

Der BMW X1. Inhaltsverzeichnis.



1. Steckbrief.	2
2. Spontane Fahrfreude. Der BMW X1. (Kurzfassung)	6
3. Das Konzept: Erster seiner Art im Premium-Kompaktsegment.	16
4. Das Design: Vielseitige Sportlichkeit und selbstbewusste Eleganz.	18
5. Das Fahrerlebnis: Agilität, die immer wieder fasziniert.	22
6. Der Antrieb: Mehr Leistung, mehr Vielfalt, mehr Effizienz.	26
7. Karosserie und Sicherheit: Moderne Funktionalität und zuverlässiger Schutz.	30
8. Ausstattung und Zubehör: Für eine Extraportion Fahrvergnügen.	34
9. Die Produktion: Integrierte Fertigung garantiert Qualität und Flexibilität.	39
10. Technische Daten.	43
11. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	47
12. Außen- und Innenabmessungen.	51

1. Steckbrief.



- Der BMW X1 sorgt mit seinem agilen, vielseitigen und modernen Charakter für ein neues Fahrerlebnis im Premium-Kompaktsegment. Das Angebot der BMW X Modelle wird damit um ein weiteres innovatives Fahrzeugkonzept erweitert.
- In seinem Karosseriedesign demonstriert der BMW X1 selbstbewusste Eleganz, vielseitige Sportlichkeit und spontane Agilität. Typische Merkmale und Charaktereigenschaften eines BMW X Modells werden in einer modernen Interpretation erstmals auf ein Fahrzeug des Premium Kompaktsegments übertragen.
- Klare Funktionalität und wegweisende Modernität prägen das Interieur des BMW X1. Die BMW typische Fahrerorientierung wird durch nach vorn strebende Linien im Bereich des Cockpits zusätzlich betont. Hochwertige Materialien und natürliche Farbtöne unterstreichen das jugendlich-dynamische Flair.
- Die erhöhte Sitzposition, ein großzügiges Raumgefühl, vielfältige Ablagemöglichkeiten und der variabel nutzbare Innenraum bieten ideale Voraussetzungen für einen von Agilität, Spontaneität und Vielseitigkeit geprägten Einsatz des BMW X1 im urbanen Umfeld und darüber hinaus. Drei Sitzplätze im Fond bieten eine großzügige Bewegungsfreiheit. Die Fondsitzlehne ist in der Neigung verstellbar und im Verhältnis 40/20/40 umklappbar. Das Gepäckraumvolumen kann von 420 auf bis zu 1 350 Liter erweitert werden. Optional ist ein elektrisch betriebenes Panorama-Glasdach erhältlich.
- Moderne Antriebstechnologie verhilft dem BMW X1 zu überlegenen Fahrleistungen und höchster Effizienz. Je nach Modellvariante stehen kraftvolle, wirtschaftliche und emissionsarme Benzin- und Dieselmotoren, das intelligente Allradsystem xDrive sowie umfangreiche BMW EfficientDynamics Maßnahmen einschließlich Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion und Schaltpunktanzeige zur Auswahl. Herausragende Effizienz erreicht der BMW X1 sDrive18d mit Hinterradantrieb und einem Durchschnittsverbrauch nach EU von 5,2 Litern/100 Kilometer sowie einem CO₂-Wert von 136 Gramm/Kilometer.

- Die hochwertige Fahrwerkstechnik des BMW X1 umfasst eine Doppelgelenk-Druckstreben- beziehungsweise Aluminium-Doppelgelenk-Zugstrebenachse vorn und eine Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise mit aufgelösten Doppelquerlenkern, ein hochpräzises Servolenkungssystem, leistungsstarke Bremsen, die Dynamische Stabilitäts Control inklusive Dynamischer Traktions Control sowie optional auch die über die vernetzte Regelelektronik des Allradsystems xDrive realisierte Performance Control.
- Der BMW X1 verfügt über eine auf maximalen Insassenschutz ausgelegte Karosseriestruktur. Zur Serienausstattung gehören Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Front-, Seiten- und seitliche Kopfairbags sowie adaptives Bremslicht und Tagfahrlicht. Xenon-Scheinwerfer, Adaptives Kurvenlicht und Fernlichtassistent sind optional erhältlich.
- Der BMW X1 wird in Verbindung mit den optionalen Navigationssystemen Business und Professional mit dem Bediensystem BMW iDrive der neuen Generation einschließlich Controller und Direktwahltasten auf der Mittelkonsole, einem harmonisch in die Instrumententafel integrierten Control Display und Favoritentasten unterhalb des Bedienfeldes der serienmäßigen Klimaanlage ausgestattet. Alternativ zum serienmäßigen Audiosystem stehen hochwertige HiFi-Systeme zur Auswahl. Der serienmäßige AUX-In-Anschluss kann um eine USB-Schnittstelle ergänzt werden. Außerdem werden vielfältige Fahrerassistenzsysteme und Dienste von BMW ConnectedDrive angeboten.
- Motorvarianten:
BMW X1 xDrive28i: Reihensechszylinder-Benzinmotor mit Magnesium-Aluminium-Verbundkurbelgehäuse, VALVETRONIC und Doppel-Vanos, Hubraum: 2 996 cm³, Leistung: 190 kW/258 PS bei 6 600 min⁻¹, max. Drehmoment: 310 Nm bei 2 600–3 000 min⁻¹, Beschleunigung [0–100 km/h]: 6,8 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h (230 km/h mit optionaler Hochgeschwindigkeitsabstimmung), Durchschnittsverbrauch nach EU: 9,4 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emission nach EU: 219 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW X1 xDrive23d: Vierzylinder-Dieselmotor mit Vollaluminium-Kurbelgehäuse, BMW TwinPower Turbo und Common-Rail-Direkteinspritzung, Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 150 kW/204 PS bei 4 400 min⁻¹,

max. Drehmoment: 400 Nm bei 2 000–2 250 min⁻¹,
Beschleunigung [0–100 km/h]: 7,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h
(223 km/h mit optionaler Hochgeschwindigkeitsabstimmung),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 6,3 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission nach EU: 167 g/km,
Abgasnorm: EU5.

