



21. dubna 2026

BMW Motorrad oslavuje 50 let výroby a závodních úspěchů motocyklů BMW RS. BMW R 1300 RS a jeho předchůdci jako ideální společníci pro cestování, výlety a sportovní jízdu.



(P90635660)

Mnichov. Po celá desetiletí znamenala zkratka „RS“ na závodních motocyklech BMW Motorrad „Rennsport“ (závodní), zatímco od uvedení modelu BMW R 100 RS v roce 1976 označuje u sériových motocyklů BMW stroje určené pro dvojí účel „Reise und Sport“ (cestování a sport).

BMW Motorrad a legendární modely řady RS dodnes představují jak cestovní schopnosti, tak sportovní potěšení z jízdy. Jako první motocykl na světě vyráběný ve velkých sériích byl model BMW R 100 RS z roku 1976 vybaven plnou kapotáží namontovanou na rámu, která byla vyvinuta v aerodynamickém tunelu a definovala segment sportovně-cestovních motocyklů, jak jej známe dnes.

S modelem BMW R 1300 RS představeným v loňském roce BMW Motorrad v této 50leté tradici pokračuje a nabízí sportovně-cestovní motocykl s dvouválcovým motorem boxer, jehož geny přenáší všechny kvality zavedeného konceptu BMW RS do budoucnosti. Ať už jde o sportovní jízdu po okresních silnicích, dynamický zážitek z jízdy ve dvou nebo dálkové cestování,



BMW R 1300 RS otevírá nové, vzrušující dimenze sportovně-cestovní jízdy jako nikdy předtím.

Svých výjimečných vlastností BMW R 1300 RS dosáhlo novou úrovní své techniky. Díky důslednému zaměření na jízdní dynamiku nabízí výrazně sportovnější zážitky z jízdy než jeho předchůdce, a to díky zcela novému motoru, podvozku a aerodynamice. Přitom ale neopouští tradiční přednosti modelů BMW RS, jako je komfort při cestování a schopnost ujet dlouhé vzdálenosti. Stručně řečeno: BMW R 1300 RS navazuje na úspěšnou historii motocyklů řady BMW RS s motory boxer již v sedmé generaci.

O tom, jak všestranně BMW Motorrad implementovalo motto „cestování a sport“ do svých sériových motocyklů, svědčí nejen modely s legendárním dvouválcovým motorem boxer, který se ve své základní koncepci vyrábí již 103 let. Koncept RS se v kombinaci se čtyřválcovými motory osvědčil také v rámci řady K motocyklů BMW Motorrad. I zde ukázal, že se jedná o vynikající řešení, pokud jde o dokonalé spojení cestovních schopností, pohodlí při cestování a sportovní výkonnosti.

U příležitosti výročí „50 let sériových motocyklů BMW RS“ se BMW Motorrad ohlíží za klíčovými milníky historie řady RS:

Motocykly BMW RS s dvouventilovými motory boxer

BMW R 100 RS

BMW R 100 RS bylo třetím modelem BMW vybaveným motorem boxer o objemu 1000 cm³, který byl představen jako hlavní hvězda na veletrhu IFMA v roce 1976. Jako první sériově vyráběný motocykl na světě byl standardně vybaven aerodynamickou celokapotáží optimalizovanou společností Pininfarina a lakovanou světle modrým metalickým lakem se stříbřitými odlesky. Motocykl poskytoval bezprecedentní ochranu před větrem a povětrnostními vlivy a při uvolněné jízdní pozici umožňoval překvapivě vysoké průměrné rychlosti na dálnici. BMW Motorrad proto přejmenovalo zkratku RS (dříve „Rennsport“) na „Reisesport“ („cestovně-sportovní“). V posledním roce výroby, v roce 1984, oslavilo BMW úspěšný model RS provedením BMW R 100 RS Classic 500, což byla speciální edice s dvoubarevným lakováním v odstínech Madison Grey/Alaska Blue (šedá/modrá) a bílými linkami. Množství vyrobených kusů bylo omezeno na 500.

Výroba: 1976–1984

Objem motoru: 980 cm³

Výkon: 51 kW (70 k) při 7250 1/min



Koncepce motoru: 2válcový boxer

Maximální rychlost: 200 km/h

BMW R 100 RS Nardò Record Bike

Ve dnech 29. a 30. října 1977 se BMW Motorrad s upraveným modelem BMW R 100 RS pokusila v italském Nardò překonat několik světových rekordů v jízdě na motocyklu. Rekordní jízdy se uskutečnily na vzdálenosti 10, 100 a 1000 kilometrů, stejně jako v trvání 1, 6, 12 a 24 hodin. Helmut Dähne společně s odborníkem na motory Helmutem Bucherem zvýšil výkon motoru boxer BMW R 100 RS na 84 koní. S 19palcovým zadním kolem a odstraněnou spodní částí kapotáže dosáhl motocykl rychlosti více než 220 km/h. Celkem tým BMW Motorrad stanovil pět nových světových rekordů: na 10 km, 100 km, 6 hodin, 12 hodin a 24 hodin.

