

Presse-Information
16. Juli 2008

BMW zum Modelljahr 2009: Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.

BMW Group baut Führungsposition bei der Reduzierung von Verbrauchs- und Emissionswerten weiter aus – 23 Modelle mit CO₂-Wert von maximal 140 Gramm/Kilometer – 23 Modelle erfüllen bereits zum Herbst 2008 die Abgasnorm EU5, neuer BMW 330d mit BMW BluePerformance Technologie sogar auf EU6-Niveau.

Inhalt der Pressemeldung

23 Modelle mit EU5-Einstufung in der Übersicht.	Seite 3
BMW 1er Cabrio mit neuen Dieselmotoren.	Seite 4
Die neue Generation des BMW iDrive.	Seite 5
BMW ConnectedDrive ermöglicht Internet-Nutzung im Fahrzeug.	Seite 8
Neue Snap-In-Adapter für Smartphones.	Seite 10
BMW X3 mit attraktiven Editionen.	Seite 10
Neue Modellbezeichnungen für Fahrzeuge mit BMW xDrive.	Seite 12
Exklusives Sportpaket für BMW 6er Coupé und BMW 6er Cabrio.	Seite 13
BMW 5er Reihe – Maßstab für Effizienz und Fahrspaß.	Seite 13
BMW 1er Reihe – noch innovativer, noch hochwertiger.	Seite 14
Preisliste BMW Automobile – Stand September 2008	Seite 15

München. Dank BMW EfficientDynamics baut die BMW Group auch im Modelljahr 2009 ihre Führungsposition bei der Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte weiter aus. Bereits zum August 2008 wird die Zahl der mit den aktuellen BMW EfficientDynamics Maßnahmen ausgestatteten Fahrzeuge die Marke von einer Million verkaufter Einheiten überschreiten. Mit der Markteinführung des neuen BMW 7er hält die effizienzfördernde Technologie zum Herbst 2008 auch im Segment der Luxuslimousinen Einzug. Zum Modelljahr 2009 steigt die Zahl der BMW Modelle, deren CO₂-Wert bei maximal 140 Gramm pro Kilometer liegt, auf 23 an. Zugleich erfüllen 23 BMW Modelle bereits ab Herbst serienmäßig die Abgasnorm EU5.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49 89 382 59983

Internet
www.bmwgroup.com

Presse-Information
Datum 16. Juli 2008
Thema BMW zum Modelljahr 2009:
Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.
Seite 2

Darüber hinaus ist der neue BMW 330d mit optionaler BMW BluePerformance Technologie das erste Fahrzeug, das bereits im Modelljahr 2009 die erst ab 2014 gültige Abgasnorm EU6 erfüllt.

Die Zahl von einer Million verkaufter Fahrzeuge dokumentiert eindrucksvoll die einzigartige Breitenwirkung der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics. Im Unterschied zu anderen Herstellern bietet BMW die modernsten verbrauchs- und emissionsmindernden Maßnahmen nicht nur in einzelnen Baureihen oder Sondermodellen an. Vielmehr ist die Technologie, die mehr Fahrspaß bei reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten ermöglicht, Bestandteil der Serienausstattung jedes neuen BMW Modells – vom kompakten BMW 1er bis zu den Luxuslimousinen der neuen BMW 7er Reihe, die in allen zur Markteinführung verfügbaren Motorvarianten die Bestimmungen der Abgasnorm EU5 erfüllen. Mit dem BMW 520d bietet der deutsche Premium-Hersteller darüber hinaus das einzige Fahrzeug der oberen Mittelklasse mit einem CO₂-Wert von weniger als 140 Gramm pro Kilometer und einer serienmäßigen EU5-Einstufung an. In der BMW 3er Reihe kommen die Limousine und der Touring des BMW 318d sowie die Modelle BMW 320d Limousine, BMW 320d Touring, BMW 320d Coupé und BMW 320d Cabrio auf CO₂-Werte zwischen 123 und 140 Gramm pro Kilometer. Noch größer ist die Auswahl besonders emissionsarmer Modelle in der BMW 1er Reihe. Spitzenreiter dieser Wertung ist der BMW 118d, der als 5- sowie als 3-Türer einen CO₂-Wert von 119 Gramm erreicht. Unterhalb von 140 Gramm pro Kilometer liegen auch das neue BMW 118d Cabrio, der BMW 120d als 5-Türer, 3-Türer und Coupé und Cabrio sowie die Modelle BMW 123d 5-Türer, BMW 123d 3-Türer und BMW 123d Coupé. Hinzu kommen die besonders effizienten Benzinmotor-Varianten: Sowohl als 5- als auch als 3-Türer tragen sich der BMW 116i mit 139 und der BMW 118i mit 140 Gramm pro Kilometer in die Liste der Modelle mit den geringsten CO₂-Werten ein.

Presse-Information

Datum 16. Juli 2008

Thema BMW zum Modelljahr 2009:

Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.

