



3. června 2026

BMW M2 s M xDrive.

Systém pohonu všech kol M xDrive je poprvé k dispozici pro kompaktní vysokovýkonný sportovní vůz BMW M2. Více trakce umožňuje ještě rychlejší zrychlení v kombinaci s dále vylepšenou agilitou a směrovou stabilitou. Pocit M bez jakýchkoli kompromisů ve výkonu – v každém ročním období a za téměř jakýchkoli podmínek na silnici. Inovativní technologie spalování BMW M Ignite výrazně snižuje spotřebu paliva při vysokém zatížení. Uvedení modelu BMW M2 s M xDrive na trh se uskuteční na konci léta 2026. Cena pro Českou republiku byla stanovena na 2 021 500 Kč.

Mnichov. Díky kombinaci mimořádně agilního chování, výkonu typického pro modely M a kompaktních rozměrů ztělesňuje BMW M2 ryzí radost z jízdy v její nejdokonalejší podobě. Nové BMW M2 s pohonem M xDrive* rozšiřuje nabídku modelové řady BMW M2 společnosti BMW M GmbH. Systém pohonu všech kol M xDrive bude pro tento kompaktní vysokovýkonný sportovní vůz k dispozici poprvé. Systém M xDrive rozděluje hnací sílu zážehového řadového šestiválce o výkonu 353 kW/480 k s technologií BMW M TwinPower Turbo mezi kola přední a zadní nápravy podle aktuální situace. Do hry vstupuje také Aktivní M diferenciál, který podle potřeby plně variabilně rozděluje točivý moment mezi zadní kola. Tím maximalizuje trakci a poskytuje jízdní dynamiku, jakou obvykle nabízí vozy s pohonem zadních kol.

Tímto způsobem vylepšená trakce přispívá ke zlepšení agility, dynamiky a směrové stability, stejně jako dále zlepšuje zrychlení. Nové BMW M2 s M xDrive tak řidičům bez jakýchkoli kompromisů v otázkách výkonu nabízí nenapodobitelný M pocit jízdy během všech čtyř ročních období a za jakýchkoli podmínek na silnici. Vůz ohromuje svojí trakcí, která je také výsledkem speciálního nastavení podvozku, také na vozovkách s proměnnou přilnavostí, jako je led a sníh, stejně jako při jízdě na okruzích. Uvedení BMW M2 s pohonem M xDrive na trh začne na konci léta 2026.

Vynikající trakce a dále vylepšená dynamika díky pohonu všech kol M xDrive a Aktivnímu M diferenciálu.

Systém pohonu všech kol M xDrive je tvořen elektronicky řízenou lamelovou spojkou ve funkci rozvodovky umístěnou na konci převodovky. Zajišťuje plně variabilní a mimořádně plynulé rozdělení točivého momentu motoru mezi přední a zadní kola nového BMW M2 s M xDrive. Preference kol zadní nápravy při rozdělování hnací síly patří k typické vlastnosti pohonu všech kol u M modelů. Při běžné jízdě je výkon přenášen výhradně na zadní kola. Teprve,



když zadní kola jsou schopna veškerý výkon na vozovku přenést, připojí systém pohonu všech kol také přední kola.

Systém M xDrive spolupracuje s Aktivním M diferenciálem, M specificky naladěným protiprokluzovým systémem a stabilizačním systémem DSC (Dynamic Stability Control). Společně přizpůsobují reakce vozu dané situaci tak, aby výsledkem byl zážitek z jízdy s působivou dynamikou a znatelně lepší směrovou stabilitou a trakcí.

Rozdělovací převodovka je vybavena řídicí jednotkou specifickou pro daný model a integrovanou protiprokluzovou funkcí. To jí umožňuje kompenzovat jakékoli rozdíly v otáčkách mezi předními a zadními koly. Dokáže to bez nutnosti zapojení centrálního systému DSC, což celou regulaci výrazně zrychluje. Výsledkem je, že i ve vysoce dynamických jízdních situacích dále umocňuje pro M typický pocit stability a čitelnosti.

Nastavení systému M xDrive lze konfigurovat v menu M Setup. To znamená, že řidič může přizpůsobit charakteristiku a vlastnosti systému pohonu všech kol jak aktuální jízdní situaci, tak svým osobním preferencím. Jednou z možností, kterou si řidič může vybrat, je režim 2WD s deaktivovaným systémem DSC, v němž se točivý moment přenáší pouze na zadní kola. Tím je k dispozici pozoruhodně ryzí zážitek z jízdy.

Vývoj s kořeny v konstrukci závodních vozů: spalování s předkomůrkou.

