

El nuevo BMW X3. Ficha de datos.



La nueva versión de este flamante SAV (Sports Activity Vehicle) de primera clase con diseño exterior modificado simboliza el triunfo de la agilidad y la dinámica de motores nuevos, con mayor rendimiento y, al mismo tiempo, más eficientes. La nueva óptica de los faros delanteros y pilotos traseros, así como los parachoques lacados del mismo color que la superficie del coche, ponen de relieve la presencia notable y dinámica y el carácter de gama alta. El noble ambiente interior; la amplia reorganización del tablero de instrumentos, el volante, la consola central, los asientos, los revestimientos de puertas, las bolsas para mapas y el revestimiento interior del techo hacen posible en gran medida la personalización gracias a la variedad de elección de colores, acolchados y elementos decorativos.

Datos destacables: Tracción total permanente e inteligente xDrive de BMW con distribución de par variable y proactiva entre el eje delantero y el trasero en circunstancias normales 40 : 60 y variable entre 50 : 50 y 0 : 100 para mejor estabilidad, dinámica y tracción. En situaciones especiales pueden llegar incluso hasta el 100 por ciento del par motor al eje delantero. La función de diferencial autoblocante se implementa con xDrive mediante el frenado selectivo de la rueda que está patinando.

Nueva gama alta: Motor diésel de seis cilindros en línea (3,0 litros, 210 kW/286 CV) con tecnología Variable Twin Turbo, bloque de cilindros de aluminio, inyección Common rail con inyectores piezoeléctricos, filtro de partículas y catalizador de oxidación. Motor diésel de seis cilindros en línea más ligero (3,0 litros, 160 kW/218 CV) con turbo compresor VTG, bloque de cilindros de aluminio, inyección Common rail con inyectores piezoeléctricos, filtro de partículas y catalizador de oxidación.

Nueva generación de motores de gasolina con seis cilindros en línea (3,0 y 2,5 litros, 200 kW/272 CV y 160 kW/218 CV) con bloque de cilindros de magnesio y aluminio, VALVETRONIC, Bi-VANOS y bomba de refrigeración regulada.

Variantes de motor:

BMW X3 3.0sd: 6 cilindros, cilindrada: 2.993 cm³,
potencia: 210 kW/286 CV, par motor máx.: 580 Nm,
Aceleración (0–100 km/h): 6,6 segundos,
Velocidad máxima: 240 km/h,
consumo medio en EU: 8,7 litros/100 kilómetros.

BMW X3 3.0d:	6 cilindros, cilindrada: 2.993 cm ³ , potencia: 160 kW/218 CV, par motor máx.: 500 Nm, Aceleración (0–100 km/h): 7,4 segundos, Velocidad máxima: 220 km/h, consumo medio en EU: 7,9 litros/100 kilómetros.
BMW X3 2.0d:	4 cilindros, cilindrada: 1.995 cm ³ , potencia: 110 kW/150 CV, par motor máx.: 330 Nm, Aceleración (0–100 km/h): 10,2 segundos, Velocidad máxima: 198 km/h, consumo medio en EU: 7,2 litros/100 kilómetros.
BMW X3 3.0si:	6 cilindros, cilindrada: 2.996 cm ³ , potencia: 200 kW/272 CV, par motor máx.: 315 Nm, Aceleración (0–100 km/h): 7,2 segundos, Velocidad máxima: 232 km/h, consumo medio en EU: 10,1 litros/100 kilómetros.
BMW X3 2.5si:	6 cilindros, cilindrada: 2.497 cm ³ , potencia: 160 kW/218 CV, par motor máx.: 250 Nm, Aceleración (0–100 km/h): 8,5 segundos, Velocidad máxima: 220 km/h, consumo medio en EU: 9,9 litros/100 kilómetros.
BMW X3 2.0i:	4 cilindros, cilindrada: 1.995 cm ³ , potencia: 110 kW/150 CV, par motor máx.: 200 Nm, Aceleración (0–100 km/h): 11,5 segundos, Velocidad máxima: 198 km/h, consumo medio en EU: 9,3 litros/100 kilómetros.

Nuevo cambio automático de seis marchas con gran dinámica de cambio y obviamente mejorada efectividad; control dinámico de estabilidad DSC con funciones adicionales que incluyen ABS, ASC, DBC, CBC, DTC, elevada disponibilidad de frenado, sistema de compensación de fading, función de secado de los frenos, control de descenso de pendientes (HDC), estabilización de remolque.