Výroba: 1977

Objem motoru: 980 cm³

Výkon: 62 kW (84 k)

Koncepce motoru: 2válcový boxer

Maximální rychlost: >220 km/h

BMW R 100 RS (Monolever)

Pro příznivce velkých dvouválcových boxerů o objemu 1000 cm³ nebyly modely BMW K 75 a K 100 s tří- a čtyřválcovými motory, stejně jako boxery o objemu 800 cm³ považovány za plnohodnotnou alternativu. Zejména v USA a Japonsku se ozývaly stále hlasitější výzvy k návratu velkých boxerů. Bylo tedy malou senzací, když BMW Motorrad na výstavě IFMA v roce 1986 znovu představilo model BMW R 100 RS. Původně byl plánovaný jako speciální model v limitované edici 1000 kusů, BMW ale model R 100 RS díky vysoké poptávce znovu zařadilo do své stálé nabídky a vyrábělo jej až do roku 1992.

Výroba: 1986–1992

Objem motoru: 980 cm³

Výkon: 44 kW (60 k) při 6500 1/min

Koncepce motoru: 2válcový boxer

Maximální rychlost: 185 km/h

Motocykly BMW RS se čtyřventilovými motory boxer

BMW R 1100 RS

Model BMW R 1100 RS, který byl uveden na trh v roce 1993, pomocí čtyřventilové technologie, chlazení systémem vzduch-olej a moderního digitálního zapalování a vstřikování paliva posunul koncepci vzduchem chlazeného



dvouválcového motoru boxer na novou úroveň. Nově vyvinutý motor boxer o objemu 1100 cm³ nabízel o 50 % vyšší výkon než předchozí dvouventilová generace a zároveň spotřebovával méně paliva. BMW také představilo inovativní systém předního odpružení: Telelever, který nabízel vysoký komfort a vynikající stabilitu při brzdění.

Výroba: 1992–2001

Objem motoru: 1085 cm³

Výkon: 66 kW (90 k) při 7250 1/min

Koncepce motoru: 2válcový boxer

Maximální rychlost: 215 km/h

BMW R 1150 RS

Když se v roce 1999 na trhu objevil model BMW R 1150 GS, mnoho motorkářů si kladlo otázku, proč nebyl modernizovaný motor o objemu 1130 cm³ nejprve nasazen právě do modelu BMW R 1100 RS. BMW původně očekávalo, že model BMW R 1100 S, který byl představen v roce 1998, bude sportovnějším nástupcem modelu R 1100 RS. Mnoho jezdců na R 1100 RS však model R 1100 S nepovažovalo za vítané vylepšení. Když se v roce 2001 na trh dostalo BMW R 1150 RT, vzrostla poptávka po výkonnějším modelu RS. Ačkoli nebyl dostatek času na kompletní přepracování, BMW na podzim 2001 představilo model BMW R 1150 RS, který kombinoval motor a výfuk z modelu RT se známou kapotáží z R 1100 RS. Motocykl dostal nové barvy a byl k dispozici výhradně s plnou kapotáží.

Výroba: 2000–2004

Objem motoru: 1130 cm³

Výkon: 70 kW (95 k) při 7250 1/min

Koncepce motoru: 2válcový boxer

Maximální rychlost: 215 km/h

BMW R 1200 RS

Model BMW R 1200 RS, který byl představen v září 2014 na výstavě Intermot, představoval pátou generaci motocyklů RS s motorem boxer. Jedním z jeho hlavních předností byl kapalinou chlazený motor boxer s vertikálním průtokem namísto horizontálního. S výkonem 92 kW (125 k) a točivým momentem 125 Nm nabízel vynikající sílu a plynulost chodu. Byl také vybaven semiaktivním odpružením BMW Dynamic ESA.

Výroba: 2015–2018

Objem motoru: 1170 cm³

Výkon: 92 kW (125 k) při 7750 1/min

Koncepce motoru: 2válcový boxer



Maximální rychlost: 228 km/h

BMW R 1250 RS

Model BMW R 1250 RS, který byl představen na výstavě EICMA 2018 v Miláně, byl vybaven motorem boxer o objemu 1254 cm³ a výkonu 100 kW (136 k) a systémem variabilního časování ventilů BMW ShiftCam. Mezi přínosy tohoto řešení patřilo lepší plnění válců a vyšší točivý moment v nízkých a středních otáčkách. Podvozek se skládal z ocelového hlavního rámu, vidlice upside-down, jednostranného kyvného ramena, dynamické kontroly trakce a volitelného systému Dynamic ESA „Next Generation“ s automatickou kompenzací zatížení.

