

BMW Concept 5 Series Gran Turismo.

Índice.



Resumen de lo más importante.	2
BMW Concept 5 Series Gran Turismo.	6

BMW Concept 5 Series Gran Turismo. Resumen de lo más importante.



El carácter:

- El futuro ofrece posibilidades con nuevas formas de experimentar vivencias extraordinarias al volante. BMW crea un segmento automovilístico completamente nuevo. El BMW Concept 5 Series Gran Turismo es la adaptación prevista para la fabricación en serie del Progressive Activity Sedan (PAS) correspondiente al segmento medio superior, y permite anticipar la posible ampliación de la serie 5 de BMW mediante un concepto automovilístico nuevo.
- Gracias a su estética de refinado estilo y a sus cualidades de automóvil confortable para viajar relajadamente, el BMW Concept 5 Series Gran Turismo conjuga las cualidades de un gran turismo clásico con las virtudes de un coche de cuatro puertas y cuatro plazas. Los rasgos típicos de un gran turismo se combinan con una ejemplar e inteligente funcionalidad.
- El BMW Concept 5 Series Gran Turismo es elegante, ofrece un amplio espacio y es versátil. Como ningún otro automóvil, combina óptimamente las características de una berlina de gran prestancia, la versátil funcionalidad de un Sports Activity Vehicle y la estética de un gran turismo clásico.
- Además de contar con las proporciones típicas de un BMW, la línea del techo de tipo coupé acentúa su elegancia deportiva y la longitud de su carrocería. Además, el BMW Concept 5 Series Gran Turismo tiene cuatro puertas con ventanas sin marcos y dispone de diversos elementos de aluminio que acentúan la alta calidad del automóvil.
- El habitáculo, de gran lujo y sorprendentemente espacioso considerando su silueta de tipo coupé, proporciona un espontáneo ambiente de bienestar. Esta impresión se confirma mediante el fácil acceso al interior, con los asientos en posición algo elevada y con el techo panorámico, que realzan la comodidad de este coche, especialmente apropiado para realizar largos y placenteros viajes.
- El BMW Concept 5 Series Gran Turismo impresiona por su versatilidad. El concepto de su habitáculo variable abarca toda la zona posterior, comprendida por los asientos traseros, la separación entre el habitáculo y el maletero y el propio maletero. Este gran espacio puede aprovecharse

de acuerdo con las necesidades en cada situación. Al igual que en una berlina, el maletero puede estar completamente separado del habitáculo, pero también es posible plegar los asientos posteriores para disponer de un espacio de carga de 1.650 litros. La versatilidad se completa con el portón posterior de dos piezas, que se abren por separado para permitir un acceso más cómodo al maletero.

- El BMW Concept 5 Series Gran Turismo está dirigido a una clientela exigente y moderna, que le concede especial importancia a una imagen con estilo genuino, al confort lujoso y a la versatilidad de utilización. Con este automóvil, la marca BMW tiene la posibilidad de captar clientes que actualmente usan berlinas, vehículos tipo SUV o familiares de marcas de la competencia.
- El BMW Concept 5 Series Gran Turismo amplía la gama de modelos de BMW, aportando un concepto automovilístico inteligente, nuevo y sin parangón en el mercado, apropiado para el tipo de movilidad que exigen los tiempos modernos. Gracias a la combinación única de elegancia, confort, amplitud y versatilidad, este automóvil se distingue por su serena apariencia. Esta imagen enriquecerá el placer de conducir y seducirá a nuevos grupos de clientes. Además, las proporciones deportivas de este concept-car y su expresión estética son fiel reflejo de la selecta calidad de este automóvil, dinámico y eficiente a la vez.

El diseño del habitáculo:

- Amplitud y lujoso ambiente son los elementos determinantes e inspiradores de la moderna configuración del habitáculo. Este concept-car es producto de una combinación mundialmente única de aprovechamiento versátil del espacio y un extraordinario nivel de calidad, que se expresa a través de los materiales especialmente selectos y de la excepcional exquisitez de los acabados. Los revestimientos de las puertas delanteras y posteriores confluyen armoniosamente, creando un nexo moderno entre los dos asientos delanteros y los dos traseros. El techo panorámico de cristal acentúa la luminosidad y la amplitud del habitáculo. El logrado diseño del salpicadero acentúa la anchura del coche gracias a sus líneas horizontales, a la tecnología Black-Panel y a la pantalla Control Display de 10,2 pulgadas, plenamente integrada.
- Los asientos confortables y el amplio espacio por encima de las cabezas y a la altura de los codos, alcanzan el nivel propio de los coches del máximo segmento automovilístico, mientras que los asientos ligeramente más

elevados permiten disfrutar de una visibilidad óptima y, además, facilitan el acceso al habitáculo. El tablero de instrumentos, ligeramente inclinado hacia adelante, optimiza el uso de los mandos por el conductor.

