



Informace pro média
31. března 2026

Nový základní model rozšiřuje nabídku BMW iX3.

BMW představuje s modelem BMW iX3 40 sDrive druhou pohonnou variantu elektrického Sports Activity Vehicle z rodiny Neue Klasse. Je vybavena elektromotorem o výkonu 235 kW/320 k¹ a pohonem zadních kol. Kromě charakteristického vzhledu sdílí tato nová modelová varianta technologické inovace s již představeným BMW iX3 50 xDrive. Objednávky na nový základní model budou otevřeny ve druhé polovině dubna 2026.

Mnichov. Pouhých několik týdnů po uvedení nového BMW iX3 na trh slaví premiéru druhá pohonná varianta tohoto modelu. Nové BMW iX3 40 sDrive (kombinovaná spotřeba elektřiny: 14,6 kWh/100 km; třída CO₂: A; dojezd: až 635 km; podle WLTP)¹ rozšiřuje nabídku jako základní model.

Nové BMW iX3 40 sDrive je vybaveno zcela novou 6. generací technologie BMW eDrive (Gen6), vyvinutou speciálně pro vozy Neue Klasse, která představuje značný technologický posun. Všechny komponenty jsou dimenzovány na 800voltovou technologii. Zadní kola pohání synchronní motor s elektricky buzeným rotorem (SSM), vyznačující se mimořádně vysokou účinností. Elektromotor má výkon 235 kW/320 k¹ a generuje točivý moment 500 Nm¹. Zrychlení z 0 na 100 km/h zvládne nové BMW iX3 40 sDrive za 5,9 sekundy¹, jeho maximální rychlost činí 200 km/h¹.

Krátké doby nabíjení a maximální dojezd až 635 km.

Vysokonapěťová baterie nového BMW iX3 40 sDrive má využitelnou kapacitu 82,6 kWh¹. Její cylindrické lithium-iontové články mají o 20 procent vyšší energetickou hustotu než prizmatické články 5. generace a jsou podle principu „cell-to-pack“ integrovány přímo do vysokonapěťové baterie. Ta je díky konstrukci „pack-to-open-body“ zároveň strukturální součástí vozidla. Tímto řešením se snižuje množství použitého materiálu a hmotnost.

Nové BMW iX3 40 sDrive má dojezd až 635 km podle WLTP¹. Jeho maximální nabíjecí výkon činí 300 kW¹. Na 800voltové stejnosměrné rychlonabíjecí stanici lze během pouhých 10 minut dodat dostatek energie k prodloužení dojezdu nového BMW iX3 40 sDrive až o 300 kilometrů¹. Na DC nabíjecí stanici je možné zvýšit stav nabití vysokonapěťové baterie z 10 na 80 procent její kapacity za pouhých 21 minut. Nová modelová varianta BMW iX3 se střídavým proudem standardně nabíjí výkonem až 11 kW.



Volitelně je možné nabíjení střídavým proudem o výkonu až 22 kW. Tím lze stav nabití vysokonapěťové baterie zvýšit z nuly na 100 procent za 4:15 hodin¹. Pro nové BMW iX3 40 sDrive je navíc k dispozici také několik funkcí obousměrného nabíjení. Díky nim se vůz může stát mobilní powerbankou na cestách.

Nezaměnitelný nový designový styl.

Stejně jako BMW iX3 50 xDrive (kombinovaná spotřeba elektřiny: 17,9–15,1 kWh/100 km; dojezd: 678–805 km; třída CO₂: A; podle WLTP) zaujme i nový základní model čistým, minimalistickým a nezaměnitelným designem typickým pro modely Neue Klasse. Mezi charakteristické rysy patří například interpretovaná „čtyřoká“ před s maskou ve tvaru ledvinek, moderní modelování ploch, pečlivě vedené linie a velké prosklené plochy.

