



Informace pro média  
1. dubna 2026

### **Dvě vítězství: BMW iX3 získalo tituly Světové auto roku a Světové elektrické auto roku pro rok 2026.**

+++ Triumf pro BMW Group a Neue Klasse +++ Desátý a jedenáctý titul pro BMW Group +++ Členové poroty vydávají doporučení k nákupu pro více než 413 milionů čtenářů +++

**New York/Mnichov.** Mezinárodní porota složená z 98 motoristických novinářů udělila modelu BMW iX3\* hned dva tituly. První model řady Neue Klasse byl vyhlášen „Světovým autem roku 2026“ a porazil tak konkurenty bez rozdílu druhu pohonu. Kromě toho získalo BMW iX3 ocenění „Světové elektrické vozidlo roku 2026“. Během rozsáhlých testovacích jízd tento vůz zaujal porotu svými vynikajícími parametry a jízdní dynamikou, stejně tak jako výjimečnými technologickými prvky. Pro BMW Group to znamená desátý a jedenáctý titul v anketě World Car Awards. Již dříve, 26. února, byl Oliver Zipse, předseda představenstva BMW AG, jmenován „World Car Person of the Year“ pro rok 2026.

BMW iX3 je prvním modelem z řady Neue Klasse. Bylo představeno na výstavě IAA Mobility 2025 v Mnichově a okamžitě zaznamenalo úspěchy zásluhou svého nového designového stylu a současně nastavilo standardy pro jízdní dynamiku a výkonnost. Dojezd až 805 kilometrů, nabíjení výkonem až 400 kW a spotřeba elektřiny pouhých 17,9–15,1 kWh/100 km (WLTP) jsou v daném segmentu mimořádné parametry. Nový koncept obsluhy BMW Panoramic iDrive přináší inovace do interiéru. Vysokovýkonná řídicí jednotka jízdní dynamiky Heart of Joy a software BMW Dynamic Performance Control posouvají radost z jízdy na zcela novou úroveň. To vše jsou pádné důvody, proč odborná porota World Car Awards po rozsáhlých testovacích jízdách vyhlásila BMW iX3 „Světovým autem roku 2026“. Navíc tento vůz získal i titul „Světové elektrické auto roku 2026“. Obě tato ocenění byla vyhlášena na Mezinárodním autosalonu v New Yorku 2026 (1.–12. dubna 2026).

Úspěch modelu BMW iX3 vychází z nezávislého hodnocení 98 novinářů z 33 zemí. Ti poskytli své podrobné hodnocení po testovacích jízdách s různými vozidly zapojenými do této ankety. Organizátoři World Car Awards shromáždili a zdokumentovali parametry, které tvořily základ pro konečné rozhodnutí. BMW iX3 porazilo 57 kvalitních konkurentů



ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS LTD

a získalo titul „Světové auto roku“. O titul „Elektrické auto roku“ se ucházelo celkem 43 modelů.

**Mike Reichelt, vedoucí projektu Neue Klasse u BMW,** říká: „Jsme rádi za toto fantastické ocenění pro BMW iX3, které je prvním zástupcem naší Neue Klasse. BMW iX3 znamená u BMW začátek nové éry co se týká designového stylu, dojezdu, nabíjecího výkonu, asistenčních systémů a systému BMW Panoramic iDrive. Především však BMW iX3 představuje novou generaci Radosti z jízdy vycházející z nových technologických možností superpočítače Heart of Joy. Inovace modelů Neue Klasse budou přínosem pro celé naše produktové portfolio.“

### **BMW iX3 ukazuje technologický kvantový skok Neue Klasse.**

Jako první model rodiny Neue Klasse přináší BMW iX3 na silnice novou éru radosti z jízdy. Zcela nový designový styl dodává tomuto elektrickému Sports Activity Vehicle (SAV) výrazný vzhled. Interiér je definován novým konceptem obsluhy BMW Panoramic iDrive využívající BMW Operační systém X, který umožňuje široké možnosti aktualizací a doplňování nových funkcí, stejně jako kontextovou a konkrétní situaci přizpůsobenou obsluhu všech zobrazovacích a ovládacích prvků.

Unikátní systém BMW Panoramic iDrive kombinuje čtyři klíčové prvky. BMW Panoramic Vision je nově vyvinutá projekce informací do pásu umístěného po celé šířce interiéru pod čelním sklem s trvale viditelnými, jasně strukturovanými informačními displeji. Doplňuje ji 17,9palcový centrální sešikmený displej s technologií maticového podsvícení s vysokým rozlišením. Dalšími dvěma prvky jsou volitelný BMW 3D Head-Up Displej a multifunkční volant s ovládacími prvky Shy Tech.

