

# Nové BMW X5. Obsah.



<b>Varianty modelu.</b> .....	2
<b>Koncept vozu.</b> .....	3
<b>Exteriér.</b> .....	7
<b>Interiér a výbava.</b> .....	11
<b>Displeje, koncept obsluhy a digitální zážitky.</b> .....	18
<b>Pohon a nabíjení.</b> .....	24
<b>Jízdní dynamika.</b> .....	30
<b>Udržitelnost v oblasti designu a výroby produktu.</b> .....	35
<b>Asistenční systémy.</b> .....	37
<b>Historie modelu.</b> .....	40

# Varianty modelu.

## **Elektrický pohon.**

BMW iX5 60 xDrive

## **Spalovací motory.**

BMW X5 40 xDrive

BMW X5 40d xDrive

## **Plug-in hybrid.**

BMW X5 50e xDrive

BMW X5 M60e xDrive

Všechny údaje týkající se technických parametrů, výkonu, spotřeby paliva/elektriny, emisí a dojezdu jsou předběžné a vztahují se na německý trh. Údaje podle nařízení EnVKV (německé nařízení o energetickém štítkování osobních automobilů) zatím nejsou k dispozici.

# Koncept vozu.

Nové BMW X5 přidává další kapitolu ke svému úspěšnému příběhu. Pátá generace modelu BMW X5 zaujme technickými inovacemi, ohromujícím novým designem a integrací technologií budoucnosti z řady Neue Klasse. Tím podtrhuje svůj výjimečný status a upevňuje svoji vedoucí pozici v segmentu, který tento model původně vytvořil.

- **První model značky s pěti různými typy pohonných systémů.**
- **Nový design: nezaměnitelný výraz z každého úhlu pohledu.**
- **K dispozici jsou vysoce kvalitní díly M Performance Parts.**
- **Prostorný, přirozený a inovativní: přepracovaný interiér kombinuje příjemnou atmosféru s digitálním uživatelským zážitkem.**
- **BMW X5 kombinuje vysokou úroveň komfortu s typickou jízdní dynamikou BMW a inteligentními asistenčními systémy.**
- **Výroba a premiéra ve Spartanburgu.**

## **První model značky s pěti různými druhy pohonu.**

Jako první model typu Sports Activity Vehicle (SAV) značky a zakladatel mimořádně úspěšné rodiny modelů BMW X utváří průkopnické BMW X5 budoucnost svým inovativním pojetím již od svého uvedení na trh v roce 1999. Nové BMW X5, které ztělesňuje právě tuto vizi, je prvním modelem značky přicházejícím na trh s možností výběru z pěti různých druhů pohonu.

Kromě variant se zážehovými a vznětovými spalovacími motory, vybavených 48V mild hybridní technikou, a modelů s plug-in hybridním pohonem zahrnuje pátá generace tohoto úspěšného modelu nejen první elektrické BMW iX5. Na trh se s odstupem chystá také BMW iX5 Hydrogen, první sériově vyráběné BMW s vodíkovým pohonem. Třetí generace systému palivových článků se vyznačuje obzvláště kompaktní konstrukcí a dojezdem až 750 kilometrů.

Nové BMW iX5, první elektrické BMW X5, přichází na trh s šestou generací technologie BMW eDrive. To znamená u modelu BMW iX5 60 xDrive dlouhý dojezd, až 845 kilometrů, rychlé nabíjení, 800V

technologii a praktické obousměrné nabíjení. To vše díky novým cylindrickým článkům o výšce 120 milimetrů.

„Díky svému impozantnímu výrazu a dokonalé symbióze komfortu a radosti z jízdy se BMW X5 stalo celosvětovým bestsellerem,“ říká Dr. Joachim Post, člen představenstva společnosti BMW AG odpovědný za vývoj. „A nyní nejnovější generace s nejširší nabídkou druhů pohonu využívá technologie řady Neue Klasse. Jsem proto přesvědčen, že nové BMW X5 opět nastaví laťku ve své třídě a napíše další kapitolu svého úspěchu.“

### **Nový design: nezaměnitelná přítomnost z každého úhlu pohledu.**

Nové BMW X5 představuje významný skok vpřed také svým designem. Ať už se na něj díváte z jakéhokoli úhlu, tak jeho čistý, monolitický a mohutný vzhled je ztělesněním sebevědomého výrazu, který podtrhuje jeho vedoucí pozici v daném segmentu a současně se stává jednou z klíčových tváří značky. Celkový vzhled je z velké části vytvořen přirozeným spojením klasických proporcí vozů SAV s progresivním designovým stylem BMW řady Neue Klasse. Výsledkem je harmonický a výrazný celkový dojem.

Nová generace charakteristického exteriéru modelu X se vyznačuje svislým designem přední části, vertikálně uspořádanými ledvinkami BMW s osvětlením Iconic Glow a novými světelnými prvky ve tvaru „dvojitého X“, které se v modelech BMW objevují poprvé. Zvláště působivý je pohled z boku na BMW X5, a to především díky inovativním klikám dveří, tzv. BMW Winglets. Ty kombinují progresivní design s funkčním komfortem: nenápadné kliky ve tvaru křídélek vyžadují k otevření elektricky ovládaných dveří jen nepatrný dotek.

Všechny modely samozřejmě nabízejí široké možnosti přizpůsobení designu, včetně jedenácti barev karoserie a pečlivě sestavené nabídky kol, která nyní zahrnuje i 23palcové ráfky. Nové BMW X5 M60e xDrive přináší vizuální prvky zdůrazňující jeho roli sportovní vlajkové lodi. Řadu charakteristických prvků přinášejí také M sportovní paket a M sportovní paket Pro.

### **K dispozici jsou kvalitní díly M Performance Parts.**

BMW X5 lze nyní vůbec poprvé objednat s kvalitními díly M Performance Parts přímo z výroby. Mezi nejzajímavější prvky této nabídky patří výrazné exteriérové doplňky, jako je přední splitter M Performance z uhlíkových vláken, střešní spoiler M Performance v leskle černém provedení, zadní difuzor M Performance z aramidů

a ze stejného materiálu vyrobené kryty vnějších zpětných zrcátek. K dispozici jsou také letní a zimní kompletní sady kol M Performance o průměrech 21 a 23 palců. Například pomocí podlahových rohoží M Performance lze více sportovního stylu dodat také interiéru.

**Prostorný, přirozený a inovativní: přepracovaný interiér kombinuje příjemnou atmosféru s digitálním uživatelským zážitkem.**

Jediný pohled na přepracovaný interiér okamžitě odhalí mimořádně vysokou kvalitu nového BMW X5. Interiér zaujme jasnými strukturami a hladkými povrchy, které vytvářejí harmonický pocit prostoru a nenápadně podtrhují klasickou orientaci na řidiče, typickou pro BMW.

Vynikající vizuální a haptickou kvalitu interiéru dodávají také nové dekorativní povrchy z materiálů, jako je břidlice a sklo, jež vytvářejí atmosféru důmyslné propracovanosti. BMW je prvním výrobcem automobilů na světě, který nabízí břidlici jako volitelný dekorativní povrch.

BMW X5 využívá klíčové technologie z řady Neue Klasse v podobě nového konceptu zobrazení a obsluhy BMW Panoramic iDrive a BMW Operačního systému X. Mezi ně patří sešikmený centrální displej, BMW 3D Head-Up Displej, displej před spolujezdcem, který je v modelu BMW X5 poprvé k dispozici jako volitelná výbava, projekční displej BMW Panoramic Vision umístěný pod celou šířkou čelního skla a nový multifunkční volant. Výsledkem je komplexní digitální uživatelský zážitek zaměřený jak na řidiče, tak na jeho spolujezdce.

BMW X5 kombinuje fascinující nové technologie s interiérem, v němž se posádka cítí mimořádně příjemně. Tuto skutečnost zajišťují i animace vnitřního osvětlení tvořeného světelným pásem, který je hlavním prvkem vedoucím přes celou šířku interiéru a vytváří obklopující efekt a navozuje harmonickou atmosféru.

**BMW X5 kombinuje vysokou úroveň komfortu s typickou jízdní dynamikou BMW a inteligentními asistenčními systémy pro řidiče.**

Jako nejsportovnější SUV ve svém segmentu BMW X5 již dlouho udává standardy v oblasti jízdní dynamiky a nejnovější generace BMW X5 je v tomto ohledu stejně působivá. Nemalou zásluhu na tom má adaptivní podvozek, který je součástí standardní výbavy, a rozložení hmotnosti mezi nápravy v poměru téměř 50:50. Mezi volitelnou výbavu patří podvozek Adaptive Chassis Control, stejně jako podvozek Adaptive Chassis Control Professional s adaptivními stabilizátory, který bude zpočátku jako sériová výbava k dispozici pro všechny

modely s elektrickým a plug-in hybridním pohonem. Tento podvozek je průkopníkem v propojování pro BMW charakteristické jízdní dynamiky s maximálním jízdním komfortem.

Systém BMW Symbiotic Drive poskytuje inteligentní pomoc při řízení přizpůsobenou individuálnímu stylu jízdy. Pokročilé asistenční systémy úrovně 2 a funkce aktivní bezpečnosti jsou do nejmenších detailů navrženy tak, aby zajišťovaly plynulou přirozenou interakci mezi asistenčními systémy a řidičem. V modelech BMW iX5 a v chystaném BMW iX5 Hydrogen přináší superpočítač „Heart of Joy“ také zcela výjimečné zážitky z jízdy.

### **Výroba a premiéra ve Spartanburgu.**

Uvedení prvních variant nového BMW X5 na trh je naplánováno na konec listopadu 2026, přičemž elektrické a plug-in hybridní verze budou následovat na začátku roku 2027. Výroba nových modelů se rozběhne již několik měsíců před tímto termínem, továrna BMW Group ve Spartanburgu (USA) zahájí sériovou výrobu páté generace BMW X5 v srpnu 2026.

Továrna ve Spartanburgu vyrábí BMW X5 již od jeho uvedení na trh v roce 1999, kdy s tímto modelem vznikl nový segment trhu. Nyní zdejší továrna slaví další premiéru: nové BMW iX5 bude prvním elektrickým vozem, který se zde bude vyrábět. Nová továrna na vysokonapěťové baterie šesté generace, postavená pro tuto modelovou variantu v těsné blízkosti závodu BMW Group ve Spartanburgu, nevyžaduje pro běžný provoz žádná fosilní paliva. To je jen jeden z mnoha příkladů důsledného přístupu BMW Group k minimalizaci emisí CO<sub>2</sub>e během výroby.

## Exteriér.

Čistý, monolitický a mohutný design dodává novému BMW X5 nezaměnitelný výraz, inspirativní autoritu a velkorysost rozměrů. Jeho vzhled je elegantní, minimalistický, a přesto robustní. Díky charakteristické tváři značky BMW zaujímá model X5 dominantní postavení ve svém segmentu a přenáší nový designový styl BMW do další generace tohoto mimořádně úspěšného modelu.