Nueva conexión en paralelo del sistema de tracción total permanente e inteligente xDrive de BMW con el DSC y el control del motor mediante el sistema integrado de regulación del chasis; faros Bi-Xenón con luz autoadaptable a la curva y alumbrado lateral (opcional); llantas de aleación ligera de serie, de 17 pulgadas o 18 pulgadas en los X3 3.0sd (opcionales 18 y 19 pulgadas).

Una nueva fuerza conquista la cumbre: El nuevo BMW X3.



- **Nueva generación de motor hexacilíndrico de gasolina con 160 y 200 kW.**
- **Motor diésel de aluminio de seis cilindros con inyectores piezoeléctricos.**
- **Diésel hexacilíndrico con VTT y 210 kW/286 CV.**
- **Cambio automático de seis marchas con nueva dinámica de cambio.**
- **Perfeccionado: Gestión del chasis integrada.**
- **Control dinámico de la estabilidad DSC con funciones adicionales.**
- **El diseño exterior expresa agilidad y calidad.**
- **Funcional y moderno: Ambiente de lujo en el interior.**

Múnich. No importa si es por carretera, en ciudad o en pista de gravilla, el nuevo BMW X3 conduce hacia el éxito en todas partes. Con potentes motores nuevos, un diseño limpio y una distribución del espacio interior excelente, su agilidad especialmente marcada y control dinámico ya conocido en Sports Activity Vehicles (SAV) de BMW, continúa su ascenso hacia el éxito. El nuevo BMW X3 dispone de todos los requisitos para seguir ampliando su posición excepcional como única oferta de primera clase dentro del segmento. Las modificaciones selectivas en las partes frontal, trasera y laterales le conceden un carácter dinámico; en el interior predominan especialmente los materiales nobles, las líneas fluidas y la armonización de colores con buen gusto. El diseño del nuevo BMW X3 se corresponde de forma ideal con el potencial mejorado de sus propulsores. Como motor más potente, para el nuevo BMW X3 está disponible el motor diésel más deportivo del mundo. El motor de seis cilindros en línea de 3,0 litros del BMW X3 3.0sd con tecnología Variable Twin Turbo (dos turbo compresores en serie, VTT por sus siglas en inglés) consigue 210 kW/286 CV y alcanza un par motor de 580 newtons-metro. La nueva generación de motores de gasolina de seis cilindros en línea con cilindradas de 3,0 y 2,5 litros también está disponible en el BMW X3. Estos propulsores, provistos de bloque de cilindros de magnesio y aluminio, VALVETRONIC y Doble VANOS, tienen un rendimiento de 200 kW/272 CV o bien de 160 kW/218 CV. La estructura informática optimizada del Integrated Chassis Management (sistema integrado de regulación del chasis, ICM) tiene por misión en todas las variantes que actúen conjuntamente el sistema de tracción total inteligente xDrive de BMW, el control dinámico de la estabilidad DSC y el control del motor, con aún más efectividad y rapidez.

El nuevo BMW X3 es el perfeccionamiento ulterior de un concepto de automóvil que ha causado furor en los mercados internacionales de la automoción. Como Sports Activity Vehicle extremadamente ágil, combina las cualidades dinámicas de la conducción en carretera con las ventajas de la tracción que garantiza el sistema de tracción total inteligente xDrive de BMW para circular en suelos no compactos. Al igual que antes, el nuevo BMW X3 es el automóvil de primera clase único en su género, creado principalmente para conductores activos y exigentes, que saben valorar la tecnología superior, la versatilidad, el control dinámico y la alta calidad del acabado. El nuevo BMW X3 ofrece todas las posibilidades de expresar el ímpetu deportivo, la espontaneidad y la independencia al más alto nivel.

Diseño de carácter fuerte que acentúa la dinámica.

Las innovaciones de la parte delantera y trasera del BMW X3 resultan delicadas y, a la vez, notables. Tanto adelante como atrás los parachoques son claramente visibles, están divididos en dos niveles y en su mayor parte están lacados del color del vehículo. También esto acentúa la gran presencia elegante y deportiva del nuevo BMW X3. Únicamente los elementos de protección especialmente expuestos están hechos de robusto plástico negro.

