

Informace pro média
24. června 2026

BMW Group u nového BMW X5 rozšiřuje svůj komplexní přístup k udržitelnosti.

- Přístup k udržitelnosti zahrnující celý životní cyklus a všechny varianty pohonu
- Dekarbonizace, vyšší účinnost a recyklované materiály jako klíčové faktory
- Místní dodavatelské řetězce podporují využívání materiálů s nižšími emisemi CO₂e a obnovitelné energie

Mnichov. S novým BMW X5 BMW Group systematicky rozšiřuje svůj komplexní přístup k udržitelnosti i na další varianty vozidel. Cílem je dále optimalizovat celý životní cyklus vozidla a minimalizovat jeho uhlíkovou stopu – od dodavatelského řetězce a výroby přes fázi používání až po recyklaci.

Dekarbonizace dodavatelského řetězce jako klíčový nástroj.

Cílená dekarbonizace v rámci celého dodavatelského řetězce je klíčovým nástrojem pro snižování emisí CO₂e. BMW Group se zaměřuje zejména na obnovitelné zdroje energie a sekundární materiály, stejně jako na inovace produktů a procesů. Její komplexní přístup k udržitelnosti se uplatňuje u všech variant pohonu modelu X5.

Dopad tohoto přístupu se odráží v dosaženém snížení emisí CO₂e: během vývoje produktu se emise CO₂e u modelu BMW X5 snížily přibližně o 40 procent.^{1,2}

Dalším pokrokem je zvýšené využití ocelových plechů s nižšími emisemi CO₂e pro karoserii. Přibližně 50 procent ploché oceli použité v modelu BMW X5 tvoří ocel z elektrické obloukové pece (EAF ocel) s vysokým podílem sekundárních surovin, vyráběná s využitím obnovitelné energie. Vysoký podíl ploché oceli s nižšími emisemi CO₂e je výsledkem úzké a dlouhodobé spolupráce s místními dodavateli v Severní Americe.

Systematické využívání sekundárních materiálů.

Nové BMW X5 dosahuje vysokého podílu sekundárních surovin i u komponentů určených pro vysoké zatížení. Patří mezi ně hliníkové součásti podvozku, jako jsou ráfky kol, ložiska, držáky kol, zadní nápravnice a brzdové třmeny, které jsou vyráběny s využitím obnovitelné energie jak při elektrolýze, tak při samotné výrobě. Hliník



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

použitý na dveře nového BMW X5 obsahuje 35 procent recyklovaného materiálu a materiálu z uzavřeného cyklu pocházejícího z lisovny BMW Spartanburg. Základní materiál použitý pro vlákna látky stropního čalounění je vyroben ze 100 procent recyklovaného PET. U čistě elektrického modelu BMW iX5 60 xDrive tvoří sekundární suroviny přibližně jednu třetinu celkové hmotnosti vozidla, což odpovídá hmotnosti 940 kilogramů.³

Bateriové články 6. generace se sníženou uhlíkovou stopou.

Bateriové články 6. generace použité ve vysokonapěťové baterii modelu BMW iX5 obsahují vysoký podíl sekundárních materiálů v obsahu kobaltu, lithia a niklu. Obnovitelná energie se využívá také při výrobě anodových a katodových materiálů, stejně jako při výrobě článků. Ve srovnání s články 5. generace použitými v modelu BMW iX byly emise CO₂e sníženy přibližně o 28 procent na watthodinu.

Účinnost během provozní fáze.

Díky přístupu EfficientDynamics snižuje BMW Group účinnost svých vozů ve všech relevantních subsystémech během provozní fáze. K tomu přispívá optimalizace aerodynamiky, lehká konstrukce, kola a pneumatiky s nízkým valivým odporem a celkové řízení spotřeby energie. BMW Group využívá přístup EfficientDynamics ve všech svých typech pohonu již od roku 2007.

Nové elektrické BMW iX5 je vybaveno superpočítačem „Heart of Joy“ známým již z modelů BMW iX3 a BMW i3, jehož jádro, software BMW Dynamic Performance Control, bylo vyvinuto zcela vlastními silami. Kromě rychlých a přesných reakcí, stejně jako plynulému brzdění, tento systém rovněž zvyšuje hospodárnost: při zpomalování se prostřednictvím rekuperace získává více energie v podstatně větším počtu jízdních situací, a to až do úplného zastavení.

Výhoda v emisích CO₂e dosažitelná přibližně po jednom až dvou letech používání.

Komplexní opatření k dekarbonizaci v rámci dodavatelského řetězce, výroby i fáze používání vedou k brzkému dosažení bodu zvratu. V závislosti na variantě pohonu, ročním počtu najetých kilometrů a zdroji elektřiny použité k nabíjení dosahuje nové BMW iX5 60 xDrive výhody z hlediska produkce emisí CO₂e oproti srovnatelnému modelu se spalovacím motorem přibližně po jednom až dvou letech používání.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Výroba v největším závodě BMW Group.

Komplexní přístup BMW Group k udržitelnosti se vztahuje i na výrobu vozů v jejím největším výrobním závodě, kterým je továrna v americkém Spartanburgu. Veškerá externí energie potřebná pro výrobu v této továrně pochází z obnovitelných zdrojů.

Mezi lety 2006 a 2025 se spotřeba energie na jedno vyrobené vozidlo snížila o 66 procent. Objem odpadu odváženého na skládky se ve stejném období snížil o 88 procent. Nově vybudovaný závod na montáž vysokonapěťových baterií ve Woodruffu, který je propojen s hlavním závodem, v běžném provozu funguje zcela bez fosilních paliv.

Veřejně dostupná uhlíková stopa produktu ověřená TÜV.

BMW Group zveřejní uhlíkovou stopu produktu pro model BMW X5, ověřenou Německou technickou inspekční asociací (TÜV), při zahájení sériové výroby. Zpráva, včetně metodiky výpočtu, bude veřejně dostupná. Tímto způsobem BMW Group zajistí transparentnost z pohledu použitých surovin a emisí CO₂e v průběhu celého životního cyklu vozidla.

¹ Uvedená hodnota je předběžnou prognózou pro modely X5 40d xDrive a iX5 60 xDrive. Konečná hodnota bude zveřejněna společně s uhlíkovou stopou vozidla (VFP) před zahájením výroby (SOP).

² Snížení je založeno na srovnání s průměrnými hodnotami v odvětví z mezinárodně uznávané databáze LCA. Uvedená hodnota je předběžnou prognózou. Konečná hodnota bude zveřejněna spolu s ukazatelem Vehicle Footprint (VFP) před zahájením výroby (SOP).

³ Uvedená hodnota je předběžnou prognózou. Konečná hodnota bude zveřejněna spolu se zprávou Vehicle Footprint (VFP) před zahájením výroby (SOP).

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic

Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com

BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm

Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2025 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,46 milionu osobních vozů a více než 202 500 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2025 činil 10,2 miliardy Euro, příjmy dosáhly 133,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2025 pracovalo pro BMW Group 154 540 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>