

Nové BMW iX4.

Obsah.



Varianty nového BMW iX4¹.	2
Nové BMW iX4.	
Úvod.	4
Design.	
Výrazný sportovní vzhled a nezaměnitelný charakter.	8
Displeje a operační systém, digitální zážitky.	
Nová podoba pro BMW typického zaměření na řidiče.	13
Pohon a baterie.	
Technologický skok vpřed díky technologii BMW eDrive šesté generace. K dispozici jsou tři varianty motorů. Špičku modelové řady tvoří mimořádně výkonný M Performance model s technologií M eDrive.	19
BMW Charging.	
Průlomové pokroky v dojezdu a rychlosti nabíjení v kombinaci s inovativními nabíjecími řešeními.	24
Supermozky: vysoce výkonné počítače a nová architektura.	
Vyšší výpočetní výkon a flexibilnější aktualizace.	28
Jízdní zážitky.	
Nová definice ryzí radosti z jízdy. Heart of Joy přináší technologický skok.	30
Asistenční systémy.	
BMW Symbiotic Drive přináší novou podobu radosti z asistované jízdy.	35
Udržitelnost v průběhu celého životního cyklu vozidla.	39

¹ Výrazy jako „nový“ a „revoluční“ se vztahují k technologiím a inovacím ve vozech BMW Neue Klasse ve srovnání s předchozími modely s čistě elektrickým pohonem. Tyto technologie a inovace byly představeny u modelu BMW iX3, který je prvním modelem řady Neue Klasse.

Veškeré údaje o výbavě, spotřebě elektrické energie a emisích CO₂ uvedené v této tiskové zprávě se vztahují na německý trh. Na jiných trzích se mohou lišit. Veškeré informace jsou předběžné.

Varianty nového BMW iX4.



BMW iX4 40 xDrive¹:

Šestá generace BMW eDrive, 800V technologie a vysokonapěťová baterie s novými cylindrickými články; využitelná kapacita: 82,6 kWh

Dva účinné elektromotory s technologiemi EESM a ASM

Celkový výkon: 275 kW/374 k

Celkový točivý moment: 520 Nm

Dojezd: až 638 km (podle cyklu WLTP)

Nabíjecí výkon DC: až 300 kW

Nabíjení: až 301 km za 10 minut¹ (podle ISO 12906 v cyklu WLTP)²

AC nabíjení Professional: až 22 kW

Obousměrné nabíjení

Jízdní dynamika

Zrychlení 0–100 km/h): 5,6 s

Maximální rychlost: 200 km/h

Kombinovaná spotřeba (WLTP): 19,1–15,9 kWh/100 km

Třída CO₂: A2

BMW iX4 50 xDrive¹:

Šestá generace BMW eDrive, 800V technologie a vysokonapěťová baterie s novými cylindrickými články; využitelná kapacita: 108,7 kWh

Dva účinné elektromotory s technologiemi EESM a ASM

Celkový výkon: 345 kW/469 k

Celkový točivý moment: 645 Nm

Dojezd: až 828 km (podle cyklu WLTP)

Nabíjecí výkon DC: až 400 kW

Nabíjení: až 387 km za 10 minut¹ (podle ISO 12906 v cyklu WLTP)²

AC nabíjení Professional: až 22 kW

Obousměrné nabíjení

Jízdní dynamika

Zrychlení 0–100 km/h): 4,9 s

Maximální rychlost: 210 km/h

Kombinovaná spotřeba (WLTP): 19,0–15,7 kWh/100 km

Třída CO₂: A2

¹ Uvedené hodnoty byly stanoveny na základě předepsaného měřicího postupu WLTP. Skutečné hodnoty závisí na různých faktorech, jako je zatížení, styl jízdy, trasa, počasí, využívání pomocných spotřebičů (včetně klimatizace), pneumatiky a stav baterie.

² Dodatečný dojezd po deseti minutách nabíjení byl stanoven v souladu s normou ISO 12906 v cyklu WLTP a předpokládá, že nabíjecí infrastruktura umožňuje maximální výkon nabíjení stejnosměrným proudem. Skutečný

dodatečný dojezd a výkon nabíjení závisí na výbavě vozidla, stavu nabití/stavu baterie, teplotě okolí/baterie, profilu trasy, používání přídatných spotřebičů, nastavení nabíjení specifickém pro dané vozidlo a výkonu nabíjení poskytovaném nabíjecí stanicí.

BMW iX4 M60 xDrive:

Šestá generace BMW eDrive, 800V technologie a vysokonapěťová baterie s novými cylindrickými články; využitelná kapacita: 108,7 kWh

Dva účinné elektromotory s technologiemi EESM a ASM

Celkový výkon: 450 kW/612 k¹

Celkový točivý moment: 875 Nm¹

Dojezd: až 777 km (podle cyklu WLTP)¹

Nabíjecí výkon DC: až 400 kW

Nabíjení: až 360 km za 10 minut¹ (podle ISO 12906 v cyklu WLTP)²

AC nabíjení Professional: až 22 kW

Obousměrné nabíjení

Jízdní dynamika

Zrychlení 0–100 km/h): 3,9 s

Maximální rychlost: 240 km/h

Kombinovaná spotřeba (WLTP): 20,2–17,1 kWh/100 km

Třída CO₂: A2^{1, 2}

¹ Uvedené hodnoty byly stanoveny na základě předepsaného měřicího postupu WLTP. Skutečné hodnoty závisí na různých faktorech, jako je zatížení, styl jízdy, trasa, počasí, využívání pomocných spotřebičů (včetně klimatizace), pneumatiky a stav baterie.

² Dodatečný dojezd po deseti minutách nabíjení byl stanoven v souladu s normou ISO 12906 v cyklu WLTP a předpokládá, že nabíjecí infrastruktura umožňuje maximální výkon nabíjení stejnosměrným proudem. Skutečný dodatečný dojezd a výkon nabíjení závisí na výbavě vozidla, stavu nabití/stavu baterie, teplotě okolí/baterie, profilu trasy, používání přídatných spotřebičů, nastavení nabíjení specifickém pro dané vozidlo a výkonu nabíjení poskytovaném nabíjecí stanicí.

Nové BMW iX4. Úvod.

Extrovertní, nezaměnitelné a elektrické. Nové BMW iX4 je dalším modelem řady Neue Klasse. Toto SUV-kupé spojuje technologický pokrok s obzvláště expresivním pojetím designu modelů Neue Klasse, který se omezuje na to podstatné.

Mike Reichelt, vedoucí divize Neue Klasse a kompaktních a středně velkých modelů, vysvětluje: „S novým elektrickým BMW iX4 rozšiřujeme portfolio modelů Neue Klasse o mimořádně emotivní vůz. Jeho nápadné proporce, elegantní silueta kupé a technologie řady Neue Klasse se propojují a vytvářejí skutečně nezaměnitelný charakter.“

Při uvedení na trh v březnu 2027 budou k dispozici dvě varianty modelu BMW iX4. Krátce poté je doplní špičkový model BMW iX4 M60 xDrive s maximálním výkonem 450 kW/612 k a točivým momentem 875 Nm¹.

BMW iX4 40 xDrive má základní **cenu stanovenou na 1 747 850 Kč** (vč. DPH), výkonnější provedení s větším akumulátorem, BMW iX4 50 xDrive, bude cenově začínat na částce 1 906 450 Kč (vč. DPH).

Elegantní sportovní silueta, výrazný design zadní části.

Sportovní linie střechy, dlouhý rozvor a krátké převisy vytvářejí siluetu modelu BMW iX4 připomínající kupé. V přední části se BMW maska ve tvaru ledvinek a dvojité světlomety spojují do jediného grafického celku. Model BMW iX4 M60 xDrive doplňují prvky nového designového stylu BMW M a žluté světlomety M Yellow Lights inspirované závodními vozy.

V zadní části zdůrazňují přesné linie a jasně tvarované plochy expresivní charakter tohoto SUV-kupé. Výrazný zadní spoiler s integrovaným brzdovým světlem zlepšuje aerodynamiku, zatímco štíhlá horizontální zadní světla představují abstraktní interpretaci známého tvaru písmene L značky BMW.

M sportovní paket je součástí standardní výbavy.

M sportovní paket zahrnuje 20palcová M kola z lehké slitiny a M sportovní brzdy s modrými třmeny. BMW iX4 M60 xDrive je ve standardní výbavě vybaveno 21palcovými koly z lehké slitiny, volitelně jsou k dispozici kola až do velikosti 22 palců.

Exteriérový paket BMW Iconic Glow s adaptivními světelnými funkcemi.

Exteriérový paket BMW Iconic Glow kombinuje adaptivní světelné funkce, jako je neoslňující asistent dálkových světel BMW Selective Beam či natáčecí funkce. Exteriérový paket BMW Iconic Glow je součástí standardní výbavy nového BMW iX4 M60 xDrive a je k dispozici jako volitelná výbava pro všechny ostatní varianty této modelové řady.

Velké panoramatické střešní okno s tepelně izolačním komfortním zasklením je součástí standardní výbavy. Zpočátku bude k dispozici devět barev karoserie, od března 2027 přibudou tři matné povrchové úpravy Frozen a později další laky BMW Individual.

Světlem zaplavený interiér s velkorysým prostorem.

Interiér v minimalistickém stylu Neue Klasse s čistými liniemi ožívají vysoce kvalitní materiály. Velká okna a panoramatické střešní okno prosvětlují interiér. Architektura vyvinutá od základu pro elektrický pohon poskytuje velkorysý prostor pro nohy i nad hlavou. Zákazníci si mohou vybrat ze sedmi provedení interiéru.

Zaměření na řidiče posunuté na novou úroveň.

Ovládací systém BMW Panoramic iDrive s BMW Operačním systémem X kombinuje čtyři hlavní prvky: projekční displej BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Displej, 17,9palcový centrální displej a sportovní volant s ovládacími prvky Shy Tech. Režimy My Modes umožňují přizpůsobit osobním preferencím zvuk, osvětlení, displeje a pohonný systém. M Performance model BMW iX4 M60 xDrive disponuje speciální M grafikou displejů.

BMW iX4 M60 xDrive je standardně vybaveno elektricky nastavitelnými M sportovními sedadly.