- **Exteriér svým výrazným designem přední části, svisle uspořádanými osvětlenými ledvinkami BMW „Iconic Glow“ a dynamickým světelným podpisem navazuje na známou šablonu modelů řady X**
- **Individuální uvítací a rozlučková animace a volitelný světelný koberec.**
- **Monolitický design s novými klikami dveří, elegantní siluetou a svalnatými blatníky.**
- **Široká zadní část s propracovaným designem zadních světel.**
- **BMW X5 M60e xDrive přináší specifické vizuální prvky, které zdůrazňují jeho roli sportovní vlajkové lodi. Mezi tyto prvky patří nápadný zadní spoiler a žluté světlomety M Yellow Lights.**
- **M sportovní paket a M sportovní paket Pro podtrhují sportovní charakter nového BMW X5.**
- **Široké možnosti přizpůsobení designu, včetně jedenácti barev karoserie a nabídky kol, která nyní zahrnuje i 23palcové varianty.**

**Exteriér navazuje na známou linii modelů řady X, s výrazným designem přední části a svisle uspořádanou maskou BMW ve tvaru ledvinek s osvětlením Iconic Glow a dynamickým světelným podpisem.**

Nové BMW X5 kombinuje charakteristický designový styl řady X s průkopnickým designovým jazykem Neue Klasse. Tím nepřehlédnutelně ohlašuje příchod nové generace tohoto úspěšného modelu. U všech variant pohonu si zachovává svou impozantní nepřehlédnutelnost a klasické proporce SUV, přičemž zároveň přebírá čistší a modernější celkové pojetí.

Přední část je výrazně vzpřímenější než dříve, přesto působí překvapivě kompaktně. Ostře řezané plochy a minimalistický design vytvářejí elegantní celek. Mezi dvěma plasticky tvarovanými liniemi kapoty je umístěn větší matný znak BMW. Modely se spalovacím motorem disponují nenápadnými horizontálními vzduchovými přírady, zatímco varianty BMW iX5 s čistě elektrickým pohonem mají uzavřenější přední část, která jim dodává modernější výraz.

Charakteristickým prvkem přidě je svíslé uspořádaná BMW maska ve tvaru ledvinek s osvětlením Iconic Glow. Je trvale osvětlena jako součást světel denního svícení, integrována do modulů konturového osvětlení a vizuálně propojena s novými světelnými prvky ve tvaru dvojitého X. Osvětlení masky je také součástí uvítací animace a dynamického světelného podpisu.

Světelné ikony ve tvaru dvojitého X, které se u vozů BMW objevují poprvé, kombinují funkce potkávacích světel, světel denního svícení, obrysových světel a směrových světel do jediného prvku. Adaptivní LED světlomety s osvětlením zatáček, matrixovými dálkovými světlomety a funkcí BMW Selective Beam jsou součástí standardní výbavy. Tyto ikonické světelné prvky lze deaktivovat, tím se odhalí diagonální světelné prvky evokující tradiční dva páry světlometů.

#### **Individuální uvítací a rozlučková animace a volitelný světelný koberec „Ceremonial Light Carpet“.**

Nové uvítací a rozlučkové animace vytvářejí personalizovaný zážitek při nastupování a vystupování. Součástí tohoto světelného konceptu jsou vnější a vnitřní osvětlení, osvětlené kliky dveří BMW Winglet, sklopná vnější zpětná zrcátka, systém BMW Panoramic Vision a animace na centrálním displeji. Zákazníci si mohou vybrat mezi režimy RELAXED, BALANCED a EXCITED.

Volitelný světelný koberec Ceremonial Light Carpet nahrazuje standardní statický světelný koberec dynamickou verzí s uvítacími a rozlučkovými animacemi specifickými pro daný režim.

#### **Monolitický design s minimalistickými klikami dveří BMW Winglet, elegantní silueta a mohutné podběhy kol.**

Při pohledu z boku působí BMW X5, jako by bylo vytesáno z jednoho kusu. Čisté plochy vytvářejí plynulou siluetu, zatímco svažující se linie střechy dodává vozu agilitu a eleganci. Plynulé přechody mezi lakovanými a skleněnými plochami ještě více podtrhují minimalistický design.

Důležitým novým prvkem je systém dveřních klik BMW Winglet integrovaný do sloupků B a C. Winglety, tedy drobná madla, v leskle černém provedení umožňují vyniknout plynulému povrchu dveří a zároveň poskytují elektricky ovládané funkce otevírání a zavírání. Součástí standardní výbavy je funkce jemného dovírání dveří Soft Close.

Výrazné výřezy blatníků, velká kola a boční prahy v matně černém provedení posilují robustní charakter SUV tohoto modelu a podtrhují jeho aerodynamickou účinnost.

### **Výrazná zadní část s propracovaným designem zadních světel.**

Pohled zezadu zdůrazňuje široké boky, svalnatý postoj a optimalizovanou aerodynamiku. Povrchy nárazníku v barvě karoserie kontrastují s matně černými spodními ozdobnými prvky.

Tenká zadní světla nově interpretují motiv dvojitého X z přední části a jsou navržena téměř přes celou šířku vozu, čímž vytvářejí charakteristický světelný podpis a dále podtrhují horizontální proporce vozu.

### **BMW X5 M60e xDrive přináší vizuální prvky, které zdůrazňují jeho roli sportovní vlajkové lodi.**

BMW X5 M60e xDrive představuje sportovní vrchol celé modelové řady. Mezi charakteristické prvky patří žluté světlomety M Yellow Lights inspirované historickými závodními vozy BMW, tmavší osvětlení masky BMW ve tvaru ledvinek, M specifické konturové osvětlení a jedinečná grafika zadních světel.

Mezi další zajímavosti patří M specifické nárazníky, čtyři koncovky výfuku, leskle černá M vnější zpětná zrcátka, boční prahy v barvě karoserie, loga M, M specifická animace uvítacího osvětlení a speciální design světleného koberce. Součástí standardní výbavy jsou 22palcová kola, M střešní spoiler a M sportovní brzdy s červenými brzdovými třmeny.

### **M sportovní paket a M sportovní paket Pro podtrhují sportovní charakter nového BMW X5.**

Volitelný M sportovní paket zdůrazňuje dynamický vzhled vozu díky M střešním ližinám, M aerodynamickému paketu, M specifickým prahovým lištám a světelným prvkům. Zahrnuje také Adaptivní M podvozek, 21palcová kola, M sportovní brzdy a speciální design interiéru BMW M.

M sportovní paket Pro přináší další vizuální odlišení; patří do něj 22palcová kola Trigon, brzdové třmeny v metalické červené barvě, tmavší podsvícení masky ve tvaru ledvinek, leskle černá vnější zpětná zrcátka, M specifické detaily nárazníků, M kožený volant a M bezpečnostní pásy.

**Široké možnosti přizpůsobení designu nabízejí jedenáct barev karoserie a kola o průměru až 23 palců.**

Zákazníci si mohou vybrat z jedenácti barev karoserie, včetně nových odstínů, jako jsou metalické laky stříbrná Space Silver, šedá Grey Pine a zelená Vancouver Green. Další laky BMW Individual Frozen budou k dispozici od konce roku 2026, program BMW Individual bude dále rozšířen od dubna 2027.

Nabídka kol zahrnuje jedenáct designů. Součástí standardní výbavy jsou 21palcová kola z lehké slitiny, zatímco 22palcová a poprvé také 23palcová kola jsou k dispozici jako volitelná výbava. BMW X5 M60e xDrive je standardně vybaveno 22palcovými M koly z lehké slitiny.

## Interiér a výbava.

V interiéru využívá nové BMW X5 jasné struktury, čisté plochy a mimořádně kvalitní dekorativní povrchy, jako je břídlíce a sklo (k dispozici na přání), k vytvoření propracované a příjemné atmosféry. Spojení technologií z řady Neue Klasse, jako jsou koncept BMW Panoramic iDrive, centrální displej a multifunkční volant, umožnilo vytvořit zcela nový design interiéru, který ocení všichni cestující. Nové prvky, mezi něž kromě jiných patří ozdobná lišta s integrovaným vnitřním osvětlením a volitelný displej před spolujezdcem, podtrhují postavení modelu BMW X5 jako průkopníka ve svém segmentu.

- **Technologie z řady Neue Klasse umožňují nový design interiéru a vytvářejí příjemný pocit propracovaného prostoru.**
- **Přepracovaná palubní deska s trojrozměrnou podsvícenou ozdobnou lištou a integrovaným ambientním osvětlením.**
- **Inovativní a přírodní materiály, jako je břídlíce a sklo, podtrhují exkluzivní atmosféru interiéru.**
- **Nový volitelný displej před spolujezdcem poskytuje spolujezdci na předním sedadle během jízdy zábavu nejvyšší kvality.**
- **Kvalita v každém ohledu: panoramatické skleněné střešní okno s možností otevření, čtyřzónová klimatizace a prostorový audiosystém Bowers & Wilkins s podporou Dolby Atmos.**
- **Sériově dodávaná sportovní sedadla a volitelná multifunkční sedadla s ventilací a masážní funkcí poskytují vynikající komfort.**
- **Nyní jsou k dispozici automatické dveře s jemným dovíráním Soft Close.**
- **BMW Digitální klíč Plus: mnohem více než jen klíč.**
- **Nově navržené, vysoce kvalitní a ergonomicky dokonalé volanty s intuitivními ovládacími prvky „shy tech“.**

**Technologie řady Neue Klasse umožňují nový design interiéru a vytvářejí příjemný pocit prostornosti.**

Monolitický design exteriéru plynule přechází do interiéru a v novém BMW X5 vytváří příjemný a propracovaný pocit prostornosti. Vysoko

umístěná sedadla, typická pro model BMW X5, v kombinaci s velkými plochami výplní dveří a přepracovaným přístrojovým panelem poskytují nerušený výhled a pocit lehkosti. Minimalistický design povrchů v interiéru umožňuje řidiči plně se soustředit na řízení.

Integrace technologií řady Neue Klasse, včetně konceptu BMW Panoramic iDrive s BMW Operačním systémem X, otevírá nové možnosti pro BMW typického přístupu zaměřením na řidiče. Nový přístrojový panel tvoří kulisu pro sešikmený centrální displej, který jako by se v ideální ergonomické poloze vznášel vedle volantu. Moderní pojetí interiéru je navozeno projekčním displejem BMW Panoramic Vision, který se rozprostírá po celé šířce čelního skla, a novým multifunkčním volantem.

**Přepracovaná palubní deska s trojrozměrným podsvíceným ozdobným pruhem a integrovaným vnitřním osvětlením.**

Světelné animace významně přispívají k atmosféře uvnitř nového BMW X5. Ozdobný pruh s integrovaným vnitřním osvětlením umístěný pod palubní deskou vytváří příjemný efekt obklopujícího světla od dveří ke dveřím.

V neaktivním stavu svítí lišta v barvách interiéru: standardně v odstínu Dark Silver nebo volitelně v odstínu Silver Bronze. Po aktivaci proměňují jemné dynamické světelné animace interiér v personalizovaný, multisenzorický zážitek. Barvu a jas osvětlení lze nastavit prostřednictvím režimů My Modes nebo individuálních nastavení.