BMW X1 xDrive20d: Vierzylinder-Dieselmotor mit Vollaluminium-Kurbelgehäuse, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie und Common-Rail-Direkteinspritzung,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 130 kW/177 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 350 Nm bei 1 750–3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0–100 km/h]: 8,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h
(213 km/h mit optionaler Hochgeschwindigkeitsabstimmung),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 5,8 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission nach EU: 153 g/km,
Abgasnorm: EU5.

BMW X1 sDrive20d: Vierzylinder-Dieselmotor mit Vollaluminium-Kurbelgehäuse, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie und Common-Rail-Direkteinspritzung,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 130 kW/177 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 350 Nm bei 1 750–3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0–100 km/h]: 8,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h
(218 km/h mit optionaler Hochgeschwindigkeitsabstimmung),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 5,3 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission nach EU: 139 g/km,
Abgasnorm: EU5.

BMW X1 xDrive18d: Vierzylinder-Dieselmotor mit Vollaluminium-Kurbelgehäuse, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie und Common-Rail-Direkteinspritzung,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 105 kW/143 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 –100 km/h]: 10,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h,
Durchschnittsverbrauch nach EU: 5,7 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission nach EU: 150 g/km,
Abgasnorm: EU5.

BMW X1 sDrive18d: Vierzylinder-Dieselmotor mit Vollaluminium-Kurbelgehäuse, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie und Common-Rail-Direkteinspritzung,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 105 kW/143 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 750–2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0–100 km/h]: 9,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h,
Durchschnittsverbrauch nach EU: 5,2 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission nach EU: 136 g/km,
Abgasnorm: EU5.

BMW X1 sDrive18d: Vierzylinder-Dieselmotor mit Vollaluminium-Kurbelgehäuse, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie und Common-Rail-Direkteinspritzung,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 105 kW/143 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 750–2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0–100 km/h]: 9,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h,
Durchschnittsverbrauch nach EU: 5,2 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission nach EU: 136 g/km,
Abgasnorm: EU5.

2. Spontane Fahrfreude. Der BMW X1. (Kurzfassung)



Mit dem BMW X1 setzt der Münchener Automobilhersteller neue Akzente im Kompaktsegment. Erstmals hält ein BMW X Modell Einzug in das Premiumsegment der volumenstärksten Fahrzeugklasse. Der BMW X1 verfügt dabei über die typischen Merkmale eines BMW X Modells und vermittelt eine neue Ausprägung der BMW typischen Freude am Fahren. Das jüngste Mitglied in der breiten Palette der BMW X Modelle steht für vielseitige Sportlichkeit und höchste Agilität. Sein optischer Auftritt ist von selbstbewusster Eleganz und stilbildender Modernität geprägt. Der jung und sportiv gestaltete Innenraum überzeugt durch große Variabilität und Flexibilität. Der BMW X1 kombiniert die typischen Merkmale eines Sports Activity Vehicle mit den Fahreigenschaften, der Dynamik sowie den vorbildlich geringen Verbrauchs- und Emissionswerten der BMW 1er Reihe.

Mit seiner überlegenen Antriebstechnik, die auch das intelligente Allradsystem BMW xDrive umfasst, bietet der BMW X1 ideale Voraussetzungen für vielseitige und erlebnisreiche Mobilität. Die erhöhte Sitzposition und die fahrerorientierte Cockpitgestaltung unterstützen das emotionale Fahrerlebnis. Hochwertige Materialien, markant strukturierte Flächen und das in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem installierte Bediensystem iDrive betonen den Premium-Charakter. Im geräumigen Fond stehen drei vollwertige Sitzplätze zur Verfügung. Durch Umklappen der dreigeteilten und auch in ihrer Neigung verstellbaren Rückbanklehne lässt sich das Gepäckraumvolumen von 420 auf bis zu 1 350 Liter erweitern. Zahlreiche Ablagen und Staufächer steigern die Funktionalität im Detail, das optional verfügbare Panorama-Glasdach sorgt für ein noch großzügigeres Raumgefühl.

Der BMW X1 setzt neue Maßstäbe für das Fahrvergnügen im Premium-Kompaktsegment. Dank BMW EfficientDynamics bietet er die derzeit günstigste Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffkonsum im Wettbewerbsumfeld. Als Antriebsquelle stehen ein Sechszylinder-Benzinmotor und drei Vierzylinder-Dieselaggregate zur Auswahl. Der Reihensechszylinder des BMW X1 xDrive28i ist mit einem Magnesium-Aluminium-Verbundkurbelgehäuse, VALVETRONIC sowie Doppel-Vanos ausgestattet und leistet 190 kW/258 PS. Der BMW X1 xDrive23d wird von einem 150 kW/204 PS starken Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo und Common-Rail-Einspritzung angetrieben. Beide Versionen sind serienmäßig mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe ausgestattet. Die

Dieselantriebe des BMW X1 xDrive20d mit 130 kW/177 PS und des BMW X1 xDrive18d mit 105 kW/143 PS verfügen ebenfalls über Common-Rail-Einspritzung sowie über einen Turbolader mit variabler Einlassgeometrie. Diese Motoren kommen auch im BMW X1 sDrive20d beziehungsweise BMW X1 sDrive18d zum Einsatz und sind serienmäßig mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe verbunden. Der BMW X1 sDrive18d mit Hinterradantrieb ist mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von nur 5,2 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 136 Gramm pro Kilometer der effizienteste Protagonist seines Segments. Alle Motorvarianten erfüllen die Abgasnorm EU5.

Design: Vielseitige Sportlichkeit, selbstbewusste Eleganz.

Herausragende Agilität und vielseitige Sportlichkeit kennzeichnen die Fahreigenschaften des BMW X1. Diese Merkmale kommen bereits im Karosseriedesign zum Ausdruck. Charakteristisch sind die stark ausgeformte, lange Motorhaube, die markante, aufrecht stehende BMW Niere, weit ausgestellte Radhäuser, kurze Überhänge, der weite Radstand, das aufwändig modulierte Heck und die flach angestellte Heckscheibe. Front, Seite und Heck gehen nahtlos ineinander über, prägnante Linien erzeugen fließende Verbindungen zwischen den Karosserieelementen. Die sportliche Eleganz ist durch die gestreckten Proportionen ebenso deutlich erkennbar wie die moderne Funktionalität.