Výroba: 2018–2024

Objem motoru: 1254 cm³

Výkon: 100 kW (136 k)

Koncepce motoru: 2válcový boxer

Maximální rychlost: >200 km/h

BMW R 1300 RS

BMW R 1300 RS je nejnovější sportovně-cestovní motocykl s vylepšeným motorem boxer a dynamickým designem. S objemem 1300 cm³ a výkonem 107 kW (145 k) se jedná o dosud nejvýkonnější sériově vyráběný motor boxer od BMW. Mezi standardní výbavu patří tři jízdní režimy a systém regulace točivého momentu motoru (MSR). Volitelná výbava zahrnuje automatický asistent řazení (ASA) a dynamicky nastavený podvozek (DSA) s nastavitelným tlumením, odpružením a kompenzací zatížení. Jedná se také o první sériově vyráběný motocykl na světě vybavený teleskopickou vidlicí s nastavitelnou tuhostí pružin.

Výroba: od 2025

Objem motoru: 1300 cm³

Výkon: 107 kW (145 k)

Koncepce motoru: 2válcový boxer

Maximální rychlost: 240 km/h

Motocykly BMW RS se čtyřválcovými motory

BMW K 100 RS (dvouventilový)

Model BMW K 100 RS, představený na pařížském autosalonu v roce 1983, byl druhým členem nové řady K. Technicky se shodoval se základním modelem K 100, ale vyznačoval se moderní polokapotáží s aerodynamickými vlastnostmi. Nízké těžiště dané horizontálně uloženým motorem a relativně nízká hmotnost z něj činily agilní a zábavný stroj i mimo dálnici. Na silnicích byl běžným jevem i 30 let po svém uvedení na trh.



Výroba: 1983–1989

Objem motoru: 987 cm³

Výkon: 66 kW (90 k) při 8000 1/min

Koncepce motoru: řadový 4válec

Maximální rychlost: 220 km/h

BMW K 100 RS (čtyřventilový)

V roce 1989 bylo představeno modernizované BMW K 100 RS. Model BMW K 100 RS 4V, který byl v podstatě motocyklem BMW K1 s dobře známým kapotováním RS, disponoval pod kapotáží kompletní technologií modelu K1. Díky dvoumístnému uspořádání a možnosti opětovné montáže bočních brašen oslovil jezdce, kteří toužili po technologii modelu K1, ale nechtěli jeho kontroverzní vzhled a omezení při cestování.

Výroba: 1989–1992

Objem motoru: 987 cm³

Výkon: 74 kW (100 k) při 8000 1/min

Koncepce motoru: řadový 4válec

Maximální rychlost: 232 km/h

BMW K 1100 RS

Po uvedení modelu BMW K 1100 LT na trh fanoušci netrpělivě očekávali motor o objemu 1100 cm³ v podvozku RS. Model BMW K 1100 RS přišel na trh v roce 1992 a přinesl facelift v podobě horního krytu z modelu K 100 RS a zcela nové spodní části. Díky vynikajícím jízdním vlastnostem a silnému motoru zvítězil v několika srovnávacích testech motocyklových časopisů.

Výroba: 1992–1997

Objem motoru: 1092 cm³

Výkon: 74 kW (100 k) při 7500 1/min

Koncepce motoru: řadový 4válec

Maximální rychlost: 220 km/h

BMW K 1200 RS

Po dlouhá léta se BMW řídilo dobrovolným závazkem výrobců, že na německém trhu nebudou nabízet motocykly s výkonem přesahujícím 100 koní. To se změnilo v roce 1997 s uvedením modelu BMW K 1200 RS, který z objemu 1172 cm³ poskytoval výkon 130 koní a dosahoval maximální rychlosti 245 km/h. Jako velký motocykl nabízel vynikající komfort při jízdě na dlouhé vzdálenosti a po faceliftu v roce 2001 zaznamenal nárůst prodejů.



Výroba: 1996–2005

Objem motoru: 1171 cm³

Výkon: 96 kW (130 k) při 8750 1/min

(k dispozici také verze s výkonem 98 k)

Koncepce motoru: řadový 4válec

Maximální rychlost: 245 km/h (225 km/h)

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2024 činil 11,0 miliardy Euro, příjmy dosáhly 142,4 miliardy Euro. K 31. prosinci 2024 pracovalo pro BMW Group 159 104 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>