# Nové BMW řady 7 Sedan.
## Obsah.

**Varianty nového BMW řady 7 Sedan.** ..... 2

**Koncept vozu.** ..... 3

**Exteriér.** ..... 5

**Interiér.** ..... 10

**Displeje a operační systém, digitální zážitky.** ..... 14

**Pohon.** ..... 19

**Asistenční systémy.** ..... 26

**Jízdní dynamika.** ..... 30

**Udržitelnost při vývoji i výrobě.** ..... 34

# Varianty nového BMW řady 7 Sedan.

**Elektrický pohon.**
BMW i7 50 xDrive
BMW i7 60 xDrive
BMW i7 M70 xDrive

**Spalovací motory.**
BMW 735 (není k dispozici v Evropě)
BMW 740 (není k dispozici v Evropě)
BMW 740 xDrive
BMW 740d xDrive (uvedení na trh v listopadu 2026)

**Plug-in hybrid.**
BMW 750e xDrive (uvedení na trh v listopadu 2026)
BMW M760e xDrive (uvedení na trh v listopadu 2026)

Všechny údaje týkající se technických parametrů, výkonu, spotřeby paliva/elektřiny, emisí a dojezdu jsou předběžné a vztahují se na německý trh. Údaje podle nařízení EnVKV (německé nařízení o energetickém štítkování osobních automobilů) zatím nejsou k dispozici.

# Koncept vozu.

BMW Group posiluje svou pozici v segmentu luxusních vozů novým BMW řady 7 Sedan, které je ztělesněním typické Radosti z jízdy v té nejexkluzivnější podobě.

**Nové BMW řady 7 přináší technologie „Neue Klasse“ do třídy luxusních vozů.**
BMW řady 7 Sedan, vyvinuté s vášní a navržené k dokonalosti, se od svého uvedení na trh v roce 1977 etablovalo po celém světě jako lídr v oblasti inovací a technologický průkopník. Každá generace vnesla do své doby nový impulz, od průlomových bezpečnostních funkcí a revolučních koncepcí obsluhy až po digitální prvky nastavující nové standardy. Tento progresivní přístup je již 49 let charakteristickým znakem BMW řady 7 Sedan.

Nové BMW řady 7 představuje nejrozsáhlejší modernizaci, jakou kdy BMW Group na svém voze provedla. Nové BMW řady 7, nyní vstupující do své sedmé generace, opět představuje velký skok vpřed. Jako vlajková loď nabídky značky BMW zaujímá hlavní úlohu také při zavádění technologií z modelů Neue Klasse do stávajících modelových řad. Tento krok rovněž znamená začátek zavádění technologií napříč různými generacemi modelů a variantami pohonných systémů, na nichž budou postaveny všechny budoucí vozy BMW.

**Nová podoba luxusního designu.**
BMW řady 7 přináší nejnovější designový styl BMW pro segment luxusních vozů a vyznačuje se monolitickým vzhledem, osvětlenou maskou ve tvaru ledvinek a minimalistickými křišťálovými světlomety. Čisté povrchy, propracované detaily a nově navržená zadní světla jsou pro jeho vzhled typické. Modely M Performance, M sportovní pakety a volitelné prvky BMW Individual, mezi něž patří i dvoubarevné lakování, nabízejí spolu s až 22palcovými koly široké možnosti personalizace.

**Interiér: moderní luxus a pokročilá technologie.**
Interiér kombinuje prémiové materiály s čistým designem a inovativními funkcemi, tímto spojením vzniká interiér s atmosférou propracovanosti a komfortu. Mezi jeho hlavní prvky patří ovládací koncept BMW Panoramic iDrive s novým displejem před spolujezdcem, obrazovka Theatre Screen

pro cestující na zadních sedadlech, působivé vnitřní osvětlení a špičkový zvukový systém Bowers & Wilkins. Komfortní prvky, jako jsou zadní sedadla Executive Lounge, čtyřzónová klimatizace a panoramatická skleněná střecha, ještě více umocňují mimořádné zážitky z jízdy.

**Digitální zážitky a konektivita.**
Díky BMW Operačnímu systému X, pokročilému hlasovému ovládání a výkonné elektronické architektuře nabízí BMW řady 7 skutečně na míru navržené digitální zážitky. Vylepšená navigace, integrace telefonů, BMW Digitální klíč Plus a dálkové aktualizace zajišťují schopnost dlouhodobého přizpůsobení aktuálním trendům i trvalou hodnotu. Zábavu ve voze přinášejí displeje s vysokým rozlišením, streamování, hraní her a možnost videohovorů.

**Široká škála pohonných systémů.**
Nové BMW řady 7 nabízí spalovací motory s mild hybridní technikou, plug-in hybridní pohony a elektrické varianty. Díky technologii BMW eDrive šesté generace s cylindrickými články dosahují elektrické modely dojezdu přes 720 km (WLTP). Inteligentní řešení nabíjení a optimalizované plánování tras s ohledem na nabíjení dále zvyšují komfort používání.

**Pokročilá asistence řidiče a jízdní dynamika.**
Asistenční systémy podporované umělou inteligencí zvyšují komfort a bezpečnost při částečně automatizovaném řízení a parkování. Funkce jako Motorway Assistant a City Assistant rozšiřují pomoc při řízení, zatímco dále vylepšená vizualizace činnosti těchto systémů usnadňuje orientaci. BMW řady 7 i nadále kombinuje dynamiku s luxusem a komfortem zásluhou vzduchového odpružení na obou nápravách a volitelných pokročilých systémů podvozku.

**Bezpečnost, udržitelnost a výroba.**
Verze BMW řady 7 Protection s certifikací VR9 a vícevrstvým pancéřováním nabízí bezpečnost na nejvyšší úrovni. Udržitelnost je zajištěna díky výrobě šetrné ke zdrojům, sníženým emisím $CO_2$ a transparentní certifikaci TÜV. Všechny varianty se vyrábějí v továrně BMW Group v Dingolfingu.

Nové BMW řady 7 Sedan oslaví svou světovou premiéru 22. dubna 2026, uvedení na trh následuje v červenci 2026.

# Exteriér.

Design nového BMW řady 7 Sedan spojuje osvědčené vlastnosti, jako je impozantnost a vizuální působivost, s futuristickým stylem modelů Neue Klasse a vytváří tak čistý a minimalistický designový styl pro modely BMW luxusní třídy.

- **NOVÉ: nová tvář modelů BMW luxusní třídy. Specifická interpretace nového designového stylu BMW pro segment luxusních vozů. Monolitický vzhled dodává novému BMW řady 7 Sedan vizuální přitažlivost a snadnou rozpoznatelnost.**
- **NOVÉ: speciální uvítací a rozlučkové světelné animace a dynamický světelný koberec.**
- **NOVÉ: boky s čistými, zjednodušenými plochami a kvalitními detaily.**
- **NOVÉ: zadní část s nově navrženými světly a velkými plochami.**
- **Tři modely BMW M Performance. M sportovní paket a M sportovní paket Pro vozu dodávají výrazný charakter.**
- **BMW Individual: již 34 let nejexkluzivnější cesta k personalizaci. Pro exteriér nového BMW řady 7 je k dispozici výběr z více než 500 barev a barevných kombinací.**
- **NOVÉ: špičková technika a mistrovské řemeslné zpracování – dvoubarevné lakování BMW Individual je světovou novinkou.**
- **NOVÉ: pečlivě sestavená nabídka zahrnuje kola z lehké slitiny s průměry od 20 do 22 palců. 22palcová kola jsou poprvé k dispozici jako volitelná výbava přímo z výroby.**

**Nová tvář modelů BMW luxusní třídy se vyznačuje specifickým pojetím designového stylu značky. Monolitický vzhled dodává novému BMW řady 7 Sedan vizuální nezaměnitelnost, což podtrhuje nový design osvětlené masky ve tvaru ledvinek BMW Iconic Glow a minimalistické křišťálové světlomety BMW Individual.**
S modely Neue Klasse aplikovala BMW Group nový charakteristický přístup k designu přední části, který zajišťuje jasnou identitu všech modelů. Nové BMW řady 7 ztělesňuje tento styl pro segment luxusních vozů a kombinuje osvědčené vlastnosti, jako je sportovní charakter a komfort,

s principy řady Neue Klasse. Tento design přirozeně navazuje na tradici značky a zároveň naznačuje směr, kterým se budou ubírat budoucí modely BMW, určené výhradně pro segment luxusních vozů.

Přední část se soustředí kolem osvětlené masky ve tvaru ledvinek Iconic Glow, dvoudílných světlometů a nově navrženého znaku BMW. Minimalistické světelné podpisy a volitelné křišťálové světlomety vtisknou vzhled vozu do paměti, zatímco velké plochy v barvě karoserie tyto prvky obklopují a maximalizují jejich vizuální účinek. Tento monolitický styl propůjčuje každé variantě tohoto modelu, od základní verze výše, silný vizuální dopad.