Lišta vnitřního osvětlení, která na krajích zasahuje až do výplní dveří, umocňuje dojem prostornosti.

**Inovativní a přírodní materiály, jako je břidlice a sklo, podtrhují prémiovou atmosféru.**

Materiály použité v novém BMW X5 odrážejí jak vysokou kvalitu, tak inovativnost. BMW vstupuje na novou půdu použitím břidlice jako dekorativního povrchu v rámci volitelného balení BMW Individual Clear & Bold. Tenká vrstva pravé břidlice se nanáší na základní materiál pomocí inovativního procesu.

Břidlice se používá také na funkčních plochách ve středové konzole, kde poskytuje jedinečný hmatový zážitek a zároveň slouží k ovládání klíčových funkcí, jako je parkovací brzda, odmrazování zadního skla a výstražná světla.

Výbava BMW Individual Clear & Bold zahrnuje také prvky z křišťálového skla, které zdůrazňují eleganci a řemeslné zpracování. Volič směru jízdy, ovládání hlasitosti a spínače pro nastavení sedadel integrované do dveří jsou vyrobeny z pravého skla.

Na středové konzole jsou umístěny dva držáky nápojů, dva USB-C porty a přihrádka na telefony s indukčním nabíjením. Dekorativní povrchy jsou standardně provedeny v leskle černém provedení.

V závislosti na zvolené specifikaci interiéru je vnitřní prostor dále vylepšen prošíváním ve tvaru písmene X na výplních dveří a obložení palubní desky. V kombinaci s jemnějším prošíváním sedadel vytvářejí tyto detaily moderní a rafinovanou estetiku interiéru.

### **Nový volitelný displej BMW Passenger Screen přináší prvotřídní zábavu pro spolujezdce.**

Nový displej před spolujezdcem má v novém BMW X5 svou premiéru. Tento volitelný displej, umístěný vedle sešikmeného centrálního displeje, nabízí přístup k aplikacím od oblíbených externích poskytovatelů a umožňuje spolujezdci během jízdy sledovat filmy nebo se účastnit videokonferencí. Vnitřní kamera sleduje pozornost řidiče a když je to potřeba, displej automaticky ztlumí. Když je vůz v klidu, lze k zábavnímu obsahu přistupovat také přes centrální displej.

Nový systém Travel & Comfort zvyšuje komfort a zábavu na zadních sedadlech. Magnetické držáky umožňují připevnit telefony k opěradlům předních sedadel, zatímco bezdrátové nabíjení telefonů a dalších zařízení je k dispozici ze zadních sedadel ve spodní části středové konzoly.

### **Kvalita v každém ohledu: panoramatické skleněné střešní okno, čtyřzónová klimatizace a prostorový audiosystém Bowers & Wilkins s technologií Dolby Atmos.**

Velké panoramatické skleněné střešní okno, které je součástí standardní výbavy, vytváří v interiéru nového BMW X5 světlou a vzdušnou atmosféru. Skládá se ze dvou skleněných panelů o celkové ploše přibližně 2,6 m<sup>2</sup> a zvyšuje jak prostornost interiéru, tak eleganci exteriéru.

Součástí standardní výbavy je také 2,5zónová klimatizace s tenkými výdechy vzduchu, které jsou nenápadně integrovány do palubní desky a podtrhují čistý design interiéru. Průtok vzduchu se ovládá přes centrální displej. Volitelná čtyřzónová klimatizace přidává speciální

dotykový displej pro cestující na zadních sedadlech, další výdechy vzduchu a vylepšený systém cirkulace vzduchu. Systém dokáže také automaticky nastavit vyhřívání a ventilaci sedadel. Volitelný paket Heat Comfort přidává vyhřívání přední a zadní sedadla i vyhřívání přední loketní opěrky. Modely BMW iX5 s elektrickým pohonem jsou vybaveny specifickým systémem klimatizace s vysoce účinným tepelným čerpadlem.

Standardní zvukový HiFi systém Professional poskytuje výkon 280 W prostřednictvím 12 reproduktorů a zajišťuje čistý prostorový zvuk v celém interiéru. Volitelný audiosystém Bowers & Wilkins Surround Sound System nabízí 18 reproduktorů, sedmikanálový ekvalizér a výkon zesilovače až 775 W.

Vozy vybavené systémem Bowers & Wilkins podporují také technologii Dolby Atmos, která u kompatibilního obsahu vytváří trojrozměrný zvukový zážitek. Zvukové objekty lze libovolně rozmístit po celém interiéru, což při streamování hudby nebo filmů přináší pohlcující poslechový zážitek.

### **Vynikající komfort zajišťují standardně dodávaná sportovní sedadla a volitelná multifunkční sedadla s ventilací a masážní funkcí.**

Nové BMW X5 je standardně vybaveno sportovními sedadly, která jsou nyní vylepšena o dodatečné polstrování pro větší pohodlí. Vyhřívání sportovní sedadla nabízejí vynikající boční oporu a širokou škálu nastavení, včetně polohy sedáku, výšky, sklonu, šířky a úhlu opěradla. Bederní opěrka je u řidiče součástí standardní výbavy.

Volitelně jsou k dispozici multifunkční sedadla, u nichž si lze vybrat mezi čalouněním v černé barvě Contemporary Black, volitelnou hnědou barvou Copper Brown nebo šedou Silverstone. Povrchy sedadel jsou čalouněny vysoce kvalitním materiálem Veganza, který kombinuje vzhled připomínající kůži s obzvláště příjemným pocitem na dotek. Modely BMW M Performance a vozy vybavené M sportovním paketem jsou k dispozici také s čalouněním BMW M v kombinaci M Veganza/Alcantara v barvě Black/Atlas Grey, které se vyznačuje logem M na opěradlech.

Volitelná multifunkční sedadla nabízejí elektrické nastavení výšky sedadla a výšky opěrky hlavy, spolu s ventilací a vylepšenou masážní funkcí. Bohatší polstrování, další ventilační otvory a tišší chod masážní funkce ještě více zvyšují komfort. Multifunkční sedadla disponují také

bederní opěrkou nastavitelnou ve čtyřech směrech pro oba přední cestující.

Výhradně pro multifunkční sedadla s designem interiéru BMW Individual je připraveno také kožené čalounění Merino, které lze objednat v černém provedení Black, šedém Adelaide Grey, bílém Smoke White, hnědém Tartufo nebo Vintage Coffee, což je povrchová úprava kůže ve stylu vintage s rafinovanou luxusní patinou. U designu interiéru BMW Individual s kůží Merino jsou palubní deska a dveře obložené Alcantarou v odpovídající barvě. V závislosti na zvolené variantě výbavy je palubní deska navíc opatřena exkluzivním prošíváním. Obložení stropu u designu interiéru BMW Individual s kůží Merino je vždy z Alcantary v barvě Anthracite.

Zlepšil se také komfort na zadních sedadlech. Byl upraven úhel sklonu opěradel, prostor pro kolena se díky prodloužení rozvoru o 60 milimetrů zvětšil ze 108 na 130 milimetrů a dokonce i úchyty Isofix jsou provedeny tak, aby ladily s vybranými materiály interiéru. Opěradla zadních sedadel jsou sklopná v poměru 40:20:40. V interiérech čalouněných kůží Merino od BMW Individual mohou cestující na zadních sedadlech navíc využívat barevně sladěné opěrky krku a loketní opěrku potaženou Alcantarou.

### **Nově jsou k dispozici snadno ovladatelné automatické dveře s mechanismem jemného dovírání Soft Close.**

Automatické dveře jsou u modelu BMW X5 k dispozici vůbec poprvé. Zásluhou elektrického pohonu ještě více usnadňují nastupování a vystupování. Dotykové senzory integrované do vnějších klik umožňují otevírání a zavírání dveří pouhým dotykem. K ovládání lze rovněž použít tlačítka v interiéru, aplikaci My BMW, hlasové příkazy, BMW Operační systém X nebo kompatibilní telefon a chytré hodinky s BMW Digitálním klíčem Plus. Jakmile řidič usedne za volant, může dveře zavřít stisknutím brzdového pedálu.

Sériově dodávaný mechanismus Soft Close jemně dovírá dveře, a tím zvyšuje jak komfort, tak kultivovanost. Integrovaný servomechanismus umožňuje snadné ruční ovládání. Radarové senzory rozmístěné po obvodu vozu zajišťují rychlejší a přesnější ovládání dveří a zároveň monitorují překážky a blížící se účastníky silničního provozu. Tento pokročilý systém ochrany před kolizemi výrazně snižuje riziko náhodného kontaktu při otevírání nebo zavírání dveří.

### **BMW Digitální klíč Plus: mnohem víc než jen klíč.**

BMW Digitální klíč Plus se stává preferovaným způsobem přístupu do vozidla, který umožňuje kompatibilním telefonům a chytrým hodinkám od předních výrobců fungovat jako klíče od vozidla. Díky technologii ultraširokopásmového přenosu (UWB) a Bluetooth zajišťuje systém přesné určování polohy a vysokou úroveň zabezpečení v souladu se standardy konsorcia Car Connectivity Consortium.

Kromě pohodlného přístupu do vozidla umožňuje BMW Digitální klíč Plus bezpečně sdílet digitální klíče prostřednictvím aplikací pro zasílání zpráv a zároveň jednotlivým uživatelům přiřazovat specifické role a oprávnění. Prostřednictvím peněženky v telefonu lze také využívat další funkce, jako je dálkové ovládání víka zavazadlového prostoru.

Při přiblížení k vozidlu s BMW Digitálním klíčem Plus se spustí uvítací animace. Standardní osvětlení BMW Iconic Glow nabízí nastavení RELAXED, BALANCED a EXCITED, zatímco jediným dotykem na novou kliku dveří se vozidlo odemkne. Na projekčním displeji BMW Panoramic Vision a centrálním displeji se objeví uvítací grafika. Když řidič vůz opustí, světelná animace potvrdí, že byl zamčen.

### **Nové volanty kombinují prémiovou kvalitu, ergonomii a intuitivní ovládání.**

Nové volanty BMW X5 spojují moderní design, vysoce kvalitní materiály a vynikající ergonomii. Sériově dodávaný multifunkční volant je prvním, který se vyznačuje samonosnou konstrukcí s mírně zploštělým tvarem a svislými rameny. Přepracovaná oblast úchopu zvyšuje komfort a ovladatelnost a zároveň zajišťuje snadný přístup k ovládacím prvkům. Jako součást konceptu BMW Panoramic iDrive poskytuje volant haptickou zpětnou vazbu a využívá přístup „shy-tech“, při kterém se ovládací prvky asistenčních funkcí rozsvítí pouze v případě, že jsou dané systémy k dispozici.

Sportovní volant, dostupný v rámci BMW M sportovního balíčku, se vyznačuje lehkou konstrukcí inspirovanou závodními vozy a je čalouněn černým materiálem Véganza s ozdobnými prvky v barvách Dark Silver nebo Silver Bronze.

