



Informace pro média

18. června 2026

### **BMW i3 50 xDrive First Edition: objednávky otevřeny!**

- Možnost předobjednávky modelu BMW i3 50 xDrive<sup>1</sup> v provedení First Edition.
- Druhý model řady Neue Klasse, která je synonymem technologického pokroku.
- BMW i3 50 xDrive ve verzi First Edition nabízí bohatou výbavu a široké možnosti individualizace.
- Atraktivní ceny pro základní verzi BMW i3 50 xDrive (1 589 900 Kč<sup>2</sup>) a BMW i3 50 xDrive ve verzi First Edition (1 840 800 Kč<sup>2</sup>).

**Mnichov.** BMW vstupuje do nové vzrušující éry radosti z jízdy díky svému druhému modelu řady Neue Klasse, kterým je nové BMW i3. Zákazníci si mohou u BMW Autorizovaných dealerů objednat elektrické BMW i3 50 xDrive v edici First Edition ještě před oficiálním uvedením na trh.

**Jochen Goller, člen představenstva BMW AG zodpovědný za zákazníky, značky a prodej,** říká: „Nové BMW i3 je pro nás průlomovým vozem. Jako elektrický model vstupuje do segmentu s vysokým objemem prodeje, a je proto pro BMW Group mimořádně významný. Zároveň již nyní můžeme z velkého zájmu o tento model usoudit, že bude našimi zákazníky velmi dobře přijat. Přijímání objednávek na verzi First Edition spouštěné 18. června, tedy ještě před oficiálním uvedením na trh, je v tomto ohledu důležitým krokem.“

Nové BMW i3, jako druhý model řady Neue Klasse, ztělesňuje technologický skok vpřed, který BMW učinilo. Mimořádně efektivní technologie BMW eDrive šesté generace ve spojení s novým konceptem BMW Panoramic iDrive a technologií „Heart of Joy“ posunuje typickou radost z jízdy na zcela novou úroveň. Do nové éry vstupují také zážitky z asistované jízdy vytvořené zásluhou funkce BMW Symbiotic Drive. BMW i3 současně přináší moderní interpretaci charakteristických designových prvků sedanů BMW.

Zákazníci si budou moci své nové BMW i3 50 xDrive ve verzi First Edition vybavit celou řadou volitelných prvků, které doplní již tak rozsáhlou standardní výbavu výchozího modelu BMW i3 50 xDrive, do níž patří například M sportovní paket, exteriérový paket BMW Iconic Glow a BMW 3D Head-Up Displej. BMW i3 50 xDrive First Edition lze objednat za cenu 1 840 800 Kč včetně DPH. Díky 800V technologii umožňuje 6. generace pohonu BMW eDrive v BMW i3 50 xDrive využít maximální nabíjecí výkon 400 kW. Po deseti minutách nabíjení stejnosměrným proudem se dojezd prodlouží až o 423 km.



Při oficiálním uvedení na trh na podzim 2026 bude BMW i3 50 xDrive s dojezdem až 912 km k dispozici za cenu od 1 589 900 Kč.

**Mike Reichelt, vedoucí divize Neue Klasse u BMW,** vysvětluje: „BMW řady 3 je ikonou naší značky již sedm generací, tedy více než pět desetiletí. Ztělesňuje čistou radost z jízdy, inovace a nadčasový design. S modelovou řadou Neue Klasse a jejími technologickými moduly doslova přeskakujeme celou jednu generaci vozidel. Jedná se o DNA našeho sportovního sedanu v rámci zcela nového koncepčního pojetí vozidla, kterým píšeme další kapitolu úspěšného příběhu BMW řady 3.“

