
25. března 2026

Nová studie: Od suroviny k mobilitě bez fosilních paliv: potenciál Evropy pro trh s obnovitelnými palivy.

Karlsruhe Institute of Technology, Německé centrum pro výzkum biomasy (DBFZ), společnost FREYBERGER engineering GmbH a BMW AG představují studii věnovanou tomuto tématu.

Karlsruhe. Nová odborná studie „Od suroviny k mobilitě bez fosilních paliv: potenciál Evropy pro trh s obnovitelnými palivy“ se zaměřuje na budoucnost mobility v Evropě. Sděluje, že přechod celého odvětví dopravy na zdroje energie bez fosilních paliv je výzvou, kterou nelze zvládnout pouze elektrifikací pohonných systémů, a je proto nezbytné využít potenciál ke snížení emisí CO₂ u všech zdrojů energie. Analýza se zabývá dostupností surovin, výrobními kapacitami i očekávanou poptávkou po palivech v silniční dopravě do roku 2040.

Studie vychází z aktuálních vědeckých poznatků a modeluje několik scénářů vývoje evropského dopravního sektoru. Zaměřuje se především na tzv. uhlíkově neutrální paliva (Carbon Neutral Fuels, CNF), tedy paliva s výrazně nižší uhlíkovou stopou oproti fosilním zdrojům. Analyzuje také potenciál nahrazení pokročilých obnovitelných paliv z biologických surovin ve srovnání s fosilními palivy ve všech odvětvích EU.

Elektřina sama nestačí.

Jedním z hlavních závěrů studie je, že transformaci dopravy směrem k bezemisnímu provozu nelze zajistit pouze elektrifikací. Kromě bateriových pohonů bude nutné využít širší spektrum energetických řešení, včetně vodíku a právě kapalných obnovitelných paliv.

Výhodou těchto paliv je jejich kompatibilita se stávající infrastrukturou. Lze je využívat v současných spalovacích motorech bez nutnosti zásadních technických úprav, což umožňuje zapojení stávajícího vozového parku do procesu dekarbonizace.

Dostatek surovin i bez dovozu.

Analýza ukazuje, že v rámci Evropské unie existuje dostatečný potenciál pokročilých surovin pro výrobu obnovitelných paliv, a to i bez nutnosti jejich dovozu. Do výpočtů byly zároveň zahrnuty potřeby dalších sektorů, jako je průmysl, energetika, letectví či námořní doprava.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Studie zdůrazňuje, že spektrum využitelných surovin je výrazně širší, než jak bývá prezentováno v běžné debatě. Například použitý kuchyňský olej, často zmiňovaný v souvislosti s biopalivy, tvoří pouze přibližně jedno procento celkového potenciálu dostupných zdrojů. Kromě odpadních materiálů zahrnuje analýza také meziploidy, energetické ploidy pěstované na degradované půdě nebo agroforestrii.

Významný podíl již v příští dekádě.

Podle výsledků studie mohou obnovitelná paliva pokrýt významnou část poptávky po energii v dopravě již v horizontu příštích deseti let. V roce 2030 by mohly pokrýt přibližně 38 až 55 % poptávky po palivech v silniční dopravě, do roku 2035 pak 44 až 67 %.

V případě ambicióznějších scénářů a při plném využití dostupných zdrojů může podíl dále růst. Studie pracuje se dvěma hlavními scénáři, středním a vysokým, které se liší mírou využití dostupných surovin a rychlostí rozvoje výrobních kapacit.

Potenciál plné náhrady fosilních paliv.

V dlouhodobém horizontu studie ukazuje, že obnovitelná paliva mohou plně nahradit fosilní paliva v silniční dopravě. V optimistickém scénáři by mohlo být již kolem roku 2040 pokryto více než 100 % poptávky po palivech, a to výhradně z evropských zdrojů. I v konzervativnějším scénáři lze dosáhnout přibližně dvoutřetinového pokrytí poptávky, konkrétně kolem 68 % celkové spotřeby paliv v dopravě.

Klíčová role silniční dopravy.

Studie zároveň upozorňuje, že pro úspěšné zavedení obnovitelných paliv je nezbytné zapojení všech sektorů, zejména silniční dopravy. Právě ta může vytvořit dostatečnou poptávku, která umožní rozvoj výroby ve velkém měřítku a snížení nákladů. Z technologického hlediska je navíc výroba syntetických paliv založena na procesech, které produkují různé typy paliv současně. Oddělené výrobní řetězce pro jednotlivé segmenty dopravy proto nejsou efektivní.

Energetická bezpečnost a regionální přínosy.

Dalším významným přínosem rozvoje obnovitelných paliv je posílení energetické nezávislosti Evropy. Lokální výroba z domácích surovin může snížit závislost na dovozu fosilních paliv a zároveň podpořit regionální ekonomiku.

Decentralizovaná výroba navíc zvyšuje odolnost energetického systému vůči geopolitickým a klimatickým rizikům.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Podmínky úspěšného rozvoje.

Studie zároveň upozorňuje, že naplnění tohoto potenciálu není automatické. Klíčovou roli budou hrát stabilní regulační podmínky, investiční jistota a koordinovaný rozvoj výrobních kapacit. Kromě technologických výzev bude nutné řešit také požadavky na dostupné suroviny mezi jednotlivými sektory a zajistit jejich efektivní využití.

Doplňková cesta k bezemisní mobilitě.

Závěrem studie konstatuje, že obnovitelná kapalná paliva představují životaschopný a škálovatelný pilíř budoucí mobility. Nejsou alternativou k elektrifikaci, ale jejím doplňkem, který umožní rychlejší a komplexnější snížení emisí v celém dopravním sektoru. Kombinace různých technologií, od čistě elektrického pohonu přes vodík až po obnovitelná paliva, se tak jeví jako nejefektivnější cesta k dosažení klimatické neutrality v dopravě.

Flexibilita a rozmanitost nabídky BMW Group.

Technologická otevřenost je dlouhodobě vlastní i BMW Group, která má ve své nabídce jak vozy s elektrickým pohonem, tak plug-in hybridy i modely se zážehovými a vznětovými motory. Zanedlouho bude v nabídce také první sériové BMW poháněné vodíkovým palivovým článkem. Flexibilní volba druhu pohonu tak je volbou konkrétního zákazníka.

Kompletní studie v angličtině je k dispozici ke stažení v příloze.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>
X: <https://www.x.com/bmwgroup>