

Der Wettkampfkönig

Das BMW Mountainbike Cross Country: noch schneller, noch komfortabler.

München. Unter seines Gleichen repräsentiert das BMW Mountainbike Cross Country die Sportwagenklasse. Technische Innovationen machen den Sportler im Gelände jetzt noch agiler und sicherer: Die neuen, extrem leichten Schwalbe Racing Ralph Reifen haften gut am Boden und haben aufgrund ihrer speziellen Gummimischung einen sehr niedrigen Rollwiderstand. Die Profilgestaltung bildet die Grundlage für Grip und hohes Tempo. Diese Reifen sind wie gemacht für das schnelle BMW Mountainbike Cross Country.

Dank der Luftteleskopgabel Manitou R-7 lässt sich das BMW Mountainbike Cross Country noch komfortabler steuern. Die Kombination aus Luft- und Teleskop-Technik mit der neuen Absolut Damping Funktion ermöglicht eine verbesserte Regulierung der Federung und sorgt für ein ausgeglichenes Fahrgefühl. Egal ob Berg-, Feld- oder Wiesentouren, auf dem BMW Sattel erfährt man jede Strecke so intensiv, wie es sich für ein Cross-Country-Abenteuer gehört.

Schaltwerk und Gripschiftschaltung aus der X.0-Serie von SRAM kommen bei Profi-Wettkämpfen zum Einsatz und sind die erste Wahl für anspruchsvolle Fahrer, wenn es um einen dynamischen und leichten Antrieb geht. Umwerfer Shimano XTR, Pedale Shimano PD-M 540, Tretlager FSA Carbon Team Issue sowie vollhydraulische Scheibenbremsen von Magura mit einem Gewicht von nur knapp 350 Gramm garantieren eine hohe Fahrqualität.

Zentrales Element ist der silbern lackierte Alurahmen mit einem hydrogeformten Oberrohr, im welchem sich das einzigartige BMW Design – ähnlich der Linienführung beim Automobil – mit konkaven und konvexen Flächen widerspiegelt. Der ästhetische Rahmen und die Kupfer eloxierte Wippe ergänzen mit dem 3-D BMW Logo das Erscheinungsbild des Rades und

machen das Cross Country Bike zu einem echten „Hingucker“. Das Gewicht beträgt 11,4 Kilogramm.

Die Laufräder Mavic Crossmax haben ein besonderes Zusatzfeature: Sie sind für den Einsatz von schlauchlosen Reifen geeignet.

Zwei weitere Details: Das BMW Mountainbike Cross Country lässt sich in allen BMW Trägersystemen transportieren. Die Flaschenhalterung am Unterrohr sorgt dafür, dass das Rennen nicht zur Durststrecke wird.

Die neue Generation der BMW Bikes

Bereits seit 1946 verfügt BMW über Erfahrung im Fahrrad-Bau, eine eigene Produktlinie gibt es seit 1992. Nach wie vor werden alle Bikes ausschließlich von BMW entwickelt und designed.

Das BMW Cruise Bike ist in den Rahmengrößen S, M und L, das Touringbike in S, M, L und XL das Mountainbike Enduro in M und L und das Mountainbike Cross Country in M, L und erstmalig auch in XL erhältlich. Die BMW Bikes sind ab März 2008 bei ausgesuchten BMW Händlern erhältlich.

Der Preis für das BMW Mountainbike Cross Country liegt bei 4.199 Euro (Preis in Deutschland), einheitlich für alle drei Rahmengrößen. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.bmw-shop.com.

Fotomaterial in Feindatenqualität kann im BMW Group PressClub unter www.press.bmwgroup.com abgerufen werden.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Giuseppe Faranna, BMW Group, PR Programme MINI und BMW
Telefon: +49 (0)89 382- 51735, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Holger Lapp, BMW Group, Leiter Public Relations
Telefon: +49 (0)89 382- 17700, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Internet: www.press.bmwgroup.com
e-mail: presse@bmw.de

Das BMW Mountainbike Cross Country 2008 auf einen Blick:

Rahmen	Aluminium, vollgefedert, BMW Design mit integriertem BMW Logo, einfarbig silber lackiert, Wippe kupfer
Gabel	Luftteleskopgabel Manitou R-7, Elite Absolute Damping, 100 mm Federweg
Dämpfer	Luft-Federelement Manitou S-Type mit SPV Plattform, Zugstufendämpfung einstellbar, 100 mm Federweg
Lenker	Ritchey WCS MTB Lenker, schwarz matt
Vorbau	Ritchey WCS, schwarz matt
Kurbelsatz	FSA Carbon Team Issue, Kurbellänge 175mm, 44/32/22 Zähne
Bremsen	Hydraulische Scheibenbremsen Magura Marta 180/160 mm
Laufbandsatz	Mavic Crossmax ST (geeignet für schlauchlose Reifen)
Reifen	Schwalbe, Racing Ralph, 26 x 2.25 faltbar
Antrieb	SRAM X.O, 27 Gänge, Drehgriffschaltung
Schaltwerk	SRAM X.O longcage
Umwerfer	Shimano XTR Topswing
Schalthebel	SRAM X.O Drehgriff
Zahnkranzkassette	SRAM PG-990 11-32 Zähne
Kette	Shimano XTR CN-7701
Sattel	Fi'Z:k Gobi XM Titan schwarz
Sattelstütze	Ritchey WCS, Länge 350 mm, D=31,6 mm, schwarz matt
Pedale	Shimano PD-M 540
Gewicht	11,4 Kilogramm
Rahmenhöhe	M (47 cm), L (52 cm), XL (55 cm)
Artikelnummer	(M) 80 91 0 421 821 (L) 80 91 0 421 822 (XL) 80 91 0 421 823

Der Spaßgarant

Das BMW Enduro Bike: auf allen Trails dieser Welt zu Hause.