Seite 3

Übersicht der BMW Automobile, die bereits zum Modelljahr 2009 die Bestimmungen der Abgasnorm EU5 erfüllen:

Modell	Leistung (kW/PS)	Verbrauch im EU Testzyklus (l/100km)	CO2 Emissionen im EU Testzyklus (g/km)	Abgasnorm-Einstufung
BMW 7er Diesel				
BMW 730d	180/245	7,2	192	EU5
BMW 7er Benziner				
BMW 750i	300/407	11,4	266	EU5
BMW 750Li	300/407	11,4	266	EU5
BMW 740i	240/326	9,9	232	EU5
BMW 740Li	240/326	10,0	235	EU5
BMW 5er Diesel				
BMW 520d	130/177	5,1	136	EU5
BMW 520d Touring	130/177	5,3	140	EU5
BMW 3er Diesel				
BMW 330d	180/245	5,7	152	EU5
BMW 330d Touring	180/245	5,9	155	EU5
BMW 330d Coupé	180/245	5,7	152	EU5
BMW 320d	130/177	4,8	128	EU5
BMW 320d Touring	130/177	4,9	130	EU5
BMW 320d Coupé	130/177	4,8	128	EU5

Presse-Information

Datum 16. Juli 2008

Thema BMW zum Modelljahr 2009:

Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.

Seite 4

BMW 320d Cabrio	130/177	5,3	140	EU5
BMW 318d	105/143	4,7	123	EU5
BMW 318d Touring	105/143	4,8	125	EU5
BMW 1er Diesel				
BMW 120d (5-Tür.)	130/177	4,8	128	EU5
BMW 120d (3-Tür.)	130/177	4,8	128	EU5
BMW 120d Coupé	130/177	4,8	128	EU5
BMW 120d Cabrio	130/177	5,1	134	EU5
BMW 118d (5-Tür.)	105/143	4,5	119	EU5
BMW 118d (3-Tür.)	105/143	4,5	119	EU5
BMW 118d Cabrio	105/143	4,9	129	EU5

Mehr Effizienz, mehr Dynamik: Neue Vierzylinder-Dieselmotoren für das BMW 118d Cabrio und das BMW 123d Cabrio.

Die Erweiterung der Motorenpalette für das BMW 1er Cabrio schafft neue Möglichkeiten, offenen Fahrspaß mit vorbildlicher Effizienz zu kombinieren. Nach dem bereits erfolgreich eingeführten BMW 120d Cabrio stehen im Modelljahr 2009 auch die Varianten BMW 118d Cabrio und BMW 123d Cabrio zur Auswahl. Der 2,0 Liter große Vierzylinder-Dieselmotor mit Vollaluminium-Kurbelgehäuse und Common-Rail-Direkteinspritzung der dritten Generation wird damit auch für das BMW 1er Cabrio in drei Leistungsstufen angeboten. Die Basisvariante wird von dem 105 kW/143 PS starken Motor des zum „World Green Car of the Year“ 2008 gekürten BMW 118d angetrieben, beschleunigt in 9,5 Sekunden von null auf 100 km/h und setzt mit einem Durchschnittsverbrauch von 4,9 Litern pro 100 Kilometer im EU-Testzyklus sowie einem CO₂-Wert von 129 Gramm pro Kilometer neue Maßstäbe für Effizienz bei offenen Viersitzern. Im neuen BMW 123d Cabrio sorgt der weltweit erste Vollaluminium-Diesel, der eine spezifische Leistung von mehr als 100 PS

Presse-Information
Datum 16. Juli 2008
Thema BMW zum Modelljahr 2009:
Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.
Seite 5

pro Liter Hubraum mobilisiert, für fulminante Durchzugskraft bei beeindruckender Wirtschaftlichkeit. Piezo-Injektoren befördern den Kraftstoff mit einem Druck von bis zu 2000 bar in die vier Brennräume. Die Variable Twin Turbo Technologie bewirkt spontan einsetzenden und lang anhaltenden Schub. Dabei entstehen eine Leistung von 150 kW/204 PS sowie ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern. Das BMW 123d Cabrio beschleunigt in nur 7,5 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 5,4 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert 144 Gramm pro Kilometer.

Das neue BMW iDrive: Noch klarer, noch intuitiver nutzbar.

Baureihenübergreifend setzt BMW im Modelljahr 2009 auch bei der Weiterentwicklung seines wegweisenden Anzeige- und Bedienkonzepts iDrive neue Akzente. Die neue Generation des iDrive, die sich vor allem durch einen neu gestalteten Controller einschließlich Direktwahltasten, eine optimierte Menüstruktur und innovative Displaytechnik auszeichnet, wird parallel sowohl im neuen BMW 7er als auch im neuen BMW 3er präsentiert und darüber hinaus bereits zum Herbst 2008 auch in den Modellen der BMW 6er, BMW 5er und BMW 1er Reihe eingeführt.

Mit der neuen Generation des iDrive wird das von BMW erstmals im Vorgängermodell des neuen BMW 7er eingeführte Prinzip der klaren Trennung zwischen Bedienelementen und Anzeige konsequent fortgeführt. Modell- und ausstattungsspezifisch werden über das iDrive die wichtigsten Entertainment-, Kommunikations- Navigations- und Komfortfunktionen aktiviert und gesteuert. Der neue iDrive Controller ermöglicht in ergonomisch optimaler Position auf der Mittelkonsole die bequeme und intuitive Auswahl und Aktivierung von Funktionen durch standardisierte Kipp-, Dreh- und Drückbewegungen.

Eine weitere Neuerung stellen die sieben Direktwahltasten im Umfeld des Controllers dar. Sie ermöglichen den direkten Zugriff auf die wichtigsten Menüoptionen und sind aufgrund ihrer haptisch unterschiedlichen Form auch ohne Blickkontakt bedienbar. Die Taste MENU aktiviert das Hauptmenü. Mit den Tasten CD, RADIO, TEL und NAVI wird der sofortige Wechsel zu den ersten vier

Presse-Information
Datum 16. Juli 2008
Thema BMW zum Modelljahr 2009:
Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.
Seite 6

im Hauptmenü aufgeführten Optionen bewirkt. Die Taste OPTION bietet den Zugriff auf weiterführende Funktionen innerhalb des jeweiligen Menüs, vergleichbar mit der rechten Maustaste beim PC. Mit der Taste BACK wird der zuletzt ausgelöste Bedienschnitt rückgängig gemacht.