BMW iX4 M60 xDrive je sériově vybaveno elektricky nastavitelnými M sportovními sedadly. Všechny varianty BMW iX4 jsou vybaveny elektricky nastavitelnými předními sedadly s paměťovou funkcí a systémem Travel & Comfort. Opěradla zadních sedadel jsou dělená a sklopná v poměru 40:20:40.

Součástí standardní výbavy je hi-fi systém se sedmi reproduktory o výkonu 205 W. M Performance model BMW iX4 M60 xDrive je vybaven systémem Harman Kardon s 13 reproduktory o celkovém výkonu 430 W a technologií Dolby Atmos.

Nové BMW iX4 vstupuje na trh se dvěma variantami pohonu.

Technologie BMW eDrive šesté generace (Gen6) kombinuje nové vysokonapěťové baterie s cylindrickými články, 800V technologii a mimořádně efektivní elektromotory. Umožňuje nabíjení výkonem až 400 kW a obousměrné nabíjení a zajišťuje ve srovnání s 5. generací dlouhý dojezd.

BMW iX4 50 xDrive je vybaveno dvěma elektromotory o celkovém výkonu 345 kW/469 k a točivém momentu 645 Nm. Zrychluje z 0 na 100 km/h za 4,9 sekundy a má využitelnou kapacitu baterie 108,7 kWh. Jeho dojezd činí až 828 kilometrů², přičemž deset minut nabíjení může přidat až 387 kilometrů dojezdu³.

BMW iX4 40 xDrive je rovněž vybaveno dvojicí elektromotorů, tentokrát s celkovým výkonem 275 kW/374 k a točivým momentem 520 Nm. Z 0 na 100 km/h zrychluje za 5,6 sekundy a poskytuje maximální dojezd 638 kilometrů².

Nastavuje nové standardy: BMW iX4 M60 xDrive.

Nejvýše postavený M Performance model BMW iX4 M60 xDrive bude možné objednat od ledna 2027. Jeho M specifický systém pohonu všech kol poskytuje výkon 450 kW/612 k¹, což umožňuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 3,9 sekundy¹ a elektronicky omezenou maximální rychlost 240 km/h¹. Maximální dojezd činí až 777 kilometrů¹.

Heart of Joy přináší nový rozměr potěšení z jízdy.

Vysokovýkonný počítač Heart of Joy spolupracuje se softwarem BMW Dynamic Performance Control a koordinuje funkce pohonu a jízdní dynamiky. Pracuje desetkrát rychleji než předchozí systémy a umožňuje tak obzvláště přesné, vyrovnané a pohotové dynamické chování.

Adaptivní M podvozek: ještě vyšší úroveň sportovnosti a komfortu.

Plochá vysokonapěťová baterie zajišťuje velmi nízko položené těžiště, zatímco téměř dokonalé rozložení hmotnosti a dále zdokonalený podvozek podporují přesné a agilní ovládání.

M Performance model BMW iX4 M60 xDrive je standardně vybaven adaptivním M podvozkem, variabilním sportovním řízením a elektronicky řízeným závěrem zadního M sportovního diferenciálu. Adaptivní M podvozek je volitelnou výbavou pro všechny ostatní varianty modelu BMW iX4.

Inovativní asistenční systémy a funkce aktivní bezpečnosti.

BMW iX4 nabízí širokou škálu standardních i volitelných asistenčních systémů. Funkce BMW Symbiotic Drive zajišťuje přirozenou interakci mezi řidičem a asistenčními systémy, zatímco Highway Assistant umožňuje v rychlostech do 130 km/h⁴ a na schválených silnicích v mnoha zemích jízdu bez rukou na volant.

¹ Všechny údaje jsou předběžné.

² Uvedené údaje byly stanoveny na základě předepsaného měřicího postupu WLTP. Skutečné hodnoty závisí na různých faktorech, jako je zatížení, styl jízdy, trasa, počasí, pomocné spotřebiče (včetně klimatizace), pneumatiky a stav baterie.

³ Navýšení dojezdu po deseti minutách nabíjení vysokým výkonem bylo stanoveno v souladu s normou ISO 12906 v cyklu WLTP a předpokládá, že nabíjecí infrastruktura umožňuje maximální výkon nabíjení stejnosměrným proudem. Skutečné navýšení dojezdu a výkon nabíjení závisí na výbavě vozidla, stavu nabití/stavu baterie, teplotě okolí/baterie, profilu jízdy, pomocných spotřebičích, nastavení nabíjení specifickém pro dané vozidlo a výkonu nabíjení poskytovaném nabíjecí stanicí.

⁴ Do konce roku 2026 v Německu, Velké Británii, Irsku, Belgii, Nizozemsku, Lucembursku, Francii, Španělsku, Portugalsku, Itálii, Švýcarsku, Lichtenštejnsku, Rakousku, České republice, Polsku, Dánsku, Švédsku, Norsku, USA, Kanadě a Japonsku.

Design.

Výrazný sportovní vzhled a nezaměnitelný charakter.

Hlavní body této kapitoly:

- Karoserie ve stylu kupé, dlouhý rozvor a velké panoramatické střešní okno s tepelně izolačním sklem.
- Laťka sportovnosti posunutá ještě výš: M sportovní paket je součástí rozsáhlé standardní výbavy nového BMW iX4.
- Inspirováno motorsportem: BMW iX4 M60 xDrive s novými žlutými světlomety M Yellow Lights.
- Exteriérový paket BMW Iconic Glow: součástí standardní výbavy BMW iX4 M60 xDrive, pro všechny ostatní modely je připraven volitelně.
- Výrazný charakteristický prvek: osobitý design zadní části nového BMW iX4 vyzařuje svalnatou dynamiku.
- Široká škála možností individualizace již od uvedení na trh: paleta barev pro nové BMW iX4.
- Interiér: sportovní, prostorný a zalitý světlem.
- Zaměřeno na řidiče: správné informace ve správný čas.
- BMW iX4 M60 xDrive je exkluzivně vybaveno speciálně přizpůsobeným M sportovním volantem.
- M sportovní sedadla jsou součástí standardní výbavy nového BMW iX4 M60 xDrive.
- Varianty interiéru: ještě více možností pro personalizaci BMW iX4.

Rozměry nového BMW iX4:

Délka	4782 mm
Šířka	1895 mm
Výška	1595 mm
Rozvor	2897 mm
Rozchod vpředu	1628 mm
Rozchod vzadu	1633 mm
Objem zavazadlového prostoru	490–1600 l
Přední zavazadlový prostor	58 l

Premiéra nového BMW iX4 znamená příchod třetího modelu Neue Klasse. Stejně jako BMW iX3 a BMW i3 přináší čistý, redukovaný design zdůrazňující jeho osobitý charakter. Již ve standardu je vybaveno M sportovním paketem, který podtrhuje jeho sportovní zaměření, a velkou panoramatickou střechou s tepelně izolačním sklem. Nové SUV-kupé zaujme výraznými proporcemi a sportovní siluetou. Dynamicky klesající linie střechy spolu s dlouhým rozvorem a krátkými převisy vytváří charakteristický profil odpovídající designovému pojetí Neue Klasse.

Výrazně tvarovaná zad' dále zdůrazňuje sportovní charakter BMW iX4. Dominují jí horizontální zadní světla, jasně modelované plochy a výrazný spoiler. Vrcholem nabídky je nejvýkonnější provedení BMW iX4 M60 xDrive.

Moderní interiér BMW iX4 působí sportovně a navzdory klesající linii střechy nabízí dostatek prostoru nad hlavou. Čistý design a kvalitní materiály kombinují eleganci s dynamikou, zatímco vyspělá digitalizace zachovává pro BMW typické zaměření na řidiče.

Oliver Heilmer, vedoucí designu BMW kompaktní třídy, Neue Klasse a BMW M, vysvětluje: „BMW iX4 ztělesňuje design Neue Klasse v podobě SUV-kupé s ostrými liniemi. Výrazné proporce, plynule klesající linie střechy a charakteristické světelné prvky mu dodávají nezaměnitelný charakter. Interiér zaměřený na řidiče kombinuje sportovní vzhled, pokrokové technologie a velkorysý prostor. Je expresivnější, dynamičtější a více BMW než kdykoli předtím.“

Karoserie ve stylu kupé, dlouhý rozvor a velké panoramatické střešní okno s tepelně izolačním sklem.

Boční pohled na nové BMW iX4 zdůrazňuje sportovní eleganci. Dlouhý rozvor, krátké převisy a výrazné blatníky doplňuje klesající linie střechy vytvářející siluetu kupé. Dominantním prvkem je standardně dodávaná panoramatická střecha s tepelně izolačním zasklením, která opticky plynule navazuje na linii střechy.

Laťka sportovnosti posunutá ještě výš: M sportovní paket je součástí rozsáhlé standardní výbavy nového BMW iX4.

Příd' BMW iX4 nese charakteristickou tvář Neue Klasse. BMW maska ve tvaru ledvinek a dvojité světlomety vytvářejí společně se senzory jeden vizuální celek, zatímco velké otvory pro přívod vzduchu zdůrazňují sportovní charakter. Účinná aerodynamika

s aktivně řízenými vzduchovými klapkami přispívá k součiniteli odporu vzduchu $c_x = 0,23$.

Standardně dodávaný M sportovní paket obsahuje specifické designové prvky, 20palcová M kola z lehké slitiny a M sportovní brzdy s modrými třmeny. BMW iX4 M60 xDrive má standardně 21palcová kola a M sportovní brzdy s červenými třmeny.

Inspirováno motorsportem: BMW iX4 M60 xDrive s novými žlutými světlomety M Yellow Lights.

BMW iX4 M60 xDrive využívá prvky nového designového stylu BMW M. Nové žluté světlomety M Yellow Lights inspirované závodními vozy GT a BMW M Hybrid V8 zvýrazňují sportovní charakter vrcholného provedení.

Exteriérový paket BMW Iconic Glow: součástí standardní výbavy BMW iX4 M60 xDrive, pro všechny ostatní modely je připraven volitelně.

Paket BMW Iconic Glow přináší adaptivní světelné funkce včetně neoslňujícího asistenta dálkových světel BMW Selective Beam a adaptivních světlometů. Součástí jsou také rozšířené světelné efekty vpředu i vzadu a efektní uvítací animace. Pro BMW iX4 M60 xDrive je standardem, pro ostatní varianty výbavou na přání.

Výrazný charakteristický prvek: osobitý design zadní části nového BMW iX4 vyznačuje svalnatou dynamiku.