Una característica notable de todos los modelos BMW X es la conocida cara de seis ojos. El nuevo BMW X3 está definido por sus nuevos faros dobles redondos, con fuentes de luz y reflectores detrás del vidrio transparente. A esto se añaden los faros antiniebla, que se encuentran en una línea que va diagonalmente hacia el exterior desde los faros principales a las ruedas. Este trazado refuerza la impresión de un potente vehículo al acecho en la carretera, igual que el faldón frontal lacado que hay debajo del parachoques exterior. Los «riñones» BMW se destacan visualmente de forma especial por su mayor tamaño y por las varillas del enrejado, de colores diferentes según la variante de modelo. Las varillas de los riñones distinguen por su color titanio claro el BMW X3 3.0sd, las demás variantes de seis cilindros las llevan en color grafito metálico. Las variantes de cuatro cilindros tienen las varillas de los riñones negras. La instalación lavafaros, disponible como opción, se ha integrado armónicamente en la parte delantera y se desplaza hacia afuera al usarla.

Los nuevos pilotos traseros con cristales protectores transparentes sobre las líneas horizontales de luz LED ofrecen un diseño nocturno preciso y sirven al nuevo BMW X3 también durante el día como característica identificativa. Igualmente característico es el dominio de las líneas horizontales que continúan desde el portón trasero bajando hasta el parachoques y subrayan la fuerte presencia del nuevo BMW X3 desde esta perspectiva.

En el lateral la discreta forma en cuña se ve subrayada por la línea inferior que le imprime carácter. Su contorno se retoma en la parte lateral inferior de los faldones frontal y trasero, lo que refuerza la impresión de una línea dinámica que se extiende por el lateral.

Materiales nobles y diseño refinado en el interior.

Con una estructura suave de formas y transiciones entre las diferentes zonas del interior, continúa el trazado de líneas armónicas también en el habitáculo de los pasajeros del nuevo BMW X3. La funcionalidad pura se une con el diseño sofisticado. En cada detalle es palpable y visible la gran exigencia de calidad que se ha puesto al elegir y trabajar todos los materiales. El tablero de instrumentos está caracterizado por una moldura que armoniza con el color y el material de la decoración de la consola central.

Los metales galvanizados en las manillas y el regulador del climatizador, las variantes exclusivas de piel y tapicería de tela, un lujoso colorido y diseño para el revestimiento interior del techo, así como las superficies de materiales plásticos con granularidad noble reflejan con gran claridad tanto el carácter fuerte como elegante del interior. Asimismo el volante de tres radios y las amplias bolsas para mapas integradas en el revestimiento de las puertas favorecen la impresión de alta calidad tanto a la vista como al tacto. Esta gran solidez responde al estilo de una generación moderna de conductores que utilizan su vehículo de diversas formas, pero que además quieren disfrutar de un ambiente refinado.

Cuatro variantes de equipamiento, diez colores para la carrocería, seis colores de tapizados y cinco variantes para las superficies decorativas abren múltiples posibilidades para personalizar el nuevo BMW X3. Como alternativa al equipamiento básico, para el nuevo BMW X3 también están a la venta de manera opcional los nuevos asientos, deportivos o de máximo confort. El material que se elige con la variante de equipamiento para la tapicería se aplica también a la consola central, en los apoyabrazos y en el revestimiento de las puertas. Con los colores de equipamiento negro, gris o beige arena se crea más bien una atmósfera tranquila; los tonos terracota, antracita o tabaco avivan el carácter más marcado. Asimismo puede expresar un estilo personal con la elección de las superficies decorativas: desde el acabado clásico y elegante en madera hasta el aspecto deportivo que se acentúa con una nota de aluminio.

En el nuevo BMW X3 3.0sd se ha tenido como principal prioridad que el entorno del conductor sea muy exclusivo. Incluye pedales con aplicaciones de acero inoxidable de serie. El indicador de velocidad alcanza el valor de 260 km/h en todas las variantes de seis cilindros; la escala del velocímetro del BMW X3 3.0sd llega hasta 10 km/h más. En el exterior, el BMW X3 3.0sd destaca entre otras características por sus atractivas llantas de 18 pulgadas, el faldón trasero marcadamente deportivo y el tubo de escape de grandes dimensiones.

Estreno: Un diésel de gama alta.