Für die Modelle der BMW 3er und der BMW 1er Reihe wird das Bediensystem iDrive in Verbindung mit den optionalen Navigationssystemen angeboten. Für eine optimierte Darstellung der Menüoptionen und Grafiken sowie der Kartenansichten wird im Modelljahr 2009 auch in der BMW 1er Reihe anstelle der bisher aufklappbaren Anzeige ein fest stehendes Control Display eingesetzt. Das Control Display befindet sich bei allen BMW Modellen auf gleicher Höhe mit dem Instrumentenkombi und ist sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer in optimaler Blickdistanz einsehbar.

In Verbindung mit dem Navigationssystem Professional kommt darüber hinaus eine neue Display-Technologie einschließlich einer optimierten Menüstruktur zum Einsatz. Mit seiner sehr hohen, im Vergleich zur vorigen Generation des iDrive auf das Vierfache gesteigerten Bildauflösung (1 280 x 480 Pixel) bietet das Display deutlich verbesserte Möglichkeiten zur Darstellung detailgetreuer Grafiken. Menülisten werden in weißer Schrift auf schwarzem Grund dargestellt, effektvolle Symbole, die moderne Grafik und eine klare Farbcodierung prägen den Stil der Bildwiedergabe. Flache Menübäume und die aus der Computertechnik vertraute Systematik mit übereinander gestapelten Menütafeln erleichtern die Orientierung und vereinfachen den schnellen Zugriff auf die gewünschten Optionen. Visuelle Bedienhilfen, zu denen beispielsweise ein im Display dargestelltes Abbild des Controllers mit den zur Verfügung stehenden Bedienoptionen gehört, sorgen zusätzlich für Eindeutigkeit. Das Buchstabieren von Orts- oder Straßennamen sowie die Eingabe von Telefonnummern erfolgt mit einem kreisförmigen so genannten Speller.

Die Full-Screen-Kartendarstellung des Navigationssystems Professional bietet einen unvergleichlich detaillierten Überblick über die aktuell bereiste Region. Sowohl Reisekarten als auch einzelne Symbole für Sehenswürdigkeiten – die sogenannten Points of Interest – lassen sich als dreidimensionale Grafiken

Presse-Information
Datum 16. Juli 2008
Thema BMW zum Modelljahr 2009:
Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.
Seite 7

abbilden. So sorgt beispielsweise die realistische Darstellung der Höhenkarten bei der Fahrt durch Gebirgslandschaften für die Eindeutigkeit der Routenempfehlungen. Bei den kleineren Kartenmaßstäben bis 25 Meter bietet jetzt die integrierte, dreidimensionale Darstellung umliegender Gebäude besonders in Metropolen zusätzliche Orientierung. Bei der Festlegung eines Navigationsziels anhand einer Liste von Orten erscheint im Display noch während der Auswahl zusätzlich eine Kartenvorschau zu jedem Zielvorschlag. So können verschiedene Orte gleichen Namens anhand eines geografischen Hinweises leicht voneinander unterschieden werden.

Optimalen Reisekomfort stellt darüber hinaus der Reiseplaner mit Guided-Tours-Funktion bereit. Mit dem Planer werden verschiedene Ziele zu einer individuellen Reiseroute zusammengeführt und auf der Fahrt automatisch nacheinander abgerufen. Dank der Unterstützung durch den virtuellen Reiseleiter wählt das System auf Wunsch die jeweils schönsten Strecken aus. Darüber hinaus kann der Fahrer auch selbst gewählte Zwischenstopps in die Routenplanung integrieren.

Alternativ zur Full-Screen-Ansicht kann im Control Display ein Assistenzfenster aktiviert werden, das unabhängig von der Hauptkarte weitere Darstellungen liefert. Die Inhalte des Assistenzfensters können vom Kunden anhand einer vorgegebenen Auswahl bestimmt werden. Nicht nur im Stadtverkehr liefert die spezielle Kartenansicht unter dem Menüpunkt „Verkehrslage hervorheben“ zeitgemäßen Komfort. In dieser Ansicht werden aktuelle Staumeldungen visuell als rot markierte Straßenabschnitte dargestellt.

Verkürzte Zugriffszeiten gewährleistet die Speicherung der Navigationsdaten auf einer im Fahrzeug installierten Festplatte mit einer Kapazität von 80 GB. Der Datenträger, kann darüber hinaus unter anderem auch als Musikarchiv mit knapp 13 GB Speicherplatz genutzt werden. Zu diesem Zweck können Musikdateien von einer CD, einem externen MP3-Player oder USB-Stick auf die Festplatte übertragen werden. Anschließend sind die Musikdateien permanent verfügbar, ohne dass die entsprechende CD beziehungsweise andere externe Speichermedien im Fahrzeug mitgeführt werden müssen.