Zád' pokračuje v moderním designovém stylu Neue Klasse. Výrazný spoiler s integrovaným brzdovým světlem zlepšuje aerodynamiku, zatímco horizontálně orientovaná zadní světla vůz opticky rozšiřují. BMW iX4 M60 xDrive dostává specifický M zadní spoiler zvyšující přítlak na zadní nápravě a vlastní světelnou grafiku.

S volitelným elektricky výsuvným tažným zařízením může BMW iX4 táhnout přívěs o hmotnosti až 2000 kg.

Široká škála možností individualizace již od uvedení na trh: paleta barev pro nové BMW iX4.

Při zahájení objednávek bude k dispozici devět barev karoserie včetně metalických laků Eucalyptus Green, Fire Red a Polarized Grey. Od března 2027 nabídku rozšíří tři matné laky Frozen a později také další barvy BMW Individual.

Interiér: sportovní, prostorný a zalitý světlem.

Interiér BMW iX4 představuje sportovní interpretaci redukováného designu Neue Klasse. Velké prosklené plochy a panoramatická střecha vytvářejí vzdušnou atmosféru. Architektura navržená speciálně pro elektromobily zároveň poskytuje velkorysý prostor pro cestující i zavazadla, včetně dostatku místa nad hlavou vzadu, a to i přes siluetu připomínající kupé.

Zaměřeno na řidiče: správné informace ve správný čas.

Ovládací systém BMW Panoramic iDrive s BMW Operačním systémem X spojuje jednotlivé zobrazovací a ovládací prvky do jednoho celku. Projekční displej BMW Panoramic Vision a volitelný BMW 3D Head-Up Displej zobrazují důležité informace přímo v zorném poli řidiče. Součástí standardní výbavy je sportovní volant s ovládacími prvky shy-tech.

BMW iX4 M60 xDrive je exkluzivně vybaveno speciálně přizpůsobeným M sportovním volantem.

Vrcholné BMW iX4 M60 xDrive má specifický M sportovní volant s červeným označením pozice 12 hodin, barevným prošíváním, řadicími páčkami a tlačítky pro přímou aktivaci režimů Boost a M Mode. Specifické M zobrazení zahrnuje také ukazatel produkovaného výkonu.

BMW Digital Premium přináší M aplikace zobrazující technická data a informace o jízdní dynamice. Prostřednictvím režimů My Modes lze individualizovat osvětlení, zvuk, zobrazení i nastavení pohonu.

M sportovní sedadla jsou součástí standardní výbavy nového BMW iX4 M60 xDrive.

BMW iX4 M60 xDrive má standardně ve výbavě elektricky nastavitelná M sportovní sedadla s integrovaným osvětleným logem M a masážní funkcí. Pro ostatní varianty jsou tato sedadla k dispozici na přání. Standardní sedadla BMW iX4 jsou elektricky nastavitelná a vybavená paměťovou funkcí a systémem Travel & Comfort.

BMW iX4 disponuje standardně audiosystémem se sedmi reproduktory a výkonem 205 W. BMW iX4 M60 xDrive dostalo systém Harman Kardon se 13 reproduktory, výkonem 430 W a technologií Dolby Atmos.

Varianty interiéru: ještě více možností pro personalizaci BMW iX4.

Zákazníci mohou vybírat ze tří provedení interiéru a celkem sedmi variant čalounění. Nabídka sahá od standardní kombinace materiálů Veganza a M PerformTex přes několik barevných provedení až po BMW Individual s kombinací materiálu Veganza a exkluzivní kůže Merino použité pro čalounění sedadel.

Displeje a operační systém, digitální zážitky. Nová podoba pro BMW typického zaměření na řidiče.



Hlavní body této kapitoly:

- BMW Panoramic iDrive s BMW Operačním systémem X: dokonalé zaměření na řidiče v typickém stylu BMW.
- BMW Panoramic Vision: udržuje řidiče plně soustředěného na silnici.
- Volitelný BMW 3D Head-Up Displej s prostorovým zobrazením a projekcí přímo do zorného pole.
- Ideálně umístěný a snadno dosažitelný: 17,9palcový centrální sešikmený displej.
- Intuitivní ovládání pomocí nového multifunkčního volantu a ovládacích prvků Shy-Tech.
- BMW Operační systém X: přizpůsobitelný, pracující kontextově a vždy aktuální.
- Inteligentní hlasové ovládání se samoučícím se asistentem BMW Intelligent Personal Assistant, vylepšené technologií umělé inteligence Amazon Alexa+¹ pro přirozenou komunikaci.
- Rozsáhlá nabídka aplikací, videí a her posouvá zábavu ve voze na novou úroveň; nyní zahrnuje i Amazon Prime Video.
- BMW Digital Premium: flexibilní a komplexní balíček pro zábavu, bezpečnostní funkce a rozšířené funkce navigace.
- Navigace BMW Maps: propracovaná, přesná, předvídavá a s novou funkcí vizualizace asistenčních systémů².

Vozy BMW jsou již po mnoho desetiletí považovány za špičku v oblasti intuitivní obsluhy a dokonalé ergonomie. To platí i pro nejnovější ovládací systém BMW Panoramic iDrive a BMW Operační systém X v novém BMW iX4. Celý systém vychází ze zásady: správné informace na správném místě ve správný čas. Ovládání probíhá prostřednictvím ergonomicky optimalizovaných analogových i digitálních prvků. Řada inovací v oblasti zobrazovacích a ovládacích technologií je chráněna patenty BMW Group.

Nové BMW iX4 je vybaveno projekčním displejem BMW Panoramic Vision s projekcí obsahu přes celou spodní část čelního skla. Tento nově vyvinutý koncept zobrazování informací doplňuje 17,9palcový

sešikmený centrální displej s dotykovým ovládáním, volitelný BMW 3D Head-Up Displej a multifunkční volant s ovládacími prvky Shy-Tech. Bezdrátové propojení chytrých telefonů prostřednictvím Apple CarPlay a Android Auto je součástí standardní výbavy. Společně vytvářejí digitální a moderní uživatelský zážitek, který je pro značku BMW typický.

Hlasový asistent BMW Intelligent Personal Assistant nabízí v novém BMW iX4 řadu možností pro oblast komfortu, personalizace i hlasové služby a poskytuje také proaktivní návrhy. Zavedení technologie velkých jazykových modelů (LLM, Alexa+) umožňuje ještě přirozenější hlasovou interakci než dříve a současně přístup k externím znalostním databázím.

BMW Panoramic iDrive s BMW Operačním systémem X: dokonalé zaměření na řidiče v typickém stylu BMW.

Ovládací systém BMW Panoramic iDrive se zaměřuje na interakci mezi řidičem a vozidlem a přináší nový pohled na obsluhu vozidla, zobrazování informací a zaměření na řidiče. Díky inteligentnímu propojení displejů, ovládacích prvků a softwaru vytváří komplexní integrovaný systém, který je intuitivní, pohodlný a ergonomický a řidiči neustále poskytuje relevantní informace.

BMW Panoramic Vision: udržuje řidiče plně soustředěného na silnici.

Srdcem nového konceptu obsluhy a zobrazování je projekční displej BMW Panoramic Vision. Tento nový zobrazovací prvek promítá obsah na spodní část čelního skla. Tento pás je viditelný pro všechny cestující, a to i při použití polarizačních brýlí, a poskytuje novou dimenzi soustředění na řízení. V automobilech s levostranným řízením se základní informace o jízdě zobrazují přímo v zorném poli řidiče na levé straně nad volantem; střední a pravou část lze přizpůsobit pomocí centrálního displeje.

Volitelný BMW 3D Head-Up Displej s prostorovým zobrazením a projekcí přímo do zorného pole.

Volitelný BMW 3D Head-Up Displej, umístěný nad projekčním displejem BMW Panoramic Vision, zobrazuje pokyny integrované navigace a grafiku systémů pro automatizovanou jízdu přímo do směru pohledu řidiče. Tento displej umožňuje obzvláště přesné vnímání prostoru – například v případě navigačních pokynů nebo informací z asistenčních systémů. Obsah zobrazovaný prostřednictvím BMW 3D Head-Up Displeje a BMW Panoramic

Vision je vzájemně přesně sladěn, takže oba systémy společně vytvářejí konzistentní a přehledně strukturovaný způsob zobrazování informací.

Ideálně umístěný a snadno dosažitelný: 17,9palcový centrální sešíkmený displej.

Dalším důležitým ovládacím prvkem systému BMW Panoramic iDrive je 17,9palcový centrální sešíkmený displej. Využívá vyspělou technologii maticového podsvícení zajišťující mimořádně ostrou grafiku a velmi dobrou čitelnost za všech světelných podmínek. Displej je v typickém stylu BMW ergonomicky natočen směrem k řidiči. Vylepšená struktura menu s funkcí QuickSelect umožňuje jednoduché a intuitivní dotykové ovládání.

Widgety z centrálního displeje lze přetažením přesouvat do BMW Panoramic Vision, kde je možné individuálně uspořádat až šest položek. Jednotlivá zobrazení lze intuitivně volit prostřednictvím centrálního displeje nebo multifunkčního volantu.

Intuitivní ovládání pomocí nového multifunkčního volantu s ovládacími prvky Shy-Tech.

Multifunkční volant využívá princip Shy-Tech. Ovládací prvky asistenčních a parkovacích funkcí na levé straně se rozsvítí pouze tehdy, jsou-li příslušné funkce dostupné. Ovládací prvky infotainmentu poskytují haptickou odezvu. Přehledné rozdělení funkcí umožňuje bezpečné a intuitivní ovládání bez nutnosti spouštět oči ze silnice.

BMW Operační systém X: přizpůsobitelný, pracující kontextově a vždy aktuální.

BMW Operační systém X slouží jako inteligentní platforma zobrazovacího a ovládacího systému a je navržen pro softwarově definované vozidlo (SDV). Jeho architektura vychází z projektu Android Open Source (AOSP) a nabízí rozsáhlé možnosti aktualizací a dalšího rozšiřování. To znamená, že systém zůstává dlouhodobě aktuální a umožňuje průběžné přidávání nových funkcí a digitálních služeb. BMW Operační systém X řídí všechny prvky interakce a zajišťuje, aby byly informace prezentovány konzistentně a kontextově v souladu s danou situací.