- A la parte posterior del habitáculo se accede con mucha facilidad y el espacio disponible para los ocupantes de los asientos traseros es muy amplio. La consola central, que se prolonga en la parte posterior de este concept-car, acentúa la longitud del habitáculo. La extraordinaria versatilidad de este coche está asegurada por las características de los asientos individuales posteriores, que cuentan con función de regulación horizontal continua, con respaldos abatibles eléctricamente con solo pulsar un botón y con regulación de la inclinación de los respaldos.
- Ocupando los asientos posteriores del BMW Concept 5 Series Gran Turismo cuando estos están en su posición normal, los pasajeros disponen de un gran espacio a la altura de las rodillas, similar al que pueden disfrutar en un BMW Serie 7 y, además, cuentan con mucho espacio hasta el techo, semejante al que tienen en un BMW X5. Con los asientos dispuestos de esta manera, el volumen del maletero es de 430 litros. Con el elemento de separación entre el habitáculo y el maletero sujeto a los asientos posteriores, el interior del automóvil se aísla acústica y térmicamente del maletero, tal como es usual en una berlina. Si se quiere aprovechar un mayor espacio en el maletero, no hay más que desplazar los asientos posteriores hacia adelante. Así, el volumen de carga aumenta a 570 litros y, a pesar de ello, los ocupantes de los asientos disfrutan un espacio equivalente al que se ofrece en una berlina de la serie 5 de BMW. Abatiendo los respaldos de los asientos posteriores y el elemento de separación, el compartimiento del maletero llega a tener un volumen máximo de 1.650 litros. En ese caso, el recubrimiento rígido del maletero puede guardarse en un espacio previsto para ese fin en la parte inferior del maletero.
- Portón de dos piezas, que aumenta el carácter versátil del sistema de acceso al maletero. Abriendo la tapa pequeña del maletero, que como en el caso de una berlina se encuentra debajo de la luneta, y considerando la presencia del elemento de separación entre el habitáculo y el maletero, la configuración es similar a la de una berlina, lo que significa que puede abrirse el maletero sin que se produzcan corrientes de aire o cambie la temperatura en el interior del coche. Para colocar cómodamente objetos de mayor tamaño, se abre el portón completo, al estilo de un Sports Activity Vehicle.

El diseño exterior:

- El BMW Concept 5 Series Gran Turismo combina la interpretación moderna e innovadora de un gran turismo con el carácter representativo de una berlina de cuatro puertas y con la versatilidad de un Sports Activity Vehicle. Se mantienen las típicas proporciones de los coches de la marca BMW, gracias al largo capó, a la gran distancia entre ejes, a la línea del techo estilo coupé y al conjunto visible exteriormente del habitáculo, más desplazado hacia atrás.
- El dinámico diseño de la parte frontal se acentúa con la doble parrilla ovoide típica de la marca, posicionada verticalmente en la parte inferior del frontal, y también con las entradas de aire de grandes dimensiones. Los faros dobles, montados en posición oblicua y que se prolongan considerablemente en los laterales del coche, están enmarcados por una moldura y le confieren al concept-car una expresión marcadamente moderna. Los anillos luminosos utilizados como luces diurnas son, por primera vez, de tecnología LED.
- Visto desde un lateral, se pone de manifiesto el carácter innovador del BMW Concept 5 Series Gran Turismo. La marcada línea acanalada lateral y la línea del techo de tipo coupé acentúan el aspecto elegante y la longitud de la carrocería. A semejanza de los coupés deportivos, este concept-car dispone de cuatro puertas con ventanas sin marcos. Las molduras de la parte superior de las puertas, mecanizadas a partir de una sola pieza de aluminio, sobre las que están fijados elegantemente los espejos retrovisores exteriores, son parte de una línea que envuelve todo el habitáculo. Otro elemento que salta a la vista en el lateral del vehículo es la nueva interpretación estética del típico ángulo posterior inferior de la ventana trasera.
- En la zaga del coche se acentúan la anchura y la deportividad mediante líneas horizontales y con la línea acanalada lateral, que se prolonga en la parte posterior. También los abombados pasos de rueda y un embellecedor cromado tridimensional logran ese efecto. Las líneas laterales del techo culminan en un deflector aerodinámico, realzando el diseño deportivo de la zaga al estilo de un fastback. Los pilotos posteriores tienen la típica forma en L de la marca, y cuentan con conductores de luz horizontales, que se prolongan considerablemente en los flancos posteriores del coche.