Třilitrový řadový šestiválec pohánějící nové BMW M2 s M xDrive je vybaven technologií BMW M Ignite, což je nový proces spalování s předkomůrkou patentovaný BMW. Tato inovace je příkladem úspěšného přenosu technologie ze závodních vozů do sériových modelů a od poloviny roku 2026 bude zavedena do všech řadových šestiválců od BMW M. Proces spalování v předkomůrce výrazně snižuje spotřebu paliva při vysokém zatížení. Zároveň tato nová technologie motoru pomáhá splnit požadavky emisní normy EU7. Stejně jako tomu bylo dříve, i nyní nabízí motor v BMW M2 s M xDrive výkonové parametry, jimiž jsou M modely proslulé, jako je okamžitá odezva a lineární nárůst výkonu až do vyšších otáček. A tento temperamentní přísun výkonu doprovází emocionálně strhující zvuk. Nižší spotřebu paliva při vysokém zatížení, kterou přináší technologie BMW M Ignite, ocení zejména zákazníci, kteří rádi využívají své vozy při jízdách na okruhu, protože jim umožní déle jezdit na jedno natankování.

BMW M2 s M xDrive je standardně vybaveno samočinnou převodovkou M Steptronic s řazením Drivelogic, která zajišťuje maximálně dynamické využití výkonu motoru. Standardní výbavou jsou kola s průměrem 19 palců na přední



a 20 palců na zadní nápravě. Jako volitelnou výbavu lze objednat závodní pneumatiky.

Účinné zpomalení na silnici i na okruhu zajišťují brzdy M dvoudílné brzdy šestipístkovými pevnými třmeny vpředu a jednopístkovými třmeny vzadu.

Kombinace pohonu všech kol M xDrive a Aktivního M diferenciálu poskytuje novému BMW M2 s M xDrive ještě lepší zrychlení. Z 0 na 100 km/h akceleruje za 3,7 sekundy, což je o 0,3 sekundy rychleji než u modelu s pohonem pouze zadních kol. Hodnota naměřená metodou „one-foot rollout“¹ činí 3,4 sekundy. BMW M2 s M xDrive dosáhne z klidu rychlosti 200 km/h za 12,8 sekundy (nebo za 12,5 sekundy metodou „one-foot rollout“). Zrychlení z 80 na 120 km/h zvládne za 3,7 sekundy. BMW M2 s M xDrive má omezenou maximální rychlost na 250 km/h, kterou lze objednat s paketem M Driver`s zvýšit na 285 km/h.

Modrá barva BMW Individual Borusan Turkish Blue je pro model BMW M2 k dispozici poprvé.

Výběr barev, z nichž si zákazníci mohou vybírat, zahrnuje pět metalických a tři nemetalické varianty, plus šest možností z řady BMW Individual. Například speciální modrý lak BMW Individual Borusan Turkish Blue bude pro model M2 k dispozici.

BMW M2: úspěšný model, vyráběný v Mexiku.

BMW M2 Coupé* bylo v roce 2025 nejprodávanějším vysokovýkonným modelem od společnosti BMW M GmbH. Nové BMW M2 s M xDrive, stejně jako ostatní modely M2, bude vyráběno v továrně BMW Group v San Luis Potosí v Mexiku. Výroba bude zahájena v srpnu 2026. Nejdůležitějšími trhy pro BMW M2 s M xDrive jsou USA, Německo a Čína.

Alexander Karajlovic, viceprezident pro vývoj ve společnosti BMW M GmbH, říká: „Nové BMW M2 s M xDrive otevírá další kapitolu v příběhu této ikony. Poprvé přináší průlomové spojení silného, nekompromisního charakteru kompaktního vysokovýkonného sportovního vozu BMW M2 s vynikající trakcí a přesností systému M xDrive. Tento zásadně vylepšený vůz přenáší výkon svého řadového šestiválce s ještě větší suverenitou a jistotou a do svého dynamického repertoáru přidává maximální ovladatelnost, stabilitu a zrychlení za všech podmínek. Stejně jako jeho sourozenci je i BMW M2 s M xDrive především vozem pro řidiče, ale zároveň posouvá své vysokovýkonné schopnosti na novou úroveň a redefinuje sportovní výkony v segmentu kompaktních vozů M.



*** Údaje o spotřebě paliva a emisích:**

BMW M2 s pohonem M xDrive (spotřeba paliva v kombinovaném cyklu: 10,4–10,3 l/100 km; emise CO₂, kombinované: 235–233 g/km podle WLTP, třída CO₂: G)

BMW M2 Coupé (spotřeba paliva, kombinovaná: 10,2–9,7 l/100 km, emise CO₂, kombinované: 230–221 g/km podle WLTP, třída CO₂: G)

Údaje o spotřebě paliva a emisích CO₂ se vztahují na vozidla určená pro německý trh. Všechny hodnoty byly vypočítány na základě nového zkušební cyklu WLTP. Údaje o spotřebě paliva a emisích vycházejí z německého nařízení o energetickém štítkování osobních automobilů (EnVKV).

¹ Hodnota po odečtení „rolloutu“. Při této alternativní metodě měření začíná měření času až po protnutí světelné závory. Vzdálenost, která se při měření nezohledňuje („rollout“), činí 1 stopu = 30,48 cm.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2024 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,45 milionu osobních vozů a více než 210 000 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2023 činil 17,1 miliardy Euro, příjmy dosáhly 155,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2023 pracovalo pro BMW Group 154 950 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>