

Informace pro média
27. srpna 2026

S uvedením modelů Neue Klasse BMW rozšiřuje standardní výbavu prvků aktivní bezpečnosti. Mnoho z nich vzniklo ve vývojovém centru v České republice.

+++ Nové prvky aktivní bezpečnosti pomáhají řidičům v krizových jízdních situacích, při parkování i vystupování z vozu. +++ Vylepšená funkce varování při vystupování dokáže aktivně oddálit otevření dveří, čímž pomáhá zabránit srážkám s cyklisty. +++ Jedinečná vlastnost systému BMW Symbiotic Drive: bezpečnostní asistenční systémy zůstávají nenápadně v pozadí a v kritických momentech poskytují účinnou pomoc. +++ Nejnovější asistenční systémy byly vyvinuty v moderním vývojovém centru BMW Group nedaleko Sokolova v České republice. +++

Mnichov. Uvedení modelů Neue Klasse znamená, že BMW poprvé nabídne rozšířenou škálu systémů aktivní bezpečnosti jako standardní výbavu napříč několika modelovými řadami. Mezi těmito prvky je i funkce varování při vystupování s aktivním zpožděním otevření dveří, která pomáhá předcházet nehodám způsobeným otevřením dveří v okamžiku, kdy se zezadu blíží cyklista nebo jiné vozidlo. Prvním vozem Neue Klasse, který s těmito novými prvky přišel, bylo BMW iX3, po něm postupně následují další modelové řady, jako například BMW i3, BMW X5 a BMW řady 7.

„Široké zavádění našich nových funkcí aktivní bezpečnosti jako standardní výbavy vychází z naší filozofie ‚Smart, Symbiotic, Safe‘. Propojujeme řidiče a asistenční systémy do kooperativního systému, který pracuje v harmonii. U BMW pracují funkce aktivní bezpečnosti jako tiší, inteligentní společníci v pozadí, jsou diskrétní, ale vysoce účinné v krizových situacích, kdy na tom nejvíce záleží,“ říká **Dr. Mihiar Ayoubi, senior viceprezident pro vývoj jízdních zážitků v BMW Group.**

Aktivní asistenční systémy pomáhají řidiči v krizových situacích, během parkování a při vystupování. Analýza dat z inteligentně propojené flotily vozů BMW, k jejichž sdílení zákazníci udělili souhlas, dokazuje, že tyto funkce přispívají k vyšší úrovni bezpečnosti. Jen za poslední měsíc najela analyzovaná* flotila v Evropě 1,6 miliardy kilometrů. Zákazníci byli prostřednictvím vizuálních a akustických varování přibližně 8milionkrát upozorněni na potenciální kolize. Ve 243 977 případech



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

pomohly aktivní zásahy asistenčních systémů do řízení a brzdění zabránit potenciální kolizi.

Systém BMW Symbiotic Drive posouvá pomoc řidiči v nové generaci vozů BMW na novou úroveň tím, že vytváří intuitivní partnerství mezi osobou za volantem a vozidlem. Systém rozumí záměrům řidiče na základě pohybů volantu a směru jeho pohledu, což umožňuje asistenčním funkcím zasáhnout pouze v případě nutnosti. Díky tomu funkce jako asistent udržování v jízdním pruhu vydávají varování nebo provádějí zásahy do řízení pouze tehdy, když vozidlo zaznamená neúmyslné opuštění jízdního pruhu nebo hrozící kolizi. Pokud řidič manévry zahájí záměrně, systém nezasahuje, pokud nehrozí předvídatelné riziko kolize nebo sjetí vozidla z vozovky. Mezi indikátory záměru řidiče patří zapnutí směrového světla, aktivní pohyb volantem nebo pohled přes rameno.

Nové BMW iX3 získalo v nejnovějším bezpečnostním testu provedeném nezávislou testovací organizací Euro NCAP nejvyšší hodnocení pěti hvězdiček, svým výsledkem výrazně překonalo požadované skóre. BMW iX3 bylo jedním z prvních vozů, které byly hodnoceny podle mnohem přísnějších protokolů navržených pro rok 2026. Výsledek testu NCAP potvrzuje komplexní přístup BMW k bezpečnosti.

Nová funkce varování při vystupování (Exit Warning) účinně předchází střetům s cyklisty nebo jiným provozem přijíždějícím zezadu při vystupování.

Nehody způsobené otevřením dveří vznikají, když se dveře zaparkovaného vozidla nečekaně otevřou do jízdního pruhu. To je obzvláště nebezpečné pro cyklisty. Podle Německého svazu pojišťoven souviselo v roce 2024 v Berlíně 8 % všech nehod cyklistů s otevřením dveří**. Výstraha při vystupování je již řadu let součástí standardní výbavy mnoha modelů BMW a upozorňuje řidiče na potenciální nebezpečí pomocí zvukových i vizuálních signálů. S uvedením modelů Neue Klasse na trh se tato funkce standardně rozšiřuje o aktivní zpoždění otevření dveří. Pomocí bočních radarů systém nepřetržitě monitoruje dopravní situaci v okolí zaparkovaného vozu a detekuje zezadu se přibližující vozidla, jízdní kola nebo jiné účastníky silničního provozu. Pokud je zjištěno riziko kolize, elektronický zámek cíleně zpozdí otevření dveří, dokud nebezpečí nepomine.