Der 4,45 Meter lange Fünftürer ist aus jedem Blickwinkel als BMW X Modell zu identifizieren. Die quadratisch ausgeformten Radhäuser, die erhöhte Bodenfreiheit und der silberfarbene Unterfahrschutz signalisieren Robustheit. Der BMW X1 verfügt über hervorragende aerodynamische Eigenschaften, die unter anderem zu einem Luftwiderstandsbeiwert C_x von 0,32 für die Modelle BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive18d und BMW X1 sDrive18d führen.

Die Front gewinnt durch den kraftvollen Stoßfänger und die fugenlos darin eingefügte BMW Niere eine ausdrucksstarke Präsenz. Weit ausgestellte Radhäuser und die stark ausgeformte Motorhaube, deren Konturlinien auf die Niere zulaufen, lassen den BMW X1 besonders kraftvoll erscheinen. Die BMW typischen Doppelrundscheinwerfer erlangen durch ihre im oberen Bereich scharf angeschnittene Form und ein breitenbetonendes Lichtband einen intensiv fokussierenden Ausdruck. Eine dreidimensional angeformte Umrahmung hebt ihre Kontur zusätzlich hervor. Unterhalb des großen Lufteinlasses betont ein silberfarbener Unterfahrschutz die Zugehörigkeit zur Familie der BMW X Modelle.

Die Seitenansicht des BMW X1 wird durch drei markante Linien bestimmt. Die zum Heck hin stark ansteigende Sicke in Höhe der Türöffner lässt

gemeinsam mit der nur leicht nach oben strebenden Schwellerlinie eine dynamische Keilform entstehen. Dazwischen setzt eine ausdrucksstarke Charakterlinie durch ihren im vorderen Türbereich zunächst abfallenden, anschließend leicht ansteigenden und kurz vor dem hinteren Radhaus dynamisch aufwärts gerichteten Verlauf besondere Akzente. Ihre Fortsetzung findet die Charakterlinie in der grafischen Einfassung des BMW typischen Hofmeisterknicks. Dadurch bilden Charakterlinie und Fenstergrafik eine optische Einheit, die den BMW X1 besonders agil und kompakt wirken lässt.

Die Breite des aufwändig modulierten Hecks wird durch kraftvolle Radhäuser und horizontale Linien unterstrichen. Die Flächengestaltung ist von sanften Rundungen geprägt. Dagegen kennzeichnen scharfe Linien die Neuinterpretation der markentypisch L-förmigen Heckleuchten. Auch am Heck betont ein silbern eingefärbter Unterfahrschutz den für ein BMW X Modell typischen robusten Charakter.

Besonders ausdrucksstark präsentiert sich der BMW X1 mit der optional verfügbaren X Line. Sie umfasst silberfarben lackierte Einsätze für den vorderen und den hinteren Stoßfänger sowie die seitlichen Schweller und einen lackierten Steg, der den unteren Lufteinlass horizontal teilt. Die optional verfügbare Dachreling erhält in Kombination mit der X Line eine wahlweise schwarz matt oder silberfarben eloxiert lackierte Ausführung.

Interieurdesign: Hochwertig, modern, funktional, großzügig.

Großzügige Dekorflächen und eine dynamische Linienführung verleihen dem Innenraum des BMW X1 eine sportive und jugendliche Note. Die Instrumententafel wird durch horizontale Linien aufgeteilt. Diese Struktur, die auch in den Türverkleidungen fortgesetzt wird, unterstreicht durch ihre Breitenbetonung das großzügige Raumgefühl. In einer neuartigen Anmutung wird auch das Control Display des optionalen Bediensystems iDrive harmonisch in die Armaturentafel integriert.

Die für BMW X Modelle typische, erhöhte Sitzposition ermöglicht einen bequemen Einstieg und einen optimierten Überblick über das Verkehrsgeschehen. Zu einer neuen Ausprägung der markentypischen Fahrerorientierung führt die Gestaltung der Mittelkonsole sowie der Armaturentafel im Bereich des Cockpits. Durch die Formgebung der Mittelkonsole werden Fahrer- und Beifahrerbereich optisch voneinander getrennt. Die Bedienelemente für Klimatisierung und Audiosystem sind leicht zum Fahrer hin geneigt.

Für die Außenlackierung des BMW X1 stehen zunächst sieben Farbvarianten zur Wahl. Im Innenraum werden kräftige und natürliche Farbtöne eingesetzt,

wobei die Vielfalt der angebotenen Ausführungen großen Spielraum für eine dem persönlichen Stil entsprechende Individualisierung bietet. Alternativ zu den serienmäßigen Sitzbezügen in der Stoffvariante Elektra sind optional die Stoff-Ausführung Median mit sportivem Streifendesign sowie die Lederausstattung Nevada verfügbar. Außerdem kann aus sieben Ausstattungsfarben und fünf Dekorleisten-Varianten ausgewählt werden, um dem Fahrzeug eine ganz individuelle Note zu verleihen.

Darüber hinaus wird für den BMW X1 die Designausstattung Cool Elegance angeboten, die unter anderem Sportsitze mit Lederpolsterung in der Farbe Oyster und schwarz-gelbem Keder für die Lehne sowie eine Dekorleiste in der Ausführung Holz Wave hell umfasst. Zusätzlich sind auch der untere Bereich der Armaturentafel sowie die Mittelkonsole im Farbton Oyster gehalten und die Fußmatten im gleichen Farbton eingefasst.

Eine Vielzahl von offenen Staufächern und Ablagen, Cupholder auf der Mittelkonsole sowie große offene Türfächer mit integrierten Aufnahmen für Trinkflaschen unterstreichen den funktionalen Charakter des BMW X1. Die großzügig dimensionierte Fondsitzebank bietet bis zu drei Passagieren ein komfortables Platzangebot. Darüber hinaus lässt sich der Innenraum des BMW X1 spontan und mit wenigen Handgriffen den unterschiedlichsten Transportanforderungen anpassen. Bequemes Beladen ist durch die große Heckklappe, die breite Gepäckraumöffnung und die niedrige Ladekante auch bei sperrigen Gegenständen gewährleistet. Die Neigung der Fondsitzelehne kann in zahlreichen Stufen um bis zu 30 Grad verstellt werden. Befindet sich die Lehne in senkrechter Stellung (Cargo Position), wächst das Gepäckraumvolumen von 420 auf 480 Liter an. Zusätzlich bietet die im Verhältnis 40/20/40 geteilte Lehne zahlreiche weitere Variationsmöglichkeiten. Wird nur der mittlere Abschnitt umgeklappt, entsteht eine große Durchladeöffnung, die das Verstauen von zwei 46 Zoll-Golfbags, vier Paar Ski oder zwei Snowboards ermöglicht. Wird die Fondsitzelehne komplett umgeklappt, erreicht der Stauraum ein Volumen von 1 350 Litern. Unterhalb des Gepäckraumbodens steht außerdem ein separates Staufach zur Verfügung. Auf Wunsch sind neben einem Transportsack für die Durchladeöffnung auch eine Dachreling und eine Heckgepäckträger-Vorbereitung erhältlich.