BMW Concept 5 Series Gran Turismo.



El BMW Concept 5 Series Gran Turismo es un BMW genuino, que ofrece una versatilidad fascinante. El fabricante de automóviles selectos con más éxito del mundo crea un segmento automovilístico completamente nuevo con este concept-car. De esta manera, al típico placer que significa estar a los mandos de un BMW se añade un rasgo adicional, que se expresa a través de una nueva categoría automovilística. Una vez más, BMW aborda segmentos de mercado orientados hacia el futuro, con el fin de entusiasmar a grupos de clientes nuevos y fascinarlos con la imagen que irradia la marca, tal como lo hizo ya con el primer Sports Activity Vehicle BMW X5 y con el modelo compacto y selecto BMW Serie 1, que sigue siendo el único de este segmento de mercado con tracción trasera.

El BMW Concept 5 Series Gran Turismo es una adaptación del Progressive Activity Sedan (PAS) que ya se acerca mucho a lo que podría ser el coche de serie. El BMW Concept 5 Series Gran Turismo estaría destinado al segmento medio superior, por lo que representaría una ampliación de la serie 5 de BMW, a la que se agregaría un concepto automovilístico nuevo. Es la primera vez que en un automóvil se combinan las cualidades de una berlina de representación con la versatilidad de un moderno Sports Activity Vehicle y con las clásicas líneas de un gran turismo. El BMW Concept 5 Series Gran Turismo se distingue sobre todo por conjugar una refinada elegancia con un lujoso nivel de confort y con una extraordinaria versatilidad.

Tal como lo indica su nombre, el BMW Concept 5 Series Gran Turismo es ideal para realizar viajes largos, pero también para experimentar vivencias excepcionales al volante en el tráfico del día a día. El diseño de la carrocería de este concept-car expresa con toda claridad que se trata de un BMW de carácter deportivo, dinámico y eficiente a la vez. Además de disponer de las proporciones típicas de los automóviles de la marca alemana, también cuenta con la expresión estética característica de los BMW.

Concepto inteligente para la movilidad moderna.

El BMW Concept 5 Series Gran Turismo es expresión de la movilidad moderna. Sobre todo tiene en cuenta las exigencias que plantean los clientes en relación con amplitud, exclusividad del habitáculo y versatilidad para la utilización del espacio disponible en el interior. El BMW Concept 5 Series Gran Turismo es un automóvil que cumple todos estos requisitos. Representa el estatus y el elegante estilo de un modelo del segmento

medio superior, aunque de forma específica, con un concepto orientado hacia las exigencias que se plantean frente a un automóvil de esta categoría. De esta manera, BMW tiene la posibilidad de captar nuevos grupos de clientes. El BMW Concept 5 Series Gran Turismo es una oferta única y atractiva para los clientes que le dan importancia a requisitos clásicos como buena imagen, lujo y calidad selecta, y que a la vez gustan de un estilo de vida variado y activo, y asumen una actitud positiva frente a conceptos innovadores. Este concept-car es la respuesta a nuevas exigencias de los clientes, que prefieren un automóvil que se adapte a sus necesidades en diversas circunstancias de sus vidas tanto en el entorno profesional, donde la elegancia y la representatividad son importantes, como también en los ratos de ocio, que aprovechan activamente.

En el habitáculo del BMW Concept 5 Series Gran Turismo priman la amplitud, el lujo y el uso de materiales de selecta calidad, que redundan en un ambiente que permite experimentar sensaciones que sólo puede ofrecer un coche muy selecto. Gracias a las cuatro puertas el acceso al habitáculo es cómodo, sencillo y ergonómico, tanto si se ocupan los asientos delanteros como si se viaja en los asientos traseros. El diseño del tablero de instrumentos orientado hacia el conductor, típico de BMW, irradia deportividad; a la vez, la posición ligeramente elevada de los asientos permite disfrutar de una visibilidad óptima, para controlar relajadamente el coche. El diseño de la zona trasera del habitáculo crea un ambiente moderno, exclusivo y espacioso. Gracias a las múltiples posibilidades de regular la posición de los asientos, los ocupantes pueden adaptar el espacio a la altura de sus rodillas y la inclinación de los respaldos de acuerdo con sus preferencias personales. El espacio hasta el techo es similar al espacio disponible en un BMW X5. En estas condiciones, tanto el conductor como todos sus acompañantes pueden disfrutar de los viajes y sentirse como pasajeros que viajan en primera clase. Las grandes ventanas laterales acentúan el carácter luminoso y espacioso del habitáculo, y ese mismo efecto también se consigue con el techo panorámico de cristal, antes únicamente disponible en el BMW Serie 5 Touring y en los modelos X de BMW.