Modernizovaná osvětlená maska ve tvaru ledvinek BMW Iconic Glow je užší a vertikálnější než její předchůdkyně, což designu Neue Klasse dodává majestátní auru. Standardně dodávaný osvětlený rámeček, který je v daném segmentu unikátní, se rozsvěcí při nastartování. Technické komponenty, jako jsou radar, kamery a senzory, jsou opticky neviditelně integrovány do masky, což vytváří dojem čistoty a jednoduchosti.

V místě, kde se maska ve tvaru ledvinek potkává s kapotou, je mezi dvěma výraznými podélnými liniemi jako šperk zasazeno větší logo BMW s matným povrchem. Tyto linie nepřehlédnutelně vedou přes celou kapotu a zdůrazňují technickou auru vozu.

Světlomety jsou rozděleny do dvou samostatných částí. Vizuální pozornost zůstává upřena na extrémně tenké horní prvky, které tvoří denní svícení a směrová světla. Volitelné BMW Individual křišťálové světlomety obsahují 12 skleněných prvků s diamantovým výbrusem v každé jednotce, což ve dne na slunci vytváří jedinečný třpytící efekt a v noci zásluhou LED podsvícení vzniká nezaměnitelný světelný podpis.

Funkce potkávacích a dálkových světel jsou umístěny v menších jednotkách ve spodní části, jsou uspořádané svisle a téměř neviditelně v blízkosti vzduchových clon. Tato světla jsou viditelná pouze při zapnutí, čímž zachovávají monolitický dojem přední části. Adaptivní LED světlomety s matrixovými dálkovými světly a dosvitem až 600 metrů jsou součástí standardní výbavy.

**Speciální uvítací a rozlučkové animace a dynamický světelný koberec.** Nové uvítací a rozlučkové animace vytvářejí od okamžiku, kdy se cestující přiblíží k vozidlu, personalizovaný zážitek. Majitelé BMW řady 7 si mohou vybrat jednu ze tří choreografií světelných efektů: RELAXED, BALANCED a EXCITED.

Novým prvkem této animace je uvítací světelný koberec tvořený LED světly s více než 194 000 pixely, které na zem vedle vozu promítají dynamickou grafiku. Tato funkce se mění podle zvoleného režimu animací a dodává nástupu do vozu dojem propracovanosti.

**Výrazný vzhled: boční pohled s čistými, zjednodušenými plochami, výraznou linií a kvalitními detaily.**
Monolitický design pokračuje i na bocích, pro něž je typická linie vedoucí od přídě až k zádi. Tento precizní detail dává sedanu při pohledu šikmo zezadu charakteristický tvar a svým plynulým přechodem do víka zavazadlového prostoru vůz opticky prodlužuje a dodává mu více elegance.

**Zadní část s nově navrženými světly a velkými plochami.**
Také pro zadní část je typický minimalistický design. Nově navržená tenká zadní světla zasahují hluboko do zadní části a podtrhují sportovní výraz. Chromové lišty uvnitř světelných jednotek a zatmavená krycí skla dodávají eleganci ve vypnutém stavu.

Technologické komponenty, jako je otevírání zavazadlového prostoru a zadní kamera, jsou integrovány tak, že jsou téměř neviditelné. Podobně jako vpředu je i zadní znak BMW zasazen do mírného výklenku mezi světly.

Minimalistické tvary charakterizují design zadního nárazníku, který vypadá, jako by byl vyroben z jednoho kusu. Koncovky výfuku jsou integrovány tak, že nejsou vidět, zatímco stylizovaný difuzor ve spodní části zadního nárazníku vytváří moderní, technický dojem.

**Tři modely BMW M Performance. M sportovní paket a M sportovní paket Pro dodávají vozu výrazný charakter.**
Sportovní charakter zakořeněný v tradici značky posunuje nové BMW řady 7 Sedan nad jeho konkurenty, což je nejzřetelnější u modelů BMW M Performance. BMW i7 M70 xDrive a BMW M760e xDrive tvoří dynamický vrchol, který charakterizují výrazné designové prvky. Další model M Performance s motorem V8 bude následovat v roce 2027.

Přední část vozu zdobí výrazný nárazník s většími otvory pro vstup vzduchu a vzduchovými clonami, zatímco nenápadný splitter opticky snižuje výšku vozu. Grafika specifická pro M modely, logo M a tmavší osvětlení zvýrazňují masku ve tvaru ledvinek BMW Iconic Glow. Křišťálové světlomety BMW Individual jsou zatmavené.

Leskle černé lišty kolem bočních oken a boční prahy zvýrazňují vůz při pohledu z boku. V zadní části má model M760e xDrive dvojité koncovky výfuku a difuzor, zatímco model i7 M70 xDrive je vybaven difuzorem přes celou šířku. Vzhled dotvářejí vertikální odrazky a nenápadný černý zadní spoiler.

Mezi prvky standardní výbavy patří 21palcová M aerodynamická kola a výkonné M sportovní brzdy. Volitelný M sportovní paket a M sportovní paket Pro přidávají další vizuální a technická vylepšení v podobě M aerodynamických prvků, leskle černých doplňků, větších kol, sportovních brzd a výrazných světelných detailů. Verze Pro přidává další tmavé prvky, černý zadní spoiler a M sportovní brzdy s leskle černými třmeny.

**BMW Individual: cesta k nejvýjimečnější personalizaci již 34 let. Pro exteriér nového BMW řady 7 je k dispozici výběr z více než 500 barev a barevných kombinací.**
BMW Individual navazuje na projekty, jako je BMW 750iL E32 od Karla Lagerfelda, a nabízí rozsáhlé možnosti personalizace. Zákazníci si mohou konfigurovat volitelnou výbavu i nové povrchové úpravy, jako je zelený metalický lak Vancouver Green a matně hliníkové ozdobné prvky. Nabídka zahrnuje 12 variant čalounění a přibližně 130 laků, včetně matně stříbrné Frozen Space Silver. Dvoubarevné kombinace rozšiřují paletu na více než 500 možností barev exteriéru. Kromě toho lze prostřednictvím programu BMW Individual Manufaktur objednat speciální edice na míru.

**Špičková technika se snoubí s mistrovským řemeslným uměním: dvoubarevné lakování BMW Individual Dual-Finish je světovou novinkou.**
Koncept dvoubarevného lakování BMW Individual Dual-Finish kombinuje matnou spodní část karoserie s ručně nanesenou metalickou horní částí, doplněnou ručně malovanou linkou v místě spojení obou laků. Přechod mezi povrchovými úpravami je navzdory odlišným vlastnostem materiálů plynulý.

Tento proces, jehož vývoj zabral více než dva a půl roku, je v současné době exkluzivně k dispozici pro BMW řady 7 Sedan v továrně BMW Group v Dingolfingu. Více než 20 specialistů provádí složitý, převážně ruční proces ve 12 fázích. Každé vozidlo stráví v lakovně přes 75 hodin, což je výrazně déle než u konvenčních povrchových úprav.

**Pečlivě vybraná nabídka kol zahrnuje ráfky z lehké slitiny o průměru od 20 do 22 palců. 22palcová kola jsou poprvé k dispozici jako volitelná výbava přímo z výroby.**

Nové BMW řady 7 Sedan nabízí kola z lehké slitiny o průměrech od 20 do 22 palců. Zatímco 20palcová kola jsou standardem, M modely jsou vybaveny 21palcovými M aerodynamickými koly. Poprvé jsou přímo z výroby k dispozici 22palcová kola BMW Individual.

# Interiér.

Interiér nového BMW řady 7 Sedan se vyznačuje působivostí, elegancí a exkluzivní prémiovou kvalitou. Čistý a přehledný design v kombinaci s technologiemi modelů Neue Klasse vytváří v interiéru jedinečné prostředí. Vysoce kvalitní materiály, včetně kůže, textilií, dřeva, křišťálového skla a kovových prvků, umocňují moderní a zároveň luxusní atmosféru.