### **BMW i3 je příkladem nového designového stylu BMW, zaměřeného na podstatu v moderní a nezaměnitelné podobě.**

Díky koncepci s „2,5prostorovou“ karoserií přináší nové BMW i3 moderní pojetí charakteristických proporcí sportovního sedanu BMW a současně je na první pohled rozpoznatelné jako BMW řady 3. Jeho siluetu utváří dlouhý rozvor, výrazně dozadu posunutá prosklená část karoserie a krátké převisy. Známa, ale zároveň nová je pro BMW typická „čtyřoká“ přední část modelu BMW i3. Designový jazyk „Neue Klasse“ udává směr nové interpretaci ikonické přední části. Masky BMW ve tvaru ledvinek a dvojité světlomety jsou inovativním světelným podpisem propojené do jediného stylového celku. Zadní světla s výrazně horizontálním uspořádáním představují tvar písmene „L“ v nové, abstraktní podobě. Výrazně rozšířené blatníky zdůrazňují široký, sportovní postoj nového BMW i3.

### **Posouvá charakteristické zaměření BMW na řidiče na novou úroveň.**

Moderní a dynamický interiér podtrhuje obzvláště pokrokový styl řady Neue Klasse. Prostorný interiér nového BMW i3 umožňuje plně využít potenciál architektury vozu navržené od základu pro elektrický pohon.

Systém BMW Panoramic iDrive s BMW Operačním systémem X využívá unikátní koncept zobrazování informací, kterým otevírá novou dimenzi pro BMW typického přístupu spočívajícího v orientaci na řidiče. Jeho srdcem je projekční displej BMW Panoramic Vision, který promítá obsah přes celou šířku spodní části čelního skla. Multimodální ovládací logika systému BMW Panoramic iDrive kombinuje dotykové, haptické a hlasové interakce. Klíčovou roli zde hraje digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant, který umožňuje ovládat řadu funkcí vozu, zadávání navigačních cílů i mediální obsah pomocí přirozeného jazyka. Zavedení technologie velkého jazykového modelu (LLM, Alexa+) vede k verbální interakci více založené na dialogu, což umožňuje intuitivní a inteligentní komunikaci s vozem.

### **BMW i3 učinilo technologický skok vpřed díky elektrickému pohonu šesté generace.**

První elektrický model BMW řady 3 bude od uvedení na trh k dispozici ve verzi BMW i3 50 xDrive. Má jeden elektromotor na zadní a jeden na přední nápravě, které společně



dosahují systémového výkonu 345 kW/469 k. Maximální točivý moment činí 645 Nm. BMW i3 50 xDrive zrychlí z 0 na 100 km/h za 4,7 sekundy. Model BMW i3 50 xDrive ve verzi First Edition pak disponuje identickými motory a výkonovými parametry.

V novém BMW i3 se mimořádně efektivní elektrický pohon BMW eDrive 6. generace propojuje s řídicím počítačem „Heart of Joy“ a softwarem řízení jízdní dynamiky BMW Dynamic Performance Control. Toto spojení zajišťuje mimořádně přesné, lehce působící a jisté jízdní vlastnosti. Systém „Heart of Joy“ reaguje desetkrát rychleji než předchozí systémy a snižuje počet nutných zásahů do řízení. Výsledkem je čistá radost z jízdy na zcela nové úrovni.

Funkce Soft Stop zajišťuje nejplynulejší brzdění v historii značky BMW. Přesné řízení elektromotorů přivede tento elektrický sedan do úplného zastavení zcela neznatelně, bez jakýchkoli trhnutí či brzdících zvuků.

Díky funkci BMW Symbiotic Drive vstupuje do nové dimenze i činnost asistenčních systémů nového BMW i3. Tato funkce umožňuje přirozenou interakci mezi asistenčními systémy a chováním řidiče. Při aktivované asistenci mohou řidiči reagovat na situace svým vlastním stylem, tedy zrychlením, řízením nebo brzděním, a to bez automatické deaktivace příslušného asistenčního systému. Volitelně dodávaný asistent Highway Assistant (od 11/2026) umožňuje na dálnicích do rychlosti 130 km/h jízdu bez rukou na volantu. Po potvrzení pohledem dokáže také automaticky přejet do vedlejšího jízdního pruhu.