Confort de lujo y sorprendente versatilidad.

Dependiendo de las prioridades de los usuarios, el espacio disponible atrás a la altura de las rodillas puede equivaler al espacio disponible en un BMW Serie 7 o al que ofrece un BMW Serie 5 Touring. La extraordinaria versatilidad del BMW Concept 5 Series Gran Turismo se consigue, entre otros, gracias a la posibilidad de desplazar longitudinalmente los asientos traseros a lo largo de un recorrido de hasta 100 milímetros. Además, es posible ajustar la inclinación de los respaldos, ya sea para disfrutar de un máximo nivel de confort, o para contar con más espacio en el maletero.

Aprovechando al máximo el espacio disponible en la parte posterior del habitáculo, es decir, disponiendo del espacio que se tiene en un BMW Serie 7, el maletero tiene un volumen de 430 litros. Si desplazan los asientos hacia adelante y se desbloquea el elemento que separa el maletero del habitáculo, el volumen es de 570 litros. Pero también en esta posición se cuenta con suficiente espacio a la altura de las rodillas, ya que en ese caso equivale al espacio disponible en un coche del segmento medio superior.

Abatiendo completamente los respaldos de los asientos traseros y retirando el elemento de separación entre el habitáculo y el maletero, es posible transportar objetos especialmente grandes. El recubrimiento rígido del maletero puede colocarse en la parte inferior. En estas condiciones, el volumen máximo disponible es de 1.650 litros. Los respaldos de los asientos se abaten eléctricamente desde el habitáculo o, también, pulsando una tecla que se encuentra en la parte lateral del maletero. Una vez desbloqueado el elemento de separación, éste se mueve junto con los respaldos de los asientos. De esta manera es muy sencillo y cómodo adaptar el volumen del maletero según las necesidades en cada caso. Además, los respaldos de los asientos posteriores también se pueden abatir individualmente, lo que aumenta la versatilidad del coche. En ese caso, también se abate el segmento correspondiente del elemento de separación.

Visibilidad óptima y acceso sencillo gracias a que los asientos se encuentran en una posición ligeramente elevada.

En los asientos delanteros, el conductor y su acompañante se benefician de la posición ligeramente elevada de los asientos. En esa posición, que en términos técnicos anglosajones se llama «Semi-Command» y que es parecida a la de los modelos X de BMW, se cuenta con una visibilidad óptima para observar el tráfico. La configuración elegida para el BMW Concept 5 Series Gran Turismo permite, además, acceder muy cómodamente a los asientos.

El salpicadero tiene una marcada estructura horizontal en forma de cascadas, con superficies superpuestas de diversos materiales y colores, acentuándose así la anchura del habitáculo. Los instrumentos y elementos de mando, claramente separados entre sí, están dispuestos según su finalidad y tipo de funcionamiento. El diseño del tablero de instrumentos subraya la sensación de seguridad y control que se tiene al ocupar los asientos ligeramente elevados, desde los que se aprecian bien los mandos del sistema de luces y el botón Start-Stop que se encuentran en el nivel central del salpicadero, más inclinado hacia adelante. La orientación horizontal de todo el salpicadero realza aún más la amplitud de todo el habitáculo.

El diseño elegante del interior aumenta la sensación de amplitud.

La moldura decorativa de forma ligeramente arqueada y de tenso trazado, que abarca toda la anchura del salpicadero, se prolonga en los revestimientos de las puertas. Así se tiene la impresión de estar en un recinto cerrado sobre sí mismo, que envuelve a los ocupantes del coche, y esta percepción se subraya mediante las formas y los colores de los revestimientos de las puertas delanteras y traseras. La alternancia de líneas y perfiles ascendentes y descendentes a lo largo de todo el habitáculo crea una imagen homogénea, estableciendo una unión óptica entre los asientos delanteros y posteriores. Todas las líneas y todas las superficies, recubiertas de materiales de alta calidad, se prolongan en la parte trasera del habitáculo y terminan detrás de los asientos traseros. Este diseño proporciona en buena parte la sensación de estar en un automóvil especialmente confortable y amplio. Además, la longitud del interior del coche se acentúa mediante una línea continua en la base de los cristales, que el montante B tampoco interrumpe. Otro elemento que tiene ese mismo efecto es la consola central, que se prolonga en la parte posterior del habitáculo del BMW Concept 5 Series Gran Turismo.