Presse-Information
Datum 16. Juli 2008
Thema BMW zum Modelljahr 2009:
Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.
Seite 8

Auch die Funktionalität der bewährten Favoritentasten in der Mittelkonsole wurde nochmals erweitert. Neben Radiosendern, Telefonnummern und Navigationszielen können mithilfe dieser acht Tasten jetzt erstmals beliebige über das iDrive aufrufbare Menüpunkte – zum Beispiel Kartendarstellungen oder das Telefon-Adressbuch – abgespeichert und direkt angewählt werden.

Weltpremiere von BMW ConnectedDrive: Uneingeschränkte Internet-Nutzung im Fahrzeug, Erweiterter Notruf und neue Fernfunktionen.

Nochmals erweitert wird im Modelljahr 2009 der Umfang der im Angebot BMW ConnectedDrive zusammengefassten sprach- und internetbasierten Mobilitätsdienste. Als weltweit erster Automobilhersteller ermöglicht BMW eine uneingeschränkte Nutzung des Internets im Fahrzeug. Der BMW Internetzugang ist für die BMW 7er, BMW 6er, BMW 5er, BMW 3er und BMW 1er Reihe auf Basis von BMW Assist zu einer attraktiven Daten-Flatrate von 12,50 Euro pro Monat verfügbar. Die Übertragung der Daten basiert auf der EDGE-Technik (Enhanced Data Rates for GSM Evolution), die im Gegensatz zu UMTS flächendeckend verfügbar und um das Drei- bis Vierfache schneller ist als beim Mobilfunkstandard GPRS.

Die Basis für die Internet-Nutzung im Fahrzeug bildet das weiterentwickelte iDrive. Dabei ähnelt der Controller in seiner Funktion einer herkömmlichen Computermaus. Auf dem Display können Internet-Seiten in hoher Auflösung dargestellt werden. Eine Zusatzfunktion ermöglicht eine Vergrößerung von Bildschirmausschnitten zum Hervorheben von Details. Aus Sicherheitsgründen ist die Darstellung von Internet-Seiten auf dem Display – analog zu der für BMW Modelle verfügbaren TV-Funktion – nur bei stehendem Fahrzeug möglich. Über das optionale Fond-Entertainment Professional ist die Internetnutzung auf den Rücksitzen auch während der Fahrt möglich.

Der in Verbindung mit dem Navigationssystem Professional und einer Handyvorbereitung mit Bluetooth-Schnittstelle angebotene Service BMW Assist umfasst jetzt auch den Erweiterten Notruf von BMW ConnectedDrive. Er schafft die Voraussetzungen dafür, dass Rettungskräfte bereits vor dem Eintreffen am Unfallort detailliert über die Art der Kollision und das Verletzungsrisiko der Insassen informiert werden und so bereits frühzeitig eine

Presse-Information
Datum 16. Juli 2008
Thema BMW zum Modelljahr 2009:
Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.
Seite 9

adäquate medizinische Versorgung der Unfallbeteiligten vorbereiten können. Denn die an das BMW Call Center übermittelten Informationen umfassen neben der genauen Position des Fahrzeugs sowie Mobilfunknummer, Fahrgestellnummer, Fahrzeugtyp und Fahrzeugfarbe auch die von Sensoren im Fahrzeug gesammelten Daten, die Aufschluss über Art und Intensität der Kollision geben. Dabei lassen sich Frontal-, Heck-, Seiten- oder auch Mehrfachkollisionen sowie ein Überschlag des Fahrzeugs erkennen und voneinander unterscheiden. Neben der automatischen Auslösung ist auch eine manuelle Aktivierung des Notrufs möglich. Der Fahrer beziehungsweise Beifahrer wird dann sofort mit dem BMW Call Center verbunden.

Direkte Hilfe über das BMW Call Center bietet BMW ConnectedDrive den Kunden künftig auch in Situationen, die bisher den Einsatz eines Pannendienstes erforderlich machten. Möglich wird dies mit den neuen Fernfunktionen. Der BMW Service rückt allein in Deutschland bis zu 7 000-mal pro Jahr aus, um versehentlich verriegelte Fahrzeuge zu öffnen. Liegt der Fahrzeugschlüssel im verriegelten Kofferraum oder hat der Nachwuchs von innen den Wagen verriegelt, genügt künftig ein Anruf im BMW Call Center. Nach eindeutiger Identifizierung kann anschließend das Fahrzeug aus der Ferne entriegelt werden. Auf dem gleichen Wege kann auch die Verriegelung des Fahrzeugs durch einen Mitarbeiter im BMW Call Center veranlasst werden. So lässt sich auch nachträglich sicherstellen, dass das Fahrzeug verschlossen ist, wenn es etwa am Flughafen in Eile abgestellt wurde. Eine weitere Funktion dieses neuen Dienstes von BMW ConnectedDrive ist die Klimafernbedienung, die exklusiv für die BMW 7er Reihe angeboten wird. Damit lässt sich rechtzeitig vor Fahrtantritt durch ein kurzes Telefonat eine angenehme Temperatur im Fahrzeuginnen herstellen.

Neuer Snap-In-Adapter mit USB-Anschluss für Apple iPhone und andere Smartphones.