Obsah, widgety i jednotlivé displeje lze individuálně v širokém rozsahu konfigurovat. Uživatelé si mohou zvolit barvy, schémata zobrazení i obrázky na pozadí a vytvořit si tak vlastní digitální

prostředí. K dispozici je široká škála možností, díky nimž si mohou uživatelé v režimu Personal přizpůsobit vzhled uživatelského rozhraní podle svých preferencí. Další režimy My Modes, jako jsou Sport, Efficient a Silent, rozšiřují nabídku osobních nastavení.

BMW ID umožňuje k plně přizpůsobit rozhraní BMW Operačního systému X. Do vozu se může přihlásit až sedm různých uživatelů pomocí svého BMW ID, což jim umožňuje při každé jízdě využívat vlastní individuální nastavení.

Inteligentní hlasové ovládání se samoučícím se asistentem BMW Intelligent Personal Assistant, vylepšené technologií umělé inteligence Amazon Alexa+ pro přirozenou komunikaci.

Multimodální ovládací logika systému BMW Panoramic iDrive kombinuje dotykové, haptické a hlasové interakce. Klíčovou roli zde hraje digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant, který umožňuje ovládat řadu funkcí vozidla, zadávání navigačních cílů i mediální obsah pomocí přirozeného jazyka, aniž by bylo nutné používat předem definované hlasové příkazy.

Digitální asistent BMW Intelligent Personal Assistant funguje jako adaptivní společník, který vnímá kontext. Asistenta lze vyvolat vyslovením „Hej BMW“ nebo pomocí tlačítka na volantu. Může ovládat okna, klimatizaci, komfortní funkce sedadel, hovory, zábavní systémy a další funkce. Dokáže též otevírat menu a ovládat některé aplikace.

Díky začlenění technologie Amazon Alexa+ AI do asistenta BMW Intelligent Personal Assistant se rozsah funkcí ještě více rozšiřuje. Použitá technologie umělé inteligence je založena na velkém jazykovém modelu (LLM), tedy generativní AI, která rozumí přirozenému jazyku a dokáže formulovat vlastní odpovědi. Díky tomu mohou být hlasové interakce více dialogové a přirozené. Systém zároveň podporuje přístup k externím znalostním databázím, cloudovým službám i mediálnímu obsahu.

BMW Intelligent Personal Assistant může na základě způsobu používání a dalších faktorů také aktivně nabízet návrhy. Funkce Zvyky (Routines) umožňuje řidiči vytvářet vlastní rutiny, které mohou automaticky nebo poloautomaticky spojit několik často používaných funkcí.

Rozsáhlá nabídka aplikací, videí a her posouvá zábavu ve voze na novou úroveň; nyní zahrnuje i Amazon Prime Video.

BMW Operační systém X nabízí dosud nejširší možnosti zábavy ve voze. V rámci výbavy BMW Digital Premium lze využívat rozsáhlou nabídku aplikací, videí a her s neomezeným datovým připojením. Alternativně lze vůz připojit prostřednictvím mobilního hotspotu nebo Wi-Fi.

Aplikace Video umožňuje na centrálním displeji při stojícím vozidle sledovat zpravodajství i streamovaný obsah. Nabídku rozšiřuje Amazon Prime Video. Aplikace AirConsole umožňuje cestujícím hrát hry s využitím chytrých telefonů jako ovladačů, zatímco nová aplikace Boosteroid přináší do vozu cloudové hraní. Další hry a aplikace nabízí BMW ConnectedDrive Store.

BMW Digital Premium: flexibilní a komplexní balíček pro zábavu, bezpečnostní funkce a rozšířené funkce navigace.

Volitelný balíček BMW Digital Premium kombinuje zábavu s dalšími bezpečnostními a navigačními funkcemi. Funkce Security Assistant může v případě pokusu o krádež nebo kolize při parkování odesílat oznámení do aplikace My BMW, zatímco BMW Drive Recorder dokáže automaticky zaznamenávat relevantní videozáznamy. Funkce Remote Inside View a Remote 3D View umožňují zákazníkům na dálku zkontrolovat interiér i okolí vozidla.

Součástí balíčku BMW Digital Premium jsou také vybrané aplikace specifické pro M modely, které zobrazují údaje o vozidle a jízdní dynamice, stejně jako datové připojení potřebné pro zábavní služby. Telematický systém schopný pracovat s připojením 5G podporuje vysokorychlostní streamování.

Další digitální funkce lze po zakoupení aktivovat prostřednictvím služby BMW ConnectedDrive Upgrades. Obchod BMW ConnectedDrive Store poskytuje přístup k aplikacím a aktualizacím třetích stran, zatímco automatické aktualizace softwaru udržují funkce vozidla vždy aktuální.

Navigace BMW Maps: propracovaná, přesná, předvídavá a s novou funkcí vizualizace asistenčních systémů.

BMW Digital Premium rozšiřuje navigaci BMW Maps o dopravní informace v reálném čase, satelitní snímky, 3D modely budov a podrobnější informace o parkování. Služba Google Places vylepšuje výsledky vyhledávání a body zájmu o doplňkové

informace, jako jsou recenze a obrázky. U elektrických modelů dokáže BMW Maps také vypočítat trasy optimalizované z hlediska dobíjení.

Funkce **Drive Challenge** poskytuje zpětnou vazbu v reálném čase ohledně zrychlení, řízení a brzdění, čímž pomáhá řidičům posoudit jejich styl jízdy.

BMW Maps se zobrazením asistenčních systémů kombinuje navigační a asistenční informace v jediném 3D zobrazení. U odpovídajícím způsobem vybavených vozů zobrazuje centrální displej vozidlo, okolní objekty a polohu v jízdním pruhu přímo na navigační mapě, čímž usnadňuje pochopení fungování asistenčních systémů úrovně 2.

Aplikace BMW Maps se zobrazením asistenčních systémů byla vyvinuta vlastními silami v rámci BMW Group a využívá navigační data a mapovou technologii od společnosti Mapbox.

¹ Bude postupně zaváděna pro všechny modely BMW s Operačním systémem BMW 9 a X nejpozději od druhé poloviny roku 2026. Dostupnost se bude postupně rozšiřovat, a to nejprve na německém a americkém trhu.

² Funkce BMW Maps s asistencí řidiče je k dispozici pouze ve spojení s asistentem pro jízdu po dálnici (Motorway Assistant) nebo asistentem pro jízdu po dálnici a ve městě (Motorway & City Assistant) ve vybraných zemích a městech a na určitých silnicích. Dostupnost se postupně rozšiřuje.

Pohon a baterie. Technologický skok vpřed díky technologii BMW eDrive šesté generace. K dispozici jsou tři varianty motorů. Špičku modelové řady tvoří mimořádně výkonný M Performance model s technologií M eDrive.

Hlavní body této kapitoly:

- Mimořádná dynamika a hospodárnost: BMW iX4 M60 xDrive.
- BMW iX4 50 xDrive: sportovní SUV-kupé s mimořádným nabíjecím výkonem a dojezdem 828 kilometrů.
- Nový základní model BMW iX4 40 xDrive rovněž nabízí všechny výhody technologie BMW eDrive 6. generace.
- Baterie nové generace s nově vyvinutými cylindrickými lithium-iontovými články pro vyšší energetickou hustotu.
- Konstrukce typu „cell-to-pack“ zajišťující vysokou energetickou hustotu na úrovni bateriového modulu.
- Snížená hmotnost díky konstrukci karoserie „pack-to-open-body“.
- Řídicí centrum výkonu a dat: Energy Master.
- Mimořádně účinné: elektromotory s technologiemi EESM a ASM.

Jednou z nejvýznamnějších inovací modelů Neue Klasse je zásadně nová technologie BMW eDrive šesté generace (Gen6), kterou využívá také nové BMW iX4. Její součástí je nově vyvinutá vysokonapěťová baterie a 800V technologie. Technologie Gen6 představuje technologický skok vpřed a dokládá rozsáhlé zkušenosti BMW v oblasti elektrické mobility.

Nejnovější evoluce této technologie umožňuje ještě dynamičtější jízdní výkony, výrazně delší dojezd a v případě BMW iX4 50 xDrive a BMW iX4 M60 xDrive nabíjení stejnosměrným proudem výkonem až 400 kW. Součástí výbavy je rovněž obousměrné nabíjení. Technologie Gen6 využívá zcela nové vysokonapěťové baterie s cylindrickými články a zdokonalené, mimořádně účinné elektromotory. Ve srovnání s technologií Gen5 v ostatních modelových řadách BMW se dojezd prodloužil o 30 %, u některých modelů BMW dokonce výrazně více. Rychlost nabíjení se zvýšila přibližně o 30 %.

Mimořádná dynamika a hospodárnost: BMW iX4 M60 xDrive.

Nové BMW iX4 bude uvedeno na trh ve dvou variantách pohonu. Vrcholné BMW iX4 M60 xDrive bude možné objednat krátce poté

a rozšíří nabídku této modelové řady směrem výše. Elektrické BMW iX4 M60 xDrive je navrženo pro maximální jízdní zážitky. Technologie M eDrive 6. generace se dvěma elektromotory mu dodává potřebný výkon a přesnost reakcí. Mimořádně efektivní hnací soustava současně zajišťuje nízkou spotřebu energie a vytváří ideální kombinaci sportovních schopností a každodenní využitelnosti.

BMW iX4 M60 xDrive je vybaveno elektromotorem na přední i zadní nápravě a specificky naladěným systémem pohonu všech kol. Elektromotory dosahují kombinovaného maximálního výkonu 450 kW/612 k¹ a nejvyššího točivého momentu 875 Nm¹. Toto SUV-kupé zrychlí z 0 na 100 km/h za 3,9 sekundy¹ a dosahuje elektronicky omezené nejvyšší rychlosti 240 km/h¹.

Vysokonapěťová baterie nového BMW iX4 M60 xDrive s využitelnou kapacitou 108,7 kWh umožňuje dojezd podle WLTP až 777 km¹. Nabíjecí výkon dosahuje až 400 kW, takže deset minut nabíjení na 800V DC rychlonabíjecí stanici dokáže prodloužit dojezd až o 360 kilometrů^{1,2}. Střídavým proudem (AC) se vrcholný model standardně nabíjí výkonem 22 kW.

BMW iX4 50 xDrive: sportovní SUV-kupé s mimořádným nabíjecím výkonem a dojezdem 828 kilometrů.