Volitelný systém City Assistant využívá technologii BMW Symbiotic Drive k automatickému brzdění a opětovnému rozjezdu na semaforech (i když před vozidlem není žádné jiné vozidlo) a k asistovanému přejíždění do jiného jízdního pruhu v městském provozu – vždy za předpokladu, že systém rozpozná, že řidič dává pozor a sleduje řízení. Přehledná logika ovládání a displeje systému BMW Panoramic iDrive zajišťují, že asistované řízení v BMW i3 je vždy intuitivní a kontrolovatelné, což umožňuje bezpečné využívání automatizace na nejvyšší úrovni SAE Level 2.

### **Dlouhý dojezd, kratší doba nabíjení a funkce obousměrného nabíjení.**

Dalším rysem technologického skoku vpřed, který představuje nové BMW i3, je vysokonapěťová baterie s novými cylindrickými články o kapacitě 108,7 kWh. Konstrukce bateriového pouzdra typu „pack-to-open-body“ činí z baterie konstrukční součást nového BMW i3.

BMW i3 50 xDrive v edici First Edition má dojezd až 906 kilometrů (podle WLTP) a díky 800V technologii nabízí schopnost ujet dlouhé vzdálenosti v kombinaci s výrazně zkrácenými dobami nabíjení. Díky výkonu nabíjení stejnosměrným proudem až 400 kW dokáže BMW i3 50 xDrive nabít za deset minut dostatek energie pro ujetí až 423 km



(podle normy ISO 12906 v cyklu WLTP). Nové BMW i3 nabízí také funkci obousměrného nabíjení.

**Výbava BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition zahrnuje M sportovní paket a exteriérový paket BMW Iconic Glow.**

Nové BMW i3 50 xDrive ve verzi First Edition využívá prvky výbavy, které doplňují standardní specifikaci, ke zdůraznění svých výjimečných vlastností. Součástí rozsáhlé standardní výbavy BMW i3 50 xDrive jsou systémy Panoramic Vision, Driving Assistant Plus, komfortní přístupový systém, BMW Digitální klíč Plus nebo elektricky nastavitelná a vyhřívaná přední sedadla. Výrazným prvkem modelu BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition je M sportovní paket, jehož součástí je M aerodynamický paket, M sportovní brzdy s modrými třmeny, projekce loga M z vnějších zpětných zrcátek a exkluzivní design interiéru BMW M s černým čalouněním Veganza a M PerformTex Black (k dispozici jsou i další varianty čalounění). Balíček M Sport na první pohled podtrhuje dynamický vzhled nového elektrického sedanu.

Součástí výbavy provedení First Edition je také exteriérový paket BMW Iconic Glow, který pomocí konturového osvětlení podtrhuje vizuální hloubku ikonických ledvinek BMW. Dalším prvkem tohoto paketu je uvítací a rozlučková animace, která přináší tři vizuálně působivé světelné efekty. Exteriérový paket BMW Iconic Glow umožňuje zákazníkům BMW i3 přizpůsobit tyto atraktivní efekty vlastnímu vkusu.

**Mezi další zajímavosti interiéru patří multifunkční sedadla, BMW 3D Head-Up Displej a systém HiFi reproduktů Harman Kardon.**

Interiér modelu BMW i3 50 xDrive ve verzi First Edition je navíc vybaven celou řadou dalších zajímavých prvků výbavy. Patří mezi ně přední multifunkční sedadla s elektrickým nastavováním, třízónová automatická klimatizace, zatmavená skla a vyhřívání volantu.

Zobrazovací a ovládací koncept nového BMW i3 doplňuje BMW 3D Head-Up Displej. Je integrován nad projekčním displejem BMW Panoramic Vision a promítá vybraný obsah výhradně do zorného pole řidiče. Tím umožňuje mimořádně přesné vnímání prostoru, například u navigačních pokynů.

