

BMW Concept Serie 5 Gran Turismo. Indice.



In breve.	2
BMW Concept Serie 5 Gran Turismo.	6

BMW Concept Serie 5 Gran Turismo. In breve.



Carattere:

- il futuro crea lo spazio per un'esperienza di guida nuova ed affascinante. BMW definisce un segmento automobilistico completamente nuovo: la BMW Concept Serie 5 Gran Turismo rappresenta uno studio vicino alla versione di serie del Progressive Activity Sedan (PAS) nella categoria medio/alta e anticipa l'ampliamento della BMW Serie 5 di un concetto automobilistico nuovo.
- Grazie allo stile elegante e al suo comfort di viaggio, la BMW Concept Serie 5 Gran Turismo trasferisce le caratteristiche di una classica Gran Turismo a una vettura a quattro porte e quattro posti. Gli stilemi di una Gran Turismo vengono completati da un altissimo livello di funzionalità e numerose soluzioni pratiche.
- La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo riunisce in sé eleganza, spaziosità e versatilità. Gli attributi di una berlina rappresentativa, di un moderno e versatile Sports Activity Vehicle e di una classica Gran Turismo sono stati interpretati in un'automobile in una combinazione finora mai vista.
- Oltre alle tipiche proporzioni di una BMW, la linea del tetto d'ispirazione Coupé e la lunghezza della scocca accentuano lo stile sportivo ed elegante. La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo è dotata di quattro porte con cristalli laterali senza cornice, impreziosite da pregiati complementi in alluminio.
- I lussuosi e spaziosi interni che sorprendono in una vettura d'ispirazione Coupé generano immediatamente una sensazione di benessere sia nel guidatore che nei passeggeri. Questa impressione viene rafforzata dall'accesso confortevole, dalla posizione di seduta leggermente rialzata e dal tetto panoramico che regalano delle esperienze di viaggio particolarmente piacevoli.
- La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo si distingue per l'elevata versatilità degli interni. Il concetto comprende i sedili posteriori, la paratia e il bagagliaio e consente di variare i volumi interni a seconda delle esigenze personali: dal bagagliaio separato come in una berlina fino a un volume

massimo di carico di 1.650 litri a sedili posteriori ribaltati. Il concetto di adattabilità dei volumi viene completato da un portellone posteriore con due accessi differenti al bagagliaio.

- La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo si rivolge a un target moderno ed esigente per il quale è importante riunire in un'automobile un'immagine elegante, un comfort lussuoso e un'elevata versatilità. Il marchio BMW si crea così la chance di conquistare dei clienti che guidano attualmente sia delle berline che dei modelli SUV o station-wagon della concorrenza.
- La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo amplia il portafoglio di modelli BMW disegnati per offrire la mobilità moderna di un concetto automobilistico intelligente, innovativo e senza concorrenza nell'intero mondo automobilistico. La combinazione esclusiva di eleganza, di spaziosità e di versatilità genera nella Concept Car un'atmosfera rilassata che arricchisce il piacere di guidare, destando anche l'interesse di target di nuovi clienti. Inoltre, le proporzioni dello studio e il suo design esaltano con autenticità la qualità premium e la sportività versatile, che si esprime in un alto livello di dinamica ed efficienza.

Design degli interni:

- Il moderno design degli interni è dominato da un ambiente spazioso e di lusso: lo studio presenta una combinazione unica al mondo di utilizzo versatile dello spazio e di qualità premium senza compromessi, che si riflettono nei materiali pregiati e nell'eccellente lavorazione. Il passaggio armonico tra i pannelli interni delle porte anteriori e posteriori crea un'unione moderna tra i due sedili anteriori e la zona posteriore. Il tetto panoramico accentua l'ambiente ampio e luminoso. La configurazione elegante del cockpit sottolinea la larghezza degli interni attraverso delle linee orizzontali; applicazione della tecnologia Black-Panel e integrazione del Control Display 10,2 pollici.
- Davanti, il comfort di seduta e lo spazio per i gomiti e la testa raggiungono il livello di una vettura della categoria superiore, mentre la posizione di seduta rialzata assicura una visione ottimale, rendendo inoltre l'accesso particolarmente confortevole. La plancia portastrumenti inclinata leggermente in avanti ottimizza il comfort di comando al posto di guida.
- L'atmosfera della zona posteriore si distingue per un accesso comodo ed ergonomicamente ottimale, così come per un'ampia libertà di movimento. La consolle centrale della Concept Car che si estende senza soluzione di continuità fino ai sedili posteriori mette in risalto la lunghezza dell'abitacolo. Un alto livello di versatilità lo offrono i sedili posteriori separati e regolabili in