BMW iX4 50 xDrive je poháněno jedním elektromotorem na přední a druhým na zadní nápravě. Společně poskytují maximální výkon 345 kW/469 k a nejvyšší točivý moment 645 Nm. BMW iX4 50 xDrive zrychlí z 0 na 100 km/h za 4,9 sekundy a dosahuje nejvyšší rychlosti 210 km/h. Vysokonapěťová baterie má využitelnou kapacitu 108,7 kWh a maximální nabíjecí výkon činí 400 kW.

Nové BMW iX4 50 xDrive nabízí dojezd podle WLTP až 828 kilometrů a kombinovanou spotřebu 19,0–15,7 kWh/100 km. Na 800V rychlonabíjecí stanici lze během deseti minut doplnit energii na dalších až 387 kilometrů jízdy. Nabití z 10 na 80 % trvá na tomto typu stanice 21 minut. Střídavým proudem (AC) lze nové BMW iX4 50 xDrive standardně nabíjet výkonem až 11 kW, volitelně až 22 kW. V takovém případě trvá úplné nabití vybité vysokonapěťové baterie 5 hodin a 30 minut.

Nový základní model BMW iX4 40 xDrive rovněž nabízí všechny výhody technologie Gen6.

Nové BMW iX4 40 xDrive představuje základní variantu modelové

řady. S dojezdem podle WLTP až 638 kilometrů nabízí vysokou úroveň každodenní využitelnosti. Stejně jako všechny modely BMW iX4 je vybaveno elektromotorem na každé nápravě a inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive. Elektromotory společně dosahují maximálního výkonu 275 kW/374 k a nejvyššího točivého momentu 520 Nm. Nové BMW iX4 40 xDrive zrychlí z 0 na 100 km/h za 5,6 sekundy a dosahuje nejvyšší rychlosti 200 km/h.

Vysokonapěťová baterie má využitelnou kapacitu 82,6 kWh. BMW iX4 40 xDrive nabízí dojezd podle WLTP až 638 kilometrů. Maximální nabíjecí výkon činí 300 kW, takže během pouhých deseti minut na 800V DC rychlonabíjecí stanici lze doplnit energii na dalších až 301 kilometrů jízdy. BMW iX4 40 xDrive se standardně nabíjí střídavým proudem výkonem 11 kW. Volitelně je k dispozici AC nabíjení výkonem 22 kW, které umožňuje úplné nabití vybité vysokonapěťové baterie za 4 hodiny a 15 minut.

Baterie nové generace s nově vyvinutými cylindrickými lithium-iontovými články pro vyšší energetickou hustotu.

Základem nové generace vysokonapěťových baterií jsou nově vyvinuté cylindrické lithium-iontové články. Mají průměr 46 mm a výšku 95 mm. Ve srovnání s prizmatickými články technologie Gen5 dosahují o 20 % vyšší objemové energetické hustoty.

Konstrukce typu „cell-to-pack“ zajišťující vysokou energetickou hustotu na úrovni bateriového modulu.

Cylindrické články 6. generace jsou zabudovány přímo do vysokonapěťové baterie bez nutnosti rozdělení do modulů. Tento přístup, známý jako „cell-to-pack“, umožňuje vyšší energetickou hustotu, snižuje složitost a šetří jak hmotnost, tak náklady.

Konstrukce „pack-to-open-body“: vysokonapěťová baterie jako konstrukční prvek snižuje hmotnost a zvyšuje torzní tuhost.

Další inovací je konstrukce typu „pack-to-open-body“. Zde slouží samotný kryt baterie jako konstrukční součást struktury karoserie BMW iX4. Podlaha vozidla je otevřená a uzavírá ji až instalovaná baterie, což z ní činí nedílnou součást karoserie.

Vynechání tradiční podlahy karoserie snižuje hmotnost. Další výhodou je zvýšená torzní tuhost tohoto řešení, což má pozitivní vliv na jízdní dynamiku nového BMW

Řídicí centrum výkonu a dat: Energy Master.

Jednotka Energy Master, jejíž hardware i software si BMW vyvinulo samo, funguje jako inteligentní řídicí centrum pohonu BMW eDrive 6. generace. Je umístěna nad baterií, řídí distribuci energie do motorů a elektrických systémů vozidla a monitoruje data z vysokonapěťové baterie. Tato jednotka nejen zvyšuje bezpečnost, ale také zlepšuje účinnost a celkovou inteligenci systému.

Nové BMW iX4 pohánějí dva mimořádně účinné elektromotory s technologiemi EESM a ASM.

Všechny modely BMW iX4 jsou vybaveny elektromotorem na přední i zadní nápravě. Na zadní nápravě, která představuje primární hnací nápravu, je umístěn elektricky buzený synchronní elektromotor (EESM) navržený pro 800V architekturu. Tato jednotka tvoří základ technologie pohonu Gen6 pro Neue Klasse.

V BMW iX4 40 xDrive dosahuje výkonu 195 kW/265 k a nejvyššího točivého momentu 345 Nm. V BMW iX4 50 xDrive poskytuje výkon 240 kW/326 k a maximální točivý moment 435 Nm.

Elektricky buzený synchronní elektromotor využívá stator, který prostřednictvím třífázového střídavého proudu vytváří rotující magnetické pole, a rotor s elektricky buzenými elektromagnety. Konstrukce EESM se tak zásadně liší od elektromotorů s permanentními magnety, protože magnetické pole rotoru lze flexibilně regulovat. Při nízkém zatížení lze magnetické pole omezit a snížit tím ztráty, zatímco při vysokém zatížení lze vytvořit velmi silné magnetické pole, které zajišťuje vysoký točivý moment a konstantní výkon až do maximálních otáček.

Nový vrcholný model BMW iX4 M60 xDrive využívá na zadní nápravě novou variantu elektromotoru EESM generace Gen6. Nabízí vyšší špičkový i trvalý výkon a vyšší maximální i trvalý točivý moment. Využívá nově vyvinutý stator a výrazně výkonnější měnič s proudem až 420 A namísto až 300 A. Delší převod v kombinaci se zvýšením maximálních využitelných otáček rotoru umožňuje dosáhnout nejvyšší rychlosti 240 km/h.

Ve všech modelech BMW iX4 spolupracuje elektromotor EESM s asynchronním elektromotorem (ASM) na přední nápravě o výkonu 123 kW/167 k a točivém momentu 255 Nm. ASM pracuje na principu indukce a doplňuje EESM jako kompaktní a lehká

jednotka. Kombinace obou typů elektromotorů přináší významné výhody: ve srovnání s již velmi vyspělou předchozí generací snižuje energetické ztráty o 40 %, hmotnost systému pohonu o 10 % a výrobní náklady o 20 %.

¹ Uvedené hodnoty byly stanoveny na základě předepsaného měřicího postupu WLTP. Skutečné hodnoty závisí na různých faktorech, jako je zatížení, styl jízdy, trasa, počasí, využití přídatných spotřebičů (včetně klimatizace), pneumatiky a stav baterie.

² Navýšení dojezdu po deseti minutách nabíjení s vysokým výkonem bylo stanoveno v souladu s normou ISO 12906 v cyklu WLTP a předpokládá, že nabíjecí infrastruktura umožňuje maximální výkon nabíjení stejnosměrným proudem. Skutečné navýšení dojezdu a výkon nabíjení závisí na výbavě vozidla, stavu nabití/stavu baterie, teplotě okolí/baterie, profilu jízdy, využívání doplňkových spotřebičů, nastavení nabíjení specifickém pro dané vozidlo a nabíjecím výkonu poskytovaném nabíjecí stanicí. Veškeré informace jsou předběžné.



BMW Charging. Průlomové pokroky v dojezdu a rychlosti nabíjení v kombinaci s inovativními nabíjecími řešeními.

Hlavní body této kapitoly:

- Rychlejší nabíjení a delší dojezd zásluhou technologie BMW eDrive šesté generace.
- Obousměrné nabíjení: BMW iX4 se stává mobilní powerbankou na cestách a flexibilním zařízením pro ukládání energie.
- Inovativní nabíjecí produkty – pro použití doma i na cestách.
- Snadné, komfortní a digitální: nabíjení jako uživatelsky přívětivý zážitek.

Neue Klasse představuje pro BMW významný technologický skok. Nová éra nyní začíná také pro BMW iX4, a to z hlediska rychlosti nabíjení, dojezdu, komfortu při nabíjení i nabíjecích řešení. Nové BMW iX4 50 xDrive dokáže během deseti minut nabít dostatek energie na dalších až 387 kilometrů¹ jízdy. Nabíjecí výkon dosahuje 400 kW. Stejný nabíjecí výkon nabízí BMW iX4 M60 xDrive, které během deseti minut doplní energii na dalších až 360 kilometrů^{1,2}. BMW iX4 40 xDrive s maximálním DC nabíjecím výkonem 300 kW za deset minut doplní energii na dalších až 301 kilometrů^{1,2}.

Díky zcela nové technologii BMW eDrive šesté generace a i zásluhou 800V architektury nabízí BMW iX4 DC nabíjení výkonem až 400 kW. Technologie BMW eDrive šesté generace současně otevírá cestu k obousměrnému nabíjení a umožňuje využívat vůz jako domácí úložiště energie nebo mobilní powerbanku na cestách. Prostřednictvím multifunkční nabíječky a vybíjecího adaptéru Vehicle-to-Load lze mimo vozidlo současně napájet několik elektrických spotřebičů s celkovým výkonem až 3,7 kW. Elektrickou energii z vysokonapěťové baterie lze rovněž využívat v domácnosti nebo ji dodávat do elektrické sítě.

Příkladem snadného nabíjení BMW iX4 je plánování tras optimalizovaných pro nabíjení. Novinkou modelů Neue Klasse je

také inteligentní nabíjecí klapka, která se zcela automaticky a elektricky otevírá i zavírá. Plánování trasy včetně zastávek na dobíjení se provádí buď přímo ve voze prostřednictvím navigace BMW Maps, nebo v aplikaci My BMW.

Rychlejší nabíjení a delší dojezd zásluhou technologie BMW eDrive šesté generace.