Existen tres motores de gasolina y tres diésel a elegir para el nuevo BMW X3. Más potencia, un gran par motor, un peso reducido y una eficiencia elevada caracterizan a los nuevos motores de seis cilindros. Su singular potencia contribuye de manera determinante a la sensación de conducción ágil característica de los modelos SAV. Sobre todo con los motores hexacilíndricos, el nuevo BMW X3 pone la mira en un segmento enfocado al rendimiento, la eficiencia y las prestaciones. Aparte supone una innovación en el terreno de los motores. Por primera vez un motor diésel en un modelo de BMW se sitúa por su potencia en la cima de la gama de motores. El diésel de 3 litros con seis cilindros en línea completamente nuevo con tecnología Variable Twin Turbo (VTT) celebra su estreno en el BMW X3 3.0sd. También ofrece la más selecta alta tecnología el segundo motor diésel de seis cilindros de la gama en el BMW X3 3.0d. Además, en el BMW X3 ahora también lleva la nueva generación de motores Otto hexacilíndricos con bloque de cilindros de magnesio y aluminio y distribución VALVETRONIC. Como modelos básicos, están tanto las versiones de gasolina como las diésel con motores tetra-cilíndricos.

El nuevo BMW X3 3.0sd está propulsado por el motor diésel hexacilíndrico más deportivo que jamás se haya ofrecido en un modelo de serie. El nuevo y potente motor de 210 kW/286 CV está equipado con la tecnología Variable Twin Turbo (VTT) que introdujo BMW por primera vez en el mundo con el BMW 535d. En la también llamada técnica secuencial, se emplea un turbocompresor menor para baja velocidad y adicionalmente uno mayor, que actúa conforme va aumentando el requerimiento de potencia. Así, se dispone de sobrealimentación a un régimen poco por encima del ralentí. El par motor máximo de 580 Nm está disponible en el intervalo entre las 1.750 y 2.250 min^{-1} . El rendimiento máximo se alcanza a 4.400 min^{-1} un número de revoluciones extraordinariamente alto para un motor diésel, aunque el límite de revoluciones del motor es 5.070 min^{-1} .

La apertura sin parangón de la caja de cambios proporciona a un poderoso empuje ininterrumpido que se refleja también en el rendimiento en carretera del nuevo BMW X3 3.0sd. Bastan 6,6 segundos para la aceleración de cero a 100 km/h, la mayor velocidad se alcanza a los 240 km/h. No obstante, se combina la imponente dinámica con la máxima economía. El consumo de medio determinado en el ciclo de prueba EU es de 8,7 litros por cada 100 kilómetros. El filtro de partículas de la más nueva generación tiene por misión la limpieza efectiva del tubo de escape, el cual está integrado cerca del motor con el catalizador de oxidación en una carcasa común. El BMW X3 3.0sd cumple, como todos las demás modelos, la directiva de emisiones según la norma EU-4.

La eficiencia ejemplar de este diésel, el tope de la gama, se debe a la reducción de 25 kilogramos de peso y a la más moderna generación de inyección directa Common rail con inyectores piezoeléctricos, entre otros motivos.

Estos dos factores también favorecen al segundo mejor diésel de seis cilindros en línea y de 3,0 litros dentro la oferta de motores para el nuevo BMW X3. La unidad de propulsión del BMW X3 3.0d está dotada de un bloque de cilindros de aluminio en lugar de las piezas de fundición gris convencionales y de inyectores piezoeléctricos en el sistema de inyección. De esta manera, la elevada presión de inyección de 1.600 bar efectúa un llenado muy rápido de la cámara de combustión. El elemento piezoeléctrico de los inyectores reacciona sin retraso al impulso eléctrico para accionar el proceso de inyección. Así, el grado de apertura de la aguja de inyección se controla con exactitud y se alcanza el volumen máximo en un tiempo mínimo. En combinación con un turbocompresor con geometría variable de la turbina (VTG) se obtiene un rendimiento máximo de 160 kW/218 CV.

Esto garantiza al nuevo BMW X3 3.0d una fuerza superior de tracción; al fin y al cabo, su motor ofrece el par motor máximo de 500 Nm ya entre 1.750 y 2.750 min⁻¹. Alcanza la velocidad de 100 km/h en 7,4 segundos, su velocidad máxima se encuentra en 210 km/h. Con los neumáticos opcionales de fábrica de categoría de velocidad V, la velocidad máxima aumenta hasta 220 km/h. Con un consumo medio en el ciclo EU de 7,9 litros de gasóleo por cada 100 kilómetros, el nuevo BMW X3 3.0d puede demostrar valores ejemplares también en el campo de la eficiencia. Aparte de eso, también está equipado de serie con un filtro de partículas colocado cerca del motor.