München. Mehr Tempo, mehr Adrenalin. Mehr Power. Das BMW Mountainbike Enduro überrascht selbst ambitionierte Biker mit gutem Fahrverhalten, Wendigkeit und leichter Beherrschbarkeit. Neueste technische Komponenten verbessern das Fahrerlebnis im Gelände. Das Bike ist mit einer Federgabel Manitou Minute Elite IT und einem Manitou Radium RL Dämpfer ausgerüstet und optimiert spürbar den Bodenkontakt und damit das Fahrgefühl. Zusätzlich sorgen die Hayes Stroker Ryde Scheibenbremsen für höchste Sicherheit. Sie halten selbst hohen Anforderungen stand. Für eine gute Fahrt - auch bei extremen Bedingungen - sorgt der neue Continental Mountain King Supersonic Reifen. Er ist leicht und aggressiv zugleich. Seine Schulterstollen reichen bis nah an die Seitenwand und garantieren daher gute Kontrolle bei schwierigen Verhältnissen. Auch im Design des BMW Mountainbike Enduro mit seinen konvexen und konkaven Flächen spiegelt sich die Dynamik der Marke wider. Ein Full Suspension-Bike für sportlichen Fahrspaß auf hohem Niveau.

Außergewöhnliche Details für Anspruchsvolle

Höchstes Augenmerk auf die Verarbeitung und ausschließlich beste Materialien – diese Grundsätze gelten bei BMW auch für die Bike-Konstruktion. Die Erfahrung aus dem Automobilbau findet ihren Ausdruck im stabilen Aluminium-Rahmen, der im Tiefziehverfahren hergestellt wurde. Diese Technik ermöglicht spezielle Design-Merkmale, ähnlich der Linienführung beim Automobil, mit seinen markanten Freiformen. Das dezente BMW-Logo und die zweifarbige Pulverbeschichtung in Gold Matt und Schwarz Matt heben das Design nochmals hervor.

Farblich abgesetzt, aber technisch ebenso hochwertig wie der Rahmen präsentieren sich Federgabel und Hinterradfederung. Der Viergelenk-Hinterbau

bietet ein sensibles Ansprechverhalten mit verminderten Antriebseinflüssen durch die Plattform Plus Technologie von Manitou. Für die Federung sorgt der Manitou Radium RL Luftdämpfer mit 145 Millimetern Federweg bei beiden Größen M und L.

Auf dem Weg nach oben unterstützt neueste Technologie den Fahrer: Die Plattform Plus-Funktion der Hinterradfederung unterdrückt das starke Wippen beim Treten. Zusätzlich ist der Dämpfer auch noch mit einem sogenannten Lock-Out Hebel ausgestattet, welcher die Druckstufe verschließt und das Bike zum Hardtail ohne Wipp-Einflüsse macht. Sollte der Fahrer mal vergessen, die Blockade im Gelände zu lösen, schützt ein Überdruckventil den Dämpfer vor Beschädigung. Die Federgabel verfügt über die Infinite Travel Adjust (IT)-Technologie. Auf Knopfdruck reduziert sie stufenlos den Federweg der Gabel von 140 auf minimal 35 Millimeter und passt so die Geometrie des Bikes perfekt an die Steigung an. Schnelle Wechsel zwischen bergauf und bergab sind damit kein Problem mehr, durch die Fernbedienung am Lenker kann man den Federweg für die Gabel auch während der Fahrt regulieren. Für einen präzisen und optimalen Antrieb sorgt die neue Shimano XT 27-Gang-Kettenschaltung. Alle Gänge lassen sich schnell und leicht wählen. Fahrspaß ist somit garantiert.

Zubehör

Das BMW Enduro Bike bietet viele Zubehör-Optionen: Für die Flasche gibt es Befestigungsmöglichkeiten und das richtige Werkzeug, das auf jeder Tour dabei sein sollte, ist als Zubehör bei BMW zu beziehen. Und wenn das Ende der Fahrt der Parkplatz ist? Mit dem 13,5 Kilogramm schweren BMW Mountainbike Enduro geht es ohne Probleme weiter: Im Trägersystem auf dem Dach des BMW.

Die neue Generation der BMW Bikes

Bereits seit 1946 verfügt BMW über Erfahrung im Fahrrad-Bau, eine eigene Produktlinie gibt es seit 1992. Nach wie vor werden alle Bikes ausschließlich von BMW entwickelt und designed.

Das BMW Cruise Bike ist in den Rahmengrößen S, M und L, das Touringbike in S, M, L und XL; das Mountainbike Enduro in M und L und das Mountainbike

Cross Country in M, L und erstmalig auch in XL erhältlich. Die BMW Bikes sind ab März 2008 bei ausgesuchten BMW Händlern erhältlich.

Der Preis für das BMW Mountainbike Enduro liegt bei 2.899 Euro (Preis in Deutschland). Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.bmw-shop.com.