Pro modely Neue Klasse prošla technologie BMW eDrive šesté generace použitá v BMW iX4 zásadním přepracováním jak na úrovni hardwaru, tak softwaru. Představuje technologický skok v oblasti energetické hustoty, nabíjecího výkonu i dojezdu. Výsledkem jsou výrazně kratší doby nabíjení ve srovnání s elektromobily BMW s vysokonapěťovými systémy předchozích generací.

Za pouhých deset minut lze BMW iX4 50 xDrive na 800V rychlonabíjecí stanici se stejnosměrným proudem (DC) s výkonem až 400 kW dobít energii na dojezd až 387 kilometrů. Jednotka Energy Master s integrovanou spínací maticí zároveň umožňuje využívat i 400V DC stanice. Nové BMW iX4 lze volitelně nabíjet střídavým proudem (AC) výkonem až 22 kW.

Obousměrné nabíjení: BMW iX4 se stává mobilní powerbankou na cestách a flexibilním zařízením pro ukládání energie doma.

Technologie Gen6 v BMW iX4 zavádí obousměrné nabíjení, které umožňuje externí využití energie uložené v baterii. Hlavní funkce obousměrného nabíjení:

Vehicle-to-Load (V2L): napájí spotřebiče přímo z baterie výkonem až 3,7 kW prostřednictvím nové multifunkční nabíječky s adaptérem V2L.

Inovativní nabíjecí produkty – pro použití doma i na cestách.

Inovativní příslušenství usnadňuje nabíjení doma i na cestách. Produkty BMW zvyšují flexibilitu nabíjení a nová řešení pro obousměrné nabíjení dále rozšiřují možnosti využití vozu. Nabíjecí kabel (Mode 3) nebo multifunkční nabíječku lze uložit do 58litrového úložného prostoru pod přední kapotou.

BMW Wallbox Professional (DC): nová inovativní nabíječka umožňuje domácí nabíjení i vybíjení BMW iX4 a podporuje také funkce Vehicle-to-Home (V2H) a Vehicle-to-Grid (V2G). BMW Wallbox Professional (DC) je vybaven šestimetrovým nabíjecím kabelem a v Evropě umožňuje nabíjení i vybíjení výkonem až 11 kW.

BMW Multifunkční nabíječka (MFC): nové univerzální řešení pro nabíjení doma i na cestách podporuje také funkce obousměrného nabíjení. Nová konstrukce s ergonomicky vylepšeným nabíjecím konektorem, šestimetrovým kabelem a odpovídajícími adaptéry pro různé způsoby použití činí MFC ještě flexibilnější. V Evropě jsou k dispozici adaptéry pro nabíjení a vybíjení elektromobilů Gen6 z jednofázových a třífázových domácích zásuvek, veřejných nabíjecích stanic (Mode 3) s výkonem až 11 kW nebo prostřednictvím funkce Vehicle-to-Load (V2L).

Snadné, komfortní a digitální: nabíjení jako uživatelsky přívětivý zážitek.

BMW iX4 nabízí řadu inovací pro rychlé a komfortní nabíjení na cestách. Patří mezi ně výpočet tras optimalizovaných pro nabíjení s automatickou přípravou baterie pro rychlé DC nabíjení nebo inteligentní nabíjecí klapka či funkce Plug & Charge pro automatické ověření u nabíjecích stanic.

Plánování trasy optimalizované pro nabíjení.

Navigationální systém BMW Maps automaticky vypočítá trasu včetně potřebných zastávek na nabíjení, pokud je cíl mimo aktuální dojezd. Řidič může nastavit požadovaný stav nabití při příjezdu i preferované poskytovatele nabíjecích stanic. Systém využívá umělou inteligenci, která zohledňuje předchozí zkušenosti s nabíjením a pomáhá vybrat optimální stanici. Řidič zároveň vidí informace o obsazenosti, typu konektorů i očekávané době a ceně nabíjení.

Vozidlo a aplikace My BMW během jízdy synchronizují aktuální informace, takže cestující mohou trasu kontrolovat a v případě potřeby upravovat. Systém zobrazuje také dostupnost služeb v

okolí nabíjecí stanice, například restaurací, dětských hřišť, toalet nebo obchodů.

Příprava baterie pro rychlejší nabíjení stejnosměrným proudem.

Příprava baterie zajišťuje optimální teplotu vysokonapěťové baterie před zahájením DC nabíjení. Tím se zvyšuje nabíjecí výkon a zkracuje celková doba nabíjení. Při navigaci k rychlonabíjecí stanici pomocí BMW Maps se baterie připravuje automaticky, případně lze funkci aktivovat ručně prostřednictvím centrálního displeje nebo aplikace My BMW. Aktuální stav baterie a zbývajících čas přípravy jsou vždy k dispozici v systému vozidla i v aplikaci.

Inteligentní kryt nabíjecího portu.

Nabíjecí port je umístěn na pravé zadní straně vozu. Kryt lze otevřít ručně, ale nově se otevírá také automaticky při detekci záměru nabíjení. Pokud se řidič přiblíží ke známé nabíjecí stanici, systém na základě pohybu rozpozná záměr a klapku otevře. Pokud není připojen kabel nebo je nabíjení dokončeno, klapka se opět automaticky zavře.

Plug & Charge Multi Contract.

Nové BMW iX4 podporuje funkci Plug & Charge Multi Contract, díky níž je dobíjení na cestách obzvláště snadné. Díky této službě již není pro přístup ke kompatibilním veřejným dobíjecím stanicím nutné digitální ověření prostřednictvím aplikace nebo nabíjecí karty. Místo toho se vozidlo identifikuje prostřednictvím technického rozhraní (ISO 15118-2). Ve vozidle lze digitálně zobrazit až deset jednotlivých nabíjecích smluv s podporou Plug & Charge od různých poskytovatelů. Když je vozidlo připojeno k nabíjecí stanici, kabelem neprochází pouze elektřina; přes komunikační rozhraní se přenáší také potřebné údaje o smlouvě.

¹ Navýšení dojezdu po deseti minutách nabíjení s vysokým výkonem bylo stanoveno v souladu s normou ISO 12906 v cyklu WLTP a předpokládá, že nabíjecí infrastruktura umožňuje maximální výkon nabíjení stejnosměrným proudem. Skutečné navýšení dojezdu a výkon nabíjení závisí na výbavě vozidla, stavu nabití/stavu baterie, teplotě okolí/baterie, profilu jízdy, využívání doplňkových spotřebičů, nastavení nabíjení specifickým pro dané vozidlo a nabíjecím výkonu poskytovaném nabíjecí stanicí.

² Veškeré informace jsou předběžné.



Supermozky: vysoce výkonné počítače a nová architektura.

Vyšší výpočetní výkon a flexibilnější aktualizace.

Hlavní body této kapitoly:

- Čtyři specializované vysokovýkonné počítače – „supermozky“.
- Elektronika rozdělená do čtyř zón: vyšší účinnost a nižší hmotnost.
- Aktualizace softwaru umožňují průběžné zdokonalování.

Neue Klasse jako softwarově definovaný vůz přináší zásadní změnu také v architektuře softwaru a elektroniky. Software nyní více než kdy dříve určuje charakter automobilů a způsob jejich interakce s řidičem.

Čtyři specializované vysoce výkonné počítače – „supermozky“.

Srdcem nové architektury jsou čtyři vysokovýkonné počítače označované jako „supermozky“. Každý z nich má v novém BMW iX4 na starost jednu klíčovou oblast. Prvním je Heart of Joy, který řídí jízdní dynamiku. Další samostatné počítače jsou určeny pro automatizovanou jízdu a parkování, infotainment a základní a komfortní funkce, jako jsou přístup do vozidla nebo klimatizace. Společně poskytují přibližně dvacetkrát vyšší výpočetní výkon než předchozí generace.

Elektronika rozdělená do čtyř zón: vyšší účinnost a nižší hmotnost.

Rozdělení elektroniky do čtyř zón snižuje složitost kabelových svazků. Nové BMW iX4 navíc místo klasických pojistek používá inteligentní elektronické pojistky eFuse. Tento inteligentní a flexibilní způsob ochrany elektrických obvodů v kombinaci se zónovou architekturou umožňuje použít kratší a tenčí kabeláž, čímž snižuje její hmotnost. Inteligentní distribuce elektrické energie zároveň snižuje spotřebu a zvyšuje celkovou účinnost vozidla.

Aktualizace softwaru umožňují průběžné zdokonalování.

Nové BMW iX4 bude i dlouho po zakoupení prostřednictvím aktualizací softwaru získávat nové funkce, výkonnostní vylepšení nebo funkce využívající umělou inteligenci. Kombinace „supermozků“, zónové elektronické architektury a inteligentního

softwaru v novém BMW iX4 propojuje klasickou radost z jízdy s digitální inteligencí. Vytváří tak mimořádně intenzivní symbiózu mezi člověkem a automobilem. Elektronickou a softwarovou architekturu vyvinutou pro Neue Klasse budou v budoucnu využívat všechny nové modely BMW.

Jízdní zážitky. Nová definice ryzí radosti z jízdy. Heart of Joy přináší technologický skok.



Hlavní body této kapitoly:

- Nový rozměr radosti z jízdy: Heart of Joy pracuje desetkrát rychleji než předchozí systémy.
- Konzistentnější chování v zatáčkách díky výrazně menšímu počtu regulačních zásahů.
- Rekuperační brzdění při každodenní jízdě téměř zcela nahrazuje klasické mechanické brzdy.
- Základ sportovních jízdních vlastností: nízké těžiště a téměř dokonale vyvážené rozložení hmotnosti.
- Přední náprava se samostatnými spodními rameny a pětivrzková zadní náprava.
- Adaptivní M podvozek pro ještě sportovnější jízdní vlastnosti bez omezení komfortu.
- Exkluzivně pro model M Performance: elektronicky řízený M sportovní diferenciál pro ještě lepší trakci.
- Pro ještě intenzivnější zážitky z jízdy s BMW iX4 M60 xDrive: režimy My Modes M Sport a M Sport Plus.
- Kola z lehké slitiny o průměrech 20, 21 a 22 palců.

Nové elektrické BMW iX4 se vyznačuje pro vozy BMW charakteristickou kombinací jistoty, sportovnosti, lehkosti, přesného ovládání a působivého komfortu při každodenním používání. Stejně jako všechny modely Neue Klasse je softwarově definovaným vozem s nově navrženou elektronickou a softwarovou architekturou. Ta umožňuje novému BMW iX4 využít dosud nedostižné možnosti elektromobility. Vysokovýkonný počítač Heart of Joy ve spojení s pokročilým podvozkem vytváří zcela nový a ještě dynamičtější zážitek z jízdy.