Aún más económico parece el nuevo BMW X3 2.0d. Su motor de cuatro cilindros con inyección Common rail aporta una potencia de 110 kW/150 CV y un par motor máximo de 330 Nm ya existente entre 2.000 y 2.500 min⁻¹. Con ello se garantiza una aceleración potente que alcanza los 100 km/h en 10,2 segundos. La velocidad máxima del BMW X3 2.0d son los 198 km/h, el consumo medio de combustible es de 7,2 litros por cada 100 kilómetros. El filtro de partículas también viene incluido de serie en el equipamiento de los diésel de cuatro cilindros.

Motores de gasolina: Más potencia, menor peso.

De la misma manera, se ofrece en dos categorías de cilindrada y potencia el motor de seis cilindros en línea especialmente ligero, eficiente e inagotable del nuevo BMW X3. Además, en el nuevo BMW X3 3.0si, la ejecución potente del motor de seis cilindros y 3,0 litros, ya conocido por su marcha suave y durabilidad, tiene 200 kW/272 CV y un par motor máximo de 315 Nm. El motor de seis cilindros y 2,5 litros del nuevo BMW X3 2.5si obtiene una potencia de 160 kW/218 CV y un par motor máximo de 250 Nm. Ambos

motores están dotados de un bloque de cilindros de magnesio y aluminio, distribución variable VALVETRONIC y una bomba de refrigeración que se ajusta dependiendo de las necesidades. Con un peso de solo 165 kilogramos, también aportan distribución equitativa del peso en los dos ejes y, por tanto, la sobresaliente agilidad y control dinámico del BMW X3.

Como ejemplo clásico para la dinámica eficiente en el sector de los motores de gasolina está el motor de 3,0 litros. El BMW X3 3.0si acelera en solo 7,2 segundos de cero a 100 km/h y alcanza una velocidad máxima de 210 km/h o 232 km/h con los neumáticos opcionales de categoría de velocidad V, disponibles de fábrica. Con un consumo medio en el ciclo EU de 10,1 litros por cada 100 kilómetros, ofrece una economía ejemplar para este nivel de potencia.

Muy pocos alcanzan los impresionantes valores del nuevo BMW X3 2.5si. Alcanza la marca de velocidad de 100 km/h en 8,5 segundos, su velocidad máxima asciende a 210 km/h. También para el BMW X3 2.5si están disponibles los neumáticos de categoría de velocidad V, que permiten ascender la velocidad máxima a 221 km/h. Así pues, el consumo de combustible en un ciclo EU asciende a 9,9 por cada 100 kilómetros.

Asimismo, se ofrece un modelo básico con motor de gasolina de cuatro cilindros para el nuevo BMW X3. El motor de 2,0 litros del nuevo BMW X3 2.0i es el único tetracilíndrico en el mundo entero provisto del sistema control variable de la distribución VALVETRONIC. Además está equipado con el control variable del árbol de levas Doble VANOS y del sistema variable de aspiración DISA. En cuanto al rendimiento, la marcha suave y la eficiencia, su nivel es extraordinario para un motor tetracilíndrico. Aparte de eso, el nuevo BMW X3 2.0i convence tanto por ser ágil como económico. Acelera en 11,5 segundos a 100 km/h y alcanza una máxima velocidad de 198 km/h. Su consumo medio en el ciclo EU se reduce a 9,3 litros por cada 100 kilómetros.

El nuevo cambio automático ofrece dinámica, eficiencia y confort.

A excepción del BMW X3 3.0sd, todas las variantes de los nuevos modelos SAV están equipadas de serie con cambio manual de seis marchas. La configuración de la variación de las marchas está estrechamente ligada a la potencia característica de cada motor. También el cambio automático opcional con función Steptronic ofrece seis velocidades.

El cambio automático viene de serie en el nuevo modelo de gama alta de la serie SAV, el BMW X3 3.0sd. Este cambio automático, especialmente diseñado para que combine con los potentes propulsores, es el encargado de seleccionar la marcha correcta. El nuevo cambio automático de seis marchas realiza esta tarea con rapidez inigualable, precisión y eficiencia. Por tanto, además de la comodidad, aumenta sobre todo la dinámica de conducción del BMW X3 3.0sd.

Una nueva técnica de convertidor y un software especial de alto rendimiento permiten reducir hasta el 50 por ciento el tiempo de reacción y cambio, en comparación con el cambio automático convencional. Gracias a lo fácil que es encontrar la marcha que se desea, para saltar una o más marchas no es necesario tiempo adicional al reducir. Con su extraordinaria dinámica de cambio y la excepcional conexión directa con el motor, el nuevo cambio automático de seis marchas secunda el manejo deportivo y activo del nuevo BMW X3 3.0sd de manera impresionante. De igual modo hace que sea más fácil la conducción cómoda, relajada y a la vez económica con un reducido número de revoluciones.