Die Motoren: Bestwerte für Effizienz und Dynamik im Segment.

BMW X Modelle bieten eine besondere Ausprägung der markentypischen Freude am Fahren. Der BMW X1 kombiniert dieses Erlebnis mit einer im Wettbewerbsumfeld unübertroffenen Effizienz. Der BMW X1 sDrive20d und der BMW X1 sDrive18d sind die ersten Fahrzeuge ihrer Art, die im EU-Testzyklus einen CO₂-Ausstoß von weniger als 140 Gramm pro Kilometer aufweisen. Auch die weiteren Modellvarianten überzeugen

mit einem außergewöhnlich günstigen Verhältnis zwischen Fahrspaß und Kraftstoffkonsum. Dafür sorgen Motoren mit außergewöhnlich hohem Wirkungsgrad sowie vielfältige BMW EfficientDynamics Maßnahmen, die – wie bei BMW üblich – serienmäßig in modellspezifischer Kombination an Bord sind. Dazu gehören Bremsenergie-Rückgewinnung, optimierte Aerodynamik, intelligenter Leichtbau, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften sowie bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate wie die elektrische Kraftstoffpumpe und der abkoppelbare Klimakompressor. Die handgeschalteten Modelle sind mit Auto Start Stop Funktion und Schaltpunktanzeige ausgestattet. Für das Allradsystem xDrive wurde ein neues Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad entwickelt. Der Motor des BMW X1 xDrive28i verfügt außerdem über eine kennfeldgeregelte Ölpumpe.

Die Rolle des Topsporlers übernimmt der BMW X1 xDrive28i, dessen Reihensechszylinder-Benzinmotor eine Höchstleistung von 190 kW/258 PS bei einer Drehzahl von $6\,600\text{ min}^{-1}$ mobilisiert. Sein maximales Drehmoment von 310 Newtonmetern erreicht der 3,0 Liter große Antrieb zwischen $2\,600$ und $3\,000\text{ min}^{-1}$. Der mit einem Magnesium-Aluminium Verbundkurbelgehäuse, der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC und der stufenlosen Nockenwellenverstellung Doppel-Vanos ausgestattete Motor zeichnet sich durch ein geringes Gewicht, die für BMW Sechszylinder typische Laufruhe und Drehfreude sowie ein optimiertes Ansprechverhalten bei niedrigen Drehzahlen aus. Der BMW X1 xDrive28i beschleunigt in 6,8 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht ein Höchsttempo von 205 km/h (230 km/h mit optionaler Hochgeschwindigkeitsabstimmung). Die Effizienz des Sechszylinders und umfassende verbrauchs- und emissionsreduzierende Maßnahmen ermöglichen einen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 9,4 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 219 Gramm pro Kilometer.

Beeindruckende Durchzugskraft und vorbildliche Effizienz werden durch den Vierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo und Common-Rail-Direkteinspritzung der vierten Generation im BMW X1 xDrive23d miteinander verknüpft. Das 2,0 Liter große Vollaluminium-Triebwerk erzeugt eine Leistung von 150 kW/204 PS bei einer Motordrehzahl von $4\,400\text{ min}^{-1}$ und stellt ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern zwischen $2\,000$ und $2\,250\text{ min}^{-1}$ zur Verfügung. Für spontanes Ansprechverhalten sorgt die Variable Twin Turbo Technologie, bei der bereits bei geringer Gaspedalbewegung ein kleiner und bei höherer Lastanforderung ein zweiter, größer dimensionierter Lader aktiv wird. Eine besonders präzise Kraftstoffeinspritzung gewährleisten Piezo-Injektoren, die mit einem Druck von bis zu 2000 bar agieren. Der BMW X1 xDrive23d beschleunigt aus dem Stand

heraus in 7,3 Sekunden auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 205 km/h (223 km/h mit optionaler Hochgeschwindigkeitsabstimmung). Die sportlichen Fahrleistungen werden mit einem im EU-Testzyklus ermittelten Durchschnittsverbrauch von 6,3 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 167 Gramm pro Kilometer kombiniert.

Ein Turbolader mit variabler Einlassgeometrie und Common-Rail-Einspritzung mit Piezo-Injektoren, die einen Maximaldruck von 1 800 bar erzeugen, verhelfen dem zweiten Vierzylinder-Dieselmotor zu einer Leistung von 130 kW/177 PS bei einer Drehzahl von 4 000 min⁻¹ sowie einem maximalen Drehmoment von 350 Newtonmetern zwischen 1 750 und 3 000 min⁻¹. Der ebenfalls 2,0 Liter große Vollaluminium-Diesel beschleunigt den BMW X1 xDrive20d in 8,4 und den BMW X1 sDrive20d in 8,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt jeweils bei 205 km/h. Mit optionaler Hochgeschwindigkeitsabstimmung steigt sie auf 213 km/h beim BMW X1 xDrive20d beziehungsweise 218 km/h beim BMW X1 sDrive20d. Herausragend günstig fallen bei beiden Modellen die Verbrauchs- und Emissionswerte aus: Der durchschnittliche Kraftstoffkonsum im EU-Testzyklus beträgt 5,8 Liter je 100 Kilometer für den BMW X1 xDrive20d sowie 5,3 Liter für den BMW X1 sDrive20d. Die entsprechenden CO₂-Werte lauten 153 beziehungsweise 139 Gramm pro Kilometer.