Nový rozměr radosti z jízdy: Heart of Joy pracuje desetkrát rychleji než předchozí systémy.

Jako jeden ze čtyř „supermozků“ tvoří Heart of Joy společně s regulačním softwarem BMW Dynamic Performance Control vysoce výkonný řídicí systém jízdní dynamiky (Driving Stack) BMW iX4. Právě regulační systémy mají ve vozech BMW dlouhou tradici,

která sahá až do roku 1979, kdy byl v BMW řady 7 poprvé použit protiblokovací brzdový systém (ABS).

Heart of Joy řídí pohon, brzdy, vybrané funkce řízení, nabíjení i rekuperaci. Pracuje se zcela novou úrovní přesnosti a reaguje desetkrát rychleji než předchozí systémy. Výsledkem je mimořádně snadné a jisté ovládání. BMW iX4 tak projíždí zatáčky suverénně a s lehkostí, což přispívá k maximální přesnosti řízení.

Konzistentnější chování v zatáčkách díky výrazně menšímu počtu regulačních zásahů.

Superpočítač Heart of Joy snižuje počet potřebných regulačních zásahů v novém BMW iX4, například korekčních zásahů stabilizačního systému DSC prostřednictvím hydraulických brzd. Výsledkem je konzistentnější a lépe reprodukovatelné chování v zatáčkách, které dále posiluje pocit bezpečí. BMW iX4 lze díky tomu vést zatáčkami velmi intuitivně a s mimořádnou přesností. Výrazné snížení počtu potřebných regulačních zásahů navíc zlepšuje akustický komfort a omezuje vibrace.

Rekuperační brzdění při každodenní jízdě téměř zcela nahrazuje klasické mechanické brzdy.

Při každodenní jízdě přebírá brzdění pomocí rekuperace téměř všechna zpomalování BMW iX4. V 98 % případů lze při běžném používání vůz zastavit bez použití klasických mechanických brzd. Ty se používají pouze při sportovní jízdě nebo při nouzovém brzdění.

Přesné řízení elektromotorů zajišťuje, že nové BMW iX4 zpomaluje plynule, bez jakýchkoli trhnutí či hluku od brzd. Funkce Soft Stop zajišťuje nejplynulejší zastavení v historii značky BMW.

Základ sportovních jízdních vlastností: nízké těžiště a téměř dokonale vyvážené rozložení hmotnosti.

Jako model Neue Klasse využívá BMW iX4 všech výhod architektury vyvinuté od počátku speciálně pro elektrický pohon. Nová plochá vysokonapěťová baterie zajišťuje mimořádně nízkou polohu těžiště. Společně s téměř dokonale vyváženým rozložením hmotnosti vytváří vynikající základ pro přesnou a agilní ovladatelnost.

Dlouhý rozvor BMW iX4 současně přispívá k vynikající směrové stabilitě a velmi jistému chování vozu. Všechny varianty jsou vybaveny inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive.

Přední náprava se samostatnými spodními rameny a pětivrzková zadní náprava.

Podvozek nového BMW iX4 kombinuje vynikající jízdní dynamiku s působivým komfortem na dlouhých cestách. Standardně využívá zdokonalenou přední nápravu se samostatnými spodními rameny, svislými pružicemi a tlumičími vzpěrami a příčným zkrutným stabilizátorem. Převodka řízení je umístěna před nápravou.

Kinematika přední nápravy využívá větší pozitivní závlek, vyvinutý speciálně pro tento model, a tužší pryžová uložení. Výsledkem je lepší cit v řízení a současně přesnější reakce. Nová pětivrzková zadní náprava má odděleně uspořádané pružiny a tlumiče.

BMW iX4 využívá na obou nápravách tužší uložení ramen pro ještě dynamičtější jízdní vlastnosti a přední i zadní stabilizátory uložené s vysokým předpětím. Součástí standardní výbavy jsou také progresivní tlumiče měnící svoji charakteristiku v závislosti na zdvihu a naladěné s ohledem na sportovní charakter vozu.

Adaptivní M podvozek pro ještě sportovnější jízdní vlastnosti bez omezení komfortu.

BMW iX4 M60 xDrive stojí díky svým dynamickým schopnostem na vrcholu nové řady čistě elektrických SUV-kupé. Standardně je vybaveno adaptivním M podvozkem, který dále zvyšuje jeho sportovní schopnosti i jízdní komfort. Pro ostatní modely BMW iX4 je adaptivní M podvozek k dispozici jako volitelná výbava.

Adaptivní M podvozek využívá elektronicky řízené tlumiče, jejichž charakteristiku lze plynule a nezávisle na sobě měnit. Řidič volí základní nastavení prostřednictvím režimů My Modes v rozsahu od komfortního až po velmi sportovní.

Optimální tlumicí síly pro aktuální jízdní situaci se vypočítávají během několika milisekund a každý tlumič nezávisle na ostatních během jízdy plynule upravuje svoji charakteristiku. Adaptivní M podvozek tím zlepšuje dynamické reakce vozu na řízení. Výsledkem je mimořádně přesné, přímé a agilní chování a ještě lepší cit v řízení. Současně dokáže zajistit velmi jemné reakce

tlumičů, výsledkem je pak vysoký jízdní komfort a nižší úroveň hluku.

Součástí adaptivního M podvozku je také sportovní řízení s variabilním převodem. To poskytuje pro vozy BMW charakteristický pocit z řízení a současně snižuje potřebnou sílu při parkovacích manévrech nebo při zatáčení ve městě. Sportovní řízení se vyznačuje také vynikající směrovou stabilitou.

Vývojový tým provedl na podvozku BMW iX4 M60 xDrive rozsáhlé úpravy, jejichž cílem bylo dosáhnout mimořádně dynamických jízdních vlastností, typických pro modely BMW M. Kromě specifického naladění pružin a tlumičů patří mezi tyto změny také upravená spojovací táhla stabilizátoru přední nápravy. Ta zvyšují účinnost stabilizátoru, zlepšují přesnost řízení a omezují náklony karoserie.

BMW iX4 M60 xDrive okamžitě proměňuje výkon čistě elektrického pohonu BMW M eDrive v čistou jízdní dynamiku. Hardware Heart of Joy a software BMW M Dynamic Performance Control koordinují informace související s jízdou v řádu milisekund, a zajišťují tak velmi přímý a přesný zážitek z jízdy. Řidič může pomocí řadicích páček na volantu aktivně ovlivňovat reakce systému M eDrive a s výjimečnou přesností přizpůsobovat výkon aktuální jízdní situaci. Zvukový projev závislý na rychlosti a dynamická zpětná vazba při jízdě zajišťují emocionální zážitek z jízdy, který je pro M modely typický.

Exkluzivně pro model M Performance: elektronicky řízený M sportovní diferenciál pro ještě lepší trakci.

BMW iX4 M60 xDrive je na zadní nápravě vybaveno elektronicky řízeným M sportovním diferenciálem, který zlepšuje trakci při průjezdu zatáčkami nebo jízdě na kluzkém povrchu. Tím dále zvyšuje schopnost vozu dosahovat vysokého příčného zrychlení a posiluje jeho celkové dynamické schopnosti.

Pro ještě intenzivnější zážitky za volantem BMW iX4 M60 xDrive: režimy My Modes M Sport a M Sport Plus.

BMW iX4 M60 xDrive nabízí dva exkluzivní režimy My Modes – M Sport a M Sport Plus – které umožňují ještě intenzivnější, individuálnější a sportovnější zážitek z jízdy. Nastavení pohonu, řízení a podvozku se přizpůsobuje zvolenému režimu My Mode.

Kola z lehké slitiny o průměru 20, 21 a 22 palců.

Všechny varianty BMW iX4 jsou standardně vybaveny M sportovním paketem, jehož součástí jsou 20palcová M kola z lehké slitiny. Na přání jsou k dispozici další kola z lehké slitiny o průměru 20 až 22 palců.

BMW iX4 M60 xDrive je standardně vybaveno 21palcovými koly z lehké slitiny, pro něž lze na přání objednat speciálně vyvinuté 21palcové sportovní pneumatiky. Exkluzivně pro vrcholný model jsou k dispozici 22palcová M aerodynamická kola designu 1052 M.

Asistenční systémy. BMW Symbiotic Drive přináší novou podobu radosti z asistované jízdy.



Hlavní body této kapitoly:

- Inovativní asistenční systémy úrovně 2 podle normy SAE a funkce aktivní bezpečnosti, které skutečně snižují zátěž řidiče a zvyšují bezpečnost na silnicích.
- Spolehlivá asistence řidiče na dálnicích, venkovských silnicích i v městském provozu díky volitelné výbavě Highway & City Assistant.
- Systém BMW Symbiotic Drive zajišťuje přirozenou a intuitivní interakci mezi asistenčními systémy a chováním řidiče v každé jízdě situaci.
- Jízda bez nutnosti mít ruce na volantu ve 21 zemích díky výbavě BMW Highway Assistant¹.
- Nové asistenční funkce nabízejí navigaci řízenou, částečně automatizovanou jízdu v městských oblastech².
- Výbava Driving Assistant Plus s funkcí BMW Symbiotic Drive je k dispozici po celém světě.
- Ještě širší nabídka funkcí aktivní bezpečnosti než u předchozích modelů této třídy.
- Parkování nikdy nebylo tak snadné – díky aktivaci nového Parkovacího asistentu přímo z volantu, detekci parkovacích míst podporované umělou inteligencí a plánování manévru.
- Inteligentní spolupráce „supermozků“ Heart of a pro automatizovanou jízdu.

Díky technologiím nové generace a rostoucímu využití umělé inteligence nabízí nové BMW iX4 širokou škálu částečně automatizovaných funkcí pro jízdu a parkování. Mnoho prvků pro komfort a bezpečnost je součástí standardní výbavy.

Inovativní asistenční systémy úrovně 2 podle normy SAE a funkce aktivní bezpečnosti, které skutečně snižují zátěž řidiče a zvyšují bezpečnost na silnicích.