Fotomaterial in Feindatenqualität kann im BMW Group PressClub unter www.press.bmwgroup.com abgerufen werden.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Giuseppe Faranna, BMW Group, PR Programme MINI und BMW
Telefon: +49 (0)89 382- 51735, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Holger Lapp, BMW Group, Leiter Public Relations
Telefon: +49 (0)89 382- 17700, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Internet: www.press.bmwgroup.com

e-mail: presse@bmw.de

Das BMW Mountainbike Enduro 2008 auf einen Blick:

Rahmen	Aluminium vollgefedert mit Viergelenk-Hinterbau, BMW design mit integriertem BMW Logo, zweifarbig in gold matt und schwarz matt
Gabel	Federgabel Manitou Minute Elite IT Travel Adjust Alu Schaft mit variabler Federwegseinstellung 35 –140 mm
Dämpfer	Manitou Radium RL-Air mit Lockout-Function, Länge 190 mm, Federweg 145 mm
Lenker	MTB Lowrider Lenker, Aluminium 640 mm, schwarz matt
Vorbau	BMW original MTB schwarz matt (neigungsverstellbar), inklusive BMW Logo
Kurbelsatz	Shimano XT FCM-770, 44/32/22 Zähne, Länge 175 mm, Kurbel silber
Bremsen	Stroker Ryde 160/180 mm
Laufgradsatz	DT Swiss Felgen EX-5.1 D, DT Swiss 370 Disc, schwarz, 6-Loch Rotor, Speiche DT Swiss Competition 2.0/1.8/2.0, DT Swiss Schnellspanner Satz
Reifen	Continental Mountain King 2.4 Supersonic
Antrieb	Shimano XT 27-Gang-Kettenschaltung
Schaltwerk	Shimano RD-M 772 XT shadow
Umwerfer	Shimano Hone E Type
Schalthebel	Shimano SL-M 770 XT
Zahnkranzkassette	Shimano CS-M 770 11-34 Zähne
Kette	Shimano CN-HG 93
Sattel	Fi'Zik Nisene Sport, schwarz
Sattelstütze	Kalloy SP-248, schwarz matt, L = 350 mm, AD: 31,6 mm
Pedale	Wellgo Dualpedal mit Klicksystem
Gewicht	13,5 Kilogramm
Rahmenhöhe	M (45 cm), L (50 cm)
Artikelnummer	(M) 80 91 0 434 369 (L) 80 91 0 434 370

Presse-Information

September 2007

Das Leichtgewicht

Das BMW Hardtail Bike: neuer Materialmix sorgt für geringeres Gewicht.

München. Das neu entwickelte Mountainbike Hardtail lässt die BMW typische Designsprache von Funktionalität und Zuverlässigkeit miteinander verschmelzen. Der gewichtsoptimierte Rahmen aus einem Aluminium Carbon Mix macht das HT zu einem modernen und attraktiven Sportrad.

Dank des geringen Gewichts und der direkten Kraftübertragung bewältigt der Fahrer des BMW Mountainbike Hardtail auch steile Rampen mit Leichtigkeit. Die neue Shimano XT Gruppe unterstreicht zusätzlich das sportliche Fahrgefühl. Der frontgefederte Rahmen mit 100mm Federweg sorgt auch auf der Abfahrt für Sicherheit und Traktion. Unterstützt wird dieses gute Fahrgefühl durch die Bereifung von Continental. Der Race King 2.2 bietet enormen Grip mit verbessertem Rollwiderstand.

In puncto Komfort und Zuverlässigkeit beim Schalten und Bremsen lässt die Shimano XT Vollausrüstung keine Wünsche offen. Einfach aufsteigen und Spaß haben! Das BMW Hardtail Bike wird in den Rahmengrößen S,M und L ab voraussichtlich Juli 2008 erhältlich sein. Der Preis des Hardtail Bikes wird bei ca. 2000 € liegen.

Fotomaterial in Feindatenqualität kann im BMW Group PressClub unter www.press.bmwgroup.com abgerufen werden.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
D-80788 München

Telefon
+49-89-382-51735

Internet
www.bmwgroup.com

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Giuseppe Faranna, BMW Group, PR Programme MINI und BMW
Telefon: +49 (0)89 382- 51735, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Holger Lapp, BMW Group, Leiter Public Relations
Telefon: +49 (0)89 382- 17700, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Internet: www.press.bmwgroup.com

e-mail: presse@bmw.de

Das BMW Mountainbike Hardtail 2008 auf einen Blick:

Rahmen	Aluminium/Carbon Mischverbau (Sitzrohr und Sitzstrebe aus Carbon, hydrogeformtes Ober-, Unterrohr), frontgefedert, BMW Design mit integriertem BMW Logo
Gabel	MTB Hardtail, 100 mm Federung
Schaltung	Shimano XT 27 Gang
Antrieb	Shimano XT
Bremsen	Shimano XT Scheibenbremsen
Laufräder	Shimano XT
Reifen	Continental Race King 2.2

Zwei unschlagbare Brüder

Das BMW Touringbike in zwei überzeugenden Ausführungen.

München. So ähnlich sie sich optisch sind, so unterschiedlich sind ihre Charaktere. Die beiden Varianten des BMW-Touringbike gibt es in zwei exklusiven Ausstattungen: In Anthrazit mit Nabenschaltung und in Titan mit Kettenschaltung. Eine Radtour am Wochenende? Durch Städte, Wald und Flur? Mit den BMW Touringbikes gibt es keine Probleme mehr – nur Herausforderungen.