Einen noch wirtschaftlicheren Einstieg in die Welt der BMW X Modelle ermöglicht die 105 kW/143 PS starke Variante des Vierzylinder-Dieselmotors in den Modellen BMW X1 xDrive18d und BMW X1 sDrive18d. Auch dieser Antrieb verfügt über Common-Rail-Direkteinspritzung und einen Turbolader mit variabler Einlassgeometrie. Er stellt zwischen 1 750 und 2 500 min⁻¹ ein maximales Drehmoment von 320 Newtonmetern bereit und erreicht seine Höchstleistung bei einer Drehzahl von 4 000 min⁻¹. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der BMW X1 xDrive18d in 10,1 und der BMW X1 sDrive18d in 9,6 Sekunden. Als Höchstgeschwindigkeit werden 195 beziehungsweise 200 km/h erreicht. Der BMW X1 xDrive18d kommt auf einen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,7 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 150 Gramm pro Kilometer. Bestmarken setzt der BMW X1 sDrive18d mit einem durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 5,2 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Ausstoß von 136 Gramm pro Kilometer.

Der BMW X1 xDrive28i und der BMW X1 xDrive23d werden serienmäßig mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe ausgestattet. Die Automatik, die für den BMW X1 xDrive20d als optionale Alternative zur serienmäßigen Sechsgang-Handschaltung angeboten wird, fördert nicht nur den Fahrkomfort, sondern unterstützt auch das agile Fahrverhalten des kompakten

BMW X Modells. Die sportliche Charakteristik ist vor allem der direkten Motoranbindung mit unmittelbarem Schließen der Kupplung nach dem Anfahren zu verdanken. Mit kurzen Reaktions- und Schaltzeiten wird jede Bewegung des Fahrpedals spontan umgesetzt. Auch das Zurückschalten um mehr als eine Fahrstufe nimmt dank einer direkten Zielgangfindung keine zusätzliche Zeit in Anspruch. Zusätzlich bietet die Steptronic Funktion des Automatikgetriebes dem Fahrer die Möglichkeit, Gangwechsel manuell auszulösen.

BMW xDrive: Intelligenter Allradantrieb erstmals auch im Kompaktsegment.

Mit der variablen Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern fördert das permanente Allradsystem BMW xDrive sowohl die Agilität als auch die souveräne Traktion auf unbefestigtem Untergrund. Dank der überzeugenden Qualitäten des Systems ist BMW mittlerweile der weltweit erfolgreichste Anbieter von Allradfahrzeugen im Premiumsegment. Jetzt ist der intelligente Allradantrieb erstmals in einem Fahrzeug der Kompaktklasse verfügbar. Über ein Verteilergetriebe mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung leitet xDrive die Antriebskraft situationsgerecht und wohldosiert stets an jene Achse, deren Räder über den besten Kontakt zur Fahrbahn verfügen.

Auch beim BMW X1 ist der Allradantrieb mit der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC) und der Motorsteuerung vernetzt. Auftretender Schlupf wird von Sensoren an den Rädern umgehend erfasst. Binnen Sekundenbruchteilen kann das System das Verhältnis der Antriebsverteilung variieren. Die Reaktion erfolgt noch bevor ein Rad durchdreht, so wird jeder Tendenz zum Über- beziehungsweise Untersteuern frühzeitig und wirkungsvoll entgegengewirkt. Bei Kurvenfahrten wird schon im stabilen Fahrzustand das Antriebsmoment zu einem höheren Anteil an die Hinterachse geleitet, um die Wendigkeit des Fahrzeugs zu steigern und Untersteuern zu unterbinden. Zugunsten eines optimalen Vortriebs wird am Kurvenausgang unverzüglich die Grundeinstellung von 40 zu 60 Prozent zwischen Vorder- und Hinterachse wieder hergestellt. Auch in anspruchsvollen Fahrsituationen orientiert sich die Verteilung des Antriebsmoments über xDrive stets an einer möglichst optimalen Fahrstabilität. Erst wenn die veränderte Antriebsmomentenverteilung dazu nicht mehr ausreicht, wird die Fahrstabilität über radindividuelle Bremsengriffe und eine Motorleistungsreduzierung mittels DSC wieder hergestellt.

Das Fahrstabilitätsprogramm DSC umfasst neben der ABS-Funktion, der Dynamischen Bremsen Control und der Kurvenbremshilfe CBC den Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control). Er erhöht die

Ansprechschwellen der Fahrstabilitätsregelung und erleichtert das Anfahren auf Schnee oder Sand mit leicht durchdrehenden Rädern. Beim BMW X1 xDrive28i ist der Funktionsumfang der DSC um das Trockenbremsen bei Nässe, einen Fading-Ausgleich und einen Anfahrassistenten erweitert.

Optional sowie in Verbindung mit der ebenfalls auf Wunsch verfügbaren sportlichen Fahrwerksabstimmung sorgt bei den allradgetriebenen Varianten die Performance Control für einen dosierten Bremseneingriff einschließlich Drehmomentausgleich über die vernetzte xDrive Regelelektronik, mit dem auf glattem Untergrund sowie bei besonders dynamischer Kurvenfahrt einer Tendenz zum Untersteuern bereits im Ansatz wirkungsvoll entgegengewirkt und eine höhere Wendigkeit erzielt wird. Sobald die Vorderräder übermäßig stark nach außen drängen, wird das kurveninnere Hinterrad gezielt über die vernetzte Regelelektronik von xDrive und DSC abgebremst. Der dabei bewirkte Vortriebsverlust wird zugleich durch eine Erhöhung der Antriebsleistung kompensiert.

Höchste Agilität und lückenlose Sicherheit durch moderne Fahrwerkstechnik und solide Karosseriestruktur.

Das hohe Niveau der Fahrwerkstechnik und die besonders solide Karosseriestruktur garantieren ein Fahrverhalten, das durch Agilität, Präzision und Souveränität charakterisiert ist. Vorn sind die allradgetriebenen Modelle mit einer Doppelgelenk-Federbein-Druckstrebenachse ausgestattet, der BMW X1 sDrive20d und der BMW X1 sDrive18d verfügen über eine Aluminium-Doppelgelenk-Zugstrebenachse. In Verbindung mit der bei allen Modellen eingesetzten Fünflenker-Hinterachse mit aufgelösten Doppelquerlenkern wird so eine optimale Abstimmung zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort erzielt. Die hydraulische Zahnstangenlenkung umfasst eine präzise dosierte Servounterstützung. Ein noch müheloses Handling ermöglicht die optional für alle allradgetriebenen Modelle verfügbare, geschwindigkeitsabhängig agierende Servotronic.