El sofisticado diseño de cada uno de los elementos interiores de las puertas también contribuye al carácter tenso y dinámico de las superficies. A primera vista, el diseño logra que las formas fluyan de manera ininterrumpida desde la parte delantera hacia la parte trasera del habitáculo. Analizando los detalles, se puede apreciar las formas sutilmente cambiantes de las superficies, en las que diversos elementos no solamente cambian sus formas, sino también sus funciones. En la parte delantera, por ejemplo, la superficie central del revestimiento de las puertas se arquea de manera acentuada, para formar una superficie en la que apoyar la pierna. En la parte posterior, esa misma superficie se arquea hacia el interior de manera cóncava, para llegar hasta los apoyabrazos.

Materiales y colores en el habitáculo.

Los materiales y colores seleccionados para el habitáculo subrayan la imagen de lujo y acentúan la alternancia de las superficies y líneas. Todas las superficies en el interior del coche están recubiertas de piel de alta calidad y aspecto natural. Las superficies de la así llamada zona de confort, compuesta por los asientos y sus apoyabrazos en las puertas, están recubiertas con piel de color blanco glaciar. De esta manera se crea una amplia franja de color claro, que se prolonga en la parte inferior del salpicadero. Este color, de tono refrescante y elegante a la vez, realza el ambiente espacioso y lujoso de manera especialmente intensa. Las superficies claras de la zona de confort están enmarcadas con un color marrón rojizo oscuro y cálido. Este color marrón cobre establece un nexo con el color del exterior del coche. El ambiente moderno y de lujo se realza mediante el uso de materiales naturales y genuinos, como por ejemplo

piezas metálicas macizas pulidas y cerámica industrial. La calidad del acabado se expresa de manera especialmente evidente en la moldura embellecedor de madera maciza con incrustaciones metálicas, que se extiende a lo largo de todo el salpicadero.

Tablero de instrumentos con pantalla en color y tecnología Black-Panel.

El tablero de instrumentos del BMW Concept 5 Series Gran Turismo está compuesto por una pantalla de alta resolución en color y tecnología Black-Panel. En él se encuentran los instrumentos redondos, al estilo tradicional de los coches deportivos, y todos los indicadores relevantes para la conducción, las informaciones del navegador, indicadores del sistema Check Control, indicadores de confirmación de activación de funciones y el indicador de intervalos del servicio técnico. La nueva tecnología Black-Panel, utilizada por primera vez en el nuevo BMW Serie 7, muestra las informaciones de manera especialmente precisa y, a la vez, demuestra una calidad extraordinaria. Si el sistema está desactivado, sólo se aprecia una superficie homogénea de color negro. Los números de los instrumentos redondos se generan electrónicamente. Por lo tanto, tanto los números como todos los demás símbolos únicamente se aprecian cuando se activa el Black-Panel.

La pantalla Control Display del sistema de mando iDrive está montada en el salpicadero como elemento independiente, a la misma altura que el tablero de instrumentos. La pantalla forma visualmente una sola unidad con la superficie del Black-Panel y se encuentra en el centro, encima de los elementos de mando del sistema de audio y del navegador. Esta parte central está dividida ópticamente por una moldura decorativa horizontal y una rejilla central de salida de aire. Además, en esta zona también se encuentra un vano portaobjetos. En el BMW Concept 5 Series Gran Turismo, la superficie de tipo Black-Panel se prolonga hacia la consola central, formando un plano homogéneo.

Las proporciones: el dinamismo típico de BMW se suma a la elegancia de un gran turismo.

La experiencia de conducción adquiere una connotación diferente a los mandos del BMW Concept 5 Series Gran Turismo. El lujo y la versatilidad del habitáculo se combinan con una amplitud de moderna interpretación. De esta manera, el conductor y todos sus acompañantes disponen de más variadas posibilidades para viajar cómodamente. A esta nueva experiencia se suman las cualidades acostumbradas y fascinantes de la marca BMW, entre las que cabe recalcar la exquisita calidad de los materiales y acabados y la configuración del interior, concebida para proporcionar el más puro placer de conducir.