Systém HiFi reproduktů Harman Kardon s podporou Dolby Atmos přináší do BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition obzvláště vysokou úroveň kvality zvuku. Automatické ovládání víka zavazadlového prostoru s funkcí bezdotykového obsluhy zajišťuje mimořádně snadný přístup do prostoru pro náklad. Výbavu provedení First Edition korunuje položka AC Charging Professional, která zvyšuje výkon nabíjení střídavým proudem z 11 na 22 kW.

**Další atraktivní prvky výbavy dostupné volitelně pro BMW i3 50 xDrive First Edition.**

Zákazníci mohou svému BMW i3 50 xDrive ve verzi First Edition dodat osobní nádech



ještě pomocí další volitelné výbavy. Velmi oblíbené jistě bude vyhřívání zadních sedadel. Volitelné panoramatické skleněné střešní okno s tepelněizolačním zasklením zase navozuje pocit prostornosti a vzdušnosti. Objednat lze také tažné zařízení s elektricky výklopnou hlavicí.

Rozsáhlá nabídka zábavních funkcí v rámci BMW ConnectedDrive umožňuje zákazníkům zvolit si doplňkové funkce navigace BMW Maps, systém Security Assistant či datový balíček, které jsou součástí nabídky BMW Digital Premium

Zákazníci si mohou pro své BMW i3 50 xDrive v edici First Edition vybrat rovněž z řady další volitelné výbavy v oblasti jízdních a parkovacích funkcí. Nabídka doplňků určených k dalšímu zvýšení bezpečnosti a komfortu zahrnuje kromě jiného Parkovací asistent Plus, Parkovací asistent Professional a Highway & City Assistant.

#### **Široká škála možností pro barvy karoserie, kola, provedení interiéru a volantů.**

Pro BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition je k dispozici celkem šest atraktivních barev karoserie. Mezi nimi je i exkluzivní metalický lak M Le Castellet Blue. Nabídka kol zahrnuje tři aerodynamická kola a další kola z lehké slitiny s průměry od 19 do 20 palců.

Pro edici First Edition nového BMW i3 50 xDrive si mohou zákazníci vybrat z různých barevných odstínů provedení interiéru v designech Contemporary a BMW M. Další možnosti individualizace poskytuje i nabídka volantů, kde lze objednat volitelný sportovní volant, M volant a volant BMW Individual (pouze v kombinaci s bílým designem interiéru Contemporary Bicolour Digital White).



## Standardní a volitelná výbava BMW i3 50 xDrive ve verzi First Edition:

### Standardní výbava BMW i3 50 xDrive

#### Hlavní prvky:

- BMW Panoramic Vision
- Driving Assistant Plus
- Bezdrátové nabíjení telefonů Plus

#### Exteriér

- LED přední světlomety s asistentem dálkových světel a LED zadní světla
- Zapuštěné, elektricky výsuvné kliky dveří a komfortní přístupový systém
- BMW Digitální klíč Plus pro telefony nebo chytré hodinky
- Rozšířený paket vnějších zrcátek, elektricky sklopných, s osvětlením země
- Inteligentní víčko nabíjecího portu, otevírá se a zavírá automaticky
- 31 litrů dodatečného vodotěsného a prachotěsného úložného prostoru pod přední kapotou

#### Interiér

- BMW Operační systém X
- BMW Panoramic iDrive s BMW Panoramic Vision, sešikmeným centrálním displejem a multifunkčním volantem
- Integrace telefonů
- BMW Intelligent Personal Assistant
- BMW Maps s online navigací a aktivním naváděním po trase
- Dvouzónová automatická klimatizace s účinným tepelným čerpadlem a nezávislým topením/klimatizací
- Elektricky nastavitelná přední sedadla s paměťovou funkcí
- Zadní sedadla dělená v poměru 40/20/40, manuální nastavení sklonu opěradel
- Vyhřívání přední sedadla
- Rádio DAB
- Teleservices
- Alarm