Nové BMW iX4 je vybaveno inovativními asistenčními systémy na úrovni SAE 2 a funkcemi aktivní bezpečnosti v rámci přístupu BMW Symbiotic Drive. Tyto systémy zahrnují řadu významných vylepšení a funkčních rozšíření oproti předchozím modelům. Jejich

výsledkem je spolehlivá asistence řidiči, která pokrývá jízdu od dálnic přes venkovské silnice až po městské ulice.

Systém BMW Symbiotic Drive zajišťuje přirozenou a intuitivní interakci mezi asistenčními systémy a chováním řidiče v každé jízdní situaci.

BMW je synonymem jedinečného zážitku z jízdy, a to i v režimu automatizované jízdy. Pokročilé asistenční systémy úrovně 2 v novém BMW iX4 jsou do nejmenších detailů navrženy tak, aby umožňovaly přirozenou kooperaci mezi asistencí a zásahy řidiče. Cílem není dosáhnout nejvyšší možné úrovně automatizace v každé situaci, ale nabídnout bezpečnou a srozumitelnou formu asistence, která přináší maximální užitek a zůstává vždy pod kontrolou řidiče.

Řidič tak zůstává neustále zapojen do souhry lidské a umělé inteligence. Je možné akcelarovat, řídit nebo brzdít i při zapnuté asistenční funkci, aniž by došlo k okamžité deaktivaci systému. Přehledná logika ovládání a zobrazení v systému BMW Panoramic iDrive zajišťuje, že chování asistovaného řízení je intuitivní a lze jej kdykoli ovlivnit.

Symbiotickou spolupráci řidiče a vozidla je možné zažít také u zapnutých bezpečnostních funkcí, například u varování před opuštěním jízdního pruhu. Záměr řidiče je rozpoznáván na základě pohybů volantu a směru pohledu, takže systém zasahuje pouze tehdy, pokud řidič neúmyslně vybočí ze svého jízdního pruhu nebo je detekováno riziko kolize.

Jízda bez nutnosti mít ruce na volantu ve 21 zemích díky výbavě BMW Highway Assistant¹.

Asistent pro jízdu po dálnici Highway Assistant umožňuje jízdu bez držení volantu rychlostí až 130 km/h. Ve spojení s BMW Maps podporuje ve 21 zemích také navigací řízenou jízdu od nájezdu až po sjezd z dálnice, včetně automatizovaných změn jízdního pruhu potvrzených pohledem řidiče a průjezdu dálničními křižovatkami. Zákazníci v Německu, Kanadě a USA již s předchozí generací této technologie najeli bez držení volantu více než 230 milionů kilometrů.

Nové asistenční funkce nabízejí navigací řízenou, částečně automatizovanou jízdu v městských oblastech².

Od roku 2027 bude nové BMW iX4 nabízet částečně

automatizovanou asistenci s využitím navigace BMW Maps při odbočování, projíždění kruhových objezdů, změně jízdního pruhu a řešení situací s předností v jízdě v městských oblastech. To vše za předpokladu, že systém zjistí, že řidič věnuje pozornost řízení. Tato funkčnost je umožněna novým evropským právním rámcem DCAS (UN ECE R171).

Všechny modely BMW iX4 jsou vybaveny hardwarem potřebným pro celou škálu asistenčních funkcí, což umožňuje jejich dodatečnou aktivaci. Díky softwarovým aktualizacím budou zákazníci moci těžit z průběžných vylepšení systému.

Výbava Driving Assistant Plus s funkcí BMW Symbiotic Drive je k dispozici po celém světě.

Systém Driving Assistant Plus dokáže regulovat rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu a pomáhá udržovat vozidlo v jízdním pruhu. Funkce BMW Symbiotic Drive umožňuje systému přirozenou spolupráci se zásahy řidiče.

Ještě širší nabídka funkcí aktivní bezpečnosti než u předchozích modelů této třídy.

Přístup BMW Symbiotic Drive umožňuje standardním funkcím aktivní bezpečnosti rozpoznat záměry řidiče na základě chování volantu a směru jeho pohledu. Asistent udržování jízdního pruhu proto zasahuje pouze v případě, že zaznamená neúmyslné vybočení z pruhu nebo riziko kolize.

Mezi nové funkce patří vylepšený nouzový zásah do řízení, který umožňuje vozidlu automaticky vyhnout se detekovaným překážkám. Mezi standardní výbavu patří také varování při změně jízdního pruhu, varování před bočním nárazem, varování před příčným provozem a asistent nouzového brzdění s vyhýbacím asistentem. Nová senzorová technologie zlepšuje detekci zvířat, zatímco funkce varování při vystupování může zpozdit otevření dveří, když se zezadu blíží cyklista.

Parkování nikdy nebylo tak snadné – díky aktivaci nového Parkovacího asistentu přímo z volantu, detekci parkovacích míst podporované umělou inteligencí a plánování manévru.

Nový Parkovací asistent umožňuje poloautomatické parkování s vylepšenou detekcí a vizualizací parkovacích míst. Parkovací asistent Plus přidává 360° pohled a Manévrovací asistent, který dokáže zaznamenávat a opakovat manévry o délce až 200 metrů.

Parkovací asistent Professional navíc umožňuje dálkové ovládání parkování a uložených manévřů ze vzdálenosti až šesti metrů pomocí aplikace My BMW. Funkce asistenčních systémů a Parkovacího asistenta lze také aktivovat dodatečně prostřednictvím obchodu BMW ConnectedDrive Store.

Inteligentní spolupráce „supermozků“ Heart of Joy a pro automatizovanou jízdu.

Těsná spolupráce supermozků Heart of Joy a pro automatizovanou jízdu v novém BMW iX4 přináší také mimořádně plynulé zastavení. Při asistovaném brzdění vůz až do úplného zastavení využívá výhradně rekuperaci elektromotorů, takže zpomaluje bez trhnutí a hluku od brzd. Výjimkou je pouze nouzové brzdění.

¹ Do konce roku 2026 v Německu, Velké Británii, Irsku, Belgii, Nizozemsku, Lucembursku, Francii, Španělsku, Portugalsku, Itálii, Švýcarsku, Lichtenštejnsku, Rakousku, České republice, Polsku, Dánsku, Švédsku, Norsku, USA, Kanadě a Japonsku.

² Zavádění začne v roce 2027 v Německu. Poté bude postupně rozšířeno do dalších zemí.

Udržitelnost v průběhu celého životního cyklu vozidla.

S novým BMW iX4 rozšiřuje BMW Group svůj komplexní přístup k udržitelnosti na další modelovou řadu. To znamená, že zohledňuje udržitelnost v průběhu celého životního cyklu modelu BMW iX4. Počínaje jeho vývojem, přes dodavatelský řetězec a výrobu až po fázi používání a nakonec recyklaci byla identifikována a zavedena opatření, která přispěla ke snížení uhlíkové stopy produktu vyjádřené v CO₂e.

Dekarbonizace a oběhové hospodářství.

Cílená dekarbonizace v celém dodavatelském řetězci je klíčovým prvkem při snižování emisí CO₂e. BMW Group se zde zaměřuje zejména na obnovitelné zdroje energie, inovace produktů a procesů a na větší využívání sekundárních materiálů. Tímto způsobem a pomocí řady opatření se během procesu vývoje modelu BMW iX4 podařilo snížit emise CO₂e v dodavatelském řetězci přibližně o třetinu¹.

Zvláštní pozornost byla v tomto ohledu věnována hliníku. Díky výrobě energie z obnovitelných zdrojů a využití sekundárních materiálů se podařilo snížit emise CO₂e u přibližně 85 procent hliníku použitého v modelu BMW iX4¹ pod průměr v odvětví. Celková uhlíková stopa vozu se tak snížila o 2,1 tuny¹. Kromě hliníku se u modelu BMW iX4 používají i další sekundární materiály: BMW iX4 se totiž skládá přibližně z 30 procent ze sekundárních materiálů¹.

Kromě využití sekundárních materiálů se u nového BMW iX4 systematicky uplatňují i další přístupy v rámci filozofie „Navrženo pro cirkularitu“. Jedním z příkladů je čalounění sedadel Econeer, které si zákazníci mohou objednat jako volitelnou výbavu. Ty se skládají z recyklovatelného textilního kompozitu vyrobeného z monomateriálů. Kromě toho je horní část čalounění vyrobena výhradně z recyklovaného polyesteru. Proces demontáže čalounění sedadel byl rovněž co nejvíce zefektivněn, aby se usnadnilo třídění materiálů podle druhu.

Obnovitelná energie ve výrobě.

Komplexní přístup k udržitelnosti zahrnuje také výrobu. BMW iX4 bude vznikat v továrně BMW Group v Debrecínu, který se zavázal k využívání obnovitelných zdrojů energie. Závod je během běžného provozu zásobován výhradně elektřinou z obnovitelných zdrojů, tedy nepoužívá žádná fosilní paliva. Přibližně čtvrtinu roční spotřeby elektřiny pokrývá fotovoltaiický systém umístěný přímo v areálu továrny. Přebytková solární energie se ukládá do tepelného akumulčního systému o objemu 1800 m³.

¹Uvedená hodnota je předběžnou prognózou. Konečné číslo bude zveřejněno spolu s Vehicle Footprint (VFP) před zahájením výroby (SOP).

Kontakt

David Haidinger, Corporate Communications Manager, BMW Czech Republic
Telefon: +420 739 601 171; e-mail: david.haidinger@bmwgroup.com
BMW PressClub CZ: www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/cz/startpage.htm
Internet: www.bmw.cz; [Facebook CZ](#); [LinkedIn](#)

BMW Group

BMW Group je se svými značkami BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad vedoucím výrobcem prémiových automobilů a motocyklů, stejně tak jako poskytovatelem prémiových finančních produktů. BMW Group je společností s 30 výrobními závody po celém světě a globální prodejní sítí se zastoupením ve více než 140 zemích.

V roce 2025 společnost BMW Group prodala po celém světě více než 2,46 milionu osobních vozů a více než 202 500 motocyklů. Zisk před zdaněním ve finančním roce 2025 činil 10,2 miliardy Euro, příjmy dosáhly 133,5 miliardy Euro. K 31. prosinci 2025 pracovalo pro BMW Group 154 540 zaměstnankyň a zaměstnanců.

Úspěchy společnosti BMW Group se vždy opíraly o dlouhodobé strategie a odpovědnost, a to od dodavatelského řetězce přes výrobu až po fázi konce životního cyklu všech produktů.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>