Das Modell „Titan“ ist mit seinen 16,3 Kilogramm fast zwei Kilo leichter als sein anthrazitfarbener Bruder und eignet sich für die schnelle Fahrt auf dem Asphalt. Grund dafür ist das größere Übersetzungsverhältnis der 27-Gang Kettenschaltungsvariante. Diese ist leichter als eine Nabenschaltung und sorgt für unvergleichlich sportliches Flair – schnell und kräftig. Der große Übersetzungsbereich und der starke Wirkungsgrad des Kettenantriebs verstärken das spritzige Fahrgefühl. Natürlich ist beim BMW Touringbike eine hochwertige Shimano Deore Kettenschaltung verbaut. Da macht Radfahren nur noch Spaß!

Für den Stadtgebrauch steht der komfortable Bruder in Anthrazit parat. Er wiegt mit 17,3 Kilogramm etwas mehr und zeichnet sich durch leichte Bedienbarkeit und eine zusätzliche Rücktrittbremse aus. Sein mechanisches Getriebe, eine 9-Gang Nabenschaltung, liegt gut geschützt an der Hinterradnarbe. Dort bleiben ungeliebte Verschmutzungen fern. Darüber hinaus ist die wartungsarme Nabenschaltung extrem zuverlässig. Und der Fahrspaß? Der bleibt natürlich auch hier nicht aus. Die Schaltung ist präzise, die Übersetzung eng und damit ist dieses Modell optimal für den Stadtverkehr geeignet.

werden muss, bringen die Modelle eine komplette StVZO-Ausrüstung mit: Vom Radschützer über einen Lichtsensor, Standlichtfunktion bis zum Reflektor ist alles montiert, was das Fahrradfahren sicherer macht und von der StVZO verlangt wird. Sogar auf der Flaniermeile kann man ruhigen Gewissens im Sattel bleiben. Das außergewöhnliche Design macht das Bike zum Blickfang. Die innovative Hydroforming-Technik überträgt die klassische Linienführung vom Automobil auf das Design des Fahrradrahmens. Als besonders optisches Highlight sind die Schaltzugführungen im Rahmen integriert. Dies wird durch das neue Design des Steuer- und Unterrohrs ermöglicht. Das integrierte BMW-Logo setzt den richtigen Akzent.

Auf dem Nachhauseweg haben Kopfsteinpflaster oder schlechte Straßen keine Chance als Störenfriede. Die 75 Millimeter Federweg der Suntour NRX 6500 Teleskopgabel mit Speed Lock Out Funktion gleichen Unebenheiten aus und machen auch die Fahrt auf unbefestigten Wegen beim nächsten Ausflug angenehm.

Die hydraulischen Felgenbremsen HS11 von Magura verrichten zuverlässig ihren Dienst mit hervorragenden Verzögerungswerten. Die Bremsleitung ist im Rahmeninneren integriert, ebenso das Kabel zum Rücklicht. Jetzt den Seitenständer ausgeklappt und das Touringbike steht bereit für den nächsten Ausflug. Vielleicht mit Zusatzproviant in den Satteltaschen oder einem Picknick-Korb? Platz dafür gibt es auf dem Gepäckträger mit integrierter Luftpumpe in BMW Design. Ebenso ist die neu gestaltete Sattelklemme im BMW Design in Rot oder Blau ein visuelles Highlight. Für den Ausflug mit längerer Anreise ist das Touringbike ebenfalls bestens gerüstet. Auf dem Autodach, im BMW Trägersystem, macht es bis zum nächsten Einsatz eine gute Figur.

Die neue Generation der BMW Bikes

Bereits seit 1946 verfügt BMW über Erfahrung im Fahrrad-Bau, eine eigene Produktlinie gibt es seit 1992. Nach wie vor werden alle Bikes ausschließlich von BMW entwickelt und designed.

Das BMW Cruise Bike ist in den Rahmengrößen S, M und L, das Touringbike in S, M, L und XL das Mountainbike Enduro in M und L und das Mountainbike Cross Country in M, L und erstmalig auch in XL erhältlich. Die BMW Bikes sind

ab März 2008 bei ausgesuchten BMW Händlern erhältlich.

Der Preis für das BMW Touringbike wird bei 1.259 Euro (Kettenschaltung) bzw. 1.299,- EUR (Nabenschaltung) (Preise innerhalb Deutschlands) liegen. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.bmw-shop.com.

Fotomaterial in Feindatenqualität kann im BMW Group PressClub unter www.press.bmwgroup.com abgerufen werden.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Giuseppe Faranna, BMW Group, PR Programme MINI und BMW
Telefon: +49 (0)89 382- 51735, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Holger Lapp, BMW Group, Leiter Public Relations
Telefon: +49 (0)89 382- 17700, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Internet: www.press.bmwgroup.com
e-mail: presse@bmw.de

Das BMW Touringbike 2008 auf einen Blick:

Shimano Deore 27-Gang Kettenschaltung

Rahmen	Aluminium, frontgefedert, BMW Design mit integriertem BMW Logo, einfarbig in titan (pulverbeschichtet)
Gabel	Teleskopgabel Suntour NRX 6500 Magnesium mit Aluschaft, 75 mm Federweg mit Lock Out-Funktion, integrierte Radschützeraufnahme, schwarz glanz
Lenker	MTB Lowrider Lenker, Aluminium 580 mm, titan
Vorbau	BMW original Cruiser titan (neigungsverstellbar), inklusive BMW Logo
Kurbelsatz	Shimano FC-M540 48/36/26 Zähne Hollowtech, Länge 170 mm mit Kettenschutzscheibe
Bremsen	Magura HS11 hydraulische Felgenbremsen mit Evo Adapter
Naben	Shimano VR-Nabendynamo DH-3N30 silber QR Type , FH-M530 Deore QR Type / 32 Loch, silber
Felgen	Rodi Airline Plus, 19-559 geöst, 32 Loch System, Seiten geschliffen, silber
Reifen	Continental Contact mit Reflexstreifen, 26 x 1,75
Antrieb	Shimano Deore, 27-Gang-Kettenschaltung, Rapid Fire Schalthebel
Schaltwerk	Shimano Deore RD-M511-s silber Top Normal
Umworfer	Shimano Deore FD-M531
Schalthebel	Shimano Deore SL-M511, 27 Gang
Zahnkranzkassette	Shimano CS-HG50/9 11-34 Zähne
Kette	Shimano CN-HG53
Sattel	Selle Royal Freccia Look In 5207 HRC
Sattelstütze	Kalloy, Länge 350 mm, D=27,2 mm, silber
Sattelklemmung	BMW Design, rot
Straßenausstattung	Radschützer schwarz, Beleuchtung mit Lichtsensor, Standlichtfunktion, Ständer, Pumpe, Klingel
Gepäckträger	Ragtime BMW Design, titan
Kettenkasten	De Woerd Chain Cap Transparent für 48 Zähne
Pedale	Alu mit Reflektor
Gewicht	16,3 Kilogramm
Rahmenhöhe	S (41 cm), M (46 cm), L (51 cm), XL (55 cm)
Artikelnummer	(S) 80 91 0 434 361 (M) 80 91 0 434 362 (L) 80 91 0 434 363 (XL) 80 91 0 434 364

Das BMW Touringbike 2008 auf einen Blick:

SRAM I-motion 9-Gang Nabenschaltung

Rahmen	Aluminium, frontgefedert, BMW Design mit integriertem BMW Logo, einfarbig in anthrazit (pulverbeschichtet)
Gabel	Teleskopgabel Suntour NRX 6500 Magnesium mit Aluschaft, 75 mm Federweg mit Lock Out-Funktion, integrierte Radschützeraufnahme, schwarz glanz
Lenker	MTB Lowrider Lenker, Aluminium 580 mm, schwarz
Vorbau	BMW original Cruiser schwarz matt (neigungsverstellbar), inklusive BMW Logo
Kurbelsatz	KRG Truvativ ISOflow 1.0 PowerSpline 38 Zähne, Länge 170 mm
Bremsen	Magura HS11 hydraulische Felgenbremsen mit Evo Adapter
Naben	SRAM I-light D4 VR-Nabendynamo silber QR Type, SRAM 9-Gang I-motion mit Rücktritt, 19 Zähne
Felgen	Rodi Airline Plus, 19-559 geöst, 32 Loch System, Seiten geschliffen, silber
Reifen	Continental Contact mit Reflexstreifen, 26 x 1,75
Antrieb	SRAM I-motion 9-Gang Nabenschaltung
Schalthebel	SRAM 9-Gang-Drehgriffschaltung
Kette	Wippermann Intrax 707
Sattel	Selle Royal M-flex
Sattelstütze	Kalloy Länge 350 mm, D = 27,2 mm, silber
Sattelklemmung	BMW Design, blau
Straßenausstattung	Radschützer in schwarz, Beleuchtung mit Lichtsensor, Standlichtfunktion, Ständer, Pumpe, Klingel
Gepäckträger	Ragtime BMW Design, schwarz
Kettenkasten	Hebie Chainglider 350 für 38 Zähne
Pedale	Alu mit Reflektor
Gewicht	17,3 Kilogramm
Rahmenhöhe	S (41 cm), M (46 cm), L (51 cm), XL (55 cm)
Artikelnummer	(S) 80 91 0 434 365 (M) 80 91 0 434 366 (L) 80 91 0 434 367 (XL) 80 91 0 434 368

Ein stillvoller Begleiter

Das BMW Cruise Bike: edel und alltagstauglich.

München. Ob Strandpromenade oder Stadtpark – das BMW Cruise Bike 2008 lädt ein, das Leben auf zwei Rädern zu genießen. Das überarbeitete Rahmendesign ist noch markanter als das seines Vorgängers und überzeugt durch ein edles Erscheinungsbild. Ein neu designtes Unterrohr und Steuerrohr setzen starke Akzente und lassen das BMW Bike durch seine integrierte Schaltzugführung sehr aufgeräumt wirken. Außerdem wurden Lenker und Sattel in Form und Funktion optimiert. Die Sattelklemme im BMW Design in rot oder blau ist ein visuelles Highlight. Das Cruise Bike bleibt im Design konsequent klar und kombiniert schlichte Eleganz mit individueller Dynamik. Stilvoller kann man nicht durch die City cruisen.

Aus Kalifornien kommt die Tradition der Cruiser-Bikes, aus München eine neue Interpretation des Cruisers. Zum Strand oder in die Stadt? Ganz egal, die Hauptsache ist, man bleibt entspannt. Dafür sorgt die Rahmengeometrie, die auf dem neuesten Stand der Technik ist und optimalen Sitzkomfort sicher stellt. Durch die innovative Technik des Hydroformings ist der Rahmen außerdem einzigartig in Design und Form. Linienführungen wie beim Automobil und das dezent integrierte BMW-Logo lassen die Herkunft leicht erkennen.