Interiér nového BMW iX3 40 sDrive je navržen jako příjemný prostor pro zážitky. I zde se uplatňuje zcela nový designový styl značky BMW. Revoluční koncepce zobrazování a ovládání BMW Panoramic iDrive s novým BMW Operačním systémem X přináší dokonalé zaměření na řidiče a vytváří zcela nový uživatelský zážitek.

Sériová výbava nového BMW iX3 40 sDrive je stejně jako design exteriéru a interiéru identická s modelem BMW iX3 50 xDrive.

BMW Intelligent Personal Assistant nově s Amazon Alexa⁺².

Multimodální ovládací logika systému BMW Panoramic iDrive kombinuje dotykovou, haptickou a hlasovou interakci. Digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant hraje v ovládacím konceptu nového BMW iX3 významnou roli. Již v roce 2022 se BMW Group rozhodla pro další rozvoj spolupráce se společností Amazon.

Digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant pomáhá s ovládáním oken, klimatizace, sedadel, funkcí telefonu, zábavy a mnoha dalších prvků výbavy. Je také možné vyvolat různá menu a ovládat konkrétní aplikace. Rozšířením BMW Intelligent Personal Assistant o technologii umělé inteligence Amazon Alexa⁺² se rozsah možných funkcí ještě více rozšiřuje.

Integrace Amazon Alexa⁺² do asistenta BMW Intelligent Personal Assistant představuje značný technologický skok vpřed z pohledu zaměření na potřeby zákazníků. Použitá technologie umělé inteligence s velkým jazykovým modelem (LLM) rozumí lidské řeči a je schopná ji sama formulovat. Hlasová interakce je nyní více dialogová a umožňuje intuitivní a inteligentní interakci, přístup k externím znalostním obsahům, cloudovým službám a mediálním nabídkám, stejně jako k funkcím vozidla.



Možné propojení s účtem Amazon umožňuje přirozenou integraci příslušných služeb a výrazně rozšiřuje spektrum využití nad rámec klasického ovládání vozidla. Dostupnost bude postupně rozšiřována, počínaje německým trhem.

Nové standardy jízdní dynamiky a nejjemnější brzdění v historii BMW.

Technologie Neue Klasse i u nového BMW iX3 40 sDrive přináší radost z jízdy zcela nové úrovně. Základem je nová elektronická a softwarová architektura. Čtyři supermozky zajišťují zcela mimořádné zážitky z jízdy. Tyto vysokovýkonné počítače poskytují více než dvacetinásobný výpočetní výkon ve srovnání s dosavadními modely.

Superpočítač Heart of Joy určený pro regulaci systémů jízdní dynamiky se softwarem BMW Dynamic Performance Control, který byl kompletně vyvinut interně, pracuje desetkrát rychleji než dosavadní systémy. Heart of Joy tak představuje obzvláště přirozené, hbité a suverénní jízdní chování, které zároveň nastavuje nové standardy v oblasti jízdní dynamiky. Dalším milníkem je funkce Soft Stop, jež díky přesnému řízení elektromotoru zpomalí nové BMW iX3 40 sDrive zcela neznatelně až do úplného zastavení, bez šubnutí a hluku od brzd. Nabízí tak nejjemnější zastavení v historii značky BMW.

¹⁾ Všechny hodnoty jsou předběžné. Výkon nabíjení závisí na výbavě vozu, stavu nabití a opotřebení baterie, teplotě okolí a baterie, stylu jízdy, spotřebě pomocných spotřebičů, nastavení nabíjení specifickém pro dané vozidlo a nabíjecím výkonu poskytovaném nabíjecí stanicí.

²⁾ Nejpozději od druhé poloviny roku 2026 postupně pro všechny modely BMW s BMW Operačním systémem 9 a X. Dostupnost bude postupně rozšiřována, počínaje trhy v Německu a USA.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2024 činil 11,0 miliardy Euro, příjmy dosáhly 142,4 miliardy Euro. K 31. prosinci 2024 pracovalo pro BMW Group 159 104 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>