continuo in direzione longitudinale, dotati di schienali ribaltabili separatamente a comando elettrico a pulsante e la regolazione variabile degli schienali.

- Quando i sedili posteriori della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo sono nella loro posizione standard, i passeggeri godono dello stesso spazio per le gambe offerto da una BMW Serie 7 e dello spazio in altezza di una BMW X5. In questa posizione la capacità del bagagliaio è di 430 litri. Grazie alla paratia montata dietro i sedili posteriori, l'abitacolo viene separato sia acusticamente che climaticamente dal bagagliaio, come in una berlina. Qualora necessario, i sedili posteriori sono regolabili in direzione longitudinale fino a 100 millimetri. In questo caso lo spazio per le gambe è comparabile a quello della BMW Serie 5 berlina, mentre il volume del bagagliaio aumenta a 570 litri. Quando vengono ribaltati gli schienali e la paratia posteriore, il bagagliaio raggiunge il volume massimo di 1.650 litri. La copertura fissa del bagagliaio può essere depositata nel fondo.
- Il portellone posteriore bipartito offre una versatilità unica durante il processo di caricamento del bagagliaio. Il piccolo sportello del bagagliaio che si apre sotto il lunotto ed è comparabile a quello di una berlina e consente di caricare del bagaglio con la paratia posteriore montata senza che ciò comporti delle correnti d'aria o delle variazioni della temperatura nell'abitacolo; degli oggetti più ingombranti sono caricabili comodamente aprendo il grande portellone, di dimensioni simili a quello di uno Sports Activity Vehicle.

Design esterno:

- La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo combina un'interpretazione moderna del concetto di Gran Turismo con una configurazione a quattro porte, l'immagine rappresentativa di una berlina e la versatilità di uno Sports Activity Vehicle. Le proporzioni tipiche di una BMW si ritrovano soprattutto nel cofano motore allungato, nel passo lungo, nella linea del tetto tipica di una Coupé e nella Greenhouse arretrata.
- Il carattere dinamico del design frontale viene dominato dal grande doppio rene BMW incastonato verticalmente molto in basso e dalla grossa presa d'aria. I doppi proiettori montati obliqui e avvolti da un nastro lavorato si allungano verso le fiancate conferendo al modulo anteriore un'espressione particolarmente moderna. Per la prima volta gli anelli luminosi della luce diurna sono stati realizzati con delle unità LED.

- Il profilo lascia riconoscere immediatamente il carattere innovativo della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo. La nervatura marcata e la linea del tetto ripresa da una Coupé accentuano la lunghezza e il carattere elegante della scocca. La vettura ispirata alle Coupé sportive è dotata di quattro porte con cristalli laterali esenti da cornici. I bordi in alluminio ricavati dal pieno che avvolgono i cristalli laterali e nei quali sono ancorati i retrovisori esterni, si sviluppano senza soluzione di continuità. Un altro elemento che contraddistingue la vista di profilo è l'affascinante interpretazione nuova del "gomito dell'ingegnere Hofmeister" che conclude nel posteriore la grafica dei cristalli.
- Nella coda della vettura il design largo e sportivo viene esaltato dalle linee orizzontali e dalla nervatura che scorre dalle fiancate fino alla coda, così come da un nastro cromato tridimensionale e dai passaruota fortemente bombati. Le linee esterne del tetto convergono nello spoilerino sopra il portellone, avvolgendo la coda nello stile sportivo di una Fastback. Le due luci posteriori a barre luminose orizzontali che si estendono fino alle fiancate presentano la tipica forma a L di una BMW.

BMW Concept Serie 5 Gran Turismo.