Damit der Ausflug auch an einen Baggersee oder Überland gehen kann, ist das Bike mit einem 24-Gang Alivio Schaltwerk von Shimano ausgestattet. Damit wird Cruisen auch in hügeligem Gelände zum Vergnügen. Der unschlagbare Vorteil des BMW Cruise Bikes liegt in seiner Vielseitigkeit. Auf der Strandpromenade macht es eine ebenso gute Figur wie auf dem Waldweg: Die Suntour NRX-6000 Teleskopgabel gleicht Unebenheiten einfach aus. Über die notwendige Bremskraft muss man sich mit dem Cruiser auch keine Sorgen machen. V-Brakes von Shimano stoppen schnell; die Bremsführung für die Hinterradbremse verläuft integriert im Rahmen.

Als Zubehör lassen sich Radschützer und anderes gängiges Fahrradzubehör schnell nachrüsten. Außerdem ist der in zwei verschiedenen Farben erhältliche

Rahmen des Cruisers , Pearl White und Carbon Blau, für handelsübliche Kindersitz-Modelle mit Standard Rahmenmontage geeignet. Und wenn die Anfahrt zur nächsten Tour länger ist: Der Transport in BMW Trägersystemen ist sichergestellt. Darüber hinaus gewährleistet der standardmäßig angebrachte Seitenständer ein sicheres Abstellen bei Pausen oder am Ende Ihrer Tour.

Die neue Generation der BMW Bikes

Bereits seit 1946 verfügt BMW über Erfahrung im Fahrrad-Bau, eine eigene Produktlinie gibt es seit 1992. Nach wie vor werden alle Bikes ausschließlich von BMW entwickelt und designed.

Das 13,9 Kilogramm schwere BMW Cruise Bike ist in den Rahmengrößen S, M und L, das Touringbike in S, M, L und XL das Mountainbike Enduro in M und L und das Mountainbike Cross Country in M, L und erstmalig auch in XL erhältlich. Die BMW Bikes sind ab März 2008 bei ausgesuchten BMW Händlern erhältlich.

Für seine einzigartige Kombination aus hochwertigem Design und herausragenden Sicherheitsdetails wurde das BMW Cruise Bike mit dem Designpreis der Bundesrepublik Deutschland 2007, dem renommierten iF product design award 2006 und dem reddot design award 2006 ausgezeichnet.

Der Preis für das BMW Cruise Bike liegt bei 849 Euro (Preis in Deutschland). Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.bmw-shop.com.

Fotomaterial in Feindatenqualität kann im BMW Group PressClub unter www.press.bmwgroup.com abgerufen werden.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Giuseppe Faranna, BMW Group, PR Programme MINI und BMW
Telefon: +49 (0)89 382- 51735, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Holger Lapp, BMW Group, Leiter Public Relations
Telefon: +49 (0)89 382- 17700, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Internet: www.press.bmwgroup.com
e-mail: presse@bmw.de

Das BMW Cruise Bike 2008 auf einen Blick:

Rahmen	Aluminium frontgefedert, BMW Design mit integriertem BMW Logo, teilintegrierte Kabelführung im Steuerrohr/Unterrohr, einfarbig perlweiss/silber oder carbon blau (pulverbeschichtet)	
Gabel	Teleskopgabel Suntour NRX-6000, 75 mm Federweg, integrierte Radschützeraufnahme, silber	
Lenker	Moon Bügel, silber matt, 600 mm, Alu	
Vorbau	BMW original Cruiser silber matt, (neigungsverstellbar), inklusive BMW Logo	
Kurbelsatz	Shimano Alivio FC-M411, 42/32/22 Zähne, Länge 170 mm mit Kettenschutzscheibe, silber	
Bremsen	Shimano Alivio V-Brake, BR-M421-S, silber	
Naben	Shimano VR + HR/32 Loch, mit Schnellspanner, silber	
Felgen	Rodi Airline Plus, 19-559 einfach geöst, 32 Loch System, Seiten geschliffen, silber	
Reifen	Continental City Contact mit Reflexstreifen, 26 x 2,10	
Antrieb	Shimano Alivio, 24-Gang-Kettenschaltung, Rapid Fire Schalthebel	
Schaltwerk	Shimano Alivio RD-MC410, silber	
Umwerfer	Shimano Alivio FD-M410	
Schalt-/Bremshebel	Shimano Alivio ST-M410, silber	
Zahnkranzkassette	Shimano CS-HG30, 11-32 Zähne	
Kette	Shimano CN-HG40	
Sattel	Selle Royal Freccia 5007 HRC, Cut Design rot oder blau	
Sattelstütze	Kalloy, Länge 350 mm, D=27,2 mm, silber	
Sattelklemmung	BMW Design rot oder blau	
Pedale	Sportpedale mit Reflektoren	
Gewicht	13,9 Kilogramm	
Rahmenhöhe	S (41 cm), M (46 cm), L (51 cm)	
Zusatzausstattung	Klingel, Seitenständer und Reflektoren	
Artikelnummer	(S) 80 91 0 434 358 perlweiss (M) 80 91 0 434 359 (L) 80 91 0 434 360	(S) 80 91 0 434 355 carbon blau (M) 80 91 0 434 356 (L) 80 91 0 434 357

Glänzender Auftritt

Das BMW Cruise Bike Junior in attraktiven Farben.