#### Pohon/jízda

- Systém eDrive 6. generace (800 V) s cylindrickými lithium-iontovými články
- Pohon všech kol xDrive se dvěma elektromotory
- Systém Heart of Joy se softwarem BMW Dynamic Performance Control pro centrální řízení hnacího ústrojí a jízdní dynamiky maximalizuje dynamiku, přesnost a hospodárnost

#### Asistenční systémy

- Systém BMW Symbiotic Drive pro přirozenou a intuitivní interakci mezi řidičem a asistenčními systémy prostřednictvím softwaru využívajícího umělou inteligenci
- Varování při změně jízdního pruhu, asistent udržování jízdního pruhu, informace o vzdálenosti, varování na nutnost dát přednost v jízdě, asistent nouzového brzdění, nouzový zásah do řízení, asistent bdělosti s nouzovým zastavením, vyhýbací asistent, varování před nárazem zezadu
- Tempomat, omezovač rychlosti, informace o rychlostním limitu
- Zadní kamera s panoramatickým pohledem, Park Assist, Park Distance Control (PDC), couvací asistent, funkce nouzového brzdění při couvání, monitorování rozjezdu, upozornění na provoz ze stran
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- Sada na opravu pneumatik Plus



### **Nabíjení**

- Nabíjení stejnosměrným proudem (DC) s technologií 800 V, kompatibilní s nabíjecí infrastrukturou 400 V
- Dálkově ovládané nabíjení (kompatibilní dodavatelé elektřiny řídí proces nabíjení u zákazníka doma, aby minimalizovali jeho náklady)
- Obousměrné nabíjení (DC) pro režimy Vehicle-to-Home (V2H) a Vehicle-to-Grid (V2G) ve spojení s volitelně dostupnou nabíjecí stanicí BMW Wallbox Professional<sup>3</sup>
- Nabíjecí kabel Professional (Mode 3) pro veřejné nabíjecí stanice

### **Standardní výbava First Edition**

- M sportovní paket
- BMW Iconic Glow
- Automatické ovládání víka zavazadlového prostoru
- Zatmavená skla
- Nabíjení střídavým proudem Professional (vč. obousměrného nabíjení V2L)<sup>4</sup>
- Vyhřívaný volant
- Přední multifunkční sedadla
- Paket Innovation:
  - třízónová automatická klimatizace s rozšířenými funkcemi
  - BMW 3D Head-Up Displej
  - Systém HiFi reproduktorů Harman Kardon

### **Další volitelná výbava**

#### **Exteriér**

- Kola M a BMW Individual s průměry 19 a 20 palců
- Šest barev karoserie
- Panoramatické skleněné střešní okno s komfortním tepelněizolačním zasklením
- Tažné zařízení s elektricky výklopnou hlavicí
- Bez označení modelu

#### **Interiér**

- Design interiéru Contemporary ve čtyřech barevných provedeních a design interiéru BMW M
- Volanty: sportovní, M Sport, BMW Individual
- Vyhřívaná zadní sedadla

#### **Technologie**

- BMW Digital Premium (na čtyři roky s možností prodloužení)
- Highway & City Assistant pro jízdu po dálnici a ve městě (na dva roky s možností prodloužení)
- Parkovací asistent Plus
- Parkovací asistent Professional

<sup>1</sup> Spotřeba a emise CO<sub>2</sub> (podle WLTP): BMW i3 50 xDrive: spotřeba elektřiny: 16,1–13,5 kWh/100 km; emise CO<sub>2</sub>: 0 g/km; třída CO<sub>2</sub>: A; dojezd: 758–906 km.

<sup>2</sup> Cena včetně DPH 21 %.

<sup>3</sup> Tato funkce není v České republice k dispozici z důvodu absence infrastruktury.

<sup>4</sup> Výbava AC Charging Professional obsahuje funkci obousměrného nabíjení V2L a nabízí nabíjecí výkon 22 kW. Díky tomu se doba nabíjení zkrátí na polovinu ve srovnání s výkonem 11 kW.