Hervorragende Verzögerungswerte ermöglichen die leistungsstarken Bremsanlagen des BMW X1. Je nach Motorisierung sind die Scheibenbremsen an allen vier Rädern in unterschiedlichen Dimensionen sowie modellspezifisch die vorderen Bremsanlagen in Faustsattel- oder Rahmensattelbauweise ausgeführt. Alle Modellvarianten des BMW X1 sind serienmäßig mit 17 Zoll großen Stahl- beziehungsweise Aluminiumfelgen ausgestattet. Zur Serienausstattung gehört eine Reifen-Pannen-Anzeige, optional sind Runflat-Reifen erhältlich, die auch bei völligem Druckverlust die Weiterfahrt zu einer Werkstatt ermöglichen.

Die extrem verwindungssteife Karosserie des BMW X1 basiert auf dem Entwicklungskonzept des intelligenten Leichtbaus, der unter anderem den gezielten Einsatz von hoch- und höchstfesten Stahlsorten einschließt. Sowohl die Materialauswahl als auch die Anordnung und Geometrie von Trägern, Streben und Stützen sind auf maximale Crashesicherheit, zugleich aber auch auf Gewichtsoptimierung und eine möglichst hohe Agilität des Fahrzeugs ausgerichtet. Die bei einem Unfall einwirkenden Kräfte werden über den Motorträger und das Fahrwerk auf mehreren Lastpfaden abgeleitet, um extreme Belastungen für einzelne Trägerstrukturen und eine Beeinträchtigung der stabilen Fahrgastzelle zu verhindern. Im Innenraum des BMW X1 gehören neben Front- und Seiten-Airbags auch seitliche Curtain-Kopfairbags für die vordere und die hintere Sitzreihe zur Serienausstattung. Der BMW X1 ist auf allen Sitzen mit Dreipunkt-Automatikgurten ausgestattet. Sie verfügen über Gurtkraftbegrenzer und eine Gurtstrammerfunktion auf den vorderen Plätzen. Darüber hinaus sind ISOFIX-Kindersitzbefestigungen auf den Fondsitzen serienmäßig vorhanden. Sämtliche Rückhaltesysteme werden von einer zentralen Sicherheitselektronik gesteuert.

Tagfahrlicht serienmäßig, Bi-Xenon-Scheinwerfer als Option.

Die serienmäßigen Doppelrundscheinwerfer des BMW X1 umfassen auch eine Tagfahrlichtfunktion. Optional sind Bi-Xenon-Scheinwerfer einschließlich Positions- und Tagfahrlicht über BMW typische Coronaringe erhältlich. Sie werden mit LED-Lichtleitern für die Rückleuchten kombiniert, welche die L-Form der Schlussleuchten besonders intensiv zum Ausdruck bringen. Neben einem Fernlichtassistenten und einem Regensensor ist für den BMW X1 auf Wunsch auch das Adaptive Kurvenlicht verfügbar, das für eine an den Lenkwinkel gekoppelte Ausleuchtung der Fahrbahn sorgt. Adaptive Bremsleuchten warnen nachfolgende Verkehrsteilnehmer besonders effektiv bei einer Notbremsung.

Sonderausstattung: Funktional, innovativ, hochwertig.

Alltagstauglichkeit, Fahrvergnügen und Reisekomfort des BMW X1 lassen sich durch hochwertige Sonderausstattungen weiter steigern. Eine Dachreling, ein Ablagenpaket und eine Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf erschließen zusätzliche Transportkapazitäten. Sportsitze, Sitzheizung, Klimaautomatik, Lichtpaket sowie das große Panaroma-Glasdach erhöhen den Komfort. Zur serienmäßigen Audioanlage gehört neben sechs Lautsprechern und CD-Laufwerk auch ein AUX-In-Anschluss, optional können MP3-Player und andere Datenträger über eine USB-Schnittstelle in das Entertainmentssystem des Fahrzeugs integriert werden. Für höchsten Klanggenuss sorgt das harman/kardon Surround Sound System.

In Verbindung mit dem Navigationssystem Business beziehungsweise Professional verfügt der BMW X1 über das Bediensystem iDrive der neuen Generation einschließlich Controller und Direktwahltasten auf der Mittelkonsole, Favoritentasten und einem 6,5 beziehungsweise 8,8 Zoll großen Control Display. Damit können auch die umfangreichen Services von BMW ConnectedDrive in Anspruch genommen werden, die unter anderem BMW Assist, BMW Online sowie die uneingeschränkte Internet-Nutzung im Fahrzeug umfassen.

Die Produktion des BMW X1 erfolgt im BMW Werk Leipzig. Dort wird das neue BMW X Modell parallel zur dreitürigen Variante, dem Coupé und dem Cabrio der BMW 1er Reihe sowie der Limousine der BMW 3er Reihe gefertigt. Das BMW Werk Leipzig gehört zu den modernsten Automobil-Produktionsstätten der Welt und zeichnet sich durch innovative Fertigungsstrukturen aus, die eine besonders hohe Flexibilität ermöglichen.

3. Das Konzept: Erster seiner Art im Premium- Kompaktsegment.



- **Konsequente Erweiterung der Familie der BMW X Modelle.**
- **Einzigartige Agilität und Effizienz im Wettbewerbsumfeld.**
- **Reihensechszylinder als Topmotorisierung.**

„Wie jedes BMW X Modell symbolisiert auch der BMW X1 den Vorstoß in ein neues, klar definiertes Marktsegment.“

Dr. Klaus Draeger, Vorstand für Entwicklung der BMW AG

Die Fähigkeit, neues Terrain zu erobern, gehört zu den charakteristischen Stärken eines jeden BMW X Modells. Dies gilt nicht nur für die Mobilität abseits befestigter Straßen, sondern auch für das Auftreten auf den internationalen Automobilmärkten. Erstmals wurde mit der Markteinführung des BMW X5 vor zehn Jahren ein völlig neuartiges Fahrzeugkonzept etabliert. Ähnlich erfolgreich konnte das Konzept des Sports Activity Vehicle wenig später mit dem BMW X3 auf ein weiteres Fahrzeugsegment übertragen werden. Ebenso einzigartig ist der BMW X6, das weltweit erste Sports Activity Coupé. Jetzt leistet BMW erneut Pionierarbeit. Der BMW X1 ist das erste Premium-Fahrzeug seiner Art im Kompaktsegment.