Una vera BMW che affascina con dei nuovi livelli di versatilità: questa è la BMW Concept Serie 5 Gran Turismo. La casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo definisce con questo studio un segmento automobilistico completamente nuovo. Il tipico piacere di guidare di BMW viene arricchito di una sfaccettatura innovativa ed esteso a una categoria automobilistica finora mai vista. Analogamente al primo Sports Activity Vehicle BMW X5 e al tuttora unico modello compatto premium a trazione posteriore, la BMW Serie 1, il potere innovativo di BMW promuove nuovamente la definizione di segmenti automobilistici innovativi che contribuiranno, insieme al fascino del marchio, a conquistare dei target nuovi.

La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo rappresenta uno studio vicino alla versione di serie del Progressive Activity Sedan (PAS) nella categoria medio/alta e trasmette così una prima impressione dell'ampliamento della BMW Serie 5 con un concetto automobilistico nuovo. Lo studio ha coniugato per la prima volta in un'automobile l'immagine di una berlina, di uno Sports Activity Vehicle moderno e di una classica Gran Turismo. La combinazione tra eleganza sofisticata, comfort lussuoso e una straordinaria versatilità è la caratteristica principale che contraddistingue la BMW Concept Serie 5 Gran Turismo.

Come già suggerisce il nome, la BMW Concept Serie 5 Gran Turismo è un'automobile destinata ai grandi viaggi ma che offre con naturalezza anche delle fantastiche esperienze di guida nel traffico di tutti i giorni. La tipica dinamica e sportività di una BMW, basate su un elevato livello di efficienza, si esprimono anche nel design della scocca della Concept Car. In aggiunta alle tipiche proporzioni del marchio è riconoscibile anche l'inconfondibile stile di BMW.

Un concetto intelligente per la mobilità moderna.

La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo rappresenta un'espressione elegante della mobilità moderna. Nell'elaborazione dello studio è stata dedicata particolare attenzione alle esigenze degli automobilisti che cercano spaziosità, un ambiente esclusivo e desiderano sfruttare degli interni altamente versatili. La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo si presenta come un'automobile in grado di soddisfare tutti questi criteri, offrendo lo status elegante di un modello della categoria medio/alta in un'interpretazione che tiene conto delle esigenze personali. Questa configurazione offre la chance di conquistare

dei nuovi target. La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo è un'offerta unica e attraente rivolta agli automobilisti che non vogliono rinunciare alle caratteristiche tradizionali di una vettura come il design, il lusso e la qualità premium ma vivono uno stile di vita spontaneo e ricco di eventi e sono aperti a concetti nuovi. Lo studio soddisfa le nuove esigenze dei guidatori che desiderano un'automobile che si adatti armonicamente alle loro differenti situazioni di vita: da uno stile elegante e rappresentativo per l'ambiente professionale all'utilizzo attivo nel tempo libero.

Gli interni della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo offrono comfort, lusso personale e una selezione accurata dei materiali che definiscono insieme l'esperienza di guida premium. Le quattro porte offrono un accesso comodo ed ergonomicamente perfetto a tutti i quattro posti. La configurazione del cockpit orientata al guidatore e tipica di ogni BMW crea un ambiente sportivo mentre la posizione di seduta leggermente rialzata promuove il controllo rilassato della vettura. L'allestimento esclusivo della zona posteriore trasmette un'atmosfera moderna e spaziosa. Grazie alle numerose possibilità di regolazione dei sedili, lo spazio per le gambe e l'inclinazione degli schienali sono adattabili alle preferenze personali dei passeggeri. Lo spazio per la testa corrisponde agli interni della BMW X5, così che l'esperienza di viaggio si eleva sia per il guidatore che per i passeggeri anteriori e posteriori a un livello di comfort di First-Class. Delle ampie superfici laterali vetrate e il tetto panoramico in vetro, disponibile in passato solo per la BMW Serie 5 Touring e i modelli BMW della gamma X, sottolineano l'ambiente ampio e luminoso.

Un comfort di lusso e una versatilità senza pari.