- **NOVÉ: přepracovaný interiér zahrnuje koncept BMW Panoramic iDrive a novinku v podobě displeje pro spolujezdce – BMW Passenger Screen.**
- **NOVÉ: vylepšený displej BMW Theatre Screen opět nastavuje nové standardy, ať už jde o soukromý kinosál nebo mobilní pracovní stanici.**
- **NOVÉ: ohromující světelný zážitek s novým pásem vnitřního osvětlení a novými světelnými prvky.**
- **NOVÉ: zvukové systémy Bowers & Wilkins a podpora Dolby Atmos přinášejí vysokou úroveň poslechového zážitku. Akustika byla vylepšena.**
- **NOVÉ: vysoce kvalitní materiály, elegantní výbava a inovativní detaily maximalizují komfort. Majitelé si mohou design interiéru přizpůsobit podle svého osobního vkusu přibližně 700 způsoby.**
- **Špičkový komfort. Standardně komfortní sedadla a volitelná zadní sedadla Executive Lounge.**
- **NOVÉ: ergonomické a intuitivní volanty s novým designem a novou filozofií ovládání.**
- **Vylepšené automaticky otevíratelné dveře s dovíráním Soft Close nabízejí ještě snazší použití.**
- **NOVÉ: digitální vnitřní zpětné zrcátko.**
- **Mezi standardní výbavu patří panoramatické skleněné střešní okno, čtyřzónová automatická klimatizace a modulární systém příslušenství Travel & Comfort.**

Interiér nového BMW řady 7 Sedan prošel zásadní proměnou, pro niž jsou typické pokročilé digitální technologie, vysoce kvalitní materiály a důraz na

uživatelský komfort. Klíčovým prvkem je koncept obsluhy BMW Panoramic iDrive využívající BMW Operační systém X, který je doplněný o displej BMW Passenger Screen před spolujezdcem. Společně tyto prvky přinášejí nový způsob interakce mezi řidičem, spolujezdcem a vozem.

**BMW Panoramic iDrive a nové uspořádání displejů.**
Integrace technologií z modelů Neue Klasse posouvá tradiční zaměření na řidiče palubní desky do nové digitální podoby. Projekční displej BMW Panoramic Vision promítá informace po celé šířce čelního skla, od jednoho sloupku A ke druhému, a vytváří sdílené, ale stále na řidiče zaměřené zobrazovací prostředí.

Doplňuje jej „plovoucí" centrální displej se sešikmeným tvarem, který je ergonomicky umístěný vedle volantu. Toto řešení zajišťuje intuitivní ovládání při zachování čisté a přehledné estetiky. Významnou novinkou je displej před spolujezdcem BMW Passenger Screen, který se ve vozech BMW objevuje poprvé. Je umístěn vedle centrálního displeje a umožňuje spolujezdci nezávislý přístup k zábavním funkcím i vybraným nastavením vozu. Tento prvek je standardem ve všech variantách a zdůrazňuje orientaci BMW řady 7 na sdílené digitální zážitky.

Multifunkční volant s haptickou odezvou a podsvícenými ovládacími prvky vychází z principu „shy-tech", kdy se jednotlivé funkce zobrazují pouze v okamžiku, kdy jsou k dispozici. To zvyšuje přehlednost i snadnost ovládání a zároveň ladí s minimalistickým stylem designu interiéru.

**Zadní prostor: od kina po mobilní kancelář.**
Zadní část interiéru lze proměnit v multifunkční prostor. Volitelný displej BMW Theatre Screen s úhlopříčkou 31,3 palce a rozlišením 8K v kombinaci s audiosystémem Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound a technologií Dolby Atmos vytváří špičkové prostředí pro zábavu.

Celý zážitek je koordinován jako jeden celek – sluneční clony se automaticky zavírají, vnitřní osvětlení se ztlumí a spuštění systému doprovází zvuková animace. Polohu a úhel obrazovky lze nastavit prostřednictvím ovládacích panelů BMW Touch Command integrovaných do zadních dveří. Theatre Screen však neslouží pouze pro zábavu. Integrovaná kamera umožňuje videokonference a díky HDMI připojení může fungovat jako externí displej pro další zařízení.

**Pohlcující koncept osvětlení.**
Osvětlení interiéru bylo kompletně přepracováno s cílem vytvořit komplexně vnímanou a pohlcující atmosféru. Uvítací animace plynule

propojuje exteriér s interiérem a kombinuje světlo, zvuk i personalizovaná nastavení. Dominantním prvkem je nový pruh ambientního osvětlení přes celou šířku palubní desky. Jeho vzhled se mění podle světelných podmínek – ve dne působí s alabastrovou strukturou jemně, v noci vytváří dynamické světelné efekty. Barvy i intenzitu lze upravit prostřednictvím režimů My Modes nebo manuálně.

Další světelné prvky v opěradlech předních sedadel rozšiřují příjemnou atmosféru i do zadní části vozu. Volitelná panoramatická střecha Sky Lounge efekt umocňuje více než 40 LED zdroji, které vytvářejí grafický vzor inspirovaný prošíváním sedadel. K celkové atmosféře přispívají i osvětlené kryty reproduktorů, nové zadní lampičky na čtení a další světelné detaily.

**Pokročilý zvukový zážitek a vylepšená akustika.**
Nové BMW řady 7 přináší výrazně vylepšené akustické prostředí. Standardně dodávaný systém Bowers & Wilkins Surround Sound disponuje až 18 reproduktory a výkonem až 655 W. Volitelný systém Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound pak disponuje až 36 reproduktory a výkonem až 1965 W. Reproduktory integrované do opěrek hlavy spolu s funkcí 4D audio využívají vibrační prvky v sedadlech pro zesílení vnímání zejména nízkých frekvencí. Technologie Dolby Atmos vytváří trojrozměrnou zvukovou scénu, která umožňuje přesné prostorové rozmístění jednotlivých zvukových složek.

Akustický komfort dále zvyšuje například akusticky izolační zasklení, vylepšená izolace dveří, aerodynamicky upravené kryty zrcátek či pneumatiky s integrovanými pěnovými tlumiči. Výsledkem je tiché prostředí vhodné pro relaxaci i práci.

**Kvalitní materiály, řemeslné zpracování a personalizace.**
Interiér klade důraz na kvalitní materiály a precizní zpracování. Standardem je dřevěné obložení Fineline Lime s otevřenými póry, na přání jsou k dispozici i další materiály, jako například dřeva Mirror Oak a Ash Flowing Grey či Alcantara a karbon.

Skleněné ovládací prvky BMW Individual CraftedClarity jsou použity na voliči převodovky, tlačítku start/stop nebo ovladači hlasitosti. Svým provedením zvyšují vizuální i hmatovou kvalitu. Středová konzola nabízí osvětlené držáky nápojů a bezdrátovou nabíjecí plochu s alcantarovou výstelkou a magnetickým uchycením telefonu.

Výrazně rozšířeny byly možnosti individualizace. K dispozici je přibližně 700 kombinací materiálů, barev a povrchových úprav. Standardní čalounění Veganza představuje kvalitní alternativu ke kůži. Volitelně je k dispozici jemná kůže BMW Individual Merino včetně dvoubarevných variant a rozšířených aplikací. Vrcholem nabídky je interiér BMW Individual kombinující kůži Merino s kašmírovou vlnou.

**Komfort a sedadla.**
Standardní výbava zahrnuje multifunkční sedadla s elektrickým nastavením, vyhříváním, ventilací a masážní funkcí. K dispozici je devět masážních programů s různou intenzitou. Zadní sedadla nabízejí obdobnou úroveň komfortu, přičemž jejich nastavení se ovládá prostřednictvím dotykových panelů ve dveřích. Volitelný paket Executive Lounge pro zadní sedadla umožňuje sklopení zadního opěradla až do úhlu 43 stupňů a přináší integrovanou opěrku nohou i rozšířený prostor pro cestující.

**Volanty a filozofie ovládání.**
Nová generace volantů kombinuje prvotřídní ergonomii s pokročilými funkcemi. Design se liší podle verze a v nabídce nechybějí ani sportovně laděné varianty s prvky typickými pro M modely. Ovládací prvky jsou podsvícené a zobrazují se pouze, když jsou dané funkce k dispozici, což přispívá k přehlednosti a intuitivnímu ovládání.

**Automatické dveře a digitální funkce.**
Volitelný systém automaticky elektricky otevíraných dveří umožňuje jejich ovládání tlačítky, prostřednictvím aplikace My BMW, hlasem i digitálním rozhraním. Radarové senzory sledují okolí a zvyšují bezpečnost při otevírání i zavírání. Funkce Soft Close zajišťuje tiché dovření dveří.

**Standardní výbava a klimatický komfort.**
Standardem je panoramatická skleněná střecha, čtyřzónová automatická klimatizace a systém Travel & Comfort pro upevnění příslušenství v zadní části vozu. Klimatizace umožňuje individuální nastavení teploty pro všechny cestující. V případě BMW i7 je doplněna o systém s tepelným čerpadlem pro efektivní regulaci teploty.

Systém Travel & Comfort nabízí modulární upevňovací body pro tablety, telefony nebo skládací stolky, čímž zvyšuje praktičnost při práci i odpočinku. Interiér BMW řady 7 Sedan tak díky kombinaci pokročilých technologií, kvalitních materiálů a důrazu na komfort nastavuje nový standard v segmentu luxusních vozů.

kombinující dotyk, haptickou odezvu i hlas. Klíčovou roli hraje digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant, který umožňuje ovládání funkcí vozidla přirozeným jazykem. Asistent se aktivuje oslovením „Hey BMW“ nebo tlačítkem na volantu a umožňuje ovládat klimatizaci, okna, sedadla, telefonní hovory i multimédia. Současně poskytuje přístup k funkcím vozu, navigaci a aplikacím. Systém se průběžně učí a přizpůsobuje se zvyklostem uživatele.