BMW iX3 50 xDrive je poháněno dvěma elektromotory, které dohromady poskytují výkon 345 kW/469 k a točivý moment 645 Nm. Zrychluje z nuly na 100 km/h za 4,9 sekundy a dosahuje maximální rychlosti 210 km/h. Srdcem nové elektronické a softwarové architektury jsou čtyři vysokovýkonné superpočítače. Každému z nich je v modelu BMW iX3 přiřazena určitá funkce. Heart of Joy řídí jízdní dynamiku, zatímco další „supermozky“ ovládají automatizované řízení a parkování, infotainment a základní a komfortní funkce. Tyto supermozky nabízejí až 20krát vyšší výpočetní výkon ve srovnání s předchozími modely BMW. Heart of Joy a interně vyvinutý software BMW Dynamic Performance Control zajišťují jisté a přesné reakce, dokonalou trakci, efektivní rekuperaci a díky extrémně přesnému řízení elektromotorů nejplynulejší zastavení v historii BMW.



ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS LTD

Technologie BMW eDrive šesté generace zahrnuje nový pohon s radikálně novým konceptem vysokonapěťové baterie a 800voltage technologií. Umožňuje výrazně delší dojezd, rychlejší nabíjení výkonem až 400 kW a podporu funkcí obousměrného nabíjení. Vysokonapěťová baterie v modelu BMW iX3 50 xDrive poskytuje 108,7 kWh využitelné energie, což umožňuje dojezd až 805 kilometrů v cyklu WLTP. Na rychlonabíječe se stejnosměrným proudem lze do baterie za 10 minut doplnit energii pro dojezd až 372 kilometrů.

### **Oliver Zipse byl jmenován „World Car Person of the Year“.**

Vývoj modelové řady Neue Klasse je neoddělitelně spjat s Oliverem Zipse. Jako předseda představenstva BMW AG od roku 2019 provedl společnost obdobím zásadních změn a strategické transformace. Právě tehdy byly položeny základy pro modely Neue Klasse, které znamenají mimořádnou transformaci značky BMW. Porota vysvětlila: „Pod jeho vedením BMW uplatňovalo technologicky otevřený přístup k elektrifikaci, digitalizaci a udržitelnosti, přičemž se nadále silně soustředilo na identitu značky a ziskovost. Zipseovo stabilní vedení založené na inženýrském přístupu pomohlo utvářet směr BMW v rychle se vyvíjejícím globálním automobilovém prostředí.“

### **Členové poroty poskytují informace o automobilech více než 413 milionům čtenářů.**

Ceny World Car Awards se udělují každoročně na základě rozhodnutí mezinárodní poroty. Ceny byly založeny v roce 2003 s cílem ocenit vynikající inovace a nové produkty z celého světa. Za více než 20 let se pevně etablovaly jako doplněk národních a regionálních ocenění. Výsledky testů členů poroty pomáhají více než 413 milionům čtenářů po celém světě při jejich nákupních rozhodnutích, což z této ceny činí jedno z nejžádanějších ocenění v mezinárodním automobilovém průmyslu.

Vozidla způsobilá pro ocenění „Světové auto roku“ musí být vyráběna v objemu nejméně 10 000 kusů ročně. Jejich cena musí být na primárních trzích nižší než u luxusních vozů. Modely způsobilé pro ocenění „Elektrické světové auto roku“ musí být vyráběny v objemu nejméně 5000 kusů ročně. Dalším požadavkem je, aby bylo vozidlo v období od 1. ledna 2025 do 30. března 2026 v prodeji na alespoň dvou hlavních trzích – v Číně, Evropě, Indii, Japonsku, Koreji, Latinské Americe, USA – na alespoň dvou různých kontinentech. Kromě titulů „Světové auto roku“ a „Elektrické světové auto roku“ se na letošním ročníku udílejí ceny i v dalších čtyřech kategoriích.



ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS LTD

## **Desáté a jedenácté vítězství BMW Group v anketě Světové auto roku.**

Před letošním rokem získala BMW Group od zahájení soutěže již devět titulů v rámci ankety Světové auto roku. Speciální bylo vítězství BMW řady 3 v této anketě v roce 2006. Dva tituly, které bavorský výrobce prémiových automobilů získal v roce 2026, znamenají, že se nový model BMW iX3 připojil k nejnovější sérii ocenění získaných modely BMW. Mezi další nedávná ocenění, na nichž první model řady Neue Klasse zaznamenal úspěchy, patřily ceny „Best Cars“ německého časopisu auto motor und sport a „Car of the Year Awards 2026“ britského časopisu What Car?. Kromě toho bylo BMW iX3 v několika dalších zemích vyhlášeno „Autem roku“ a získalo ocenění „Zlatý volant“ za „Nejlepší inovaci“ od časopisů Auto Bild a Bild am Sonntag, které vydává nakladatelství Axel Springer Verlag (Německo).

\* BMW iX3 50 xDrive: kombinovaná spotřeba elektřiny: 17,9–15,1 kWh/100 km (WLTP); kombinované emise CO<sub>2</sub>: 0 g/km (WLTP); dojezd: 678–805 km (WLTP); třída CO<sub>2</sub>: A

### **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

### **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>