



Informace pro média
16. června 2026

Na cílové rovince: nové BMW X5 vstupuje do závěrečné fáze testování.

+++ Závěrečné kalibrační jízdy před zahájením výroby +++ První elektrické BMW iX5 s technologií BMW eDrive šesté generace +++ Největší vysokonapěťová baterie, jaká byla kdy do vozu BMW zabudována +++ Nabídka modelů je nyní ještě širší: BMW X5 je poprvé k dispozici s pěti různými pohonnými systémy +++ Systém „Heart of Joy“ přináší čistou radost z jízdy: asistenční systémy nové generace +++

Mnichov/Spartanburg (USA). Nové BMW X5 se dostalo do závěrečné fáze svého vývojového programu. Pátá generace tohoto Sports Activity Vehicle (SAV) v současné době absolvuje závěrečné kalibrační jízdy v okolí svého výrobního závodu BMW Group Plant Spartanburg v USA. Nové BMW X5 bude prvním sériovým modelem BMW, který se na trhu objeví s nabídkou pěti různých druhů pohonu. Své premiéry se dočká první elektrické BMW iX5, na něž v roce 2028 naváže první sériově vyráběné BMW s vodíkovým pohonem: BMW iX5 Hydrogen. K dispozici budou také zážehové a naftové varianty se 48V mild hybridní technologií a plug-in hybridní modely. Zástupci médií z různých zemí využili příležitosti k vyzkoušení modelů BMW X5 40 xDrive (294 kW/400 k), plug-in hybridu BMW X5 50e xDrive (360 kW/490 k) a BMW iX5 60 xDrive (425 kW/578 k) během závěrečných testovacích jízd před zahájením výroby.

Elektrické BMW iX5: světová premiéra s novou technologií eDrive 6. generace.

První elektrické BMW iX5 používá šestou generaci technologie BMW eDrive, která se vyznačuje novým konceptem vysokonapěťové baterie s cylindrickými články a 800V technologií. S využitelnou energií 144 kWh v USA a 141 kWh v EU disponuje BMW iX5 60 xDrive dosud největší vysokonapěťovou baterií, jaká kdy byla do čistě elektrického modelu BMW zabudována. Pohon zajišťuje jeden elektromotor na přední nápravě a druhý na zadní, které společně tvoří elektrický pohon všech kol BMW xDrive.

BMW iX5 Hydrogen: sériový model BMW na vodíkový pohon, který bude na trh uveden v roce 2028 s inovativním systémem Flat Storage.

BMW iX5 Hydrogen jako první sériový model BMW poháněný vodíkem se na silnici dostane v roce 2028. Jeho pohonná jednotka se skládá ze systému palivových článků, nového úložného systému BMW Hydrogen Flat Storage a inovativní vysokonapěťové baterie. Třetí generace systému palivových článků



tvoří základ pro obzvláště kompaktní konstrukci i vysoký výkon a účinnost. Systém plochých nádrží se skládá ze sedmi vysokotlakých nádrží z kompozitu vyztuženého uhlíkovými vlákny, které jsou navzájem paralelně propojeny. Tyto nádrže jsou integrovány do robustního kovového rámu. Toto uspořádání mimořádně efektivně využívá vnitřní prostor, takže interiér zůstává z pohledu nabídky místa shodný s ostatními verzemi. Další výhodou je, že modely s technologií palivových článků lze vyrábět na stejné výrobní lince jako jiné typy pohonných systémů.

Čistá radost z jízdy díky superpočítači Heart of Joy.

Nové BMW X5 nabídne zážitek z jízdy nové dimenze díky technologiím navrženým pro modely Neue Klasse. Jde například o výkonný superpočítač Heart of Joy se softwarem BMW Dynamic Performance Control, který byl vyvinut zcela interně. Tato vysokovýkonná řídicí jednotka reaguje desetkrát rychleji než předchozí systémy, což znamená, že je schopna provádět regulaci pohonu, brzd, dílčích funkcí řízení, nabíjení a rekuperace v řádu milisekund. Výsledkem je pozoruhodná agilita, kultivovanost a přesnost. U modelů BMW iX5 a BMW iX5 Hydrogen tato technologie zaujme také extrémně plynulým zastavováním i schopností výrazně zvýšené účinnosti rekuperace při zpomalování.