A seconda delle priorità, nella zona posteriore lo spazio per le gambe può raggiungere il livello di una BMW Serie 7; in alternativa, il bagagliaio è ampliabile e offre il volume di carico di una BMW Serie 5 Touring. La straordinaria versatilità della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo si manifesta ad esempio nei sedili posteriori regolabili in lunghezza fino a 100 millimetri. Inoltre, è adattabile l'inclinazione degli schienali, così da realizzare il massimo comfort di seduta oppure del volume supplementare nel bagagliaio. Quando lo spazio disponibile nella zona posteriore viene sfruttato al massimo, lo spazio per le gambe è comparabile a quello della BMW Serie 7 e il volume del bagagliaio è di 430 litri. Quando invece i sedili vengono spostati in avanti e viene sbloccata la paratia il volume di carico del bagagliaio cresce a 570 litri. Anche in questa posizione lo spazio per le gambe soddisfa sempre gli elevati criteri di una vettura di categoria medio/alta.

Dopo avere ribaltato completamente gli schienali dei sedili posteriori e la paratia che separa l'abitacolo dal bagagliaio, per introdurre degli oggetti particolarmente ingombranti è sfruttabile anche l'offerta di carico passante.

La copertura fissa del bagagliaio può essere deposta in uno spazio apposito. Il volume massimo disponibile con la superficie di carico passante è di 1.650 litri. Il ribaltamento degli schienali avviene elettricamente ed è attivabile tramite un tasto inserito nella parete laterale del bagagliaio. Una volta sbloccata, la paratia segue il movimento degli schienali dei sedili posteriori. In questo modo il volume di carico è adattabile al fabbisogno risultante durante il processo di carico della vettura. Inoltre, anche i braccioli dei sedili posteriori e i segmenti della paratia divisibile sono ribaltabili separatamente, così da aumentare ulteriormente la versatilità.

Visione ottimale e accesso confortevole grazie alla posizione di seduta rialzata.

Nei sedili anteriori il guidatore e il passeggero godono di una posizione di seduta leggermente rialzata. La cosiddetta posizione di seduta Semi-Command offre, in modo simile ai modelli BMW della gamma X, una visione ottimizzata della strada. La configurazione sviluppata per la BMW Concept Serie 5 Gran Turismo assicura inoltre un accesso confortevole ed ergonomicamente perfetto.

Nella configurazione del cockpit, la struttura a superfici orizzontali composte da materiali e colori differenti, inserite a cascata una sopra l'altra, esalta la larghezza degli interni. Le unità di visualizzazione e di comando sono chiaramente separate e raggruppate in base alle loro rispettive funzioni. Il design della plancia portastrumenti lascia guardare il conducente dall'alto sui comandi delle unità di illuminazione e sul pulsante di Start/Stop, inseriti nel livello centrale fortemente inclinato, così da sottolineare la posizione di seduta rialzata. La configurazione orizzontale del cockpit accentua il carattere spazioso degli interni.

L'eleganza degli interni esalta la sensazione unica di spaziosità.

La modanatura che si estende ad arco lungo l'intera larghezza della plancia portastrumenti continua la propria evoluzione anche lungo i pannelli interni delle porte. Nasce così l'impressione di un ambiente chiuso che avvolge tutti gli occupanti, la quale viene intensificata dall'armonia delle forme e dei colori dei rivestimenti e dalle linee ascendenti e discendenti che scorrono lungo l'intera lunghezza degli interni e creano un'armonia che riunisce esteticamente i sedili anteriori e posteriori. Tutte le linee e superfici rivestite di materiali pregiati sfociano nella zona dietro i sedili posteriori. Questo dona all'abitacolo il proprio carattere confortevole e spazioso. Inoltre, l'andamento dinamico delle linee che non viene interrotto dal secondo montante sottolinea la lunghezza degli interni, accentuandone la spaziosità. La lunghezza viene ulteriormente esaltata dalla consolle centrale della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo che si estende fino alla zona posteriore.