Zákazníci, kteří si zvolí interiér BMW Individual s kůží Merino v odstínu Smoke White, si mohou objednat barevně ladící volant BMW Individual s ozdobným pruhem v odstínu Dark Silver.

Volitelný M kožený volant nabízí sportovnější tvar a není vybaven svislým paprskem, což zlepšuje úchop při dynamické jízdě. Mezi detaily specifické pro M modely patří logo M a u modelů BMW M Performance také prošívání v barvách M. K dispozici jsou dvě verze: standardní provedení s černou značkou v pozici 12 hodin a verze M Performance s červenou značkou, řadicími páčkami s červenými ozdobnými prvky a speciálními tlačítky Boost a M Mode.

# Displeje, koncept obsluhy a digitální zážitky.

Nové BMW X5 spojuje přednosti vozů typu Sports Activity Vehicle s nejmodernějšími technologiemi řady Neue Klasse a vytváří tak komplexní digitální uživatelský zážitek zaměřený jak na řidiče, tak na jeho spolucestující.

- **BMW Panoramic iDrive s BMW Operačním systémem X – dokonalé zaměření na řidiče v duchu BMW.**
- **Inteligentní hlasové ovládání se samoučícím se asistentem BMW Intelligent Personal Assistant, vylepšené technologií umělé inteligence Amazon Alexa+<sup>[1]</sup>.**
- **BMW Passenger Screen posouvá zábavu pro spolujezdce na předním sedadle na novou úroveň.**
- **Špičková zábava ve voze – výrazně vylepšená nabídka zábavy, včetně aplikací od oblíbených externích poskytovatelů.**
- **BMW Digital Premium: flexibilní a komplexní balíček pro zábavu, bezpečnostní funkce a rozšířené funkce navigace.**
- **Ještě chytřejší jízda díky rozšířeným funkcím aplikace My BMW.**
- **Snadná integrace telefonu pomocí Apple CarPlay a Android Auto v sériové výbavě.**
- **Flexibilita i po zakoupení vozidla: aktualizace softwaru a rozšířený výběr vylepšení funkcí na přání BMW ConnectedDrive Upgrades.**

## **BMW Panoramic iDrive s BMW Operačním systémem X – dokonalá orientace na řidiče v typickém stylu BMW.**

Nový systém BMW Panoramic iDrive představuje nejnovější generaci koncepce zobrazování a obsluhy BMW. Je navržen s ohledem na interakci mezi řidičem a vozem a kombinuje displeje, ovládací prvky a software do plně integrovaného systému, který je intuitivní, ergonomický a zaměřený na to, aby řidič byl informován, aniž by byl rozptylován.

---

<sup>[1]</sup> Bude postupně zaváděna pro všechny modely BMW s operačním systémem BMW 9 a X nejpozději od druhé poloviny roku 2026. Dostupnost bude postupně rozšiřována, počínaje německým a americkým trhem.

Jeho hlavním prvkem je projekční displej BMW Panoramic Vision, který promítá informace přes celou šířku spodní části čelního skla. Informace související s jízdou jsou umístěny přímo v zorném poli řidiče, zatímco střední a pravou část lze přizpůsobit a jsou viditelné pro všechny cestující.

BMW 3D Head-Up Displej doplňuje displej BMW Panoramic Vision tím, že promítá informace o navigaci a asistenčních systémech přímo do zorného pole řidiče. Společně tyto dva displeje přinášejí ucelený a přehledný vizuální zážitek.

Dalším klíčovým prvkem systému BMW Panoramic iDrive je 17,9palcový sešikmený centrální displej. Jeho matrixové podsvícení a vysoké rozlišení zajišťují vynikající čitelnost za všech světelných podmínek, zatímco vylepšená struktura kontextového menu QuickSelect umožňuje intuitivní ovládání dotykem. Widgety lze přetahováním přesunout na projekční displej BMW Panoramic Vision, kde se jich může zobrazit až šest.

Nový multifunkční volant je navržen v rámci přístupu „shy-tech“, kdy se podsvícené ovládací prvky objevují pouze v situaci, kdy jsou skutečně k dispozici. Ovládací prvky asistenčních systémů a parkování jsou umístěny vlevo, funkce infotainmentu vpravo. Haptická zpětná vazba umožňuje intuitivní ovládání, aniž by řidič musel spustit oči z vozovky.

Systém BMW Panoramic iDrive je postaven na BMW Operačním systému X, využívajícím projekt Android Open Source Project (AOSP). Je navržen pro softwarově definované vozy, nabízí možnost dlouhodobých aktualizací a podporuje průběžné přidávání nových digitálních služeb a funkcí. Systém inteligentně spravuje všechny ovládací prvky a prezentuje informace podle jízdní situace.

Vysoká míra personalizace umožňuje uživatelům přizpůsobit si widgety, barvy, rozložení displeje a obrázky na pozadí. Pomocí aplikace My BMW lze jako pozadí centrálního displeje nastavit také osobní fotografie, kterým se automaticky přizpůsobí barvy rozhraní. Ještě více přizpůsobení nabízejí režimy My Modes, a to zejména SPORT, EFFICIENT a SILENT.

BMW ID umožňuje až sedmi uživatelům ukládat individuální nastavení, profily a preference. Řidiče systém vítá jménem a před každou jízdou se na centrálním displeji zobrazí volitelný profilový obrázek.

Kombinace displeje BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Displeje, centrálního displeje, multifunkčního volantu a BMW Operačního systému X vytváří ucelený koncept obsluhy, který nově definuje zásadu „ruce na volantu, oči na silnici“. Jeho škálovatelná architektura rovněž zajišťuje kompatibilitu s budoucími digitálními službami, novými formáty zobrazení a dalšími funkcemi vozidla.

**Inteligentní hlasové ovládání se samoučícím se asistentem BMW Intelligent Personal Assistant, vylepšeným technologií umělé inteligence Amazon Alexa+.**

Koncept BMW Panoramic iDrive kombinuje dotykové, haptické a hlasové ovládání do přirozeného uživatelského zážitku. Jeho centrem je vylepšený digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant, který umožňuje ovládání funkcí vozidla, navigace, médií a dalších prvků pomocí přirozeného jazyka, aniž by bylo nutné používat předem definované hlasové příkazy.

Samoučící se asistent, který se aktivuje vyslovením „Hej BMW“ nebo stisknutím tlačítka na volantu, funguje jako inteligentní digitální společník. Umí ovládat okna, nastavení klimatizace, komfortní funkce sedadel, telefonní hovory, zábavu, aplikace a mnoho dalších prvků vozidla.

Integrace technologie umělé inteligence Amazon Alexa+ výrazně rozšiřuje jeho možnosti. Na základě rozsáhlého jazykového modelu (LLM) Alexa+ umožňuje přirozenější konverzace, inteligentní odpovědi, přístup ke cloudovým službám, externím znalostem a mediálnímu obsahu, stejně jako pokročilé ovládání vozidla. Propojením s účtem Amazon mohou uživatelé snadno streamovat hudbu, poslouchat zprávy a přistupovat k dalšímu obsahu. Dostupnost bude postupně rozšiřována, počínaje Německem a Spojenými státy.

Inteligentní osobní asistent BMW Intelligent Personal Assistant může poskytovat také proaktivní návrhy na základě chování uživatele, jízdních podmínek, údajů o okolí a snímání interiéru. Nová funkce Zvyklosti umožňuje řidičům automatizovat často používaná nastavení. Například klimatizaci, ventilaci nebo vyhřívání sedadel, vyhřívání volantu a odmrazovací funkce lze seskupit do personalizovaných rutin spouštěných teplotou, časem, obsazeností sedadel nebo jinými definovanými podmínkami.

**Displej BMW Passenger Screen posouvá zábavu pro spolujezdce na novou úroveň.**

Volitelný 14,6palcový displej BMW Passenger Screen s rozlišením Full HD byl navržen speciálně pro spolujezdce na předním sedadle. Je elegantně integrován vedle centrálního sešikmeného displeje a poskytuje intuitivní přístup pomocí dotykové funkce multi-touch k zábavním funkcím BMW, včetně streamování videa, televize, her a hudby. Interiérová kamera umožňuje provádět během jízdy videokonference.

K používání displeje není nutné mít BMW ID. Služba BMW Digital Premium zahrnuje nezbytné datové připojení, zatímco vozidla bez této služby mohou využívat připojení mobilního zařízení prostřednictvím Wi-Fi hotspotu nebo sdílení připojení.

Integrovaná funkce „Shield“ pomáhá udržet pozornost řidiče tím, že automaticky ztlumí displej, pokud vnitřní kamera zaznamená, že je řidič displejem rozptýlen. Pokud na předním sedadle není žádný spolujezdec, obrazovka přepne do úsporného režimu, vizuálně splyne s ostatními displeji a přizpůsobí svůj vzhled zvolenému režimu „My Mode“ a vnitřnímu osvětlení.

### **Špičková zábava ve voze – rozšířený obsah a aplikace od oblíbených externích poskytovatelů.**

BMW Operační systém X nabízí dosud nejkompexnější portfolio zábavy ve voze. Zákazníci mají přístup k široké škále aplikací, streamování videa a her prostřednictvím výbavy BMW Digital Premium s datovým připojením v ceně, nebo připojením svého telefonu přes mobilní hotspot či Wi-Fi. Jediné připojení umožňuje zábavu v celém voze, včetně volitelného displeje BMW Passenger Screen.

Aplikace Video, založená na technologii TiVo™, poskytuje přístup ke zprávám, živému televiznímu vysílání a streamovacím službám na vyžádání. Obsah lze při stání sledovat na centrálním displeji a na volitelném displeji před spolujezdcem, který jej umožňuje přehrávat i během jízdy. Uživatelé se mohou přihlásit ke svým stávajícím streamovacím účtům a pokračovat ve sledování obsahu tam, kde doma přestali.

Platforma AirConsole přináší všem cestujícím možnost hraní her přímo ve voze. Telefony slouží jako herní ovladače, což cestujícím umožňuje hrát společně. Další hry a aplikace lze stáhnout z obchodu BMW ConnectedDrive Store, který po celém světě nabízí více než 60 aplikací rozdělených do různých kategorií.

### **BMW Digital Premium: zábava, bezpečnost a vylepšená navigace v jednom balíčku.**

Součástí výbavy BMW Digital Premium je bezpečnostní asistent Security Assistant, který prostřednictvím aplikace My BMW poskytuje funkce, jako jsou upozornění na vloupání a náraz při parkování. V případě nehody BMW Drive Recorder automaticky zaznamená záběry z exteriéru, které lze exportovat do telefonu. Volitelné funkce Remote Inside a Remote 3D View umožňují zákazníkům na dálku zkontrolovat interiér a okolí svého vozu.

Tato výbava také rozšiřuje navigaci BMW Maps o vylepšené dopravní informace v reálném čase, satelitní snímky, 3D modely budov, podrobné informace o parkování a realističtější navádění do jízdnic pruhů na složitých městských křižovatkách.