Der BMW X1 tritt an, um auch in dieser Fahrzeugklasse eine neue Ausprägung der BMW typischen Freude am Fahren zu vermitteln. Das jüngste Mitglied in der Familie der BMW X Modelle steht für vielseitige Sportlichkeit und höchste Agilität im urbanen Verkehrsgeschehen und darüber hinaus. Mit seiner überlegenen Antriebstechnik, die auch das intelligente Allradsystem BMW xDrive umfasst, und seinem ebenso modern gestalteten wie variabel nutzbaren Innenraum bietet der BMW X1 ideale Voraussetzungen für vielseitige und erlebnisreiche Mobilität.

BMW X Modelle: Seit zehn Jahren dem Wettbewerb voraus.

Bereits mit der Erfindung des Sports Activity Vehicle (SAV) hat BMW eine ebenso innovative wie wegweisende Fahrzeugkategorie begründet. In seinem Wettbewerbsumfeld nahm der im Jahre 1999 vorgestellte BMW X5 dank seines faszinierend dynamischen Charakters auf Anhieb eine herausgehobene Position ein. Mit dem neuen BMW X5 wurde die überlegene Fahrdynamik in diesem mittlerweile von verstärktem Wettbewerb geprägten Segment sogar noch deutlicher. Der Erfolg des BMW X5 ist ein klarer Beleg dafür, dass sportliche Fahreigenschaften auch in diesem Segment eine wichtige Rolle spielen.

Auch der BMW X3 ging als erstes Premium-Fahrzeug im erweiterten Wettbewerbsumfeld seines Segments an den Start. Mit herausragender Agilität, dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive, kraftvollen und effizienten Motoren sowie mit der Qualität und den Ausstattungsmerkmalen eines Premium-Modells wurde er sowohl zu einem Trendsetter als auch zu einem Bestseller. Mehr als 500 000 weltweit verkaufte Fahrzeuge belegen den nachhaltigen Erfolg des BMW X3.

Als konsequente Weiterentwicklung des Angebots an BMW X Modellen wurde 2008 der BMW X6 präsentiert. Sein innovatives Fahrzeugkonzept bringt BMW typische Dynamik noch zielgerichteter zur Geltung. Das Sports Activity Coupé verfügt über Innovationen auf dem Gebiet der Antriebs- und Fahrwerkstechnik, mit denen die fahrdynamischen Qualitäten eines BMW X Modells eine neue Dimension erreichen. Von besonderer Bedeutung sind dabei die weltweit einzigartige Dynamic Performance Control und der erstmals im BMW X6 präsentierte Achtzylinder-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und High Precision Injection.

BMW X1: Neuer Maßstab für Fahrvergnügen im Premium-Kompaktsegment.

Als viertes Mitglied der Familie der BMW X Modelle setzt nun der BMW X1 neue Maßstäbe für das Fahrvergnügen im Premium-Kompaktsegment. Er ist die moderne Antwort auf automobiler Ansprüche, bei denen Sport- und Freizeitaktivitäten sowie Lifestyle im Fokus stehen. Er erweitert das Angebot der BMW X Modelle um ein zusätzliches innovatives Fahrzeugkonzept und definiert die sprichwörtliche BMW Freude am Fahren auf ganz individuelle Art.

Ein Reihensechszylinder als Topmotorisierung und drei Dieselantriebe sorgen für Fahrspaß in vielfältiger Ausprägung. Dank BMW EfficientDynamics überzeugen sie zugleich mit der günstigsten Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffkonsum im Wettbewerbsumfeld. Allen voran zeigt der BMW X1 sDrive18d mit einem im EU-Testzyklus ermittelten Durchschnittsverbrauch von 5,2 Liter je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 136 Gramm pro Kilometer, welches Effizienz-Niveau durch innovative Technologie auch bei Fahrzeugen seiner Kategorie erreichbar ist.

Einmal mehr übernimmt BMW damit durch Innovationskraft und ein sicheres Gespür für differenzierte Kundenwünsche eine Vorreiterrolle im Wettbewerb. „Wie jedes BMW X Modell symbolisiert auch der BMW X1 den Vorstoß in ein neues, klar definiertes Marktsegment“, so Dr. Klaus Draeger, Vorstand für Entwicklung der BMW AG.

4. Das Design: Vielseitige Sportlichkeit und selbstbewusste Eleganz.



- **Markentypische Sportlichkeit durch gestreckte Proportionen.**
- **Charakteristische Merkmale eines BMW X Modells.**
- **Großzügiges Interieur mit kraftvollen, natürlichen Farben.**

„Das Design des BMW X1 verkörpert jugendliches Flair, den Hang zu spontaner Aktivität und die für BMW X Modelle typische Vielseitigkeit.“

Adrian van Hooydonk, Leiter BMW Group Design

Herausragende Agilität und vielseitige Sportlichkeit kennzeichnen die Fahreigenschaften des BMW X1. Diese Merkmale kommen auch in seinem Karosseriedesign zum Ausdruck. Darüber hinaus ist seine selbstbewusste Eleganz ebenso deutlich erkennbar wie seine unkomplizierte Funktionalität. Front, Seite und Heck gehen nahtlos ineinander über, prägnante Linien erzeugen fließende Verbindungen zwischen den Karosserieelementen.

Der 4,45 Meter lange Fünftürer ist trotz seiner im Vergleich zu den Modellen BMW X6, BMW X5 und BMW X3 geringeren Karosserieabmessungen aus jedem Blickwinkel klar als BMW X Modell zu identifizieren. Quadratisch ausgeformte Radhäuser, die markante Flächengestaltung und die aufrecht stehende BMW Niere signalisieren Robustheit. Zu den für BMW X Modelle typischen Merkmalen gehören auch die erhöhte Bodenfreiheit und die schmale Schutzverkleidung im unteren Bereich der Karosserie. Sie bringen die Fähigkeit des BMW X1, auch abseits fester Straßen souverän unterwegs zu sein, deutlich zum Ausdruck. Die optional verfügbare Dachreling unterstreicht die vielseitige Funktionalität des Fahrzeugs.

