

Informace pro média
15. července 2026

BMW, Toyota, Bosch a Repsol zahajují pilotní projekt v reálných podmínkách s vozy poháněnými 100% obnovitelným benzinem.

- BMW Group, Toyota Motor Europe, Repsol a Bosch zahajují ve Španělsku pilotní projekt, jehož cílem je v reálných podmínkách demonstrovat, jak mohou stávající vozidla jezdit výhradně na 100% obnovitelný benzin
- V rámci této šestiměsíční iniciativy, která byla zahájena v červenci 2026, budou použity vozy značek Toyota a BMW poháněná ze sta procent obnovitelným benzinem Nexa 95 od společnosti Repsol, a to s podporou digitálního systému sledování paliva od společnosti Bosch
- Pilotní projekt poskytne důkazy z reálného provozu, že obnovitelná paliva lze již dnes nasazovat ve velkém měřítku s využitím stávajících vozidel, čerpací infrastruktury a technologií digitální certifikace

Mnichov. BMW Group ve spolupráci se společnostmi Toyota Motor Europe (TME), Bosch a Repsol oznamuje zahájení průkopnického šestiměsíčního pilotního projektu ve Španělsku. Projekt, který odstartoval na začátku července, prokáže reálný potenciál vozidel poháněných výhradně obnovitelnými nebo nízkouhlíkovými palivy (VEEF)*.

V rámci této iniciativy bude nasazena flotila přibližně 20 vozů značek Toyota a BMW poháněných 100% obnovitelným benzinem společnosti Repsol (Nexa 95) a podporovaných pokročilou digitální technologií společnosti Bosch pro sledování paliva.

Cílem tohoto pilotního projektu je poskytnout hmatatelné důkazy z reálného provozu o tom, že vozidla poháněná výhradně schválenými palivy lze efektivně nasadit ve velkém měřítku a že tento krok usnadní přechod Evropy k dekarbonizaci mobility prostřednictvím komplementárního, technologicky neutrálního přístupu, aniž by byl někdo opomenut.

„Technologická otevřenost je klíčovým pilířem strategie BMW Group – zároveň je však naším cílem mít na silnicích stále více ekologických



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

a efektivních vozidel. Naše vozy, které jsou součástí tohoto na budoucnost orientovaného pilotního projektu, pomohou získat cenná data, díky nimž budeme moci našim zákazníkům po celém světě nabízet i v budoucnu nejlepší a nejúčinnější pohonné systémy," říká Dr. Stefan Heller, vedoucí vývoje programu VEEF v BMW Group.

Pilotní projekt se zaměří na tři klíčové cíle:

- Dostupnost obnovitelného benzinu na trhu s využitím infrastruktury společnosti Repsol, která je v současné době jediným poskytovatelem 100% obnovitelného benzinu na veřejných čerpacích stanicích ve Španělsku
- Připravenost technologií pro digitální sledování a certifikaci umožněná systémem „Digital Fuel Twin“ od společnosti Bosch certifikuje spotřebu obnovitelných paliv v průběhu celého životního cyklu
- Provozní nasazení flotil VEEF, jejichž cílem je prokázání, že stávající vozidla mohou již dnes jezdit na 100% obnovitelná paliva s využitím stávající infrastruktury

Systém společnosti Bosch bude shromažďovat a ověřovat údaje o tankování z různých zdrojů, mezi něž patří údaje z vozidel, čerpacích stanic a transakcí s palivovými kartami, čímž zajistí spolehlivé a transparentní sledování spotřeby obnovitelných paliv.

„Díky našemu systému Digital Fuel Twin přináší společnost Bosch plnou digitální transparentnost do celého hodnotového řetězce paliv, takže bude možné spolehlivě sledovat a ověřovat obnovitelná paliva od okamžiku, kdy vstoupí na trh, až po konečného spotřebitele. Díky přesnému monitorování spotřeby paliva u jednotlivých vozidel v reálném čase budujeme základ důvěry a souladu s předpisy, který je nezbytný pro větší přijetí obnovitelných paliv v odvětví mobility a dopravy," říká Dr. Marko Babic, vedoucí produktové oblasti ve společnosti Bosch, který je zodpovědný za projekt Digital Fuel Twin.

Škálovatelné řešení využívající stávající vozidla a infrastrukturu.