### **Ještě propojenější zážitky z jízdy díky vylepšeným funkcím aplikace My BMW.**

Od svého uvedení na trh v roce 2020 se aplikace My BMW stala nedílnou součástí zážitku z vlastnictví vozu BMW a má více než 16 milionů aktivních uživatelů po celém světě. Aplikace, založená na softwarově definované architektuře vozidla (SDV) Neue Klasse, umožňuje interakci v reálném čase, rozšířené funkce dálkového ovládání, hlubší personalizaci a lepší propojení mezi vozidlem a cestujícími.

Mezi klíčové nové funkce patří:

- Rozšířené funkce obsluhy na dálku: ovládání funkcí vozu v reálném čase, jako jsou okna, nezávislá klimatizace, vyhřívání sedadel a plány nabíjení u BMW iX5 a plug-in hybridních verzí.
- Dálkové ovládání pro spolucestující: spolucestující mohou připojit svou aplikaci My BMW naskenováním QR kódu, což jim umožní ovládat hudbu, nastavení klimatizace, osvětlení a navigaci.
- Vylepšené funkce digitálního klíče: uživatelé mohou prostřednictvím aplikace ovládat automatické dveře, používat Siri v systému iOS a vytvářet zkratky pomocí iPhoneu nebo Apple Watch.

### **Přirozená integrace telefonu s Apple CarPlay a Android Auto.**

Bezdrátové připojení Apple CarPlay a Android Auto je součástí standardní výbavy. Navigační a mediální informace se inteligentně zobrazují na projekčním displeji BMW Panoramic Vision a na BMW 3D

Head-Up Displeji, zatímco obsah telefonu se přirozeně integruje do centrálního displeje. Speciální ikona v menu umožňuje zobrazit kompatibilní aplikace v režimu celé obrazovky.

**Flexibilní digitální aktualizace po celou dobu životnosti vozidla.**

Aktualizace BMW ConnectedDrive umožňují zákazníkům přidávat nové digitální služby i po zakoupení vozu. Mnoho funkcí je k dispozici v rámci bezplatné zkušební verze a lze je poté aktivovat na jeden měsíc, jeden rok nebo trvale prostřednictvím obchodu BMW ConnectedDrive Store, aplikace My BMW nebo přímo ve vozidle.

Obchod BMW ConnectedDrive Store také poskytuje přístup k aplikacím třetích stran a spravuje stávající stažené soubory. Bezdrátové aktualizace softwaru udržují nové BMW X5 neustále aktuální, přičemž BMW Operační systém X nabízí zjednodušený proces aktualizace, který lze na přání provádět automaticky.

# Pohon a nabíjení.

Nové BMW X5 představuje pro BMW další novinku. Jedná se o první model BMW v historii společnosti, který bude k dispozici s pěti různými druhy pohonu. V souladu s principy technologicky otevřeného přístupu bude portfolio pohonných systémů, které zahrnuje účinné zážehové a vznětové spalovací motory, 48V mild hybridní techniku a dva plug-in hybridní modely, doplněno o první elektrický model BMW iX5 s inovativní technologií BMW eDrive šesté generace a později také o verzi využívající technologii vodíkových palivových článků. V příslušné době přibude také elektrický model BMW M Performance a model s konvenčním motorem V8.

- **První elektrický model BMW iX5.**
- **Nově vyvinuté cylindrické lithium-iontové články pro vyšší energetickou hustotu.**
- **Konstrukce typu „cell-to-pack“ umožňuje vysokou energetickou hustotu na úrovni celého akumulátoru.**
- **Energy Master: vysoce inteligentní centrální řídicí jednotka pro elektrické modely.**
- **Dva vysoce účinné elektromotory s technologiemi EESM a ASM.**
- **6. generace umožňuje technologický skok vpřed také v oblasti nabíjení: nabíjecí výkon až 460 kW a obousměrné nabíjení.**
- **BMW Charging s rozsáhlou sítí nabíječek a atraktivními cenami.**
- **Mimořádně účinné varianty zážehových a vznětových spalovacích motorů a 48V mild hybridní technika.**
- **48V mild hybridní systém: startér-generátor umístěný v osmistupňové převodovce Steptronic Sport.**
- **Nabídka druhů pohonu pro nové BMW X5 zahrnuje dva plug-in hybridní modely.**

## **První elektrické BMW iX5.**

Nové BMW iX5 představuje šestou generaci technologie BMW eDrive. Tento nový systém šesté generace, který se poprvé objevil v modelu BMW iX3, kombinuje přepracované elektrické hnací ústrojí se zcela

novým konceptem vysokonapěťové baterie. Díky 800V architektuře nabízí delší dojezd, rychlejší nabíjení a možnost obousměrného nabíjení. Šestá generace také přináší nově vyvinuté cylindrické lithium-iontové články s o 20 procent vyšší energetickou hustotou než předchozí prizmatické články 5. generace.

#### **Nové cylindrické články s vyšší energetickou hustotou.**

Model BMW iX5 využívá cylindrické články o průměru 46 mm a výšce 120 mm, které jsou založeny na stejném chemickém složení jako 95mm články použité v modelu BMW iX3. Větší výška článků zvyšuje využitelnou energii téměř o 30 procent.

Díky konstrukci typu „cell-to-pack“ baterie integruje články přímo, bez modulů nebo dalších konstrukčních prvků. To zlepšuje energetickou hustotu na úrovni bateriového celku a zároveň snižuje hmotnost a výrobní náklady. Baterie poskytuje 141 kWh využitelné energie.

#### **Energy Master: inteligentní řízení baterie.**

Nová řídicí jednotka Energy Master, namontovaná přímo na vysokonapěťovou baterii, řídí veškerou elektroniku baterie a distribuci energie. Byla vyvinuta výhradně ve vlastní režii společností BMW a dodává energii elektromotorům a systémům vozidla, přičemž zajišťuje efektivní, bezpečný a inteligentní provoz baterie.

#### **Dva vysoce účinné elektromotory s technologiemi EESM a ASM.**

Model BMW iX5 60 xDrive je vybaven jedním motorem na každé nápravě a dohromady poskytují výkon 425 kW/578 k a točivý moment 805 Nm. Na zadní nápravě je použit synchronní motor s elektricky buzeným rotorem (EESM), který poskytuje 242 kW/329 k a 500 Nm. Na rozdíl od motorů s permanentními magnety umožňuje koncepce EESM přesné řízení magnetického pole, čímž zlepšuje účinnost při nízkém zatížení a zároveň udržuje vysoký točivý moment a rovnoměrný přísun výkonu.

Přední náprava je vybavena asynchronním motorem (ASM) s výkonem 183 kW/249 k a točivým momentem 305 Nm. Jeho indukční konstrukce je kompaktní, odolná a vysoce tepelně odolná. Jelikož při odpojení od napájení nevytváří žádné vnitřní ztráty, lze jej při malém zatížení zcela odpojit, což umožňuje, aby vozidlo poháněl pouze zadní motor, a tím se dosáhlo vyšší účinnosti.

BMW iX5 60 xDrive zrychluje z 0 na 100 km/h za 4,6 sekundy, dosahuje maximální rychlosti 210 km/h a nabízí maximální dojezd

podle WLTP až 845 kilometrů. Kombinovaná spotřeba elektřiny činí 23,9–20,1 kWh/100 km (WLTP).

**Technologie 6. generace představuje významný skok vpřed v oblasti doplňování energie díky nabíjení výkonem až 460 kW a funkci obousměrného nabíjení.**

Model BMW iX5 přináší novou úroveň nabíjecího výkonu díky 800V elektrické architektuře a vysokonapěťové baterii nové generace. Podporuje nabíjení výkonem až 460 kW, přičemž díky integrovanému spínacímu systému zůstává kompatibilní se stávajícími 400V stejnosměrnými nabíječkami.

Na vysokovýkonné nabíjecí stanici může BMW iX5 60 xDrive nabít energii pro ujetí až 350 kilometrů za pouhých 10 minut, zatímco nabití z 10 na 80 procent trvá jen 23 minut. Standardně je podporováno nabíjení střídavým proudem výkonem až 22 kW, což umožňuje plné nabití za 7 hodin a 30 minut.

Funkce předběžné přípravy baterie pro maximalizaci nabíjecího výkonu automaticky vyhřívá nebo ochlazuje baterii před příjezdem ke stejnosměrné nabíjecí stanici. Aplikace BMW Maps nabízí inteligentní plánování trasy optimalizované pro nabíjení, přičemž vypočítává zastávky pro nabíjení na základě zvoleného cíle, preferovaných poskytovatelů nabíjení a požadované úrovně nabití baterie. Umělá inteligence využívá údaje z předchozích nabíjení k vylepšení výběru stanic. Inteligentní otevírání víčka nabíjecího portu jej automaticky otevře jakmile je detekováno nabíjení.

**BMW Charging s globální dobíjecí sítí.**

BMW Charging poskytuje přístup k více než 180 000 dobíjecích stanic v Německu, přes jeden milion v celé Evropě a více než 2,8 milionu po celém světě. Zákazníci mohou také využít lokality BMW Destination Charging a zvýhodněné sazby za dobíjení v síti IONITY a u vybraných partnerských sítí.

**Obousměrné dobíjení: energie nejen pro jízdu.**

**Gen6 přináší tři funkce obousměrného nabíjení:**

- Vehicle-to-Load (V2L): dodává až 3,7 kW energie pro externí zařízení, jako jsou elektrokola nebo elektrické grily.
- Vehicle-to-Home (V2H): funguje s BMW Wallbox Professional a domácími fotovoltaickými systémy.

- Vehicle-to-Grid (V2G): vyvinuto ve spolupráci se společností E.ON, umožňuje modelu BMW iX5 dodávat elektřinu zpět do sítě (prozatím není k dispozici v České republice).

Aplikace My BMW umožňuje přehledné řízení nabíjení, cílových úrovní nabití a výnosů z V2G, zatímco integrované funkce ochrany baterie pomáhají maximalizovat její dlouhodobou životnost.

### **Mimořádně účinné zážehové a vznětové motory se 48V mild hybridní technikou.**

Nové **BMW X5 40 xDrive** pohání nejnovější verze zážehového řadového 6válcce BMW o objemu 3,0 litru z řady EfficientDynamics. Nové turbodmychadlo zvyšuje výkon o 14 kW/20 k na 294 kW/400 k, zatímco maximální točivý moment stoupá na 540 Nm, 48V mild hybridní systém v případě potřeby poskytuje dalších 40 Nm. Spotřeba paliva činí 9,2–8,7 l/100 km (WLTP) a emise CO<sub>2</sub> se pohybují v rozmezí 208–197 g/km. BMW X5 40 xDrive zrychlí z 0 na 100 km/h za 5,3 sekundy a dosahuje maximální rychlosti 250 km/h.

Motor využívá Millerův spalovací cyklus, optimalizované sací kanály a spalovací prostory, přímé a nepřímé vstřikování, systém proměnného zdvihu ventilů VALVETRONIC a elektricky řízené variabilní časování VANOS, které zvyšují účinnost a snižují emise. Přepínatelná výfuková vahadla umožňují odpojit válce, a tím snížit odpor a umožnit mild hybridnímu systému více rekuperovat a zajistit krátkodobou jízdu na elektřinu.