También el diseño de la carrocería del BMW Concept 5 Series Gran Turismo representa un logrado equilibrio entre innovación y tradición. Este concept-car es inconfundiblemente un automóvil de la marca BMW y su diseño indica con toda claridad que se trata de un ejemplar destinado a ampliar la gama de BMW. Considerando la historia de los modelos de la marca BMW, el BMW Concept 5 Series Gran Turismo no tiene un antecesor específico, como tampoco lo tiene en todo el mundo automovilístico.

Por sus dimensiones exteriores, el BMW Concept 5 Series Gran Turismo se ubica entre los modelos de la serie 7 de BMW y los modelos SAV de la marca. Teniendo en cuenta su longitud de 499,8 centímetros, únicamente la berlina de lujo es más larga; considerando su altura de 155,5 centímetros, solamente los modelos X de BMW son más altos.

El diseño típico de BMW, que también caracteriza al BMW Concept 5 Series Gran Turismo, se explica especialmente por sus proporciones. El largo capó, la gran distancia entre ruedas y la superficie acristalada desplazada hacia atrás, acuñan una forma que expresa el típico dinamismo que caracteriza a un BMW. Estas características se combinan con elementos innovadores, que indican que este nuevo concepto automovilístico es único. El habitáculo de grandes dimensiones es expresión de lujo y versatilidad. La línea del techo de tipo coupé, que termina en el deflector aerodinámico posterior, retoma las líneas elegantes y deportivas de un gran turismo. El color Fluid Cuprite, especialmente desarrollado para este concept-car, logra poner en escena la belleza y el carácter único del diseño del coche. Las superficies de fina textura, que recuerdan al metal líquido, realzan la nitidez de las superficies de la carrocería, cuya apariencia varía según la incidencia de la luz. Las pinzas de los frenos y la superficie interior de las salidas de escape son de color cobre, para armonizar con el color de la carrocería.

La vista frontal sugiere movimiento hacia adelante.

La parte frontal del BMW Concept 5 Series Gran Turismo está determinada principalmente por la amplia y baja parrilla ovoide doble de BMW, por la entrada de aire de grandes dimensiones y los característicos faros dobles. La parrilla está ligeramente inclinada hacia adelante, por lo que su canto superior es, a la vez, el punto más adelantado de la carrocería. La parrilla está rodeada de superficies con menor contraste, por lo que llama más la atención. Todos los nervios del capó nacen en los laterales y se prolongan hacia la parrilla. La parte central de la entrada de aire, que se encuentra debajo de la parrilla, tiene una altura menor que en los laterales. También el perfil de los grupos ópticos se estrecha suavemente hacia el centro del coche.

El tamaño de la parrilla ovoide típica de BMW indica que este automóvil está equipado con un potente motor que necesita un gran flujo de aire para su refrigeración. También la parte abombada del capó entre los nervios deja intuir que el propulsor es muy potente. Los flancos exteriores descendientes del capó forman un perfil en cascada junto con los pasos de rueda, por lo que el BMW Concept 5 Series Gran Turismo tiene un aspecto especialmente ancho visto de frente. Esta impresión se acentúa mediante los faros antiniebla, montados en los extremos de la entrada de aire. También las varillas de aluminio macizo que dividen la parrilla horizontalmente, y que llegan hasta los faros antiniebla, realzan la anchura de este concept-car.

Faros dobles redondos, típicos de BMW, con nuevos anillos luminosos con tecnología LED.

En el caso del BMW Concept 5 Series Gran Turismo, los dobles faros redondos típicos de la marca tienen un nuevo perfil y, además, también es nueva la tecnología utilizada en los anillos luminosos de luz diurna. Los faros, dispuestos de manera oblicua y que se prolongan considerablemente en los flancos, se acentúan mediante un llamativo embellecedor. La parte superior de los faros cilíndricos está oculta detrás de una franja de cristal mate. De esta manera, los grupos ópticos parecen ojos que enfocan su mirada concentrándose en el asfalto.

Además de las luces intermitentes, también los anillos luminosos de la luz diurna son de diodos luminosos, una solución que se estrena en este concept-car. Los LED generan una luz especialmente intensa y homogénea, por lo que las líneas típicas de la marca se acentúan de manera especialmente atractiva.

Vista lateral: la línea del techo de tipo coupé y la línea acanalada de la cintura acentúan la elegante longitud del coche.