Il design sofisticato dei pannelli interni delle porte crea degli effetti affascinanti. A prima vista si riconosce l'armonia del design che non subisce nessuna interruzione nel passaggio tra la zona anteriore e posteriore. Osservando i pannelli interni con attenzione si scopre il raffinato gioco tra le singole superfici nelle quali i vari elementi non cambiano solo la loro forma ma anche la loro funzione. Ad esempio, la sezione centrale dei pannelli interni nella zona dei sedili anteriori è imbottita e forma la superficie di appoggio per le gambe. Nell'evoluzione verso la sezione posteriore, la forma viene ulteriormente rafforzata e la superficie viene girata verso l'interno, così che dalla superficie concava nasce infine il bracciolo dei sedili posteriori.

Materiali e colori degli interni.

Il concetto dei colori e dei materiali degli interni sottolinea l'atmosfera di lusso personale e il gioco tra linee e superfici. Tutte le superfici degli interni sono rivestite di una pregiata pelle naturale. Le superfici della zona di comfort, composta dai sedili e dai poggiatesta delle porte, sono rivestite in pelle nel colore Glacierwhite, così da destare l'impressione di un nastro chiaro che si sviluppa lungo la sezione inferiore della plancia portastrumenti. Il colore fresco ed elegante esalta la sensazione di spaziosità e di lusso. Le superfici chiare della zona di comfort vengono circondate da una tonalità scura e calda nel colore marrone/rossiccio. Questa tinta, definita Copperbrown, riprende la tonalità della vernice esterna. L'impressione di un'atmosfera moderna e lussuosa viene rafforzata dalla lavorazione di materiali autentici, come il metallo fresato dal pieno e lucidato oppure la ceramica. L'elevata qualità di lavorazione si manifesta soprattutto nelle modanature in legno massiccio con intarsi metallici che coprono generosamente l'intera plancia portastrumenti.

Strumentazione combinata con display a colori nella tecnologia Black-Panel.

La strumentazione combinata della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo è composta da un display a colori ad alta definizione realizzato nella tecnologia Black-Panel nel quale sono incastonati quattro strumenti tondi disegnati nello stile tradizionale di una vettura sportiva; in più sono state integrate le principali unità di visualizzazione dello stato di esercizio e delle funzioni della vettura, come le indicazioni di navigazione, i messaggi di Check Control, i messaggi di feedback dei comandi e le indicazioni di Service-Interval. La tecnologia Black Panel, introdotta per la prima volta nella BMW Serie 7, consente di realizzare una rappresentazione delle unità di visualizzazione altamente precisa ed elegante. Allo stato di riposo il display forma una superficie omogenea nera. Le cifre degli strumenti tondi vengono generate elettronicamente e sono visibili, come tutti gli altri simboli, solo al momento della loro attivazione.

Fedele al design BMW, il Control Display del sistema di comando iDrive è integrato nella plancia in una posizione centrale come elemento libero, alla stessa altezza della strumentazione combinata. Il Control Display crea un'unità stilistica con la superficie Black Panel della zona centrale della plancia portastrumenti nella quale sono inseriti anche i comandi del sistema audio e della climatizzazione. Questa unità viene interrotta a livello estetico dalla modanatura orizzontale, dalla seconda griglia di aerazione e dalla seconda vaschetta portaoggetti. Nella BMW Concept Serie 5 Gran Turismo lo stile delle superfici in tecnologia Black Panel viene portato avanti nella superficie omogenea della consolle centrale.

Proporzioni: la tipica dinamica di una BMW si unisce all'eleganza di una Gran Turismo.

La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo è un'interpretazione nuova del tipico divertimento di guida in una BMW. Il lusso e la versatilità degli interni creano un'interpretazione moderna della spaziosità. Le possibilità offerte al guidatore e ai passeggeri sono uniche. La nuova esperienza di guida viene arricchita dal fascino delle caratteristiche di una BMW, come la qualità premium senza compromessi e un design degli interni che promuove l'autentico piacere di guidare.

Il design della scocca della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo riflette un equilibrio affascinante tra innovazione e tradizione. Lo studio è immediatamente riconoscibile come BMW, l'immagine esterna segnala chiaramente l'ampliamento della gamma di modelli. La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo non ha un precursore nella storia di modelli del marchio ed è senza concorrenza in tutto il mondo automobilistico.