**BMW X5 40d xDrive** je vybaveno vylepšeným vznětovým řadovým 6válcem motorem o objemu 3,0 litru a výkonu 230 kW/313 k s dvoustupňovým přeplňováním a přímým vstřikováním Common Rail pracujícím s tlakem až 2500 bar. Ve spojení s 48V mild hybridním systémem poskytuje točivý moment 670 Nm, zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,1 sekundy a dosahuje maximální rychlosti 230 km/h. Spotřeba paliva činí 7,3–7,0 l/100 km (WLTP) při emisích CO<sub>2</sub> v rozmezí 193–185 g/km.

Vznětové motory BMW jsou schváleny pro širokou škálu obnovitelných paliv, včetně HVO100, které mohou ve srovnání s konvenční naftou snížit emise fosilního CO<sub>2</sub> až o 90 procent. BMW rovněž vyvíjí digitální ověřovací systém pro dokumentaci skutečného používání obnovitelných paliv a podporuje uznávání vozidel poháněných výhradně těmito palivy jako vozidel s emisemi 0 g/km CO<sub>2</sub> v rámci budoucích předpisů pro vozové parky.

### **48V mild hybridní systém integrovaný do osmistupňové převodovky Steptronic Sport.**

Mild hybridní systém pracující s napětím 48 V je tvořen startér-generátorem spojeným s klikovým hřídelem, který je integrován do osmistupňové převodovky Steptronic Sport. Poskytuje až 13 kW dodatečného výkonu a 200 Nm elektrického točivého momentu. Díky tomu zlepšuje zrychlení, odezvu na sešlápnutí plynového pedálu a plynulost jízdy.

Systém rovněž vylepšuje automatickou funkci start/stop a rekuperací získává energii z brzdění. Energie se ukládá do 48V baterie pod podlahou zavazadlového prostoru, která prostřednictvím měniče napětí zásobuje také 12V elektrický systém vozidla.

### **Nové BMW X5 nabízí dvě plug-in hybridní varianty.**

Modely BMW X5 50e xDrive a BMW X5 M60e xDrive jsou vybaveny dále zdokonaleným zážehovým řadovým 6válcem spojeným se synchronním elektromotorem o výkonu 145 kW/197 k, který je integrován do osmistupňové převodovky Steptronic. Energii mu dodává lithium-iontová baterie páté generace s využitelnou kapacitou 26,5 kWh umístěná pod podlahou.

**BMW X5 50e xDrive** kombinuje zážehový motor o výkonu 230 kW/313 k s elektromotorem, celkově dosahují výkonu 360 kW/489 k a točivého momentu 700 Nm. Zrychluje z 0 na 100 km/h za 5,0 sekund, dosahuje maximální rychlosti 250 km/h a v čistě elektrickém režimu může jet rychlostí až 140 km/h. Dojezd na elektrický pohon činí až 102 kilometrů (WLTP), přičemž kombinovaná spotřeba paliva se pohybuje v rozmezí 6,0–5,2 l/100 km a emise CO<sub>2</sub> dosahují 136–118 g/km.

Ještě vyšší výkon nabízí **BMW X5 M60e xDrive**. Jeho šestiválcový motor má výkon 313 kW/426 k, což přispívá k celkovému výkonu 450 kW/612 k a točivému momentu 800 Nm. Zrychluje z 0 na 100 km/h za 4,5 sekundy (nebo 4,2 sekundy při měření metodou „one-foot rollout“), dosahuje maximální rychlosti 250 km/h a nabízí dojezd na elektrický pohon až 98 kilometrů.

### **BMW iX5 Hydrogen: BMW Radost z jízdy poháněná vodíkem.**

BMW iX5 Hydrogen kombinuje pohon všech kol BMW xDrive s technologií palivových článků a nabízí dojezd až 750 kilometrů, doplnění vodíku za méně než pět minut, schopnost táhnout těžké přívěsy a M sportovní paket.

Jeho systém palivových článků třetí generace, vyvinutý ve spolupráci s Toyotou, je o 25 procent kompaktnější než dříve a zároveň poskytuje vyšší účinnost a výkon. Spolupracuje s novým systémem ukládání vodíku BMW Hydrogen Flat Storage, který pojme více než sedm kilogramů vodíku do sedmi propojených 700barových nádrží z uhlíkových vláken integrovaných do konstrukce vozidla. Kompaktní řešení neomezuje prostor v interiéru a umožňuje vyrábět modely na vodíkový pohon na stejné montážní lince jako ostatní varianty modelu X5.

BMW iX5 Hydrogen je rovněž vybaveno vysokonapětovou baterií, superpočítačem BMW Heart of Joy pro řízení pohonu a podvozku, softwarem BMW Dynamic Performance Control a elektrickým pohonem všech kol BMW xDrive, což zajišťuje dynamické jízdní vlastnosti, jaké se od každého BMW očekávají.

## Jízdní dynamika.

Pátá generace BMW X5 i nadále spojuje vysokou úroveň jízdního komfortu na dlouhých trasách s nejlepší jízdní dynamikou ve svém segmentu. Komponenty podvozku byly přizpůsobeny novým modelovým verzím, zejména prvním elektrickým variantám BMW iX5, u nichž došlo v důsledku konstrukčních změn ke zvýšení hmotnosti. Špičkové, vysoce propojené digitální systémy jízdní dynamiky v podobě superpočítače Heart of Joy a softwaru BMW Dynamic Performance Control v modelech BMW iX5 zajišťují působivé jízdní vlastnosti v jakékoli situaci.

- **Důsledné zdokonalování přináší nejlepší jízdní dynamiku ve své třídě a vysokou úroveň komfortu.**
- **Superpočítač Heart of Joy se softwarem BMW Dynamic Performance Control otevírá novou dimenzi jízdního projevu elektrického BMW iX5.**
- **Bezpečné a jisté ovládání, vylepšená kontrola stability přívěsu díky zdokonalené logice potlačování kličkování přívěsu.**
- **Základní 21palcová kola, s možností volby 22palcových kol (standard u modelů BMW M Performance) a 23palcových kol.**
- **Standardní Adaptivní podvozek a rozložení hmotnosti blížící se poměru 50:50.**
- **Volitelný podvozek Adaptive Chassis Control přináší vzduchové odpružení na obou nápravách a integrované aktivní řízení zadních kol.**
- **Možnost nastavení světlé výšky přináší buď více jízdního komfortu, nebo snížení emisí CO<sub>2</sub>e a prodloužení dojezdu.**
- **Podvozek Adaptive Chassis Professional s adaptivními stabilizátory, určený pro všechny elektrické a plug-in hybridní verze, zajišťuje pro BMW typickou prvotřídní jízdní dynamiku v kombinaci s maximálním jízdním komfortem.**
- **Speciální podvozky pro modely BMW M Performance a vozy s M sportovním paketem zvyšují jízdní dynamiku a sportovnost.**

### **Díky neustálému zdokonalování nabízí nové BMW X5 špičkovou jízdní dynamiku ve své třídě a současně i vysokou úroveň komfortu.**

BMW dále vylepšilo špičkovou jízdní dynamiku a jízdní komfort páté generace modelu BMW X5. Přední náprava s dvojitými příčnými rameny, pětiprvková zadní náprava a celý podvozek byly přizpůsobeny novým modelům, a to včetně zvýšené hmotnosti prvních elektrických variant BMW iX5. Širší rozchod kol, sériově dodávané kombinované pneumatiky a tužší karoserie dále zlepšují ovladatelnost. Nové, akusticky izolované řízení a nová převodka řízení posouvají komfort ještě o úroveň výš.

### **Superpočítač Heart of Joy se softwarem BMW Dynamic Performance Control otevírá novou dimenzi jízdního projevu elektrického BMW iX5.**

Pokročilé, vysoce integrované systémy jízdní dynamiky, včetně desáté generace systému Lateral Dynamics Management pro modely se spalovacím motorem a plug-in hybridy a protiprokluzového systému s blízkým umístěním k akčním členům, maximalizují trakci a ovladatelnost. Systém Lateral Dynamics Management koordinuje všechny funkce související s agilitou, patří mezi ně i systém pohonu všech kol. Stabilizační systém a řízení hnacího ústrojí zůstávají v rukou specializovaných řídicích jednotek zdokonalovaných již několik desetiletí.

Elektrické modely BMW iX5 a budoucí BMW iX5 Hydrogen přinášejí superpočítač Heart of Joy s interně vyvinutým řídicím softwarem BMW Dynamic Performance Control. Ten pracuje desetkrát rychleji než předchozí systémy a v řádu milisekund řídí hnací systémy, brzdy, řízení, nabíjení a rekuperaci. Aktivní integrace elektrického pohonu do dynamiky vozidla zajišťuje vyšší účinnost, rychlejší reakce a novou úroveň jízdního projevu.

Výsledkem je mimořádně plynulé, přesné a jisté ovládání. Systém Heart of Joy omezuje nutnost korekčních zásahů do řízení, čímž zlepšuje konzistenci a stabilitu v zatáčkách a zároveň zvyšuje pocit bezpečí. V mnohem širším spektru jízdních situací také vylepšuje rekuperaci energie. Výsledkem je zcela plynulý projev při brzdění a schopnost získávat energii až do úplného zastavení.

Oba systémy řízení jízdní dynamiky jsou špičková řešení navržená na míru, která definují charakteristický zážitek z jízdy s vozy BMW. Budoucí modely BMW budou využívat inteligentního řízení jízdní dynamiky optimalizované pro každý druh pohonu.

### **Bezpečné a jisté ovládání, vylepšená kontrola stability přívěsu díky zdokonalené logice potlačování kličkování přívěsu.**

Vylepšená funkce stabilizace přívěsu detekuje kličkování přívěsu dříve a účinněji mu čelí. V závislosti na specifikaci vozidla systém pro stabilizaci využívá různé systémy, u elektrických modelů například i volitelné řízení zadních kol. Superpočítač Heart of Joy řídí tyto korekce s výjimečnou přesností. V běžných systémech korektivně zasahují až brzdy, a to v situacích, kdy se kličkování přívěsu zvětší.

### **Základní 21palcová kola, s možností volby 22palcových kol (standard u modelů BMW M Performance) a 23palcových kol.**

Jízdní vlastnosti nového BMW X5 dále vylepšují větší kola a pneumatiky. Základní modely jsou vybaveny 21palcovými koly s kombinovanými pneumatikami (255 mm vpředu, 285 mm vzadu), jež snižují valivý odpor a prodlužují dojezd. K dispozici jsou také volitelná 22palcová kola, která jsou standardní výbavou modelů BMW M Performance, a také 23palcová kola. Volitelné 22palcové sportovní pneumatiky zajišťují lepší přilnavost, kratší brzdnou dráhu a přesnější řízení, zejména při sportovní jízdě.