El certero trazado de las líneas del BMW Concept 5 Series Gran Turismo logra establecer una armoniosa unión entre la parte frontal, lateral y posterior del coche. Visto desde un lado, predomina la línea acanalada a la altura de las manillas de las puertas, típica de la marca BMW. Esta línea nace en el extremo exterior de los faros, se prolonga a lo largo de todo el lateral del coche y muere en el perfil de los pilotos posteriores. La línea del umbral de la puerta, también muy marcada, se prolonga en el perfil superior de la entrada de aire frontal y en el canto del faldón posterior. La combinación de la línea acanalada central y la línea trazada a la altura del faldón lateral, consigue reducir visualmente la altura del coche, acentuando así la dinámica forma en cuña de la carrocería.

La línea descendiente del techo, que culmina en el deflector aerodinámico de la zaga, logra trasladar al BMW Concept 5 Series Gran Turismo de cuatro puertas una característica de diseño típica de los coupé. El innovador carácter de su diseño es la expresión visual de las múltiples cualidades del coche. Considerando su imagen deportiva, el BMW Concept 5 Series Gran Turismo impresiona por la amplitud de su habitáculo.

Tanto las puertas delanteras como traseras del BMW Concept 5 Series Gran Turismo carecen de marco. Es la primera vez que un modelo de cuatro puertas de BMW cuenta con esta solución, típica en coches especialmente deportivos. Otra peculiaridad se puede apreciar en las molduras de los umbrales. Su diseño forma una unidad en los umbrales de ambas puertas, armonizando con los revestimientos interiores.

Los pasos de rueda marcadamente abombados expresan acertadamente el potencial deportivo del coche. El BMW Concept 5 Series Gran Turismo cuenta con llantas de aleación ligera de 21 pulgadas, especialmente elegantes gracias a su diseño de radios múltiples. Otra característica que se da en el caso del BMW Concept 5 Series Gran Turismo, y que distingue a coches de carácter deportivo, es que tiene voladizos muy cortos, principalmente en la parte delantera. Además, los flancos son especialmente estrechos y largos en esta zona. Este diseño se acentúa mediante la distribución de elementos de diseño horizontales, como la línea acanalada lateral y las franquicias y los nervios del capó.

Nueva interpretación del ángulo posterior de las ventanas laterales traseras, típico de la marca BMW.

La nueva interpretación de diversos elementos estéticos de la marca también incluye la nueva forma del ángulo posterior inferior de las ventanas laterales traseras. En el caso del BMW Concept 5 Series Gran Turismo, el recubrimiento de la ranura de la puerta y el marco del cristal son de una sola pieza. De esta manera, el conjunto adquiere una forma tridimensional y tiene una apariencia especialmente elegante y dinámica en dicho ángulo posterior. También los espejos retrovisores exteriores son de innovador diseño. El pie del espejo es parte del recubrimiento de la ranura de la puerta que, por su parte, nace en la base del montante A, por lo que el retrovisor queda integrado de manera especialmente armoniosa.

El ángulo posterior e inferior de las ventanas laterales traseras, que en todos los BMW tiene una forma típica, tiene una estética modificada en el BMW Concept 5 Series Gran Turismo. Su radio interior es especialmente

grande, mientras que el exterior es llamativamente pequeño. De esta manera se obtiene un contraste especialmente llamativo con la línea del techo, que descende de forma suave y elegante hacia la parte trasera justo en ese punto.

Zaga de apariencia potente, al estilo de un gran turismo clásico.

El diseño de la zaga realza de manera especial las cualidades estéticas de este concept-car. Las líneas exteriores del techo y las líneas de la cintura se unen en el deflector aerodinámico posterior. Así, la zaga al estilo de un fastback forma una unidad armoniosa de apariencia especialmente compacta.

Toda la estética de la zaga del BMW Concept 5 Series Gran Turismo está determinada por líneas horizontales. Estas líneas acentúan la anchura del coche y dan la impresión de que este concept-car está aferrado al asfalto. Además, marcan una interesante alternancia de superficies convexas y cóncavas. La superficie de inclinación negativa por encima de la moldura cromada entre los pilotos posteriores, en la que se encuentra el emblema de BMW, también expresa tenso dinamismo y deportividad.

Las zonas más protuberantes de la parte trasera están marcadas por los pasos de rueda. Las salidas de escape están posicionadas en los extremos, dirigiendo la mirada del observador hacia las ruedas. También el pliegue en la zona inferior del paragolpes acentúa el aplomo de este concept-car. Debajo del faldón trasero se encuentra un difusor de color negro.