München. Für junge Biker, die weit kommen wollen, gibt es seit Mai 2007 das Cruise Bike Junior von BMW. Das speziell auf Kinder im Alter von 6 1/2 bis 9 Jahren abgestimmte Fahrrad in Radgröße 20“ begeistert den Biker-Nachwuchs mit dynamischem Fahrspaß und einem coolen Look. Zwei kühle, schimmernde Farbtöne sorgen für Aufsehen: Stahlblau und Perlmutter. Beide Farben garantieren einen glänzenden Auftritt im unverwechselbaren BMW Design. Und nicht nur bei den Kids kommt das BMW Cruise Bike Junior gut an. Die Eltern freuen sich über die langlebige, wartungsarme Ausstattung, die solide Technik und die hochwertigen Sicherheitsmerkmale.

Zweiradneulinge ab etwa zweieinhalb Jahren können die Freude am Radfahren erstmals mit dem BMW Kidsbike erleben, das sich vom Lauf- zum Kinderrad umbauen lässt. Doch irgendwann sind die Kleinen auch dafür zu groß. Dann kommt das neue BMW Cruise Bike Junior ins Rennen. Mit seiner Radgröße von 20“ ist es für die schon etwas älteren Kids der ideale Partner in der Freizeit. Die Geometrie des hochfesten Aluminiumrahmens ist perfekt auf den kindlichen Körperbau abgestimmt. Dank der leistungsstarken Nabenschaltung bewältigen die kleinen Radfans spielerisch jeden Hügel.

Mit wachsendem Alter der Kinder wird auch der Kontakt mit dem Straßenverkehr intensiver. Das Thema Sicherheit steht beim BMW Cruise Bike Junior deshalb an erster Stelle. Drei unabhängige Bremsen – 2 Felgenbremsen, 1 Rücktrittbremse - ermöglichen einen kurzen Bremsweg. Die Griffweite der kindgerechten Bremshebel lässt sich auf jede Kinderhand optimal einstellen. Beste Sichtbarkeit zu jeder Jahres- und Tageszeit garantieren die Passivbeleuchtung, Sicherheitspedale mit Leuchtdioden und Reflexstreifen an den breiten Ballonreifen.

Noch keinen Führerschein, und schon „BMW fahren“: Das BMW Cruise Bike Junior orientiert sich ganz an seinen „erwachsenen“ Vorbildern und überzeugt

mit dynamischen Formen und Proportionen im typischen BMW Design. Sogar das BMW Logo zielt in 3-D Variante den Rahmen. Das Rad erfüllt die Anforderungen an den aktuellen Stand der Technik und Betriebsfestigkeit. Zu den Features des Fahrrades zählen eine 3-Gang-Nabenschaltung, eine Federgabel mit 40 mm Federweg sowie eine Schalt- und Bremszugführung, die im Rahmen integriert sind. Zur Standardausrüstung gehört außerdem der stabile Seitenständer.

Für seine einzigartige Kombination aus Design, Form und Funktionalität wurde das BMW Cruise Bike Junior mit dem renommierten reddot design award 2006 ausgezeichnet.

Ab sofort ist das BMW Cruise Bike Junior für Jungs und Mädchen in Perlmutter und Stahlblau (Stahlblau ab 10/2007) bei ausgewählten BMW Händlern und im Internet unter www.bmw-shop.com erhältlich.

Fotomaterial in Feindatenqualität kann im BMW Group PressClub unter www.press.bmwgroup.com abgerufen werden.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Giuseppe Faranna, BMW Group, PR Programme MINI und BMW
Telefon: +49 (0)89 382- 51735, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Holger Lapp, BMW Group, Leiter Public Relations
Telefon: +49 (0)89 382- 17700, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Internet: www.press.bmwgroup.com

e-mail: presse@bmw.de

Das BMW Cruise Bike Junior 2008 auf einen Blick:

Rahmen	Aluminium, aus 4-Kammerextrusionsprofil, hochfest , BMW Design mit integriertem BMW Logo, Perlmutter oder Stahlblau (pulverbeschichtet)
Gabel	Teleskopgabel, 40 mm Federweg, schwarz
Lenker	MTB Lowrider Lenker, Aluminium
Vorbau	Aluminium mit Schaftklemmung (höhenverstellbar)
Bremsen	Zwei kindgerechte Felgenbremsen (V-Brake) sowie Rücktrittbremse
Felgen	Aluminiumfelgen 20" schwarz
Reifen	Schwalbe Big Apple mit Reflexstreifen, 20" x 2,30
Schaltung	SRAM i-motion 3-Gang-Naben-Schaltung mit Rücktrittbremse
Schalthebel	3-Gang-Drehgriffschalter
Kette	Vollgekapselt
Sattel	2-farbig (schwarz-rot/grau) mit Patentkopf-Sattelstütze, Aluminium, schwarz
Pedale	Kindgerechte Sicherheitspedale mit Leuchtdioden
Gewicht	12,5 kg
Sitzhöhe	610 - 800 mm
Zusatzausstattung	Stabiler Seitenständer, Klingel und Passiv-Beleuchtung (Front- und Rückreflektoren)
Artikelnummer	80 91 0 421 824 (Perlmutter), 80 91 0 434 343 (Stahlblau)

Stützräder waren gestern – Kidsbike ist heute

Das Fahrrad, das mitwächst.