Integrace technologie Amazon Alexa+ rozšiřuje jeho schopnosti o pokročilé dialogové funkce a přístup k externím službám. Po propojení s účtem Amazon lze vyhledávat hudbu, streamovat obsah, poslouchat zprávy nebo využívat další cloudové služby. Dostupnost bude postupně rozšiřována. Systém navíc dokáže na základě kontextu a uživatelských návyků nabízet proaktivní návrhy. BMW Operační systém X přitom zohledňuje jízdní podmínky, okolí i dění v interiéru, čímž dále zvyšuje úroveň personalizace.

**BMW Passenger Screen: nová úroveň zábavy pro spolujezdce.**
Displej před spolujezdcem BMW Passenger Screen je v BMW řady 7 Sedan součástí standardní výbavy a představuje novinku v nabídce značky. S úhlopříčkou 14,6 palce doplňuje centrální displej a stává se důležitým prvkem nové koncepce ovládání.

Full HD displej určený pro spolujezdce nabízí intuitivní ovládání a přístup k široké škále zábavních funkcí BMW, včetně streamování videa, hudby, her i videokonferencí. Pro jeho používání není nutné BMW ID. Pakliže je ve výbavě paket BMW Digital Premium, je potřebné datové připojení jeho součástí, jinak lze využít Wi-Fi nebo sdílení připojení mobilního zařízení.

Pro zachování bezpečnosti je displej vybaven funkcí automatického ztlumení při detekci rozptýlení řidiče. Pokud na místě spolujezdce nikdo nesedí, přepne se do úsporného režimu a vizuálně splyne s interiérem.

**BMW Theatre Screen: rozšířené možnosti zábavy a konektivity.**
Obrazovka pro zadní část interiéru BMW Theatre Screen byla dále vylepšena. Dotykový displej s úhlopříčkou 31,3 palce a rozlišením 8K lze nově plně ovládat dotykem. Zadní cestující mají přístup k rozšířené nabídce streamovacích služeb a aplikací prostřednictvím BMW ConnectedDrive Store. Rozšířeny byly také herní možnosti díky platformě AirConsole. Připojení je zajištěno buď přes BMW Digital Premium, nebo prostřednictvím Wi-Fi hotspotu. Podporováno je připojení sluchátek, ovladačů i externích zařízení přes HDMI. Integrovaná kamera umožňuje

videohovory a obrazovku lze nastavit pomocí ovládacích panelů BMW Touch Command v zadních dveřích.

**Nová softwarová a elektronická architektura.**
BMW řady 7 Sedan využívá novou elektrickou a elektronickou architekturu vyvinutou pro modely Neue Klasse. Vysoce výkonné centrální počítače poskytují přibližně dvacetinásobný výpočetní výkon oproti předchozí generaci. Zónová architektura kabeláže snižuje délku vodičů přibližně o 600 metrů a hmotnost zhruba o 30 %. Digitální pojistky eFuses zefektivňují distribuci energie a snižují její spotřebu. Systém je navržen pro průběžné aktualizace, které umožňují dlouhodobé rozšiřování funkcí bez nutnosti zásahů do hardwaru.

**Rozšířené možnosti zábavy ve voze.**
BMW Operační systém X výrazně rozšiřuje nabídku digitálního obsahu. Zákazníci mohou využívat aplikace, videoobsah i hry v rámci paketu BMW Digital Premium, případně vlastní připojení k internetu. Jedno připojení postačuje pro všechny displeje ve voze.

Aplikace Video s technologií TiVo™ nabízí přístup k živému vysílání i streamovacím službám. Přehrávání na centrálním displeji je dostupné při stání, zatímco displeje před spolujezdcem a v zadní části lze využívat i během jízdy.

Platforma AirConsole umožňuje hraní her s využitím telefonů jako ovladačů. Nabídka aplikací v BMW ConnectedDrive Store zahrnuje desítky titulů z oblasti zábavy, hudby, zpráv i cestování.

**BMW Digital Premium: komplexní balíček služeb.**
Výbava BMW Digital Premium propojuje konektivitu, zábavu, bezpečnost i navigaci. Zahrnuje například funkce Security Assistant, Drive Recorder nebo vzdálený náhled interiéru a na okolí vozu. Rozšířené funkce navigace BMW Maps přinášejí zobrazení dopravních informací i při vypnutém navádění k cíli, 3D vizualizace i proaktivní návrhy tras. Součástí balíčku je také datové připojení pro streamování. V BMW řady 7 Sedan je BMW Digital Premium součástí standardní výbavy na dva roky.

**Integrace telefonů.**
Bezdrátové Apple CarPlay a Android Auto jsou součástí standardní výbavy. Informace z telefonu se zobrazují na projekčním displeji BMW Panoramic Vision i na BMW 3D Head-Up Displeji. Obsah lze zobrazit také na celém centrálním displeji.

**Digitální funkce BMW M.**
Pro modely BMW M Performance jsou k dispozici specifické digitální funkce, mezi něž patří například aplikace M Cockpit, M Drag Meter nebo M Channel. Tyto prvky doplňují režimy My Modes, například M SPORT a M SPORT PLUS, které upravují chování vozu i vizuální prostředí interiéru.

**BMW Digitální klíč Plus.**
BMW Digitální klíč Plus umožňuje využívat telefon nebo chytré hodinky jako plnohodnotný klíč. Technologie ultraširokopásmového připojení (UWB) zajišťuje bezpečné odemykání i sdílení přístupu. Systém podporuje rovněž další funkce, například automatické otevření vozu při přiblížení nebo dálkové ovládání.

**Aktualizace a rozšiřování funkcí po zakoupení.**
Výbava na přání BMW ConnectedDrive Upgrades umožňuje aktivovat nové funkce i po zakoupení vozu. Zákazníci mohou jednotlivé služby vyzkoušet a následně aktivovat na různě dlouhou dobu.

Bezdrátové aktualizace zajišťují, že BMW řady 7 Sedan zůstává dlouhodobě aktuální. S BMW Operačním systémem X byl proces aktualizací dále zjednodušen a v případě potřeby může probíhat i automaticky.

# Pohon.

Stejně jako jeho předchůdci nabízí i nové BMW řady 7 Sedan širokou paletu pohonných jednotek. Technologicky otevřená architektura vozu umožňuje nasazení nejnovějších spalovacích motorů BMW Group z rodiny EfficientDynamics se 48V mild hybridní technikou, pokročilých plug-in hybridních systémů i čistě elektrických pohonů. Všechny varianty sjíždějí z jediné výrobní linky v továrně BMW Group v Dingolfingu.

Sportovní charakter této modelové řady podtrhují také tři modely BMW M Performance. Jako první vstoupí na trh BMW i7 M70 xDrive, od listopadu jej doplní BMW M760e a třetí model BMW M Performance s konvenčním osmiválcem je plánován na rok 2027.

- **NOVÉ: BMW i7 s novou vysokonapěťovou baterií – dojezd přes 720 kilometrů (WLTP). To je částečně zásluhou zvýšení využitelného energetického obsahu až na 112,5 kWh, které umožňují cylindrické články BMW eDrive šesté generace.**
- **Nové BMW i7: tři elektrické varianty s různými výkony.**
- **Synchronní elektromotory s elektricky buzenými rotory.**
- **Nabíjení nového BMW i7: uživatelsky přívětivé, inteligentní a efektivní s výrazně vyšší rychlostí nabíjení.**
- **Plánování trasy optimalizované pro nabíjení a prediktivní řízení teploty pro rychlejší nabíjení stejnosměrným proudem.**
- **BMW Charging nabízí jednu z nejhustších nabíjecích sítí na světě a atraktivní ceny.**
- **Všichni řidiči vozů BMW mohou těžit z minimalizovaných nákladů na nabíjení.**
- **Adaptivní rekuperace zohledňuje semafory a dokáže vozidlo automaticky zabrzdit až do úplného zastavení.**
- **NOVÉ: automatické nastavení profilu nabíjení usnadňuje řidiči život s BMW i7.**
- **NOVÉ: německá premiéra modelu BMW 740 xDrive se zážehovým řadovým 6válcem.**

- **BMW 740d xDrive je přesvědčivý dieselový model s výjimečnou kultivovaností a dojezdem.**
- **48V mild hybridní systém: startér-generátor integrovaný v osmistupňové převodovce Steptronic Sport.**
- **Dva plug-in hybridní modely s vylepšeným spalovacím motorem a neomezeným objemem zavazadlového prostoru.**

**BMW i7 s novou vysokonapěťovou baterií: elektrický dojezd přes 720 kilometrů (WLTP), mimo jiné díky zvýšení využitelné kapacity až na 112,5 kWh, umožněnému cylindrickými články BMW eDrive šesté generace.**
Elektrické BMW i7 nyní využívá nové cylindrické bateriové články, které se poprvé představily v modelu BMW iX3, a technologii BMW eDrive šesté generace. Ve srovnání s předchozími prizmatickými články 5. generace nabízejí přibližně o 20 procent vyšší objemovou energetickou hustotu. Spolu s vyšší účinností pohonu tak přispívají jak k delšímu dojezdu, tak k rychlejšímu nabíjení.