Nové a vylepšené funkce podtrhují odborné znalosti BMW v oblasti bezpečnosti.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Kromě kooperativního **asistenta udržování v jízdním pruhu** a vylepšeného **varování při vystupování** dokládá rozsáhlou odbornost BMW v oblasti technologií aktivní bezpečnosti i řada dalších inovací a vylepšení. Tyto systémy jsou navrženy tak, aby v případě potřeby poskytovaly spolehlivou pomoc, přičemž při každodenním řízení zůstávají diskrétní a neruší řidiče. Kromě jiných mezi ně patří následující:

- **Nouzový zásah do řízení** automaticky nasměruje vozidlo kolem překážky a zároveň ho udrží v jeho jízdním pruhu – například pokud osoba po poruše vozu vstoupí do vozovky mezi dvěma vozidly nebo pokud je za zhoršených světelných podmínek přehlédnut cyklista. Tato funkce je v současné době mezi konkurenty ojedinělá.
- V situacích s rizikem bočního nárazu pomáhá **nouzový zásah do řízení** předcházet nehodám například také v situacích, kdy se jiné vozidlo nebezpečně přibližuje. V případě, že byl detekován dostatečný manévrovací prostor, krátký aktivní zásah do řízení vozidlo v rámci vlastního jízdního pruhu jemně odkloní od překážky.
- **Asistent nouzového brzdění** s podporou vyhýbacího manévru pomáhá zabránit bezprostředním čelním srážkám. Může automaticky aktivovat brzdy až do úplného zastavení. Díky vylepšené senzorové technologii dokáže tato funkce pomáhat také v situacích, kdy se na silnici vyskytují zvířata, nebo při přejezdech přes přechody pro divokou zvěř.
- Funkce **Upozornění na přednost v jízdě** nyní řidičům pomáhá ještě efektivněji tím, že rozpoznané dopravní značky zobrazuje na displeji BMW Panoramic Vision přímo v zorném poli řidiče. Kromě červených na semaforech, značek Dej přednost v jízdě, Stop a Zákaz vjezdu sem nyní patří i varování na přechody pro chodce.
- **Asistent pozornosti s nouzovým zastavením** může poskytnout pomoc v případě nouzových zdravotních situací. Pokud kamera sledující řidiče zjistí, že řidič již není schopen vozidlo ovládat, systém dočasně převezme řízení vozu. Vozidlo tak kontrolovaně zastaví, přitom automaticky aktivuje výstražná světla a spustí tísňové volání eCall. Řidič může systém kdykoli překonat a převzít řízení.

Více bezpečnosti při parkování a manévrování.

Vylepšené a dále zdokonalené bezpečnostní asistenční systémy mohou pomoci předcházet kolizím také při parkování a manévrování.

- **Aktivní ukazatel vzdálenosti při parkování (PDC)** dokáže pomocí ultrazvukových senzorů a kamer s panoramatickým pohledem



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

zabránit kolizím. Tato funkce vozidlo zastaví, jakmile detekuje stojící nebo pohybující se objekty nejen za vozem, ale poprvé také z boku.

- Při vycouvávání z parkovacího místa na rušné ulici, což je manévr, při kterém je často omezená viditelnost, může **funkce nouzového brzdění** zabránit vážným nehodám s účastí cyklistů a dalších účastníků silničního provozu přijíždějících ze stran. Zadní boční radary sledují okolí a zadní kamera a zobrazení z ptáčích perspektivy na centrálním displeji poskytují dodatečný přehled.
- Sériově dodávaná funkce **hlídání rozjezdu** detekuje potenciální nesprávné použití pedálů. Typickým příkladem je záměna plynového pedálu za brzdový. Pokud systém v rychlosti do 2 km/h detekuje překážku ve vzdálenosti menší než jeden metr a současně neobvykle rychlé a silné sešlápnutí plynového pedálu, zasáhne. Vozidlo poté kontrolovaně zastaví, a to jak při rozjezdu dopředu, tak při couvání.

BMW Panoramic iDrive zajišťuje řidiči přehlednost.

Díky nové generaci senzorů a vylepšenému zobrazení činnosti asistenčních systémů (Assisted View) v BMW Operačním systému X je reálná situace v provozu řidiči prezentována s velkou dávkou přesnosti a se značnými detaily. Vizualizace se zobrazují na centrálním displeji, na projekčním displeji BMW Panoramic Vision nebo na volitelném 3D Head-Up Displeji. Pomáhají řidiči intuitivně pochopit dopravní situaci a zaregistrovat detekované objekty a poskytují větší přehled o činnosti aktuálně aktivních asistenčních systémů.