Tracción total permanente de manera inteligente: BMW xDrive.

Ágil y dinámico en carretera, completamente variable y con fuerza de tracción en suelos no compactos: Las muchas oportunidades para disfrutar la conducción son el atractivo especial del nuevo BMW X3. Goza de su elevada versatilidad gracias al sistema de tracción total permanente BMW xDrive que, con reacciones de rapidez y precisión fuera de lo común, consigue una distribución de la fuerza completamente variable entre el eje delantero y el trasero. Mediante una caja de transferencia con embrague multidisco controlado electrónicamente se transmite la fuerza motriz allí donde se utilizará más eficientemente. Ello no sólo conlleva la máxima tracción sobre suelo difícil, sino que también fomenta la dinámica de conducción debido a que contrarresta rápidamente cualquier tendencia a sobre o subviraje en curvas. La función de diferencial autoblocante transversal se realiza mediante la activación del freno en la rueda que patina. Estas capacidades no solo aportan características de conducción superiores a los modelos SAV, sino a todos los vehículos de BMW equipados con xDrive. El elevado atractivo de este sistema ha convertido a BMW en el proveedor de vehículos con tracción total líder del segmento premium.

Distribución de par del 40 : 60 en situaciones de conducción normales.

Con el sistema BMW xDrive la distribución de fuerza permanente y variable gradualmente a las cuatro ruedas se realiza mediante un árbol principal rígido y un embrague multidisco que transmite el par motor a las ruedas delanteras mediante un eje secundario. En situaciones de conducción normales el par motor se distribuye en una proporción de 40 : 60 entre las ruedas delanteras y traseras. Con cada modificación del estado del suelo o de la dinámica de conducción, el xDrive reacciona casi al instante adaptando correspondientemente las condiciones de distribución. Así, con valores de fricción extremadamente diferentes entre las ruedas delanteras y las traseras, se puede transmitir por un corto espacio de tiempo casi todo el par motor a uno de los ejes.

Igual de rápidamente se puede, por ejemplo, contrarrestar una tendencia al sobreviraje en un veloz recorrido en curva. El embrague multidisco se cierra con más fuerza para conducir más par a las ruedas delanteras y optimizar la estabilidad de conducción. De este modo, con un comportamiento de conducción con sobreviraje extremo se puede transmitir dinámicamente al eje delantero hasta un 75 por ciento del par motor. Este estado de sobrebloqueo se ajusta automáticamente debido al deslizamiento y, por tanto, a la transmisión de fuerza a las ruedas.

Perfeccionado: La gestión integrada del chasis.

Para garantizar estas reacciones rápidas y precisas, se unen el sistema de tracción total xDrive, el control dinámico de estabilidad (DSC) y el control del motor a través de la gestión del chasis integrada. Los sensores de la regulación del chasis mantienen también el control del xDrive con los datos imprescindibles para determinar la conducción actual. De este modo el xDrive puede proporcionar en cierto modo proactividad para estabilizar la conducción. Reconoce e impide el deslizamiento, incluso antes de que el conductor se dé cuenta de que las ruedas están afectadas o de que se produzca una mayor inestabilidad. Sólo en el caso de que el cambio de la distribución del par proporcionado por el xDrive no sea suficiente para optimizar la estabilidad, el DSC actúa frenando cada rueda independientemente de las demás e interviniendo en el sistema de control del motor.

Para obtener una sincronización aún más rápida y precisa entre el xDrive y el DSC se ha creado una nueva estructura de control de la gestión integrada del chasis. Hasta ahora, el control del motor y del sistema de frenos influían sobre la trayectoria de forma casi independiente del manejo longitudinal del par motor, pero ahora los tres circuitos de regulación actúan en paralelo. Mientras que el control longitudinal del par motor regula la distribución de la fuerza del motor entre los ejes delantero y trasero, el control de los frenos puede intervenir simultáneamente y de forma independiente en cada rueda para mejorar la tracción y la dinámica de la conducción. Además, el controlador del motor puede reducir o incrementar el par motor si es necesario. A través de esta conexión con el DSC, el sistema de tracción total xDrive permite obtener respuestas rápidas y precisas a los cambios en las condiciones de la conducción y, por tanto, una conducción aún más dinámica.

Control dinámico de la estabilidad DSC con funciones adicionales.