Vylepšená vysokonapěťová baterie si zachovává stejné vnější rozměry jako dosud, nově však využívá cylindrické články rozdělené do modulů, což je v rámci elektrické modelové řady BMW jedinečné. Využitelná kapacita vzrostla o více než deset procent až na 112,5 kWh. Další opatření v rámci BMW EfficientDynamics, včetně technologie měničů z karbidu křemíku, ložisek kol se sníženým třením a pneumatik s hodnocením A+, zvyšují celkovou účinnost až o sedm procent.

Díky tomu nyní nové modely BMW i7 50 xDrive a BMW i7 60 xDrive nabízejí dojezd podle WLTP přes 720 kilometrů, což představuje zlepšení přibližně o 120 kilometrů oproti dosavadnímu stavu.

**Nové BMW i7: tři elektrické varianty s odlišnými výkony.**
Nové BMW řady 7 Sedan bude při uvedení na trh k dispozici ve třech elektrických verzích, což potvrzuje význam elektromobility v nejvyšším segmentu modelové nabídky BMW. Každé BMW i7 využívá dva akusticky optimalizované elektromotory tvořící pohon všech kol. Výsledkem je plynulý a téměř neslyšný přenos výkonu, vysoká trakce a velmi dobrá směrová stabilita. Zvukový koncept BMW HypersonX přidává modelům BMW i7 50 xDrive a BMW i7 60 xDrive další akustickou dimenzi, zatímco BMW i7 M70 xDrive využívá specifické zvukové naladění divize M.

Základ nabídky tvoří nové **BMW i7 50 xDrive** s výkonem 335 kW/455 k a točivým momentem 660 Nm. Z klidu na 100 km/h zrychlí za 5,5 sekundy, dosahuje maximální rychlosti 210 km/h a jeho spotřeba podle WLTP činí 21,8–17,9 kWh/100 km. Maximální dojezd pak činí 728 kilometrů.

**BMW i7 60 xDrive** nabízí výkon 400 kW/544 k a točivý moment 745 Nm. Zrychlení z 0 na 100 km/h zvládne za 4,8 sekundy a elektronicky omezená nejvyšší rychlost činí 240 km/h. Spotřeba podle WLTP se pohybuje mezi 21,9 a 18,2 kWh/100 km, maximální dojezd dosahuje 727 kilometrů.

Na vrcholu nabídky stojí **BMW i7 M70 xDrive**. Dvojice elektromotorů zde poskytuje až 500 kW/680 k, zatímco točivý moment činí 1015 Nm v režimu SPORT a až 1100 Nm při aktivaci funkcí Launch Control nebo Sport Boost. Tato vrcholná verze zrychlí z 0 na 100 km/h za 3,8 sekundy, respektive za 3,5 sekundy při použití metody „1-foot rollout" s rozjezdem, a dosahuje maximální rychlosti 250 km/h. Spotřeba podle WLTP činí 22,9–19,7 kWh/100 km a dojezd má hodnotu až 686 kilometrů.

**Elektromotory jsou synchronní s elektricky buzenými rotory.**
Modernizovaná technologie BMW eDrive v modelu BMW i7 kombinuje novou baterii 6. generace, přepracovaný systém nabíjení a integrované hnací jednotky na přední i zadní nápravě. Tyto kompaktní celky spojují elektromotor, výkonovou elektroniku a převodovku v jediném pouzdře a nově využívají také měniče z karbidu křemíku.

Elektromotory jsou synchronní s elektricky buzenými rotory. Namísto permanentních magnetů je magnetické pole na rotoru aktivováno přesně řízeným elektrickým proudem. Kromě větší variability při regulaci toto řešení eliminuje potřebu použití kovů vzácných zemin.

**Nabíjení nového BMW i7: uživatelsky přívětivé, inteligentní a efektivní, s výrazně vyšším nabíjecím výkonem.**
Nabíjecí výkon se citelně zvýšil. Díky proudům až 630 ampérů a maximálnímu výkonu 250 kW lze nové BMW i7 na vysokovýkonné nabíjecí stanici nabít z 10 na 80 procent kapacity za pouhých 28 minut.

Za deset minut nabíjení získají modely BMW i7 50 xDrive a BMW i7 60 xDrive energii pro dojezd až 235 kilometrů, a BMW i7 M70 xDrive až na 215 kilometrů. Při připojení ke střídavému proudu se BMW i7 standardně nabíjí výkonem až 22 kW, takže plné nabití trvá přibližně šest hodin. Při výkonu 11 kW zabere nabíjení asi 12 hodin.

**Plánování trasy optimalizované pro nabíjení a prediktivní řízení teploty pro rychlejší stejnosměrné nabíjení.**
BMW i7 nabízí širokou škálu funkcí, které mají usnadnit a urychlit nabíjení na delších cestách. BMW Maps dokáže, pokud cíl leží mimo aktuální dojezd, automaticky naplánovat trasu optimalizovanou pro nabíjení. Řidič může nastavit minimální úroveň nabití při příjezdu, zvolit preferované provozovatele stanic a zobrazit si informace o obsazenosti, typech konektorů i odhadovaných nákladech. Trasa je navíc průběžně synchronizována s aplikací My BMW, takže ji lze během cesty sledovat a upravovat.

Plánování trasy využívající ke své činnosti umělou inteligenci využívá také data z předchozích nabíjecích cyklů k tomu, aby dokázalo vyhodnotit očekávaný výkon nabíjení, spolehlivost i vhodnost jednotlivých stanic. Systém navíc může zobrazit okolní vybavenost, například restaurace, obchody, toalety nebo dětská hřiště.

Teplotní příprava vysokonapěťové baterie zajišťuje, že dosáhne optimální teploty ještě před zahájením stejnosměrného nabíjení, a umožní tak rychlejší nabíjení ihned po připojení. Funkce se aktivuje automaticky po zadání rychlonabíječky do navigace, lze ji však spustit i ručně prostřednictvím centrálního displeje nebo aplikace My BMW. Teplotu baterie i stav přípravy je možné kdykoli zkontrolovat.

Systém tepelného čerpadla, který zajišťuje vytápění i chlazení interiéru a hnacího ústrojí, v širokém teplotním rozsahu od –20 do +30 °C dále zvyšuje účinnost. Odpadní teplo z elektromotorů lze využít k ohřevu interiéru i baterie, což umožňuje efektivní řízení teploty při každodenním provozu.

**BMW Charging nabízí jednu z nejhustších nabíjecích sítí na světě a atraktivní ceny.**
BMW Charging poskytuje zákazníkům přístup k jedné z nejrozsáhlejších nabíjecích sítí na světě. Jen v Německu pokrývá více než 180 000 nabíjecích bodů, v celé Evropě přes jeden milion a celosvětově více než 2,8 milionu. Program BMW Destination Charging navíc rozšiřuje nabídku o prémiová nabíjecí místa u hotelů, restaurací nebo golfových klubů.

V Evropě mohou zákazníci BMW Charging využívat zvýhodněné tarify za veřejné nabíjení, včetně atraktivních pevných cen u vybraných partnerů a na rychlonabíjecích stanicích IONITY.

**Všichni řidiči vozů BMW mohou využívat minimalizované náklady na nabíjení.**
BMW nabízí také řešení pro nákladově optimalizované domácí nabíjení. Uživatelé si mohou nastavit místo nabíjení tak, aby se vůz automaticky dobíjel v době nejnižších cen elektřiny s ohledem na plánovaný čas odjezdu i požadovanou úroveň nabití. Tato funkce je k dispozici pro všechny elektrifikované modely BMW a MINI a lze ji využívat s nabíječkou BMW/MINI Wallbox Plus, multifunkční nabíječkou nebo jinými AC nabíječkami za předpokladu kompatibilního tarifu elektřiny.

**Adaptivní rekuperace zohledňuje semafory a dokáže vůz automaticky zpomalit až do zastavení.**
BMW i7 využívá adaptivní řízení rekuperace, které dokáže automaticky snižovat rychlost v reakci na vozidla jedoucí vpředu nebo na semafory a v některých situacích automobil zcela zastavit. To zvyšuje komfort zejména v městském provozu. Intenzita rekuperace se přitom upravuje automaticky na základě dat z navigace a senzorů asistenčních systémů.