Zur vollintegrierten Einbindung aktueller Smartphone-Modelle in das Fahrzeug sind im Modelljahr 2009 ein neuer Snap-In-Adapter im Zubehör-Programm und eine dazu passende USB-Grundplatte als Sonderausstattung erhältlich. Mit der Option Erweiterte Anbindung des Music-Players im Mobiltelefon wird es

Presse-Information
Datum 16. Juli 2008
Thema BMW zum Modelljahr 2009:
Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.
Seite 10

möglich, sowohl die Kommunikations- als auch die Entertainment-Funktionen des entsprechenden Handys zu nutzen und über das Bediensystem iDrive zu steuern. Telefonnummern und Musiktitel, die im Smartphone gespeichert sind, werden im Control Display des Fahrzeugs angezeigt. Der Fahrer kann sowohl auf die Telefon- als auch auf die MP3-Player-Funktion des externen Geräts permanent zugreifen. Darüber hinaus sind auch die Stromversorgung des Smartphones und der Empfang über die Autoantenne gewährleistet. Die neue Schnittstelle ist für die Integration der Mobiltelefone Apple iPhone, Sony Ericsson K850i und Nokia 6500c geeignet.

BMW X3 im Modelljahr 2009: Neue Editionen unterstreichen den Premium-Charakter des 500 000-fach verkauften SAV-Modells.

Trendsetter und Bestseller zugleich – das ist der BMW X3. Die Zahl von 500 000 verkauften Einheiten belegt die Popularität des besonders agilen Sports Activity Vehicle ebenso wie der Klassensieg bei der J.D. Power Studie „Customer Satisfaction Index“ 2008. Im Modelljahr 2009 wird seine Attraktivität durch neue Ausstattungsoptionen sowie durch zwei hochwertige Editionen weiter gesteigert. Der BMW X3, der in sechs Motorvarianten mit einem Leistungsspektrum zwischen 110 kW/150 PS und 210 kW/286 PS erhältlich ist, wartet ab Herbst 2008 mit einer verfeinerten Materialauswahl im Innenraum, einem erweiterten Ablagenpaket sowie neuen Optionen bezüglich der Außenlackierung, der Interieurleisten und der Leichtmetallfelgen auf.

Die moderne Ausstrahlung und die sportliche Agilität des BMW X3 wird durch die Edition Lifestyle besonders deutlich unterstrichen. Für die Außenlackierung stehen das neu verfügbare Spacegrau metallic sowie neun weitere Farbtöne zur Wahl. Zum markanten Auftritt tragen auch die 18 Zoll großen Leichtmetallfelgen im Doppelspeichen-Design beim BMW X3 xDrive 35d beziehungsweise V-Speichen-Räder im 17 Zoll-Format für alle weiteren Modellvarianten bei. Im Innenraum verbreiten ein Lederlenkrad, Sitzbezüge in der Stoff-/Leder Kombination Pearlpoint/Pearl sowie die schwarzen Schalt- und Handbremshebelbälge ein Flair von sportlicher Eleganz. Abgerundet wird das Ambiente von Interieurleisten in der Ausführung Spacegrau metallic, alternativ dazu können vier weitere Varianten gewählt werden. Gegen Aufpreis sind ferner

Presse-Information
Datum 16. Juli 2008
Thema BMW zum Modelljahr 2009:
Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.
Seite 11

auch für den BMW X3 Edition Lifestyle Lederpolster in der Ausführung Nevada sowie weitere Leichtmetallräder aus dem Ausstattungs- und Zubehörprogramm für das SAV Modell erhältlich.

In der Edition Exclusive kombiniert der BMW X3 hochwertige Ausstattungsmerkmale mit einem besonders stilvollen Auftritt. Außen repräsentiert der neue und für diese Edition exklusive Farbton Mineralgrün metallic diese Eigenschaften in idealer Weise. Neun weitere Lackierungen stehen alternativ dazu zur Wahl. Zusätzlich setzen die 18 Zoll großen Leichtmetallräder in hochwertigem Y-Speichendesign den souveränen Charakter des SAV wirkungsvoll in Szene. Die fahrdynamischen Qualitäten des BMW X3 lassen sich mit der Edition Exclusive in einem besonders luxuriösen Ambiente genießen. Dazu tragen unter anderem Basis-, Sport- beziehungsweise Komfortsitze in der Lederausführung Nevada, das Lederlenkrad, die Armauflage vorn sowie Interieurleisten in heller Nussbaum-Edelholzausführung bei. Zur Steigerung der Sicherheit und des Komforts umfasst die Edition Exclusive darüber hinaus Xenon-Scheinwerfer, eine Scheinwerferreinigungsanlage, einen Regensensor und ein Lichtpaket.

Zusätzlich erhalten die Vierzylinder-Varianten des BMW X3 in Verbindung mit beiden Editionen Nierenstäbe im Farbton Graphit metallic sowie ein ovales Chrom-Endrohr für die Abgasanlage. Optional können darüber hinaus beide Editionen um das Comfort Paket Plus ab 1.950,- Euro sowie um BMW Individual Sonderausstattungen für die Interieurgestaltung ergänzt werden.

Presse-Information
Datum 16. Juli 2008
Thema BMW zum Modelljahr 2009:
Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.
Seite 12

**BMW X Modelle und Allradvarianten der BMW 5er und BMW 3er Reihe:
Neue Struktur für die Modellbezeichnungen hebt BMW xDrive stärker
hervor.**

Auch für das erfolgreichste Sports Activity Vehicle, den BMW X5, sowie für das weltweit erste Sports Activity Coupé, den BMW X6, stehen im Modelljahr 2009 neue Außenlackierungen sowie Polsterungen, Interieurleisten und Felgenvarianten zur Auswahl, die eine noch zielgerichtetere Individualisierung des entsprechenden Modells ermöglichen. Für den BMW X6 wird darüber hinaus eine neue BMW Individual Ausstattungskomposition angeboten.