### **Standardní Adaptivní podvozek a rozložení hmotnosti blížící se poměru 50:50.**

Nové BMW X5 je vybaveno adaptivním podvozkem s elektronicky řízenými tlumiči pro každé kolo a rozložením hmotnosti blížícím se poměru 50:50. Systém průběžně upravuje charakteristiku tlumičů tak, aby vyvážil jízdní komfort a dynamické chování vozu v závislosti na jízdních podmínkách nebo zvoleném režimu „My Mode“. Řidič si může zvolit komfortnější, nebo naopak sportovnější nastavení.

### **Volitelný podvozek Adaptive Chassis Control přináší vzduchové odpružení na obou nápravách a integrované aktivní řízení zadních kol.**

Volitelně dostupný podvozek Adaptive Chassis Control kombinuje adaptivní vzduchové odpružení na obou nápravách s Integrovaným aktivním řízením. Řízení zadních kol s úhlem natočení až 3,2 stupně zlepšuje manévrovatelnost v nízkých rychlostech a zvyšuje agilitu a stabilitu při změnách jízdního pruhu ve vysokých rychlostech. V nízkých rychlostech se díky natočení zadních kol v opačném směru než předních zmenšuje poloměr otáčení přibližně o 0,8 metru.

### **Možnost nastavení světlé výšky přináší buď více jízdního komfortu, nebo snížení emisí CO<sub>2</sub>e a prodloužení dojezdu.**

Adaptivní vzduchové odpružení na obou nápravách je vybaveno

automatickou samonivelační funkcí a udržuje zvolenou výšku podvozku bez ohledu na zatížení vozu. Řidiči si mohou vybrat mezi režimy Auto, High a Low. V režimu Auto se vůz v rychlostech nad 140 km/h automaticky sníží o 10 mm a nad 200 km/h o 20 mm, trvale se sníží při aktivaci režimů Sport a Sport+. Tím se sníží aerodynamický odpor a prodlouží dojezd. Režim „High“ zvedne vozidlo pro větší světlou výšku o 20 mm, zatímco režim „Low“ jej při parkování sníží o 40 mm, což usnadňuje nakládání a nastupování. Na rozdíl od dřívějších lze funkci snížení aktivovat i během jízdy, k jeho nastavení pak dojde automaticky po zastavení. Po dalším rozjezdu se systém automaticky vrátí do režimu „Auto“.

**Podvozek Adaptive Chassis Professional s adaptivními stabilizátory, určený pro všechny elektrické a plug-in hybridní verze, zajišťuje pro BMW typickou prvotřídní jízdní dynamiku v kombinaci s maximálním jízdním komfortem.**

Podvozek Adaptive Chassis Professional je k dispozici jako volitelná výbava pro elektrické BMW iX5 a plug-in hybridní modely. Vychází z podvozku Adaptive Chassis Control se vzduchovým odpružením a řízením zadních kol a přidává k němu adaptivní stabilizátory. Ke změně jejich tuhosti se používá 48V elektrický systém. Adaptivní stabilizátory v zatáčkách omezují zvýšením své tuhosti naklánění, současně s tím zlepšují agilitu, přesnost řízení a směrovou stabilitu. Zásluhou schopnosti odlišného nastavení tuhosti pro přední a zadní nápravu systém také zlepšuje dynamické vyvážení vozu, což v zatáčkách zvyšuje přilnavost.

Aktivní stabilizace náklonu přináší také vyšší úroveň komfortu tím, že při jízdě přímým směrem takřka odpojí stabilizátory. Tím dojde k omezení přenosu vibrací a kola mohou s větší lehkostí kopírovat nerovnosti vozovky. V kombinaci s adaptivním vzduchovým odpružením s automatickým udržováním světlé výšky systém umožňuje měkčí nastavení odpružení, aniž by byla ohrožena stabilita. Společně se speciálními pneumatikami kombinuje podvozek Adaptive Chassis Control Professional charakteristickou jízdní dynamiku BMW s vynikajícím jízdním komfortem.

**Speciální podvozky pro modely BMW M Performance a vozy s M sportovním paketem zvyšují jízdní dynamiku a sportovnost.**

BMW X5 M60e xDrive je vybaveno M specificky naladěným podvozkem Adaptive M Chassis Control, který doplňují M sportovní brzdy s modrými nebo volitelně červenými brzdovými třmeny, a jízdními režimy M SPORT a M SPORT+. Tyto režimy zlepšují odezvu

vozidla a současně přinášejí grafiku na displejích, včetně projekčního BMW Panoramic Vision v provedení specifickém pro M. Exkluzivní funkce SPORT BOOST a LAUNCH CONTROL dále vylepšují schopnosti při předjíždění a při zrychlení z místa.

Sériově dodávaná 22palcová M kola jsou obuta do pneumatik různých rozměrů (275/40 R22 vpředu, 315/35 R22 vzadu), přičemž sportovní pneumatiky jsou k dispozici jako volitelná výbava. M sportovní diferenciál zlepšuje trakci, agilitu, stabilitu a jízdní vlastnosti v zatáčkách.

Vozy vybavené M sportovním paketem nebo M sportovním paketem Pro navíc disponují účinnějšími M sportovními brzdami s monochromatickým logem M a volitelnými 22palcovými sportovními pneumatikami.

Výbava BMW Digital Premium navíc přináší M specifické aplikace, jako například M Cockpit s konfigurovatelnými zobrazeními výkonu v reálném čase, M Drag Meter pro měření zrychlení a M Channel, který poskytuje exkluzivní obsah týkající se BMW M a motoristického sportu.

# Udržitelnost v oblasti designu a výroby produktu.

BMW Group s novým BMW X5 systematicky rozšiřuje svůj komplexní přístup k udržitelnosti i na další varianty vozidel. Cílem je dále optimalizovat celý životní cyklus vozidla a minimalizovat jeho uhlíkovou stopu od dodavatelského řetězce a výroby přes fázi používání až po recyklaci.

- **Dekarbonizace dodavatelského řetězce jako klíčový faktor.**
- **Systematické využívání sekundárních materiálů.**
- **Bateriové články 6. generace se sníženou uhlíkovou stopou.**
- **Hospodárnost během fáze užívání.**
- **Výhoda v podobě snížení emisí CO<sub>2</sub>e, dosažitelná přibližně po jednom roku až dvou letech užívání.**
- **Výroba v největší továrně BMW Group.**
- **Veřejně dostupná uhlíková stopa produktu ověřená organizací TÜV.**

## **Dekarbonizace dodavatelského řetězce jako klíčový nástroj.**

Snižování emisí CO<sub>2</sub>e v celém dodavatelském řetězci je klíčovým prvkem strategie udržitelnosti BMW Group. Společnost se u všech variant pohonu modelu BMW X5 zaměřuje na obnovitelné zdroje energie, sekundární materiály a inovativní výrobní procesy. Díky tomu se emise CO<sub>2</sub>e během vývoje vozidla snížily přibližně o 40 procent<sup>1,2</sup>.

Nové BMW X5 také využívá výrazně více ploché oceli s nižšími emisemi CO<sub>2</sub>e. Z přibližně 50 procent ji tvoří ocel z elektrické obloukové pece (EAF) s vysokým podílem recyklovaného materiálu, která se vyrábí s využitím obnovitelné energie v úzké spolupráci se severoamerickými dodavateli.

## **Systematické využívání sekundárních materiálů.**

V novém BMW X5 jsou hojně využívány sekundární suroviny, například na hliníkové komponenty podvozku a dveří obsahující 35 procent recyklovaného materiálu nebo na látky stropního čalounění vyrobené

<sup>1</sup> Uvedená hodnota představuje předběžnou prognózu pro modely X5 40d xDrive a iX5 60 xDrive. Konečná hodnota bude zveřejněna společně s údajem o ekologické stopě vozidla (VFP) před zahájením výroby (SOP).

<sup>2</sup> Toto snížení vychází ze srovnání s průměrnými hodnotami v daném odvětví z mezinárodně uznávané databáze LCA. Uvedená hodnota je předběžným odhadem. Konečná hodnota bude zveřejněna společně s ukazatelem Vehicle Footprint (VFP) před zahájením výroby (SOP).

ze 100 procent z recyklovaného PET. U elektrického BMW iX5 60 xDrive tvoří sekundární materiály přibližně jednu třetinu celkové hmotnosti vozidla (940 kilogramů<sup>3</sup>).

### **Bateriové články 6. generace se sníženou uhlíkovou stopou.**

Bateriové články 6. generace využívají vysoký podíl recyklovaného kobaltu, lithia a niklu, přičemž výroba materiálů i samotných článků je poháněna obnovitelnou energií. Ve srovnání s bateriovými články 5. generace byly emise CO<sub>2</sub>e sníženy přibližně o 28 procent na watthodinu.

### **Hospodárnost během fáze užívání.**

Přístup BMW EfficientDynamics zvyšuje hospodárnost díky vylepšené aerodynamice, lehké konstrukci, pneumatikám s nízkým valivým odporem a inteligentnímu řízení toků energií. Tyto technologie se od roku 2007 uplatňují ve všech pohonných jednotkách BMW.

### **Výhoda v podobě snížení emisí CO<sub>2</sub>e, dosažitelná přibližně po jednom roce až dvou letech užívání.**

V závislosti na pohonném ústrojí, ročním počtu najetých kilometrů a zdroji elektřiny pro nabíjení dosahuje model BMW iX5 60 xDrive po přibližně jednom roce až dvou letech provozu nižší celkovou uhlíkovou stopu v CO<sub>2</sub>e než srovnatelný model se spalovacím motorem.

### **Výroba v největší továrně BMW Group.**

BMW X5 se vyrábí v továrně ve Spartanburgu, kde veškerá externě dodávaná elektřina pochází z obnovitelných zdrojů energie. V období mezi lety 2006 a 2025 klesla spotřeba energie na jedno vozidlo o 66 procent a množství odpadu určeného na skládku o 88 procent. Nedaleká továrna na montáž baterií ve Woodruffu za běžných podmínek funguje bez fosilních paliv.

### **Veřejně dostupná uhlíková stopa produktu ověřená organizací TÜV.**

Současně s uvedením na trh zveřejní BMW Group u modelu BMW X5 [Zprávu o uhlíkové stopě produktu](#) ověřenou organizací TÜV, která poskytne transparentní informace o použitých surovinách a emisích CO<sub>2</sub>e v průběhu celého životního cyklu vozidla.

---

<sup>3</sup> Uvedená hodnota je předběžnou prognózou. Konečná hodnota bude zveřejněna společně s údajem o ekologické stopě vozidla (VFP) před zahájením výroby (SOP).

# Asistenční systémy.

Díky technologickým řešením nové generace a postupnému rozšiřování využití umělé inteligence nabízí nové BMW X5 uživatelsky ještě přívětivější a bezpečnější asistenci při částečně automatizovaném řízení a parkování. Jde o důsledek činnosti superpočítače určeného pro asistenční systémy a využívajícího vylepšenou sensoriku.