Le dimensioni della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo la posizionano tra la BMW Serie 7 e i modelli SAV del marchio. La lunghezza di 499,8 centimetri viene superata nel portafoglio modelli di BMW solo dall'ammiraglia di lusso, mentre l'altezza di 155,5 centimetri è inferiore solo a quella dei modelli BMW della gamma X.

L'immagine tipica del marchio della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo risulta soprattutto dalle sue proporzioni. Il cofano motore slanciato, il passo lungo e la Greenhouse arretrata marcano a livello stilistico la tipica dinamica di una BMW. Queste caratteristiche sono state combinate con elementi innovativi che anticipano le proprietà uniche del concetto nuovo. Il grande abitacolo lascia riconoscere la lussuosa versatilità degli interni. La linea del tetto d'ispirazione Coupé che si conclude nello spoilerino montato sul portellone posteriore, riprende l'eleganza sportiva di una Gran Turismo. Grazie alla verniciatura nella tinta Fluid Cuprite, creata in esclusiva per la Concept

Car, viene accentuata l'unicità delle sue forme. La vernice le conferisce una struttura superficiale particolarmente fine, che ricorda il metallo liquido e la quale produce, attraverso la propria caratteristica di esaltarne il profilo, in tutte le condizioni di luce un affascinante gioco tra le varie superfici della carrozzeria. Le pinze dei freni e le superfici interne dei terminali di scarico color rame completano la composizione cromatica.

La vista frontale segnala il desiderio di balzare in avanti.

La vista frontale della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo è predominata dall'incisivo doppio rene BMW montato in basso, dalla grossa presa d'aria e dai caratteristici proiettori sdoppiati. Il doppio rene è leggermente inclinato in avanti, così che il bordo superiore marca il punto più lungo della scocca. L'immagine viene intensificata dalle superfici che lo circondano, le quali sono state leggermente arretrate. Tutte le linee caratteristiche del cofano motore e delle fiancate convergono davanti puntando verso il doppio rene. Nella sezione centrale, direttamente sotto il rene, la presa d'aria presenta un'altezza ridotta. Anche le linee dei gruppi ottici si snelliscono verso il centro della vettura.

Così come le dimensioni del doppio rene BMW segnalano l'elevato fabbisogno di aria di raffreddamento dei motori, nel cofano anteriore il powerdome bombato che si eleva al centro lascia intuire la potenza dell'unità di propulsione. I bordi esterni discendenti del cofano motore formano insieme ai passaruota fortemente allargati una linea che ricorda una struttura a cascata, la quale rende il modulo frontale della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo particolarmente largo e muscoloso. Questa impressione viene accentuata dalle luci fendinebbia inserite alle estremità della presa d'aria. Anche le asticelle in alluminio che dividono i due elementi esterni della presa d'aria e le quali si estendono fino alle luci fendinebbia, rafforzano con il loro orientamento orizzontale la larghezza della sezione frontale.

Caratteristici proiettori sdoppiati tondi di una BMW, esclusivi anelli luminosi in LED.

Nella BMW Concept Serie 5 Gran Turismo i caratteristici proiettori sdoppiati tondi delle automobili BMW si presentano con una forma nuova e, per la prima volta, con la luce diurna realizzata attraverso una tecnologia finora non utilizzata da BMW. Le unità dei proiettori montate obliquamente che si estendono fino alle fiancate vengono accentuate da un nastro che le avvolge senza soluzione di continuità. I proiettori cilindrici sono tagliati lungo il bordo superiore da un diaframma colore opaco ricavato dalla copertura che genera il tipico sguardo concentrato delle sezioni anteriori delle BMW.

Per la prima volta le unità LED non sono state utilizzate solo per gli indicatori direzionali ma anche per generare la luce diurna. I LED producono una luce particolarmente luminosa e omogenea che conferisce alla tipica immagine BMW un'espressione completamente nuova.

Profilo: l'eleganza viene accentuata dalla linea del tetto di una classica Coupé e dalla nervatura laterale.