En el nuevo BMW X3 actúa un control dinámico de la estabilidad ampliado en numerosas funciones adicionales. El nuevo DSC no sólo ofrece tracción y estabilidad de conducción, sino que optimiza también el efecto del sistema de frenado. Compensa cualquier disminución del efecto de deceleración en temperaturas de frenado extremadamente elevadas con un aumento controlado de la presión de frenado. Al aproximar las pastillas se aumenta la disponibilidad de frenado en situaciones en las que se puede prever una

deceleración súbita. El secado regular del sistema de frenado optimiza la capacidad de los frenos en condiciones de humedad y la función de control dinámico de frenada (DBC) optimiza automáticamente la presión del freno cuando se necesita una deceleración especialmente grande. Además, la función de arranque en pendiente facilita la puesta en marcha cuesta arriba.

El control dinámico de estabilidad abarca también el sistema de control de frenos ABS, el control de tracción ASC, el estabilizador del remolque, el control de descenso de pendientes HDC (Hill Descent Control) y el control de frenado en curva CBC (Cornering Brake Control). Impide que derrape involuntariamente en las curvas al frenar suavemente.

La función DTC por primera vez también en un modelo BMW X.

El gran carácter dinámico de la conducción del nuevo BMW X3 se asienta en el control Dinámico de la Tracción (DTC), que a su vez también forma parte del nuevo DSC. El modo DTC puede activarse con ayuda de un botón en la consola central. Eleva el umbral de intervención de los sistemas de regulación del motor y los frenos, de tal forma que el BMW X3 puede, por ejemplo, arrancar en nieve virgen haciendo patinar ligeramente las ruedas motrices.

Además, el DTC posibilita una conducción activa y deportiva, puesto que permite una mayor aceleración transversal hasta un ligero derrapaje fácil de controlar en las curvas. A alta velocidad, la regulación de la actuación del DTC se aproxima al modo básico del DSC, de modo que el efecto estabilizante del control dinámico de la estabilidad se mantiene en situaciones críticas. Presionando el botón DTC prolongadamente se puede desactivar completamente el DSC, como en todos los BMW, en caso de ser necesario. De este modo sólo se mantiene la función de diferencial autoblocante mediante el frenado de la rueda que está patinando.

El nuevo BMW X3 está equipado de serie con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas. El BMW X3 3.0sd dispone de serie de llantas de 18 pulgadas. Además, se puede escoger de forma opcional un gran número de llantas alternativas de aleación ligera en los formatos de 18 y 19 pulgadas. El indicador de avería de neumáticos (RPA) también de serie indica con antelación una eventual caída de presión. Para este fin se controla permanentemente la presión del neumático, midiendo las revoluciones de la rueda. En caso de una desviación de más del 30 por ciento del valor nominal, se ilumina una señal de advertencia en el salpicadero.

Para evitar accidentes, el nuevo BMW X3 también está equipado con una luz de freno de dos niveles. Este sistema, introducido por primera vez en modelos de producción por BMW, proporciona un aumento de la atención de otros usuarios de la vía. En deceleraciones especialmente fuertes y en caso de activación del ABS, se amplía la superficie luminosa de las luces de freno en la parte trasera del BMW X3. Esta señal avisa al conductor que va detrás, para que asimismo frene lo más fuertemente posible.

Amplia y segura: la carrocería del nuevo BMW X3.

El nuevo BMW X3 garantiza una gran seguridad pasiva, con la sólida estructura de su carrocería y su completo equipamiento de sistemas de retención y protección, cuyo funcionamiento está controlado por un sistema electrónico central. Los largueros y travesaños de gran resistencia y los elementos de deformación roscados permiten la desviación y la absorción precisas de la energía de impacto en caso de colisión frontal. Las consecuencias de un impacto lateral se minimizan, entre otros medios, por los refuerzos de resistentes perfiles de acero que hay montados diagonalmente en las puertas, los cuales en caso de deformación se unen con el marco lateral mediante ganchos y procuran así una derivación adicional de la energía de impacto. De este modo el habitáculo de los pasajeros permanece intacto incluso tras las colisiones más duras.

Para el interior se incluyen en el equipamiento de serie, además de los airbags frontales y laterales, también los airbags de cabeza laterales, que se despliegan saliendo del revestimiento de los montantes A y del revestimiento interior del techo y protegen de lesiones tanto a los pasajeros de los asientos delanteros como a los de los traseros. El BMW X3 está equipado con cinturones automáticos de tres puntos en los cinco asientos. Los sistemas de retención incluyen un limitador de fuerza de los cinturones y en los asientos delanteros, además, una función de pretensado de los cinturones.