München. Mit dem bereits mehrfach ausgezeichneten BMW Kidsbike erleben Kinder von Anfang an, wie es sich anfühlt, die Welt auf zwei Rädern zu entdecken – und das ganz ohne Stützräder. Der Clou: Dieses Fahrrad wächst mit! Für ganz Kleine ab etwa zweieinhalb Jahren ist das Kidsbike zunächst ein Laufrad. Später kann der Nachwuchs dann richtig in die Pedale treten: Durch einfaches Montieren der mitgelieferten Pedaleinheit wird das BMW Kidsbike zum vollwertigen Kinderfahrrad. Damit erleben auch Kinder bis sechs Jahre noch die ganze Freude am Fahren. Wegen der großen Nachfrage bietet BMW das Kidsbike jetzt auch in der Farbe Rot an. Damit haben die Nachwuchsradler neben Blau und Orange noch eine weitere fröhliche Farbe zur Auswahl. Eine große Freude für kleine Fahrer!

Auf dem Laufrad können die Kleinsten bereits ganz natürlich ihren Gleichgewichtssinn schulen und erste Erfahrungen beim Lenken und Bremsen sammeln. So bald sich der Nachwuchs sicher genug fühlt, ermöglicht das BMW Kidsbike den Kindern einen nahtlosen und kindgerechten Übergang zum Radfahren auf demselben Gefährt: Mit wenigen Handgriffen wird die vorgefertigte Pedaleinheit montiert.

Dass man für einen echten BMW nie zu jung ist, beweisen die dynamischen Proportionen des neuen Kidsbike mit konvexen und konkaven Oberflächen im charakteristischen BMW Design. "Form follows function": So überzeugt das Satteldesign durch verbesserte Ergonomie. Der innovative Rahmen aus hochfestem Aluminium besteht aus einem einzigen ausgefrästen und gebogenen Mehrkammerextrusionsprofil und überrascht mit praktischen Funktionen, wie zum Beispiel einer integrierten Tasche. Speziell entworfene Komponenten, wie der funktionale Prallschutz, runden die unverwechselbare Optik des neuen BMW Kidsbike ab.

Selbst wenn es aus lauter Freude am Fahren hin und wieder etwas turbulenter zugehen sollte: Für die optimale Sicherheit der kleinen Biker ist beim BMW Kidsbike in jedem Fall gesorgt. Die einstellbare Cantilever- Vorderradbremse ist besonders leicht zu bedienen. Bei montierten Pedalen ermöglicht zudem die Rücktrittbremse einen kurzen Bremsweg. Wichtig in der Dämmerung: Die geschlossenen Kunststoffpedale sind mit Reflektoren ausgestattet, für zusätzliche Signalwirkung sorgen Reflexstreifen an den 14" Ballonreifen. Klingel und Passiv-Beleuchtung gehören genau so zur Serienausstattung wie ein TÜV/GS und EN 1071 geprüfter Kinderfahrradhelm. Weitere Sicherheitsfeatures des BMW Kidsbike: kindgerechtes Lenkerdesign, vollgekapselte Kette, begrenzter Lenkanschlag und Schutzpolster an Lenker (mit zusätzlichem Staufach) und Rahmenpolster am Oberrohr. Die zulässige Traglast des 6 kg leichten BMW Kidsbike (8 kg mit Pedalen) liegt bei etwa 50 Kilogramm. Die Sitzhöhe ist variabel einstellbar von 38 bis 46 Zentimeter.

Für seine einzigartige Kombination aus Design, Form und Funktionalität wurde das BMW Kidsbike mit dem EUROBIKE AWARD 2005, dem renommierten iF product design award 2006 und dem reddot design award 2006 ausgezeichnet.

Erhältlich ist das BMW Kidsbike in Blau und Orange ab sofort sowie in Rot ab Dezember 2007, inklusive Zubehör für 259 Euro (UVP) bei ausgesuchten BMW Partnern und im Internet unter: www.bmw-shop.com. Und wenn dies zu klein wird, gibt es ab sofort das neue BMW Cruise Bike Junior für Kinder ab 6 1/2 Jahre. Fotomaterial in Feindatenqualität kann im BMW Group PressClub unter www.press.bmwgroup.com abgerufen werden

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Giuseppe Faranna, BMW Group, PR Programme MINI und BMW
Telefon: +49 (0)89 382- 51735, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Holger Lapp, BMW Group, Leiter Public Relations
Telefon: +49 (0)89 382- 17700, Fax: +49 (0)89 382- 28017

Internet: www.press.bmwgroup.com
e-mail: presse@bmw.de

Das BMW Kidsbike 2008 auf einen Blick:

Rahmen	Aluminium, hochfest, dreifarbig (Blau, Orange oder Rot), Hauptrahmen in silber (pulverbeschichtet)
Lenker	Lenker mit Schutzpolster, begrenzter Lenkeinschlag
Bremsen	Kindgerechte, einstellbare Cantilever-Vorderbremse sowie Rücktrittsbremse (in Verbindung mit Treteinheit)
Laufradausatz	Aluminiumfelgen 14" schwarz
Reifen	Schwalbe Big Apple mit Reflexstreifen 14" x 2,0
Kette	Vollgekapselt
Pedale	Kindgerechte Kunststoffpedale mit Reflektoren
Sitzhöhe	38 – 46 cm
Sattel	Ergonomisch geformter Sattel
Zulässige Traglast	50 kg
Gewicht	6 kg (Laufad), 8 kg (mit Pedalen)
Zusatzausstattung	Passivbeleuchtung (Front- und Rückreflektoren), Klingel
Artikelnummer	80 91 0 409 791 (blau) 80 91 0 417 900 (orange) 80 91 0 434 341 (rot)