Grazie all'evoluzione delle linee molto curata, anche nella BMW Concept Serie 5 Gran Turismo è stato realizzato il tipico collegamento armonico tra il frontale della vettura, le fiancate e la sezione posteriore. Lo stile dominante del profilo è la caratteristica nervatura che nasce dal bordo esterno dei gruppi ottici, si estende sull'intera fiancata all'altezza degli apriporte per sfociare infine nei bordi delle luci posteriori. Anche la marcata linea dei longheroni laterali sottoporta si sviluppa lungo il margine superiore della presa d'aria anteriore e il bordo dello spoiler posteriore. Il gioco che nasce tra nervatura e linea dei longheroni riduce esteticamente l'altezza della vettura, accentuando contemporaneamente la linea cuneiforme della scocca.

La linea discendente del tetto che sfocia nello spoilerino posteriore della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo ha trasmesso a una vettura quattro porte uno stile delle Coupé. Il carattere innovativo del design è l'espressione estetica della versatilità dell'automobile. Considerata la sportività del design, la BMW Concept Serie 5 Gran Turismo sorprende ancora di più con la spaziosità degli interni.

La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo è equipaggiata sia davanti che dietro con porte senza cornici. Questa è la prima volta che lo stile delle vetture particolarmente sportive sia stato applicato a una BMW a quattro porte. Un'altra particolarità è costituita dai battenti in cui i quali formano ad entrambi i lati un'unità che si integra nella configurazione armonica dei pannelli interni delle porte.

Dei grandi passaruota bombati simbolizzano il potenziale sportivo dell'automobile. La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo viaggia su cerchi in lega da 21 pollici il cui design multiraggio le dona un ulteriore tocco di eleganza. Un'altra caratteristica delle vetture particolarmente sportive è la massa ridotta che posa sulle ruote anteriori. In questa zona le fiancate si presentano particolarmente basse e slanciate. Questo effetto viene intensificato dall'architettura orizzontale generata dalla nervatura, dal bordo e dal profilo del cofano motore.

Interpretazione nuova del gomito dell'ingegnere Hofmeister.

Anche la grafica dei cristalli laterali rappresenta un'interpretazione nuova di uno stile BMW. Nella BMW Concept Serie 5 Gran Turismo la copertura del canale di scorrimento e il bordo alla base del finestrino sono realizzati in un pezzo unico. All'altezza del gomito dell'ingegnere Hofmeister la forma tridimensionale conferisce al nastro in alluminio un look nobile e dinamico. Un nuovo elemento di design è costituito anche dai retrovisori esterni. La base del retrovisore è parte della copertura del canale di scorrimento che nasce nel primo montante, così da integrarsi in modo particolarmente armonico nella fiancata.

Nella BMW Concept Serie 5 Gran Turismo la tradizionale conclusione dei bordi posteriori dei cristalli laterali, nota come gomito dell'ingegnere Hofmeister, è stata interpretata in uno stile nuovo. Il raggio interno è particolarmente grande, mentre quello esterno è molto stretto. Il risultato è un affascinante movimento nella direzione opposta della linea del tetto che in questa zona scende dolcemente verso la coda.

Coda muscolosa nello stile di una classica Gran Turismo.

Le caratteristiche uniche di questo concetto automobilistico si manifestano soprattutto nell'architettura del tetto. Le due linee esterne del tetto e le linee di spalla convergono nello spoilerino contro la deportanza montato sopra la coda, conferendole una cornice nello stile di una Fastback e, contemporaneamente, un look compatto.

L'estetica della coda della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo è caratterizzata da linee orizzontali che accentuano la larghezza e la robusta tenuta di strada della vettura. Inoltre, nasce un gioco affascinante di superfici concave e convesse. Una tensione sportiva viene generata anche dalla superficie concava sopra il nastro cromato tra le luci posteriori nella quale è stato incastonato il blasone BMW.

La sezione posteriore raggiunge la propria massima larghezza nella zona dei passaruota. I due terminali di scarico montati alle estremità della carrozzeria attirano lo sguardo sulle ruote. Il bordo che scorre nella sezione inferiore del paraurti crea linee di luce e ombreggiature, che le donano un'immagine affascinante. Un diffusore tenuto in nero conclude lo spoiler posteriore verso il basso.

Funzionalità affascinante: due portelloni posteriori in uno.