## **Otázky a odpovědi na téma BMW i3 50 xDrive First Edition.**

### **Kdy si zákazníci mohou objednat BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition?**

BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition je možné objednat výhradně u BMW Autorizovaných dealerů od 18. června 2026.

### **Jakou výbavou BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition disponuje?**

Kromě standardní výbavy modelu BMW i3 50 xDrive přináší BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition rozsáhlý seznam prvků doplňkové výbavy. Patří mezi ně M sportovní paket a exteriérový paket BMW Iconic Glow. V interiéru jsou k dispozici přední multifunkční sedadla a exkluzivní design interiéru BMW M. Součástí výbavy je také paket Innovation obsahující třízónovou automatickou klimatizaci s rozšířenými funkcemi, dále BMW 3D Head-Up Displej a systém HiFi reproduktorů Harman Kardon. K dispozici jsou i další volitelné prvky.

### **Jakým druhem pohonu je BMW i3 v provedení First Edition vybaveno?**

BMW i3 50 xDrive ve verzi First Edition má jeden elektromotor na zadní a jeden na přední nápravě. Celkový výkon činí 345 kW/469 k.

### **Jak rychle zrychluje BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition?**

Z 0 na 100 km/h zrychlí za 4,7 sekundy.

### **Je BMW i3 50 xDrive ve verzi First Edition vybaveno systémem „Heart of Joy“?**

Ano, řídicí počítač „Heart of Joy“ je jedním ze čtyř „supermozků“ v novém BMW i3. Právě on vytváří v BMW i3 Radost z jízdy.

### **Jaký dojezd nabízí BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition?**

Podle cyklu WLTP nabízí dojezd až 906 kilometrů.

### **Jak rychle se BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition nabíjí?**

BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition dosahuje při nabíjení stejnosměrným proudem výkonu až 400 kW. Dokáže za deset minut pojmout dostatek energie na ujetí 423 km. Nabíjení střídavým proudem Professional, které je u First Edition součástí standardní výbavy, umožňuje nabíjení výkonem až 22 kW.

### **Jaké jsou rozměry BMW i3 50 xDrive ve verzi First Edition?**

Jsou stejné jako u BMW i3 50 xDrive. Je dlouhé 4760 mm, široké 1865 mm a vysoké 1480 mm.

### **Jak dlouho bude BMW i3 50 xDrive ve verzi First Edition k dispozici?**



BMW i3 50 xDrive ve verzi First Edition bude nabízeno ještě před zahájením běžného přijímání objednávek plánovaného na podzim 2026. Specifikace a výbava verze First Edition zůstanou k dispozici volitelně i po oficiálním zahájení příjmu objednávek.

#### **Budou v budoucnu k dispozici další modelové a výbavové varianty?**

Další varianty výbavy a konfigurace budou následovat od podzimu 2026, kdy se oficiálně zahájí přijímání objednávek.

#### **Kolik stojí BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition?**

Cena modelu BMW i3 50 xDrive v provedení First Edition činí 1 840 800 Kč a bude se lišit podle individuální specifikace zákazníka.

#### **Jaká je základní cena modelu BMW i3 50 xDrive?**

Ceny nového BMW i3 50 xDrive začínají na 1 589 900 Kč.

#### **Co nabízí BMW i3 50 xDrive v oblasti automatizovaného řízení?**

Nové BMW i3 50 xDrive nabízí inovativní asistenční systémy úrovně SAE 2, významně vylepšené aktivní bezpečnostní funkce a také systém BMW Symbiotic Drive.

#### **Kontakt**

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic  
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com  
BMW PressClub CZ: [www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm)  
Internet: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz); [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

#### **BMW Group**

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2025 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,46 milionu osobních vozů a více než 202 500 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2025 činil 10,2 miliardy Euro, příjmy dosáhly 133,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2025 pracovalo pro BMW Group 154 540 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>