Při přiblížení ke křižovatkám nebo zpomalujícímu provozu může systém zvýšit míru rekuperace a vrátit do baterie více energie. Na volnějších úsecích naopak jízda setrvačností umožňuje volný pohyb vozu po uvolnění akcelerátoru. Kromě adaptivního režimu může řidič ručně zvolit vysokou, střední nebo nízkou úroveň rekuperace. Jízdní poloha B aktivuje nejvyšší míru rekuperace a přináší charakteristický pocit jízdy s jedním pedálem.

**Automatizované profily nabíjení dále zjednodušují každodenní používání BMW i7.**
BMW i7 si dokáže uložit individuální nastavení nabíjení pro konkrétní nabíjecí místa a při návratu na tato místa je automaticky nabídnout. Tím snižuje nároky na obsluhu a zpříjemňuje pravidelné nabíjení. Spolu s vylepšeným palubním softwarem a cloudovým plánováním trasy je celý systém navržen tak, aby cestování na dlouhé trasy s elektrickým vozem bylo co nejjednodušší a nejpřehlednější.

**Německá premiéra modelu BMW 740 xDrive se zážehovým řadovým 6válcem.**
V rámci rozsáhlé modernizace uvádí BMW v Evropě poprvé také zážehovou variantu BMW řady 7. Nové **BMW 740 xDrive** využívá pro evropské trhy specificky upravený nejnovější modulární řadový 6válec se 48V mild hybridní technikou. Nové turbodmychadlo zvyšuje výkon o 14 kW/20 k na 294 kW/400 k, zatímco maximální točivý moment vzrostl na 540 Nm. Prostřednictvím mild hybridního systému je navíc dočasně k dispozici dalších 40 Nm.

BMW 740 xDrive zrychluje z 0 na 100 km/h za 5,1 sekundy a dosahuje elektronicky omezené maximální rychlosti 250 km/h. Spotřeba paliva podle WLTP činí 9,4–8,6 l/100 km a emise $CO_2$ 211–189 g/km.

Motor využívá Millerův pracovní cyklus, optimalizované sací kanály a spalovací prostory, variabilní časování ventilů eVANOS, proměnný zdvih sacích ventilů VALVETRONIC a dvojité vstřikování se vstřikovači v sacích kanálech i ve spalovacím prostoru. Mild hybridní systém umožňuje ve velmi nízkých rychlostech krátkodobě i jízdu čistě na elektřinu.

**BMW 740d xDrive: suverénní dieselová varianta s vysokou kultivovaností a jistotou.**
Ještě před koncem roku rozšíří evropskou nabídku také **BMW 740d xDrive**. Jeho vznětový řadový 6válec, rovněž z nejnovější modulární rodiny BMW, byl přepracován s cílem nabídnout výkon 230 kW/313 k a lepší akustický projev. Maximální točivý moment dosahuje s podporou 48V mild hybridního systému 670 Nm.

BMW 740d xDrive zrychlí z 0 na 100 km/h za 5,7 sekundy. Spotřeba paliva podle WLTP činí 7,2–6,5 l/100 km a emise $CO_2$ 191–172 g/km, což potvrzuje vysokou účinnost 3,0litrového řadového 6válce vybaveného dvoustupňovým přeplňováním a přímým vstřikováním common-rail.

BMW současně upozorňuje na potenciál obnovitelných paliv při snižování emisí $CO_2$ z fosilních zdrojů. Moderní vznětové motory BMW jsou schváleny pro širokou škálu obnovitelných paliv včetně HVO a e-paliv. BMW již ve svých německých továrnách předvedlo praktické využití HVO100, protože jej tankuje do vozů vyjíždějících z výrobního závodu.

**48V mild hybridní systém: startér-generátor integrovaný do osmistupňové převodovky Steptronic Sport.**
Všechny modely BMW řady 7 se spalovacím motorem využívají 48V mild hybridní systém. Jeho základem je elektromotor integrovaný přímo do osmistupňové převodovky Steptronic Sport spolu s příslušnou výkonovou elektronikou. Funguje jako startér-generátor spojený s klikovým hřídelem a v závislosti na jízdní situaci pomáhá spalovacímu motoru výkonem až 13 kW a točivým momentem až 200 Nm.

Toto řešení zlepšuje reakce na přidání plynu, podporuje svižnější rozjezdy a přispívá k plynulejšímu fungování systému Auto Start/Stop. Potřebná energie se ukládá do 48V baterie umístěné pod podlahou zavazadlového prostoru a získává se rekuperací při jízdě setrvačností a při brzdění. Přes měnič napětí systém zároveň napájí 12V elektrickou síť vozu.

**Dva plug-in hybridní modely s přepracovaným spalovacím motorem a bez omezení zavazadlového prostoru.**
Ještě před koncem roku se do nabídky BMW řady 7 vrátí také dvě plug-in hybridní varianty. Obě kombinují přepracovaný řadový zážehový šestiválec s elektromotorem integrovaným do osmistupňové převodovky Steptronic. Elektromotor poskytuje jmenovitý výkon 145 kW/197 k a čerpá energii z lithium-iontové baterie páté generace uložené v podlaze.

Baterie nabízí využitelnou kapacitu 18,7 kWh a umožňuje čistě elektrický dojezd více než 80 kilometrů podle WLTP. Maximální výkon AC nabíjení nyní činí 11 kW, takže plné nabití trvá 2 hodiny a 15 minut, zatímco z domácí zásuvky přibližně 10 hodin a 45 minut. Díky umístění baterie zůstává zavazadlový prostor ve srovnání se zážehovými a vznětovými mild hybridními verzemi téměř nezměněn.

V modelu **BMW 750e xDrive** dosahuje kombinace šestiválcového motoru a elektromotoru celkového výkonu 360 kW/489 k a točivého momentu 700 Nm. Vůz zrychlí z 0 na 100 km/h za 4,8 sekundy, dosahuje maximální rychlosti 250 km/h a v čistě elektrickém režimu může jet až 140 km/h. Kombinovaná spotřeba podle WLTP činí 6,1–5,0 l/100 km plus 17,7–16,2 kWh/100 km, emise $CO_2$ se pohybují v rozmezí 138–113 g/km.

Ještě výkonnější **BMW M760e xDrive** klade větší důraz na dynamiku. Jeho šestiválcový motor poskytuje 313 kW/426 k, zatímco celkový výkon činí 450 kW/612 k a maximální točivý moment 800 Nm. Zrychlení z 0 na 100 km/h trvá 4,2 sekundy, respektive 3,9 sekundy při použití metody s rozjezdem. Stejně jako u modelu BMW 750e xDrive je maximální rychlost omezena na 250 km/h a čistě elektrický provoz je možný až do rychlosti 140 km/h. Kombinovaná spotřeba podle WLTP činí 6,8–5,6 l/100 km plus 18,2–16,7 kWh/100 km. BMW M760e xDrive je navíc vybaveno specifickým výfukovým systémem s charakteristickým zvukem vozů divize M.

# Asistenční systémy.

Díky technologickým řešením nové generace a postupnému rozšiřování využití umělé inteligence nabízí nové BMW řady 7 Sedan uživatelsky ještě přívětivější a bezpečnější asistenční systémy pro částečně automatizované řízení a parkování.

- **NOVÉ: „Entry-2-Exit“ na dálnici a „Address-2-Address“ ve městě. Inovativní asistenční systémy na úrovni SAE 2 a funkce aktivní bezpečnosti přinášejí znatelnou přidanou hodnotu.**
- **NOVÉ: BMW Symbiotic Drive udržuje řidiče neustále zapojeného do souhry lidské a umělé inteligence.**
- **NOVÉ: Highway Assistant umožňuje na dálnicích jízdu bez rukou na volantu, a to až do rychlosti 130 km/h – nyní k dispozici v mnoha evropských zemích i mimo ně.**
- **NOVÉ: pomoc s navigací „Address-2-Address“ (z adresy na adresu) s novým City Assistantem a BMW Symbiotic Drive.**
- **Sériově dodávaný Driving Assistant Plus usnadňuje řízení a brzdění.**
- **Ještě rozsáhlejší nabídka sériově dodávaných funkcí aktivní bezpečnosti než u předchozího modelu.**
- **NOVÉ: parkování nikdy nebylo tak snadné – s aktivací nového sériově dodávaného Parkovacího asistentu přímo z volantu, detekcí parkovacího místa podporovanou umělou inteligencí a plánováním manévru.**

**„Entry-2-Exit“ (od nájezdu ke sjezdu) na dálnici a „Address-2-Address“ (z adresy na adresu) ve městě. Inovativní asistenční systémy úrovně SAE 2 a funkce aktivní bezpečnosti přinášejí znatelnou přidanou hodnotu.**
Nové BMW řady 7 Sedan je vybaveno nejnovější generací asistenčních a bezpečnostních systémů úrovně SAE 2, vycházejících z technologických celků modelů Neue Klasse. Tyto systémy přinášejí výrazné rozšíření funkcí a současně zavádějí systém BMW Symbiotic Drive. V kombinaci s volitelnými pakety Motorway Assistant a City Assistant nabízí vůz

podporu typu Entry-2-Exit (od nájezdu ke sjezdu) na dálnici a asistenci Address-2-Address (Address-2-Address) v městském provozu.