El nuevo BMW X3 tiene 4.569 milímetros de longitud, 1.853 de ancho y 1.674 de altura. Con estos valores, este vehículo de cinco puertas alcanza en muchos sentidos las dimensiones ideales. Como miembro más compacto de la familia de modelos SAV de BMW, el X3 apasiona con su gran agilidad y manejabilidad, aunque su interior amplio y de uso flexible ofrece las mejores condiciones para múltiples posibilidades de aplicación. Por debajo de la cubierta del maletero se dispone de un volumen de carga de 480 litros. El gran portón, de apertura amplia y el borde de carga bajo, facilita también la introducción de objetos voluminosos. Después de abatido el asiento trasero separable asimétricamente, la parte trasera presenta un espacio máximo de 1.560 litros.

El equipamiento: amplio y exclusivo.

El interior del nuevo BMW X3 se caracteriza por una alta calidad. Un material de aspecto distinguido y un acabado de alta calidad satisfacen las más altas exigencias, y el extenso equipamiento de serie hace resaltar una atmósfera llena de estilo. No sólo la gran variedad de colores del equipamiento, acolchados y superficies decoradas ofrecen la posibilidad de personalizar el coche. Con los sistemas de alta calidad de navegación y audio se pueden incrementar en el nuevo BMW X3 aún más las comodidades durante el viaje. Además, también dispone opcionalmente del servicio telemático BMW Assist.

Una mejor visibilidad durante conducciones nocturnas se alcanza gracias a la luz Bi-Xenón, adquirible también de manera opcional, cuyos faros están además equipados con los anillos de luz de posición. Esta luz se puede combinar con una luz autoadaptable a la curva, cuyos faros móviles anticipan el desarrollo de la curva proporcionando así una iluminación perfecta de las carreteras. La iluminación lateral con las luces antiniebla facilita además el cambio de dirección a baja velocidad en la oscuridad, así como las maniobras.

Y con la ayuda del control de distancia en aparcamiento (Park Distance Control, PDC) se puede medir la distancia del automóvil a un obstáculo. Al aparcar el conductor puede emplear una señal acústica de orientación para calcular la distancia entre su vehículo y el objeto. Los amantes del aire fresco pueden acrecentar su placer por conducir en su nuevo BMW X3 de una manera atractiva. El techo de cristal Panorama de dos piezas con una superficie de vidrio de 0,65 m² ofrece una vista generosa del cielo nada común.

Una posibilidad de uso sin fronteras, propiedades de conducción deportivas y dinámicas, la presencia elegante del diseño de la carrocería y la alta calidad del acabado otorgan al nuevo BMW X3 un aspecto fuera de lo común entre los vehículos con tracción total dentro de su segmento. Con la versatilidad de su espacio interior y de sus características de conducción logra la base para una forma determinada de movilidad caracterizada por la espontaneidad. El nuevo BMW X3 convence en el tráfico diario con un manejo más fácil y con características ágiles de conducción. Los cinco asientos de amplias dimensiones y también el maletero más reforzado y con mayor capacidad de transporte subrayan sus extensas propiedades. Además, en invierno, apartado de carreteras asfaltadas o como vehículo tractor el BMW X3 se beneficia de la aptitud todoterreno de su carrocería y de su chasis, así como de las ventajas de tracción del sistema de tracción total xDrive.

El BMW X3 ha demostrado estar en la cumbre en los mercados internacionales de la automoción. En numerosos países es el vehículo preferido con tracción total. Al cabo de dos años y medio se vendieron en todo el mundo más de 260.000 unidades. En Alemania ocupa la posición líder en el segmento de los vehículos todoterreno, puesto que contó con una cuota de mercado del 11,4 por ciento en el año 2005.

Para continuar esta historia llena de éxito, el nuevo BMW X3 le ofrece condiciones óptimas. Sus nuevos motores permiten un rendimiento en carretera que hasta el momento supera ampliamente la medida habitual en su segmento. Con esta dinámica única, el diseño limpio y el interior cuidadosamente modificado, le gusta especialmente a aquel conductor que busca un automóvil fuerte, ágil y muy versátil, además de una experiencia de conducción particular y, aparte de eso, sabe valorar la calidad y el carisma de un automóvil de primera clase. El nuevo BMW X3 les ofrece el placer de conducir en múltiples facetas y a un alto nivel.