Ebenfalls ab Herbst 2008 wird eine einheitliche Strukturierung der Modellbezeichnungen für alle Mitglieder der BMW X Familie eingeführt. Dabei kommt die beim BMW X6 bereits praktizierte, nach Motorleistung geordnete und explizit auf den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive verweisende Namensgebung auch beim BMW X5 und beim BMW X3 zur Anwendung. Die leistungsstärkste Variante des großen SAV trägt ab Herbst 2008 die Bezeichnung BMW X5 xDrive48i. Hinzu kommen die Modelle BMW X5 xDrive30i, BMW X5 xDrive35d und BMW X5 xDrive30d. Beim zweiten Sports Activity Vehicle tragen die Benziner die Bezeichnungen BMW X3 xDrive30i, BMW X3 xDrive25i und BMW X3 xDrive20i. Die Dieselvarianten heißen BMW X3 xDrive35d, BMW X3 xDrive30d und BMW X3 xDrive20d.

Um den hohen Stellenwert des intelligenten Allradsystems als Markenzeichen für Fahrdynamik, Traktion und Fahrstabilität auch optisch zu dokumentieren, tragen alle Modelle den neu gestalteten Schriftzug „xDrive“ auf den vorderen Seitenwänden. Bei den Allradmodellen der BMW 5er und BMW 3er Reihe dient dieser Schriftzug auch zur klaren Differenzierung gegenüber Fahrzeugen mit Heckantrieb. Auch die Modellbezeichnungen für Allradfahrzeuge dieser Baureihen werden der neuen Struktur entsprechend angepasst. So trägt das leistungsstärkste Allradmodell der BMW 5er Reihe künftig die Bezeichnung BMW 530i xDrive. Das ab Herbst 2008 verfügbare erste Vierzylinder-Modell der BMW 3er Reihe mit Allradantrieb heißt BMW 320d xDrive.

Presse-Information
Datum 16. Juli 2008
Thema BMW zum Modelljahr 2009:
Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.
Seite 13

BMW 6er Reihe: Exklusive Dynamik mit neuem Sportpaket.

Der exklusive Fahrgenuss in den Modellen der BMW 6er Reihe wird im Modelljahr 2009 durch eine Ergänzung der Serienausstattung um hochwertige Lackierungen, Polsterungen und Interieurleisten sowie durch eine Erweiterung der Auswahl optional verfügbarer Leichtmetallfelgen und BMW Individual Ausstattungen nochmals gesteigert. Darüber hinaus lässt sich der dynamische Charakter der Fahrzeuge mit einem attraktiven Sportpaket, das sowohl für das BMW 6er Coupé als auch für das BMW 6er Cabrio verfügbar ist, noch intensiver zur Geltung bringen.

Das Sportpaket umfasst ein M Sportfahrwerk, 19 Zoll große Leichtmetallfelgen, eine Abgasanlage mit eigenständigem Soundcharakter für den BMW 650i und Endrohren in dunkler Chromausführung sowie eine neu konturierte Motorhaube mit pfeilförmig zulaufenden Charakterlinien. Für die Lackierung stehen sieben Farbtöne zur Auswahl, abgerundet wird das äußere Erscheinungsbild durch eine BMW Individual Hochglanz Shadow Line für die B-Säule, die Fensterschachtabdeckungen und die Seitenfenstereinfassungen. Sportsitze in drei zur Auswahl stehenden Ledervarianten, ein M Lederlenkrad, Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Längsschliff, ein anthrazitfarbener BMW Individual Dachhimmel und ein Lichtpaket prägen das sportive Flair im Innenraum.

BMW 5er Reihe: Reduzierte Emissionen, gesteigerte Exklusivität.

Die BMW 5er Reihe festigt im Modelljahr 2009 ihre Position als Inbegriff für effizienten Fahrspaß in der oberen Mittelklasse. Überzeugender als jedes andere Fahrzeug seines Segments kombiniert der BMW 5er dynamische Qualitäten mit vorbildlicher Wirtschaftlichkeit und einem nochmals optimierten Emissionsverhalten. Insbesondere der BMW 520d erweist sich mit einem im EU-Testzyklus ermittelten Durchschnittsverbrauch von 5,1 Litern auf 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 136 Gramm pro Kilometer (BMW 520d Touring: 5,3 Liter, 140 Gramm) als konkurrenzlos in seinem Segment. Als einziges Fahrzeug seiner Klasse kann er mit einem CO₂-Wert unterhalb von 140 Gramm pro Kilometer aufwarten und zugleich serienmäßig bereits zum Herbst 2008 auch die Bestimmungen der Abgasnorm EU5 erfüllen.

Presse-Information
Datum 16. Juli 2008
Thema BMW zum Modelljahr 2009:
Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.
Seite 14

Unabhängig von der Motorisierung gewinnen alle Varianten der BMW 5er Reihe dank neuer Ausstattungsmerkmale nochmals an Attraktivität. Mit neuen Polsterungen, Interieurleisten und einer optional verfügbaren Komposition aus dem BMW Individual Programm lässt sich der ebenso moderne wie exklusive Stil von Limousine und Touring noch stärker betonen.

BMW 1er Reihe: Noch innovativer, noch hochwertiger.