Per creare un'immagine sportiva, lo spoiler posteriore appare montato direttamente sotto le luci posteriori, così da nascondere a prima vista il basso piano di carico della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo. Un'altra innovazione

che incrementa notevolmente la funzionalità della vettura si riconosce solo al momento di apertura del cofano del bagagliaio. Infatti, per caricare del bagaglio il cofano posteriore può essere aperto interamente oppure solo fino al bordo inferiore del lunotto. Quando si solleva solo la sezione inferiore del cofano, il caricamento avviene come in una tradizionale berlina, eccezione fatta per il piano di carico notevolmente ribassato. Dato che viene aperto solo il bagagliaio, durante il caricamento l'abitacolo resta protetto da correnti d'aria o altri influssi esterni. L'apertura completa del portellone posteriore, cioè anche della sezione sopra il lunotto, serve solo per caricare degli oggetti particolarmente ingombranti.

La tipica forma a L delle luci posteriori dei modelli BMW è stata reinterpretata in uno stile nuovo. Le barre luminose sono state completate da una dinamica onda. Le luci posteriori coprono anche una parte delle fiancate, così da valorizzare la larghezza della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo anche nel design notturno. Le barre luminose alimentate da unità LED generano una luce omogenea. Le luci dei freni e gli indicatori direzionali sono montati dietro le barre luminose; non appena attivati la loro luce è più intensa delle barre luminose. Le due luci posteriori sono unite da un nastro cromato il quale rappresenta un seguito della linea che si evolve dalla nervatura laterale fino alle luci posteriori ed accentua la larghezza della vettura. Un'altra novità è costituita dall'integrazione della terza luce di arresto nel tipico "fin" BMW della coda.

BMW Concept Serie 5 Gran Turismo: degli impulsi nuovi in un ambiente di mercato di alta classe.

Con la presentazione della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo BMW dimostra ancora una volta la propria elevata competenza nello sviluppo di concetti automobilistici nuovi. La casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo si orienta sulle sfide derivanti dalla richiesta di soluzioni di mobilità adatte ai nostri tempi. Il nuovo concetto automobilistico si rivolge a un gruppo target che desidera combinare in modo personale il desiderio di un'eleganza raffinata, di un benessere di lusso e di una versatilità impareggiabili con le esigenze imposte da uno stile di vita attivo. La BMW Concept Serie 5 Gran Turismo crea queste possibilità, arricchendo il tipico piacere di guida del marchio di una sfaccettatura nuova la quale affascinerà anche delle persone che finora non facevano parte del target servito da BMW.

Quando si esaminano i criteri che deve soddisfare un'automobile moderna da viaggio si svelano le numerose qualità della BMW Concept Serie 5 Gran Turismo. Grazie a un'immagine elegante, a un ambiente raffinato con degli interni confortevoli e spaziosi e alle capacità di trasporto generose e versatili, la BMW Concept Serie 5 Gran Turismo è predestinata a offrire delle grandiose esperienze di viaggio. E dato che il potere innovativo di BMW si

manifesta anche in sistemi di propulsione altamente efficienti, è sempre assicurato un esercizio della vettura adatto ai nostri tempi. Lo studio si presenta dunque come un'interpretazione moderna della tradizionale categoria automobilistica del Gran Turismo, la quale si è sempre distinta per una particolare idoneità ai percorsi lunghi e per degli interni confortevoli.

Nella BMW Concept Serie 5 Gran Turismo un'eleganza sofisticata, degli interni lussuosi e una versatilità impressionante formano un'automobile unica. Una serie di caratteristiche finora mai realizzate in questa combinazione elevano lo studio a innovazione importante, destinata a definire degli impulsi nuovi nel complesso segmento di mercato della categoria medio/alta. Con la creazione di un segmento automobilistico nuovo BMW dà un seguito coerente alla propria strategia di sviluppo che ha riscosso numerosi successi in passato. Le qualità tipiche del marchio sono state nuovamente trasmesse a un segmento di mercato nuovo attraverso un concetto automobilistico innovativo, unico al mondo. BMW sfrutta così il proprio potere innovativo per affascinare delle nuove fasce di acquirenti per il piacere di guidare e assicurare anche in futuro la crescita costante del marchio.