Funcionalidad convincente: portón con solución dos en uno.

El faldón posterior parece empezar justo debajo de los pilotos, acentuándose así el carácter deportivo del coche. Por ello, a primera vista no se aprecia el bajo plano de carga del BMW Concept 5 Series Gran Turismo. Otra solución innovadora, y que aumenta el carácter funcional del coche, es el funcionamiento del portón posterior. Para colocar objetos en el maletero, puede abrirse el portón completamente o, si no es necesario, solamente su parte inferior, por debajo de la luneta. Si únicamente se abre hacia arriba la parte inferior, el maletero se usa como es costumbre en una berlina, con la salvedad de que el plano de carga del maletero del BMW Concept 5 Series Gran Turismo es más bajo. Dado que únicamente se abre la parte inferior del portón, el habitáculo se mantiene aislado y no entra ni aire ni frío. Esto significa que solamente hay que abrir el portón completamente hacia arriba si se tiene la intención de introducir objetos de mayor tamaño en el maletero.

La típica forma en L de los pilotos posteriores ha sido objeto de una nueva interpretación estética en el BMW Concept 5 Series Gran Turismo. Las luces posteriores son muy envolventes, extendiéndose considerablemente en los flancos, por lo que también de noche se puede apreciar la gran anchura

de este concept-car. Gracias a los conductores de luz con diodos luminosos, la luz es especialmente intensa y homogénea. La luz de freno y las luces intermitentes están montadas detrás de los conductores de luz, pero cuando se activan su intensidad es superior a la de las luces de posición. Los pilotos posteriores están unidos entre sí mediante una moldura cromada que, por su parte, es la continuación de la línea acanalada lateral, de modo que se trata de un elemento más que acentúa la anchura del coche. Otra novedad consiste en la integración de la tercera luz de freno en el típico deflector posterior de BMW.

BMW Concept 5 Series Gran Turismo: nuevo impulso a un exigente segmento de mercado.

Presentando el BMW Concept 5 Series Gran Turismo, BMW demuestra una vez más su excelente competencia en materia de desarrollo de novedosos conceptos automovilísticos. El fabricante de coches selectos con más éxito del mundo se rige por los retos que plantea la movilidad individual moderna. Este nuevo concepto automovilístico está dirigido a un exigente segmento de mercado, en el que se buscan automóviles de elegante estilo, lujoso habitáculo, gran versatilidad y de carácter individual, capaces de armonizar con el activo estilo de vida de los clientes. El BMW Concept 5 Series Gran Turismo es la respuesta correcta a estas exigencias y, por lo tanto, agrega un matiz más al típico placer de conducir un coche de la marca BMW, que podrá fascinar a un grupo de clientes mayor.

Considerando todas las cualidades que se le exigen actualmente a un automóvil moderno, apropiado para realizar largos viajes cómodamente, el BMW Concept 5 Series Gran Turismo cumple todos los requisitos. Gracias a su elegante diseño, al lujoso ambiente del cómodo y espacioso habitáculo y a su versatilidad a la hora de tener que transportar objetos de diverso tamaño, este automóvil está predestinado para los viajes largos. Y dado que la capacidad innovadora de BMW también ofrece conjuntos propulsores especialmente eficientes, este coche también garantiza el nivel de eficiencia y economía que se exige hoy en día. Este concept-car es, por lo tanto, la interpretación moderna de la tradicional categoría automovilística de los GT, que desde siempre han sido coches especialmente apropiados para realizar viajes largos con comodidad, en un habitáculo espacioso.

La exquisita elegancia, el lujoso habitáculo y la fascinante versatilidad se combinan de modo muy especial en el BMW Concept 5 Series Gran Turismo. Las numerosas cualidades que nunca antes se han combinado de esta manera, hacen de este concept-car un automóvil que marca una tendencia innovadora. Es el coche ideal para generar un nuevo impulso en el exigente segmento medio superior del mercado. Creando un segmento automovilístico

nuevo, BMW continúa aplicando su exitosa estrategia de desarrollo. Una vez más se conjugan las cualidades típicas de la marca con un concepto automovilístico nuevo y único en el mundo, para atender un nuevo mercado. De esta manera, BMW aprovecha su fuerza innovadora con el fin de entusiasmar a una clientela nueva, que podrá disfrutar del placer de conducir a los mandos de un BMW, y para asegurar de manera sostenible el crecimiento de la marca.