Sein auf Fahrdynamik ausgerichtetes Antriebskonzept, sein Premium-Charakter und zahlreiche Ausstattungsmerkmale, die auf modernster Technologie aus höheren Segmenten basieren und in dieser Fahrzeugklasse einzigartig sind, machen den BMW 1er zu einer Ausnahmeerscheinung in seinem Segment. Dies gilt für den 5-Türer und den 3-Türer ebenso wie für Coupé und Cabrio. Im Modelljahr 2009 wird die Attraktivität der Baureihe nicht nur mit neuen Motorvarianten für das BMW 1er Cabrio und mit der neuen Generation des optionalen BMW iDrive, sondern auch mit innovativen Ausstattungsoptionen weiter gesteigert. Serienmäßig werden auch der 5-Türer und der 3-Türer ab Herbst 2008 mit crashoptimierten Sitzlehnen und Kopfstützen für die Vordersitze ausgestattet. Als Sonderausstattung ist erstmals der BMW Fernlichtassistent für alle Modelle der BMW 1er Reihe verfügbar. Darüber hinaus ergänzen eine Lenkradheizung und die Handyvorbereitung mit Bluetooth-Schnittstelle die Liste der Sonderausstattungen. In die Auswahl der Außenlackierungen wurde der Farbton Spacegrau metallic aufgenommen, ebenfalls neu sind die Interieurleisten in der Ausführung Satinsilber matt.

Presse-Information
Datum 16. Juli 2008
Thema BMW zum Modelljahr 2009:
Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.
Seite 15

Preisliste BMW Automobile – Stand September 2008.

Anbei erhalten Sie die ab 01.09.2008 gültigen Preise für die BMW Automobile aller Modellreihen. Es hat eine moderate Preiserhöhung um 0,9% im Durchschnitt stattgefunden.

Sie finden die jeweiligen Preislisten auch zum Download im BMW PressClub (<http://www.press.bmw.de>) unter der Rubrik „Daten & Fakten“.

Modell	kW/PS	TKL¹⁾ KH/VK/TK	EURO inkl. 19% MwSt.
1er 3-Türer			
116i	90/122	16/18/21	21.650,00
118i	105/143	17/19/22	23.300,00
120i	125/170	17/20/23	25.750,00
130i	195/265	20/25/25	33.900,00
118d	105/143	18/20/24	24.850,00
120d	130/177	17/21/24	27.300,00
123d	150/204	18/22/24	31.200,00
1er 5-Türer			
116i	90/122	16/18/21	22.400,00
118i	105/143	17/19/22	24.050,00
120i	125/170	17/20/23	26.500,00
130i	195/265	20/25/25	34.650,00
118d	105/143	18/20/24	25.600,00
120d	130/177	17/21/24	28.050,00
123d	150/204	18/22/24	31.950,00

Presse-Information

Datum 16. Juli 2008

Thema BMW zum Modelljahr 2009:

Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.

Seite 16

1er Coupé

125i	160/218	20/21/25	31.850,00
135i	225/306	20/25/25	39.400,00
120d	130/177	17/21/24	29.100,00
123d	150/204	18/22/24	32.750,00

1er Cabrio

118i	105/143	14/18/24	28.850,00
120i	125/170	16/21/24	32.350,00
125i	160/218	17/23/27	36.600,00
135i	225/306	17/25/27	44.150,00
118d	105/143	offen	31.700,00
120d	130/177	18/22/24	33.850,00
123d	150/204	offen	37.500,00

3er Limousine

318i	105/143	16/19/20	28.000,00
320i	125/170	16/19/20	30.200,00
325i	160/218	17/21/21	35.250,00
325i xDrive	160/218	17/21/21	37.850,00
330i	200/272	17/22/21	39.500,00
330i xDrive	200/272	17/22/21	42.100,00
335i	225/306	19/24/24	41.850,00
335i xDrive	225/306	19/24/24	44.450,00
318d	105/143	18/22/24	30.650,00
320d	130/177	18/22/24	33.400,00
320d xDrive	130/177	offen	36.000,00
325d	145/197	18/23/27	36.300,00

Presse-Information

Datum 16. Juli 2008

Thema BMW zum Modelljahr 2009:

Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.

Seite 17

330d	180/245	offen	40.450,00
330d xDrive	180/245	offen	43.050,00
335d	210/286	19/26/29	44.850,00

3er Touring

318i	105/143	16/20/20	29.650,00
320i	125/170	16/20/20	31.850,00
325i	160/218	17/19/21	36.900,00
325i xDrive	160/218	17/19/21	39.500,00
330i	200/272	17/20/21	41.150,00
330i xDrive	200/272	17/20/21	43.750,00
335i	225/306	19/24/24	43.500,00
335i xDrive	225/306	19/24/24	46.100,00
318d	105/143	18/20/24	32.300,00
320d	130/177	18/20/24	35.050,00
320d xDrive	130/177	offen	37.650,00
325d	145/197	18/22/27	37.950,00
330d	180/245	offen	42.100,00
330d xDrive	180/245	offen	44.700,00
335d	210/286	19/26/29	46.500,00

3er Coupé

320i	125/170	15/19/25	33.200,00
325i	160/218	15/21/25	38.400,00
325i xDrive	160/218	15/21/25	41.000,00
330i	200/272	16/25/25	42.800,00
330i xDrive	200/272	16/25/25	45.400,00
335i	225/306	16/25/25	45.400,00

Presse-Information

Datum 16. Juli 2008

Thema BMW zum Modelljahr 2009:

Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.