Na rozdíl od řešení, která vyžadují nové technologie ve vozech nebo investice do infrastruktury, využívá pilotní projekt stávající osobní vozy značek Toyota a Lexus poskytnuté společností Toyota España (TES) a automobily z vozového parku BMW Group.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Tím se ukazuje škálovatelnost obnovitelných paliv jako okamžitého řešení pro dekarbonizaci silniční dopravy. Obnovitelný benzin Nexa 95 společnosti Repsol se vyrábí ze surovin splňujících požadavky směrnice RED a ve srovnání s fosilními palivy přináší významné snížení emisí skleníkových plynů, lze jej přitom zcela neomezeně používat v zážehových motorech i v potřebné infrastruktuře.

Španělsko bylo vybráno jako optimální místo pro tuto demonstraci díky dostupnosti obnovitelného benzínu, silné spolupráci partnerů a provozní podpoře společnosti Toyota España.

„Ve společnosti Repsol věříme, že každé řešení pro snižování emisí má při dekarbonizaci dopravy svou roli. Tento projekt potvrzuje, jak mohou obnovitelná paliva rozšířit výběr pro spotřebitele a nabídnout další způsob, jak snížit uhlíkovou stopu s využitím stávajících vozidel a infrastruktury. Jako jediná společnost, která v současné době dodává 100% obnovitelný benzin na veřejných čerpacích stanicích ve Španělsku, je Repsol hrdý na to, že může po boku společností Toyota, BMW a Bosch přispět svými odbornými znalostmi a infrastrukturou. Data z reálného provozu v rámci tohoto projektu prokážou hodnotu technologicky neutrálního přístupu k transformaci mobility v Evropě,“ řekla Estíbaliz Pombo, zástupkyně ředitele pro energetické produkty ve společnosti Repsol

Pilotní projekt je navržen tak, aby generoval spolehlivá data a poznatky, které podpoří probíhající evropské politické diskuse o dekarbonizaci automobilového sektoru, a posílil argumenty pro technologickou neutralitu v Evropě.

Vzhledem k tomu, že se politika EU v současné době zaměřuje převážně na elektrifikaci, má projekt za cíl prokázat, že obnovitelná paliva mohou hrát doplňkovou a škálovatelnou roli při snižování emisí CO₂. Data a průběžné závěry z pilotního projektu budou sdíleny s tvůrci politik EU, zainteresovanými stranami z odvětví a médií, čímž přispějí k diskusím o technologické neutralitě a možném začlenění vozidel na obnovitelná či nízkouhlíková paliva (VEEF) do budoucích regulačních rámců.

„Věříme, že obnovitelná paliva mohou vedle elektrifikace hrát klíčovou roli při snižování emisí CO₂. S postupujícím přechodem se ukazuje, že roste riziko, že cíle 100 % vozidel s nulovými emisemi do roku 2035 nemusí být plně dosaženy. V takovém scénáři mohou obnovitelná



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

paliva pomoci překlenout mezeru a zajistit uhlíkovou neutralitu, zejména v kombinaci s hybridními a plug-in hybridními technologiemi. Cílem tohoto pilotního projektu je ukázat, jak mohou obnovitelná paliva již dnes významně a udržitelně přispět k dekarbonizaci, a to jak u nových, tak u stávajících vozů," řekl Pascal Ruch, viceprezident pro korporátní a vládní záležitosti, Toyota Motor Europe.

Dosahování měřitelných výsledků.

Klíčovým faktorem úspěchu projektu bude podpora efektivního využívání obnovitelných paliv v celém vozovém parku, což přispěje ke snížení emisí a posílí dopad osvětových aktivit. Pilotní projekt rovněž poskytne cenné poznatky pro ověřování a monitorování metod v oblasti výzkumu a vývoje, pro posouzení škálovatelnosti stávajících přístupů ke sledování fyzického tankování a pro schopnost provozovatelů čerpacích stanic propojit spotřebu paliva s jednotlivými vozidly.

* Způsobilá paliva: Jedná se o obnovitelná a nízkouhlíková paliva, která splňují kritéria udržitelnosti EU podle směrnice o obnovitelných zdrojích energie (RED) a ve srovnání s fosilními palivy přinášejí významné snížení produkce emisí skleníkových plynů (GHG) na bázi „well-to-wheel“. Patří sem udržitelně vyráběná biopaliva a obnovitelná paliva získaná z odpadu, zbytků nebo obnovitelných zdrojů energie, jak je uznáno ve stanoviscích organizací ACEA a FuelsEurope podporujících zavádění vozidel poháněných výlučně těmito způsobilými palivy (VEEF – Vehicles Exclusively running on Eligible Fuels).

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2025 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,46 milionu osobních vozů a více než 202 500 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2025 činil 10,2 miliardy Euro, příjmy dosáhly 133,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2025 pracovalo pro BMW Group 154 540 zaměstnanků a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>