



7. května 2026

Technologie BMW M Ignite: inovativní novinka pro všechny řadové šestiválce od BMW M.

Světovou premiéru slaví spalování s předkomůrkou, na které si BMW nechalo udělit patent. Toto nové vysoce účinné technické řešení, přinášející výrazné snížení spotřeby paliva při vysokém zatížení, se poprvé objeví v sériové produkci ve vozech BMW M. Nový proces zapalování je vynikajícím příkladem přenosu technologie ze závodů do sériově vyráběných modelů a pomáhá splnit požadavky normy EU7. Výroba modelů BMW M3 a BMW M4 s technologií BMW M Ignite začne v červenci 2026; toto nové technické řešení bude pro model BMW M2 k dispozici od srpna 2026.

Mnichov. S technologií BMW M Ignite se do sériové výroby dostane nové technické řešení, které si BMW nechalo patentovat v roce 2024. Tento nový typ zapalování směsi s předkomůrkou se v zážehových řadových šestiválcích určených pro BMW M2, BMW M3 a BMW M4 objeví od poloviny roku 2026. Jednou z jeho nejvýraznějších výhod je významné snížení spotřeby paliva při vysokém zatížení – zejména při použití na okruhu. Tato inovace má kořeny v motoristickém sportu, což z ní činí další příklad přenosu technologie ze závodních okruhů na silnici. Hraje také významnou roli při plnění přísných požadavků emisní normy Euro 7.

Hlavním prvkem technologie BMW M Ignite je předkomůrka umístěná v hlavě válců. S hlavním spalovacím prostorem je propojena průtokovými otvory. Předkomůrky mají vlastní zapalovací svíčku a cívku, což znamená, že motor má dva zapalovací systémy.

V nízkých a středních otáčkách se konvenční zapalovací svíčka v hlavním spalovacím prostoru zapálí dříve než zapalovací svíčka v předkomůrce. Při provozu motoru ve vyšších otáčkách a při větším zatížení však převezme vedoucí roli zapalování směsi v předkomůrce, právě zde se zapálí část směsi paliva a vzduchu, která byla nasměrována přes otvory. Plameny, které tím vzniknou, opouštějí předkomůrku přibližně rychlostí zvuku.

Tyto zápalné proudy následně na více místech současně zapalují směs v hlavním spalovacím prostoru nad pístem. Výsledkem je výrazně vyšší rychlost spalování. Zároveň se účinně potlačuje jedna z příčin nekontrolovaného spalování, takzvaného „klepání“ motoru. Dalším efektem této technologie je pokles teploty výfukových plynů.



Mezi další nové technické prvky kromě zapalování v předkomůrce patří vyšší kompresní poměr a turbodmychadla s variabilní geometrií rozváděcích lopatek.

Technologie BMW M Ignite zejména ve vysokém zatížení dramaticky zvyšuje účinnost zážehových řadových šestiválců, což vede ke snížení spotřeby paliva. To je obzvláště výhodné pro zákazníky BMW M, kteří se svými vozy jezdí na závodních okruzích. Snížení spotřeby paliva umožněné technologií BMW M Ignite znamená, že mohou na stejné množství paliva během svých „track-days“ absolvovat více kol.

Kromě těchto úspor paliva pomáhá technologie BMW M Ignite také splnit novou evropskou emisní normu Euro 7, která vstoupí v platnost v listopadu 2026. Tímto způsobem BMW M zajišťuje, že vysokovýkonné vozy vybavené touto technologií budou i v budoucnu splňovat evropské homologační požadavky. Nové motory tak představují další příklad přenosu technologie ze světa závodních vozů do sériové produkce.

Všechny varianty modelů BMW M3 a BMW M4 budou technologií BMW M Ignite vybaveny od července 2026. Výroba modelu BMW M2 s tímto technickým řešením bude zahájena v srpnu 2026. Zdvihový objem a výkon všech modelů s technologií BMW M Ignite zůstanou oproti odpovídajícím stávajícím motorům nezměněny.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>



YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>
X: <https://www.x.com/bmwgroup>