Seite 18

335i xDrive	225/306	16/25/25	48.000,00
320d	130/177	17/22/24	36.400,00
320d xDrive	130/177	offen	39.000,00
325d	145/197	18/24/26	39.450,00
330d	180/245	offen	43.750,00
330d xDrive	180/245	offen	46.350,00
335d	210/286	20/27/26	48.400,00

3er Cabrio

320i	125/170	15/19/25	40.700,00
325i	160/218	15/21/25	45.900,00
330i	200/272	16/25/25	49.300,00
335i	225/306	16/25/25	51.900,00
320d	130/177	17/22/24	43.900,00
325d	145/197	18/24/26	46.950,00
330d	170/231	18/24/26	49.950,00

5er Limousine

520i	125/170	19/24/24	36.300,00
523i	140/190	19/24/24	39.200,00
525i	160/218	19/24/24	42.200,00
525i xDrive	160/218	18/24/23	44.800,00
530i	200/272	19/25/24	45.900,00
530i xDrive	200/272	18/24/23	48.500,00
540i	225/306	18/26/24	55.300,00
550i	270/367	18/26/24	64.100,00
520d	130/177	19/25/28	38.200,00
525d	145/197	19/25/28	42.400,00

Presse-Information

Datum 16. Juli 2008

Thema BMW zum Modelljahr 2009:

Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.

Seite 19

525d xDrive	145/197	19/25/28	45.000,00
530d	173/235	23/28/28	46.300,00
530d xDrive	173/235	22/27/26	48.900,00
535d	210/286	23/28/28	54.500,00

5er Touring

520i	125/170	18/23/24	38.800,00
523i	140/190	18/23/24	41.700,00
525i	160/218	18/23/24	44.700,00
525i xDrive	160/218	18/24/23	47.300,00
530i	200/272	18/24/24	48.400,00
530i xDrive	200/272	17/24/24	51.000,00
550i	270/367	18/26/24	66.600,00
520d	130/177	19/24/26	40.700,00
525d	145/197	19/24/26	44.900,00
525d xDrive	145/197	19/24/26	47.500,00
530d	173/235	19/26/26	48.800,00
530d xDrive	173/235	17/26/25	51.400,00
535d	210/286	19/26/26	57.000,00

6er Coupé

630i	200/272	18/27/30	67.300,00
650i	270/367	19/28/30	79.900,00
635d	210/286	19/28/30	73.500,00

Presse-Information

Datum 16. Juli 2008

Thema BMW zum Modelljahr 2009:

Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.

Seite 20

6er Cabrio

630i	200/272	18/27/30	75.600,00
650i	270/367	19/28/30	88.200,00
635d	210/286	19/28/30	81.800,00

7er

740i	240/326	offen	75.500,00
740Li	240/326	offen	82.500,00
750i	300/407	offen	90.000,00
750Li	300/407	offen	94.000,00
730d	180/245	offen	69.500,00

X3

xDrive20i	110/150	21/20/25	35.300,00
xDrive25i	160/218	19/19/25	42.300,00
xDrive30i	200/272	19/22/25	44.900,00
xDrive20d	130/177	21/20/25	38.300,00
xDrive30d	160/218	21/21/25	45.400,00
xDrive35d	210/286	24/23/27	53.000,00

X5

xDrive30si	200/272	23/25/30	52.400,00
xDrive48i	261/355	23/29/30	70.000,00
xDrive30d	173/235	24/25/30	53.000,00
xDrive35d	210/286	24/27/30	60.000,00

X6

xDrive35i	225/306	23/25/30	57.800,00
xDrive50i	300/407	23/29/30	74.800,00
xDrive30d	173/235	24/25/30	56.800,00

Presse-Information
 Datum 16. Juli 2008
 Thema BMW zum Modelljahr 2009:
 Bereits eine Million Fahrzeuge mit BMW EfficientDynamics.
 Seite 21

xDrive35d	210/286	24/27/30	62.800,00
-----------	---------	----------	------------------

M Modelle

M3 Limousine	309/420	18/29/30	65.200,00
M3 Coupé	309/420	18/29/30	67.150,00
M3 Cabrio	309/420	18/29/30	74.450,00
M5 Limousine	373/507	21/31/30	93.500,00
M5 Touring	373/507	21/31/30	96.000,00
M6 Coupé	373/507	19/32/30	114.700,00
M6 Cabrio	373/507	19/32/30	121.700,00

Preise für Automatik-Getriebe

EURO inkl.

inkl. Steptronic (Schrittschaltung)

19% MwSt.

1er	6-Gang	2.050,00
3er Coupé - Cabrio	6-Gang	2.160,00
3er Coupé - Cabrio (Sport-Automatic-DKG, nur 335i)	7-Gang	2.400,00
3er Limousine - Touring	6-Gang	2.160,00
X3	6-Gang	2.160,00
5er	6-Gang	2.160,00
5er (Sport-Automatic Getriebe)	6-Gang	2.300,00
6er (nur Sport-Automatic Getriebe)	6-Gang	2.300,00

TSN = Typ-Schlüsselnummer

¹⁾ = Typklasseneinstufung des Gesamtverbandes der dt. Versicherungswirtschaft (GDV), www.gdv-dl.de/typklassenverzeichnis.html. Die Typklassen werden im Oktober 2009 vom GDV neu festgelegt.

HSN = Hersteller-Schlüsselnummer

0005 für BMW Modelle, **7909** für BMW M Modelle

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Daniel Schmidt, Produktkommunikation BMW Automobile, Sprecher
Telefon: +49 89 382 59983, Fax: +49 89 382 20626

Dirk Arnold, Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49 89 382 12325, Fax: +49 89 382 20626

Internet: www.press.bmwgroup.com
e-mail: presse@bmw.de