**BMW Symbiotic Drive udržuje řidiče trvale zapojeného do spolupráce člověka a umělé inteligence.**
Pokročilé systémy BMW úrovně 2 nejsou navrženy tak, aby řidiče nahrazovaly, ale aby s ním přirozeně spolupracovaly. Důraz je kladen na asistenci, která má jasný přínos, přitom však zůstává intuitivní, předvídatelná a plně pod kontrolou řidiče. Ten tak zůstává neustále aktivní součástí řízení.

I při aktivovaných asistenčních systémech může řidič podle potřeby brzdit, zatáčet nebo zrychlovat, aniž by se systém okamžitě vypnul. Přehledné zobrazování a logika ovládání v systému BMW Panoramic iDrive usnadňují pochopení i používání asistovaného řízení. Stejný princip platí také pro systémy aktivní bezpečnosti, které pracují nenápadně na pozadí. Funkce, jako je asistent udržování v jízdním pruhu, vyhodnocují práci s volantem i míru pozornosti řidiče a zasahují pouze tehdy, když vůz nechtěně opouští jízdní pruh nebo vzniká riziko kolize.

**Asistent pro jízdu po dálnici Highway Assistant umožňuje jízdu bez držení volantu až do rychlosti 130 km/h a je nyní dostupný v řadě evropských zemí i dalších regionech.**
Asistent pro jízdu po dálnici umožňuje jízdu bez rukou na volantu při rychlostech až 130 km/h a nově v mnoha evropských zemích i mimo Evropu umožňuje ve spojení s navigací BMW Maps řídit vůz od nájezdu na dálnici až k požadovanému sjezdu. Systém dokáže po potvrzení řidičem prostřednictvím pohledu provádět změny jízdního pruhu a pomáhá také při průjezdu dálničními křižovatkami.

BMW zároveň upozorňuje na rozsáhlé praktické využití této technologie: zákazníci v Německu, Kanadě a USA již s předchozí generací dálničního asistentu ujeli více než 190 milionů kilometrů v režimu jízdy bez držení volantu.

**Pomoc navigace „z adresy na adresu“ s novým systémem City Assistant a BMW Symbiotic Drive.**
BMW nyní prostřednictvím nového systému City Assistant rozšiřuje koncept asistované jízdy také do městského prostředí. Pokud je aktivní navádění k cíli prostřednictvím navigace BMW Maps, může systém pomáhat řidiči při odbočování, řešení situací s předností v jízdě, zastavování a rozjíždění na semaforech, průjezdu kruhovými objezdy i při

změnách jízdních pruhů v městském provozu, samozřejmě za předpokladu, že systém potvrdí dostatečnou pozornost řidiče.

City Assistant zvládá řadu situací i bez aktivního navádění. Stejně jako Motorway Assistant pracuje s daty ze senzorů vozidla, umělou inteligencí a vysoce přesnými digitálními mapami. Díky tomu může přirozeně reagovat i ve složitějších scénářích, například při zařazování do hustého provozu. V rámci celé navigované trasy tak řidiči pomáhá po celou dobu jeho jízdy. Funkce BMW Symbiotic Drive zajišťuje, že systém vždy zůstává v souladu se záměry řidiče. Zásahy řidiče a asistenčního systému se navzájem přirozeně doplňují, takže řízení, brzdění nebo akcelerace ze strany řidiče nevedou automaticky k vypnutí asistenční funkce.

**Sériově dodávaný Driving Assistant Plus usnadňuje řízení i brzdění.**
Systém Driving Assistant Plus je v BMW řady 7 součástí standardní výbavy. Umožňuje regulovat rychlost i odstup od vpředu jedoucího vozidla a současně pomáhá udržovat vůz ve středu jízdního pruhu. Systém navíc dokáže automaticky přizpůsobovat rychlost rozpoznaným rychlostním limitům a upravovat ji před zatáčkami, kruhovými objezdy nebo odbočkami. Stejně jako u všech asistenčních systémů však i zde musí řidič zůstat pozorný a připravený kdykoli zasáhnout.

**Ještě širší nabídka standardních funkcí aktivní bezpečnosti než u předchozí generace.**
Díky systému BMW Symbiotic Drive zasahují aktivní bezpečnostní systémy pouze tehdy, když rozpoznají nebezpečnou situaci a řidič na ni nereaguje odpovídajícím způsobem. Součástí standardního bezpečnostního balíčku je asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu s aktivním navrácením do pruhu, varování při změně jízdního pruhu a také výstraha před bočním nárazem včetně zásahu do řízení při hrozícím střetu z boku.

Mezi další funkce patří upozornění na provoz ze stran, automatické brzdění při odbočování nebo při vyjíždění z parkovacího místa a také systém nouzového brzdění s vyhýbacím asistentem. Ten dokáže nově reagovat i na divoká zvířata vstupující do vozovky. Funkce varování při vystupování navíc může zpozdit otevření dveří například v situaci, kdy se zezadu blíží cyklista.

**Parkování nikdy nebylo jednodušší – díky aktivaci nového standardně dodávaného Parkovacího systému přímo z volantu, rozpoznávání parkovacích míst s pomocí umělé inteligence a plánování manévrů.**
Nový standardně dodávaný Parkovací asistent umožňuje poloautomatické parkování a využívá vylepšenou vizualizaci okolí vozu, která usnadňuje

rozpoznání i výběr detekovaných parkovacích míst. Samotné parkovací manévry nyní probíhají rychleji a plynuleji.

Volitelně dostupný Parkovací asistent Plus rozšiřuje výbavu o 360stupňový kamerový systém včetně volitelných perspektiv obrubníku, 3D zobrazení a pohledu pro myčku. Manévrovací asistent dokáže zaznamenat a následně zopakovat pravidelně používané manévry s délkou až 200 metrů. Vrcholná verze Parkovací asistent Professional přidává možnost dálkově ovládaného parkování a vyvolání uložených manévrů prostřednictvím aplikace My BMW až ze vzdálenosti šesti metrů. Různé funkce asistenčních a parkovacích systémů lze navíc dodatečně aktivovat také prostřednictvím obchodu BMW ConnectedDrive Store.

# Jízdní dynamika.

Nejnovější generace BMW řady 7 Sedan opět nabízí výjimečnou vyváženost mezi dynamickými schopnostmi, jimiž je BMW proslulé, a komfort limuzíny s řidičem. Stručně řečeno: zde se potkává radost z jízdy s potěšením z toho, když člověka někdo veze. Technologie podvozku byla navržena a vyladěna tak, aby zohledňovala jak rozmanité preference zákazníků po celém světě, tak širokou škálu nabízených pohonných systémů.

- **NOVÉ: poprvé jsou k dispozici 22palcová kola z výroby. Širší pneumatiky v základní výbavě mají nyní průměr nejméně 20 palců.**
- **Adaptivní vzduchové odpružení na obou nápravách s elektronicky řízenými tlumiči je součástí standardní výbavy a zajišťuje pohodlné a jisté řízení.**
- **Adaptive Chassis Control s aktivním řízením je k dispozici jako volitelná výbava pro ještě větší komfort a agilitu.**
- **Podvozek Adaptive Chassis Control Professional s aktivním řízením a adaptivními stabilizátory pro maximální jízdní komfort a přesnost ovládání.**
- **Modely BMW M Performance, M sportovní paket a M sportovní paket Pro.**
- **Digitální diagnostika pneumatik analyzuje tlak a opotřebení pneumatik pomocí umělé inteligence, pomáhá zákazníky uchránit před defekty nebo opotřebenými pneumatikami.**
- **Integrovaný brzdový systém nabízí špičkovou jízdní dynamiku, ovladatelnost a stabilitu díky rychlé a přesné distribuci brzdné síly.**
- **Extrémně rychlé a přesné: regulace prokluzu zásluhou krátkých drah komunikace signálu.**

**Poprvé jsou z výroby k dispozici 22palcová kola. Širší pneumatiky ve standardní výbavě mají minimálně 20 palců.**
Nové BMW řady 7 je nyní standardně vybaveno nejméně 20palcovými koly

v kombinaci se širšími pneumatikami, které přispívají k lepší jízdní dynamice. Přední pneumatiky mají rozměr 255/45 R20 (+10 mm na šířku), zadní mají o 30 mm širší běhoun a rozměry 285/40 R20, to znamená použití kombinovaných pneumatik pro všechny varianty. Nabídku dále rozšiřují volitelná 21palcová kola a vůbec poprvé také tovární 22palcová kola. Verze BMW i7 navíc využívají speciálně vyvinuté pneumatiky optimalizované s ohledem na dojezd a doplněné o dodatečnou akustickou izolaci.