Nový vysokovýkonný počítač integruje všechny asistenční funkce do jednoho celku.

S novým modelem BMW iX3 a následujícími modely vytvořilo BMW technický základ pro příští generaci inteligentních, symbiotických a bezpečnostních asistenčních systémů. Všechny nové funkce aktivní bezpečnosti, automatizovaného řízení a automatizovaného parkování řídí centrální „supermozek pro funkce automatizované jízdy“. Tento vodou chlazený vysokovýkonný počítač má přibližně dvacetinásobný výpočetní výkon oproti předchozímu systému.

Nové testovací centrum v Sokolově se vyplácí.

Testovací centrum Future Mobility Development Center (FMDC) v Sokolově, které bylo otevřeno v roce 2023, významně přispělo k vývoji nových systémů aktivní bezpečnosti a funkcí asistenčních systémů.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

„Future Mobility Development Center v Sokolově je pro nás mnohem více než jen testovací areál. Je hlavní součástí naší vývojové strategie, která nám umožňuje rychle, bezpečně a s jasným zaměřením na zákazníka zavádět inovace v oblasti pokročilých asistenčních systémů do sériové výroby. Toto jedinečné testovací centrum nám umožňuje simulovat reálné jízdní scénáře za velmi náročných a reprodukovatelných podmínek. Díky tomu dlouhodobě posilujeme technologické vedoucí postavení BMW Group,“ **říká Dr. Martin Sautter, Senior Vice President Vehicle Certification v BMW Group.**

Největší testovací areál BMW Group na světě o rozloze přibližně 600 hektarů nabízí zhruba 25 kilometrů testovacích tratí pro ověřování realistických jízdních a dopravních scénářů za reprodukovatelných podmínek. Ty sahají od městského provozu a jízdy po dálnici až po automatizované parkovací manévry. Toto špičkové zařízení doplňuje virtuální jízdní simulace a miliony kilometrů testování na veřejných komunikacích v extrémním horku, na sněhu a ledu po celé Evropě, Severní Americe, Jižní Africe a Číně.

* 1,3 milionu vozidel BMW vybavených předchozí generací asistenčních systémů, jejichž majitelé udělili svůj výslovný souhlas se shromažďováním údajů.

** Podle Německého pojišťovacího svazu (GDV) došlo v roce 2024 jen v Berlíně k 392 nehodám typu „otevření dveří do jízdní dráhy“, což představuje téměř 8 procent všech nehod cyklistů v Berlíně.

Otázky a odpovědi: Stručné odpovědi na nejdůležitější otázky

Co je nového v oblasti aktivní bezpečnosti u modelů Neue Klasse?

Díky nové generaci asistenčních systémů nabízí BMW ve všech modelových řadách ještě více funkcí aktivní bezpečnosti již v základní výbavě. Tyto systémy zvyšují bezpečnost při jízdě, parkování a vystupování z vozidla. V případě potřeby poskytují spolehlivou pomoc, přičemž při každodenním řízení zůstávají nenápadně a diskrétně v pozadí.

V čem je nové varování při vystupování z vozu od BMW výjimečné?

Nové varování při vystupování dokáže detekovat zezadu se blížící účastníky silničního provozu a v případě rizika kolize aktivně zpozdit otevření dveří. To pomáhá předcházet nebezpečným nehodám



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

způsobeným nečekaným otevřením dveří do jízdní dráhy, což je obzvláště nebezpečné pro cyklisty.

Co znamená BMW Symbiotic Drive?

BMW Symbiotic Drive umožňuje přirozenou interakci mezi řidičem a asistenčními systémy. Všechny systémy poskytují cílenou pomoc při detekci potenciálního nebezpečí, zatímco v situacích, kdy není nutný zásah, zůstávají tichými a inteligentními společníky v pozadí.

V čem spočívá výjimečnost aktivních bezpečnostních asistenčních systémů v rámci BMW Symbiotic Drive?

Systém rozpoznává záměry řidiče na základě pohybu volantu a směru pohledu, díky čemuž asistenční funkce zasahují pouze v případě nutnosti. V důsledku toho funkce, jako například asistent udržování jízdního pruhu, vydávají varování nebo provádějí zásahy do řízení pouze tehdy, když vozidlo zaznamená neúmyslné vybočení z jízdního pruhu nebo hrozící kolizi.

Jakou roli hraje nové testovací centrum v Sokolově?

BMW zde testuje reálné jízdní a dopravní scénáře za reprodukovatelných podmínek. To pomáhá s vývojem a důkladným ověřováním činnosti nových asistenčních systémů.

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2025 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,46 milionu osobních vozů a více než 202 500 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2025 činil 10,2 miliardy Euro, příjmy dosáhly 133,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2025 pracovalo pro BMW Group 154 540 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>