- **„Od nájezdu ke sjezdu“ na dálnici a „Z adresy na adresu“ ve městě. Inovativní asistenční systémy na úrovni SAE 2 a funkce aktivní bezpečnosti přinášejí znatelnou přidanou hodnotu.**
- **BMW Symbiotic Drive zajišťuje, že řidič je neustále zapojen do součinnosti lidské a umělé inteligence.**
- **Volitelný Motorway & City Assistant<sup>4</sup> umožňuje až do rychlosti 130 km/h jízdu na dálnicích bez nutnosti mít ruce na volantu – nyní k dispozici v mnoha evropských zemích i mimo ně.**
- **Asistence pomocí navigace „Z adresy na adresu“ s výbavou Motorway & City Assistant a systémem BMW Symbiotic Drive.**
- **Sériově dodávaný Driving Assistant Plus usnadňuje řízení a brzdění.**
- **BMW Symbiotic Drive s funkcí jemného zastavení BMW Soft Stop<sup>5</sup>: rekuperační brzdění bez šubnutí až do úplného zastavení vozidla, a to i při aktivované asistenční funkci.**
- **Ještě rozsáhlejší nabídka aktivních bezpečnostních funkcí v sériové výbavě než u předchozího modelu.**
- **Parkování nikdy nebylo tak snadné díky aktivaci nového sériově dodávaného Parkovacího asistentu Plus přímo z volantu, detekci parkovacích míst podporované umělou inteligencí a plánování manévrů.**

---

<sup>4</sup> Zavádění začíná koncem roku 2026 v Německu. Následně bude postupně rozšířeno do mnoha dalších evropských zemí prostřednictvím bezdrátových aktualizací. V USA zpočátku pouze asistované zastavení a rozjezd na semaforech. Další funkce budou přidány později.

<sup>5</sup> Pouze pro modely BMW iX5 60 xDrive a BMW iX5 Hydrogen.

**„Od nájezdu ke sjezdu“ na dálnici a „Z adresy na adresu“ ve městě. Inovativní asistenční systémy na úrovni SAE 2 a funkce aktivní bezpečnosti přinášejí znatelnou přidanou hodnotu.**

Nové BMW X5 přináší vylepšené asistenční systémy úrovně SAE Level 2 a funkce aktivní bezpečnosti využívající technologie z řady Neue Klasse. Díky volitelnému systému Motorway & City Assistant je vůz navržen tak, aby svému řidiči poskytoval pomoc na dálnicích „Od nájezdu ke sjezdu“ a v městském prostředí „Z adresy na adresu“.

**BMW Symbiotic Drive ponechává kontrolu v rukou řidiče.**

Asistenční systémy BMW úrovně SAE Level 2 jsou navrženy tak, aby vytvářely přirozenou kooperaci mezi řidičem a vozidlem, nikoli aby řidiče nahrazovaly. Řidič zůstává aktivně zapojen a může kdykoli zrychlit, zatáčet nebo brzdít, aniž by musel asistenční systém okamžitě deaktivovat. Systém BMW Panoramic iDrive poskytuje přehledné zobrazení důležitých informací a intuitivní obsluhu. Systémy aktivní bezpečnosti, jako je asistent udržování jízdního pruhu, pracují nenápadně na pozadí. Na základě analýzy pohybů volantu a pohledu řidiče zasahují pouze v případě, že je detekováno neúmyslné vybočení z jízdního pruhu nebo hrozící kolize.

**Motorway & City Assistant<sup>6</sup>.**

Volitelně dodávaný asistent pro jízdu po dálnici umožňuje do rychlosti 130 km/h jízdu bez nutnosti mít ruce na volantu. Současně dokáže projet dálničními křižovatkami, zajistit volbu správného jízdního pruhu a pro nutné přejezdy mezi pruhy vyžaduje pouze potvrzení pohybem očí. Řidiči v Německu, Kanadě a Spojených státech již s pomocí systému předchozí generace najeli více než 200 milionů kilometrů bez rukou na volantu.

Nový asistent pro jízdu ve městě rozšiřuje pomoc využívající informace navigace také v městském prostředí. Při zapnuté navigaci a za předpokladu pozornosti řidiče pomáhá s odbočováním, v situacích s předností v jízdě, se semaforem, kruhovými objezdy a změnami jízdních pruhů. I bez aktivního navádění pomáhá v náročných situacích pomocí senzorů vozidla, umělé inteligence a vysoce přesných digitálních map. Po celou dobu jízdy umožňuje systém BMW Symbiotic Drive přirozenou spolupráci řidiče a asistenčních systémů, což umožňuje řízení, brzdění a zrychlování bez přerušení pomoci řidiči.

---

<sup>6</sup> Zavádění této funkce začne v Německu koncem roku 2026. Následně bude prostřednictvím bezdrátových aktualizací postupně rozšířena do mnoha dalších evropských zemí. V USA bude zpočátku k dispozici pouze asistované zastavení a rozjezd na semaforech. Další funkce budou přidány později.

### **Výbava Driving Assistant Plus usnadňuje řízení a brzdění.**

Nové BMW X5 je standardně vybaveno systémem Driving Assistant Plus, který reguluje rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu a zároveň pomáhá řidiči udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu. Systém dokáže také automaticky přizpůsobit rychlost podle zjištěných rychlostních limitů, zatáček, na kruhových objezdech a při odbočování. Stejně jako u všech asistenčních systémů, musí i v tomto případě řidič zůstat neustále pozorný a připravený převzít řízení.

### **BMW Symbiotic Drive s funkcí BMW Soft Stop.**

V modelech BMW iX5 a chystaném BMW iX5 Hydrogen spolupracuje superpočítač jízdní dynamiky Heart of Joy s jednotkou pro automatizovanou jízdu pro zajištění mimořádně plynulého zpomalování. Nová funkce BMW Soft Stop využívá přesné řízení elektromotorů k zastavení vozidla téměř výhradně pomocí rekuperačního brzdění, čímž minimalizuje vibrace a hluk brzd. Konvenční brzdy se používají pouze při dynamické jízdě nebo v nouzových situacích.

### **Rozšířená nabídka aktivních bezpečnostních funkcí.**

Systém BMW Symbiotic Drive zajišťuje, že aktivní bezpečnostní systémy zasáhnou pouze v případě nutnosti, například pokud je řidič rozptýlený nebo není schopen reagovat. Mezi standardní výbavu patří asistent udržování jízdního pruhu, varování při změně jízdního pruhu, varování před bočním nárazem, varování před provozem ze stran, automatické brzdění při vyjíždění z parkovacího místa, asistent nouzového brzdění s asistentem vyhýbání se překážkám, detekce divoké zvěře a varování při vystupování, které zpozdí otevření dveří, pokud se blíží cyklisté nebo jiní účastníci silničního provozu.

### **Snazší parkování díky Parkovacímu asistentu Plus.**

Sériově dodávaný Parking Assistant Plus umožňuje poloautomatické parkování s vylepšenou detekcí parkovacího místa, rychlejšími manévry a 360° panoramatickým výhledem zahrnujícím pohled na obrubník, 3D pohled a pohled pro jízdu do automyčky. Manévrovací asistent si dokáže zapamatovat a automaticky opakovat trasy dlouhé až 200 metrů. Volitelný Parkovací asistent Professional přidává možnost dálkového parkování a ovládání manévrů prostřednictvím aplikace My BMW ze vzdálenosti až šesti metrů. Asistenční a parkovací funkce lze také dodatečně přidat prostřednictvím BMW ConnectedDrive Store.

# Historie modelu.

V roce 1999 uvedlo BMW na trh první generaci BMW X5, jež byla prvním vozem kategorie Sports Activity Vehicle (SAV). Tento model, který se od samého počátku vyráběl v továrně BMW Group ve Spartanburgu v USA, zároveň znamenal zrod modelové řady BMW X, jež se dodnes těší velké oblibě. BMW dosud vyrobilo více než 3,1 milionu modelů X5 ve čtyřech generacích.

- **1. generace (1999–2006): zrod kategorie Sports Activity Vehicle (SAV) a rodiny BMW X.**
- **2. generace (2006–2013): širší nabídka motorů, první milion vyrobených vozů a debut modelu BMW X5 M.**
- **3. generace (2013–2018): vylepšení aerodynamiky, úspornější motory a uvedení plug-in hybridního pohonu.**
- **4. generace (2018–2026): současnost a pohled do budoucnosti.**

## **1. generace (1999–2006): zrod kategorie Sports Activity Vehicle.**

První BMW X5 (E53), představené na Mezinárodním autosalonu v Severní Americe v roce 1999, přišlo s kategorií Sports Activity Vehicle (SAV) tím, že spojilo schopnosti terénních vozů s charakteristickou jízdní dynamikou značky BMW. Vyrábělo se od samého počátku v továrně BMW Group ve Spartanburgu, bylo uvedeno na trh v USA v roce 1999 a do Německa se dostalo v roce 2000.

Zpočátku bylo nabízeno se zážehovými motory o objemu 3,0 litru (šestiválec) a 4,4 litru (V8), později se nabídka rozšířila o vznětové motory a výkonnější varianty V8, jejichž vrcholem bylo BMW X5 4.8is o výkonu 360 k. V roce 2000 zajel jedinečný model BMW X5 Le Mans s výkonem 700 k s Hansem-Joachimem Stuckem za volantem na okruhu Nürburgring Nordschleife čas 7:49 minut.

## **2. generace (2006–2013): větší výkon a první BMW X5 M.**

Druhá generace BMW X5 (E70) přinesla přepracovaný systém xDrive, širší nabídku motorů a vyšší výkon. V roce 2010 překročil prodej hranici jednoho milionu kusů, zatímco vysokovýkonné BMW X5 M, uvedené na trh v roce 2009, se stalo prvním SAV modelem značky BMW M

a prvním modelem M s přeplňovaným motorem a dosahovalo výkonu 555 k.

### **Třetí generace (2013–2018): vyšší účinnost a plug-in hybridní technika.**

Třetí generace BMW X5 (F15) se zaměřila na vylepšenou aerodynamiku, vyšší účinnost a větší komfort. Osmistupňová automatická převodovka se stala standardem pro celou modelovou řadu. V roce 2015 se model BMW X5 xDrive40e stal prvním sériově vyráběným plug-in hybridem značky BMW, kombinujícím pohon všech kol s elektrifikovaným pohonným ústrojím o výkonu 313 k.

### **4. generace (2018–2026): inovace a elektrifikace.**

Čtvrtá generace modelu BMW X5 (G05), představená v roce 2018, přinesla nové technologie podvozku, včetně vzduchového odpružení pro obě nápravy, systému Integral Active Steering a off-road paketu. Delší rozvor a volitelná třetí řada sedadel zvýšily praktičnost, zatímco nabídka motorů se rozšířila o výkonnější zážehové, vznětové a plug-in hybridní varianty.

Model BMW iX5 Hydrogen, poprvé představený v roce 2021, poskytl náhled na technologii vodíkových palivových článků této značky. Od roku 2023 jsou ve vybraných regionech po celém světě v provozu pilotní vozidla, která mají za úkol tuto technologii demonstrovat a dále vyvíjet v reálných podmínkách.