

ÖKO-TREND-Zertifikat für BMW 318d und MINI Cooper Cabrio.

Unabhängige Experten bestätigen Umweltverträglichkeit der aktuellen Modelle – Erfolg der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics.

München. Mit dem BMW 318d und dem MINI Cooper Cabrio sind jetzt gleich zwei aktuelle Modelle der BMW Group mit dem ÖKO-TREND Auto-Umwelt-Zertifikat ausgezeichnet worden. Mit der Zertifizierung bestätigt der Wissenschaftliche Beirat des ÖKO-TREND Instituts die herausragende Stellung beider Modelle hinsichtlich ihrer Umweltverträglichkeit. Dem 90 kW/122 PS starken BMW 318d bescheinigten die unabhängigen Umweltexperten unter anderem, mit seinem Kraftstoffverbrauch von 5,6 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus einen „Bestwert in diesem Fahrzeugsegment“ zu erreichen. Das MINI Cooper Cabrio überzeugte den Beirat ebenfalls mit „niedrigen Verbrauchswerten“. Der Testverbrauch von 6,7 Litern je 100 Kilometer mache deutlich, dass bei dem 85 kW/115 PS starken Viersitzer nicht nur die optischen Reize, sondern „auch die inneren, ökologischen Werte“ beeindrucken können.

Die Zertifizierung weiterer BMW und MINI Modelle ist nach Angaben des ÖKO-TREND Instituts bereits geplant. Dank BMW EfficientDynamics sind mit den im Frühjahr 2007 bevorstehenden Neuerscheinungen beider Marken bereits jetzt die Voraussetzungen für ein erneut herausragendes Abschneiden in dieser Bewertung geschaffen. So setzt der neue BMW 118d, der von einem 105 kW/143 PS starken Vierzylinder-Dieselmotor angetrieben wird, mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 4,7 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 123 Gramm pro Kilometer neue Maßstäbe in seinem Segment. Als sparsamster MINI, der jemals gebaut wurde, kommt der neue MINI Cooper D mit 80 kW/110 PS auf einen durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 4,4 Liter je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 118 Gramm pro Kilometer.

Das ÖKO-TREND Auto-Umwelt-Zertifikat wird für die Dauer von 12 Monaten ausgestellt. Voraussetzung für die Erlangung des Zertifikats ist eine mindestens 90-prozentige Erfüllung aller ökologisch relevanten Anforderungen des wissenschaftlichen Beirats. In diese umfassende Bewertung fließen neben den Fahrzeugeigenschaften Kraftstoffverbrauch, Abgas- und Geräuschemissionen auch ökologische Kriterien bezüglich Produktion, Logistik, Recycling und Umweltmanagement des Herstellers ein.

Der BMW 318d erreicht mit einem Gesamtergebnis von 92,6 Prozent den besten Wert in seinem Segment. Pluspunkte sammelt er nicht nur mit seinem geringen Kraftstoffkonsum, sondern auch mit seinem serienmäßigen Dieselpartikelfilter sowie mit der ebenfalls serienmäßigen Verbrauchsanzeige. Das MINI Cooper Cabrio ist derzeit das einzige offene Fahrzeug mit aktuellem ÖKO-TREND Zertifikat. Bestnoten erhielt der offene Premium-Kleinwagen für seine Verbrauchs-, Emissions- und Geräuschkriterien. Darüber hinaus wurde – ebenso wie beim BMW 318d – auch das umweltverträgliche Produktionsverfahren besonders hervorgehoben.

Der BMW Group bescheinigten die Umweltexperten im Rahmen der Zertifizierung, besonders hohe Umweltstandards in der Produktion ihrer Fahrzeuge anzusetzen. Hervorgehoben wurde insbesondere das fortschrittliche Pulverlackierungsverfahren für die Klarlacksschicht. „Dieses Verfahren ist aus Umweltsichtspunkten herkömmlichen Verfahren deutlich überlegen, weil hierbei weder Wasser noch Lösungsmittel oder chemische Reinigungsmittel zur Säuberung der Lackieranlagen anfallen“, befanden die Gutachter des ÖKO-TREND Instituts. Anerkennung fand zudem das „hervorragende Umweltmanagement“ der BMW Group, das neben der Ressourcenschonung in der Produktion auch die Transportlogistik, die Vereinbarung von definierten Umweltkriterien mit allen Lieferanten sowie regelmäßige Öko-Audits oder auch das Angebot von Trainings zum verbrauchsgünstigen Fahren umfasst.

Presse-Information
Datum 27.02.2007
Thema ÖKO-TREND-Zertifikat für BMW 318d und MINI Cooper Cabrio
Seite 3

Die hervorragenden Bewertungen für den BMW 318d und das MINI Cooper Cabrio durch das ÖKO-TREND Instituts sind ein weiterer Beleg für den Erfolg der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics. Sie zielt auf eine langfristige und nachhaltige Senkung der Verbrauchs- und Emissionswerte bei gleichzeitig weiter verbesserter Fahrdynamik in allen Fahrzeugklassen ab. Die Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics ist mit einer Vielzahl von Innovationen verbunden und hat bereits in früheren Jahren dazu geführt, dass Fahrzeuge der BMW Group im Wettbewerbsvergleich Spitzenpositionen hinsichtlich der Fahrdynamik, zugleich aber auch im Bereich der Verbrauchswerte einnehmen konnten. Im Jahre 2005 hatte bereits der BMW 320d in der Bewertung des ÖKO-TREND Instituts die Spitzenposition seines Segments übernommen. Das mit einem 120 kW/163 PS starken Vierzylinder-Dieselmotor ausgestattete Modell war zudem das leistungsstärkste Fahrzeug innerhalb der Top 10-Rangliste der umweltverträglichsten Autos in Deutschland.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Jochen Frey / Produkt- und Technologiekommunikation / MINI Produktkommunikation
Tel.: +49 89 382-28576
Fax: +49 89 382-20626

Rudolf-Andreas Probst / Produkt- und Technologiekommunikation / BMW Produktkommunikation
Tel.: +49 89 382-22088
Fax: +49 89 382-20626

Internet: www.press.bmwgroup.com
e-mail: presse@bmw.de