Široký rozchod kol, přední náprava s dvojitými příčnými rameny a zadní pětiprvková náprava zajišťují přesné řízení a umožňují dosahovat vysokých hodnot příčného zrychlení. Tuhost přední části karoserie zvyšuje hliníkový výztužný plech pod přední nápravou. Hydraulické silentbloky uložení zadní nápravnice zvyšují úroveň komfortu.

**Adaptivní vzduchové odpružení na obou nápravách s elektronicky řízenými tlumiči je součástí standardní výbavy a zajišťuje pohodlné a jisté řízení.**
Všechny varianty jsou standardně vybaveny adaptivním vzduchovým odpružením na obou nápravách a elektronicky řízenými tlumiči. Systém automaticky udržuje optimální světlou výšku a vyrovnává zatížení jednotlivých kol. Světlá výška se mění podle zvoleného jízdního režimu i aktuální rychlosti – v režimu SPORT se sníží o 10 mm trvale, v ostatních režimech k tomu dojde ve 140 km/h (120 km/h u modelů BMW i7). Podvozek lze také stiskem tlačítka ze standardní výšky o 20 mm zvýšit.

Elektronicky řízené tlumiče s nastavitelnou kompresí i odskokem průběžně reagují na stav vozovky i styl jízdy, takže přispívají jak ke zvýšení komfortu, tak agility. V režimu SPORT přináší systém znatelně tužší naladění pro dynamičtější projev vozu.

**Adaptive Chassis Control s aktivním řízením je k dispozici jako volitelná výbava pro ještě větší komfort a agilitu.**
Volitelně je k dispozici podvozek s novým označením Adaptive Chassis Control, doplňující vzduchové odpružení integrálním aktivním řízením s řízením zadních kol. Tato kombinace zlepšuje manévrovatelnost v nízkých rychlostech a stabilitu ve vyšších tím, že se zadní kola natáčejí buď ve stejném, nebo v opačném směru než kola přední, a to až o 3,5 stupně. Tím se zmenšuje průměr otáčení až o 0,8 metru a současně roste agilita i jízdní komfort. Modely BMW M Performance mají navíc specifické nastavení podvozku Adaptive Chassis Control.

**Podvozek Adaptive Chassis Control Professional s aktivním řízením a adaptivními stabilizátory pro maximální jízdní komfort a přesnost ovládání.**
Volitelný podvozek Adaptive Chassis Control Professional (dříve Executive Drive Pro) přidává k podvozku Adaptive Chassis Control 48V systém adaptivních stabilizátorů omezujících naklánění vozu v zatáčkách. Tento systém současně s tím zvyšuje přesnost řízení a zlepšuje příčnou dynamiku. Současně zvyšuje komfort, protože při jízdě v přímém směru umožňuje odpojit stabilizátory a zároveň s tím změkčit vzduchové odpružení.

Další funkce aktivně upravují výšku karoserie tak, aby kompenzovaly nerovnosti vozovky. Tím se omezují boční pohyby a zvyšuje komfort cestujících. Systém zároveň zajišťuje vyvážené rozložení sil mezi přední a zadní nápravu, což se pozitivně projevuje na přesnosti řízení.

**Modely BMW M Performance, M sportovní paket a M sportovní paket Pro.**
Modely BMW M Performance jsou standardně vybaveny podvozkem Adaptive M Chassis Control Professional, M sportovními brzdami s modrými třmeny a 21palcovými M aerodynamickými koly. Pro ostatní modely volitelně dostupný M sportovní paket přináší 20palcová M aerodynamická kola a M sportovní brzdy s modrými třmeny. M sportovní paket Pro se vyznačuje 21palcovými černými M koly Star-spoke a leskle černými třmeny s možností jejich objednání v modré barvě. Poprvé jsou k dispozici také 22palcová kola BMW Individual. Pro 20- a 22palcová kola jsou k dispozici také vysokovýkonné pneumatiky navržené pro vyšší zatížení v zatáčkách.

**Digitální diagnostika pneumatik analyzuje tlak a opotřebení pneumatik pomocí umělé inteligence, pomáhá zákazníky uchránit před defekty nebo opotřebenými pneumatikami.**
Nový systém digitální diagnostiky pneumatik doplňuje klasické hlídání tlaku v pneumatikách. S využitím cloudové umělé inteligence dokáže včas odhalit únik tlaku a předvídat opotřebení pneumatik. Řidič dostává informace prostřednictvím aplikace My BMW nebo formou upozornění ve voze, včetně doporučení dalšího postupu. Systém navíc umí na základě provozních dat odhadnout zbývající životnost pneumatik.

**Integrovaný brzdový systém nabízí špičkovou jízdní dynamiku, ovladatelnost a stabilitu díky rychlé a přesné distribuci brzdné síly.**
Nejnovější integrovaný brzdový systém spojuje ovládání brzd, posilovač a funkce stabilizačního systému do jediné kompaktní jednotky. Elektrický

servomotor zajišťuje rychlejší a přesnější reakce, čímž zkracuje brzdnou dráhu a zlepšuje cit v brzdovém pedálu. Systém zároveň u všech variant pohonu plynule koordinuje rekuperační a třecí brzdění.

**Extrémně rychlé a přesné: regulace prokluzu zásluhou krátkých drah komunikace signálu.**
Protiprokluzový systém integrovaný v řídicích jednotkách motorů zlepšuje trakci a stabilitu tím, že umožňuje krátké dráhy signálů. Tím se výrazně zkracují reakční časy a korekční zásahy mohou probíhat až desetkrát rychleji než u konvenčních systémů. Výsledkem je lepší přilnavost, zejména na kluzkém povrchu, a stabilnější ovladatelnost s menším počtem zásahů.

# Udržitelnost při vývoji i výrobě.

BMW Group v souladu se svou strategií udržitelnosti zavádí u nového BMW řady 7 další opatření zaměřená na technologii baterií a vyšší využití sekundárních surovin. Tyto kroky navazují na dosavadní přístup a dále jej rozšiřují v rámci celé modelové nabídky.

**Bateriové články 6. generace v BMW i7: snižování emisí $CO_2e$ u klíčového komponentu.**
Bateriové články šesté generace používané v BMW i7 jsou vyráběny s využitím elektřiny z obnovitelných zdrojů, a to včetně produkce materiálů pro anody a katody. Současně se ve výrobním procesu uplatňují sekundární suroviny, konkrétně lithium, kobalt a nikl. Díky těmto řešením se očekává snížení emisí $CO_2e$ v dodavatelském řetězci přibližně o 30 % ve srovnání s předchozí generací.

**Hliníková kola s vysokým podílem recyklovaného materiálu.**
Od roku 2026 nové BMW i7 využívá nově vyvinutá kola, která jsou až ze 70 % vyrobena z recyklovaného hliníku. Jak zpracování materiálu, tak samotná výroba probíhají s využitím energie z obnovitelných zdrojů. Přestože podíl recyklovaného materiálu výrazně vzrostl, všechny komponenty nadále splňují přísné kvalitativní standardy BMW Group a zároveň přispívají k úspoře primárních surovin.

**Cíle BMW Group v oblasti udržitelnosti.**
Strategie BMW Group je v souladu s cíli Pařížské dohody a směřuje k dosažení klimatické neutrality nejpozději do roku 2050. Společnost si zároveň stanovila konkrétní průběžné cíle, mezi něž patří snížení emisí $CO_2e$ o nejméně 40 milionů tun do roku 2030 a o 60 milionů tun do roku 2035 ve srovnání s rokem 2019. Oproti původnímu plánu tak dojde k dalšímu snížení emisí přibližně o 20 milionů tun nad rámec cíle pro rok 2030.

**Transparentnost uhlíkové stopy produktu.**
V rámci iniciativy Vehicle Footprint zveřejňuje BMW nezávisle ověřené údaje o emisích v průběhu celého životního cyklu svých vozidel. U nového BMW řady 7 budou tyto informace k dispozici od zahájení výroby pro všechny varianty pohonu a budou přístupné také prostřednictvím aplikace

My BMW. Zákazníci tak získají přehled o emisích $CO_2e$ i podílu sekundárních materiálů v průběhu celého životního cyklu vozu.

**Výroba v závodě BMW Group v Dingolfingu.**
Všechny varianty nového BMW řady 7 vznikají v továrně BMW Group v Dingolfingu v Dolním Bavorsku, která je hlavním výrobním centrem značky pro luxusní modely. Výroba je zde ve stále větší míře založena na využití obnovitelných zdrojů energie. Elektrická energie používaná v továrně pochází výhradně z obnovitelných zdrojů.

**Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; Facebook CZ; LinkedIn

**BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2024 činil 11,0 miliardy Euro, příjmy dosáhly 142,4 miliardy Euro. K 31. prosinci 2024 pracovalo pro BMW Group 159 104 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/
X:https://www.x.com/bmwgroup