U modelů se spalovacím motorem nebo plug-in hybridů zajišťují nejnovější digitální a vysoce propojené systémy jízdní dynamiky, že vůz vždy optimálně využívá dostupnou trakci a za všech okolností poskytuje zcela přirozené ovládání. Mezi tyto systémy patří standardně dodávaný systém řízení příčné dynamiky desáté generace, protiprokluzový systém se vzájemně blízko umístěnými regulačními a ovládacími prvky a v neposlední řadě i pečlivě naladěné komponenty podvozku.

Kola (nyní lze specifikovat větší ráfky s průměrem až 23 palců) a standardně dodávané pneumatiky různých rozměrů dále zvyšují komfort, stabilitu a dynamiku. Nové BMW X5 je standardně vybaveno aktivním podvozkem, jehož tlumiče jsou elektronicky řízeny pro každé kolo samostatně, a disponuje rozložením hmotnosti téměř 50:50. Tlumiče lze nastavovat plynule, což umožňuje vše od velmi pohodlné jízdy až po sportovní a dynamický projev. Podvozek Adaptive Chassis Control Professional, který je k dispozici jako volitelná výbava pro elektrické BMW iX5 a plug-in hybridní modely, maximalizuje dynamické schopnosti. Jeho součástí je vzduchové odpružení na obou nápravách, elektronicky řízené tlumiče, Integrovaný aktivní řízení a adaptivní stabilizátory omezující naklánění karoserie.



Asistenční systémy nové generace.

Nové BMW X5 je vybaveno inovativními asistenčními systémy úrovně SAE Level 2 a aktivními bezpečnostními funkcemi z technologických klastrů Neue Klasse. Zákazníci se tak mohou těšit na významná vylepšení a rozšířenou funkčnost, stejně jako na funkci BMW Symbiotic Drive. Jedním z příkladů těchto inovací je volitelný asistent Highway and City Assistant, jehož součástí je na dálnici funkce asistence od nájezdu ke sjezdu (Entry-2-Exit) a navádění z adresy na adresu ve městě.

Pokročilé asistenční systémy úrovně 2 od BMW jsou pečlivě naladěny pro plynulou interakci mezi asistenčními technologiemi a lidskými řídičskými návyky. Cílem zde není dosáhnout nejvyšší možné úrovně automatizace v každé situaci, ale poskytnout bezpečný zážitek při zachování značné míry asistence s možností kdykoli převzít plnou kontrolu. Díky tomu zůstává řidič vždy zapojen do interakce mezi lidskou a umělou inteligencí. Při zapnutých asistenčních systémech to znamená, že řidič může podle potřeby akcelarovat, řídit a brzdít, aniž by přitom musel asistenční systém okamžitě deaktivovat. Jednoduchá logika ovládní a přehledné zobrazení v rámci systému BMW Panoramic iDrive zajišťují, že asistované řízení je intuitivní a vždy kontrolovatelné, což umožňuje bezpečné využití nejvyšší úrovně automatizace schválené v rámci úrovně 2.

Symbiotickou interakci mezi řidičem a vozem lze zažít také díky aktivním bezpečnostním funkcím, které pracují nenápadně na pozadí jako tiší společníci. Dobrým příkladem je asistent udržování jízdního pruhu, který rozpozná záměr řidiče na základě směru jeho pohledu a chování řízení. Systém varuje a zasahuje do řízení pouze tehdy, když řidič skutečně neúmyslně vybočuje ze svého jízdního pruhu nebo je detekována hrozící kolize. Mezi další bezpečnostní funkce patří automatické vyhýbací manévry v rámci vlastního jízdního pruhu, varování při změně jízdního pruhu, varování před bočním nárazem se zásahem do řízení v případě rizika bočního nárazu, varování před provozem ze stran a automatické brzdění při odbočování na silnici nebo při vyjíždění z parkovacího místa.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových



finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2025 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,46 milionu osobních vozů a více než 202 500 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2025 činil 10,2 miliardy Euro, příjmy dosáhly 133,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2025 pracovalo pro BMW Group 154 540 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>