Gestreckte Proportionen betonen den sportlichen Charakter.

Durch die lange Motorhaube, den kurzen vorderen Überhang, den weiten Radstand von 2,76 Metern und die flach angestellte Heckscheibe entstehen gestreckte Proportionen, die auf den sportlichen Charakter des BMW X1 verweisen. Ebenso verfügt der BMW X1 über hervorragende aerodynamische Eigenschaften, die unter anderem zu einem Luftwiderstandsbeiwert C_x von 0,32 für die Modelle BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive18d und BMW X1 sDrive18d führen.

Die Front gewinnt durch den kraftvollen Stoßfänger und die fugenlos darin eingefügte BMW Niere eine ausdrucksstarke Präsenz. Weit ausgestellte Radhäuser und die stark ausgeformte Motorhaube, deren Konturlinien auf die Niere zulaufen, lassen den BMW X1 besonders kraftvoll erscheinen. Die BMW typischen Doppelrundscheinwerfer erlangen durch ihre im oberen Bereich scharf angeschnittene Form und ein breitenbetonendes Lichtband einen intensiv fokussierenden Ausdruck. Eine dreidimensional angeformte Umrahmung hebt die Kontur der Scheinwerfer zusätzlich hervor.

Die BMW X typisch hoch und weit außen angeordneten Nebelscheinwerfer sind tief in den Stoßfänger eingelassen. Wie bei allen BMW X Modellen besteht der zweigeteilte Stoßfänger aus einem in Wagenfarbe lackierten Element und einem unteren Abschnitt aus strapazierfähigem, schwarzem Kunststoff, der Teil der Schutzverkleidung im unteren Karosseriebereich ist. Die lackierten Flächen der Frontschürze reichen an den Außenseiten besonders tief herab. Dadurch lenken sie den Blick auf die Räder, wodurch der stabile Stand des Fahrzeugs betont wird. Unterhalb des großen Lufteinlasses betont außerdem ein silberfarbener Unterfahrschutz die Zugehörigkeit zur Familie der BMW X Modelle.

Drei markante Linien bestimmen die Seitenansicht des BMW X1. Die zum Heck hin stark ansteigende Sicke in Höhe der Türöffner lässt gemeinsam mit der nur leicht nach oben strebenden Schwellerlinie eine dynamische Keilform entstehen. Dazwischen setzt eine ausdrucksstarke Charakterlinie durch ihren im vorderen Türbereich zunächst abfallenden, anschließend leicht ansteigenden und kurz vor dem hinteren Radhaus dynamisch aufwärts gerichteten Verlauf besondere Akzente. Ihre Fortsetzung findet die Charakterlinie in der grafischen Einfassung des BMW typischen Hofmeisterknicks am Fuß der C-Säule. Dadurch bilden Charakterlinie und Fenstergrafik eine optische Einheit, die den BMW X1 besonders agil und kompakt wirken lässt.

Kraftvolle Radhäuser und horizontale Linien unterstreichen die Breite des aufwändig modulierten Hecks. Die Flächengestaltung ist von sanften Rundungen geprägt. Die untere Kante der Heckklappe greift den Verlauf der seitlichen Charakterlinie auf. Dagegen kennzeichnen scharfe Linien die Neuinterpretation der markentypisch L-förmigen Heckleuchten. Im äußeren Bereich weisen auch sie ähnlich wie die Scheinwerfer und der hintere Abschluss der Seitenfenstergrafik eine Einfassung auf, die ihre Kontur zusätzlich hervorhebt. Auch am Heck des BMW X1 fungiert der untere Abschnitt des Stoßfängers als Bestandteil der das gesamte Fahrzeug umfassenden Schutzverkleidung. Zusätzlich betont ein silbernes eingefärbter Unterfahrschutz den für ein BMW X Modell typischen robusten Charakter.

Besonders ausdrucksstark präsentiert sich der BMW X1 mit der optional verfügbaren X Line. Sie umfasst silberfarben lackierte Einsätze für den vorderen und den hinteren Stoßfänger sowie die seitlichen Schweller und einen lackierten Steg, der den unteren Lufteinlass horizontal teilt. Die optional verfügbare Dachreling erhält in Kombination mit der X Line auf Wunsch eine silberfarben eloxiert oder schwarz matt lackierte Ausführung.

Interieurdesign: Hochwertig, modern, funktional, großzügig.

Ausdrucksstarke grafische Elemente, großzügige Dekorflächen und eine dynamische Linienführung verleihen dem Innenraum des BMW X1 eine sportive und jugendliche Note. Die Instrumententafel wird durch horizontale Linien geschichtet. Diese Struktur, die auch in den Türverkleidungen fortgesetzt wird, unterstreicht durch ihre Breitenbetonung das großzügige Raumgefühl. In einer neuartigen Anmutung wird auch das Control Display des optionalen Bediensystems iDrive harmonisch in die Armaturentafel integriert.

Die für BMW X Modelle typische, erhöhte Sitzposition ermöglicht einen bequemen Einstieg. Außerdem gewinnt der Fahrer durch den optimierten Überblick über das Verkehrsgeschehen an Souveränität. Verstärkt wird dieser Eindruck dadurch, dass sein Blick von oben auf die leicht nach vorn gewölbte Instrumententafel fällt. Zu einer neuen Ausprägung der markentypischen Fahrerorientierung führt die asymmetrische Gestaltung der Mittelkonsole sowie der Armaturentafel im Bereich des Cockpits. Durch die Formgebung der Mittelkonsole werden Fahrer- und Beifahrerbereich klar voneinander getrennt. Die auf der Beifahrerseite erhöhte Begrenzung unterstreicht diese Struktur und betont die auf den Fahrer zugeschnittene Anordnung des Schalt- beziehungsweise Wählhebels sowie des Controllers für das optionale Bediensystems iDrive. Die Bedienelemente für Klimatisierung und Audiosystem sind leicht zum Fahrer hin geneigt. Darüber hinaus rahmt ein kontrastfarbenes Band, das aus dem unteren Bereich der Armaturentafel entspringt, das Instrumentenkombi einschließlich der darüber liegenden Hutze ein und lenkt so den Blick auf die Fahrbahn. Auf der Innenseite des dem Fahrer zugeneigten Bandes ist der Start-/Stop-Knopf platziert.

Für die Außenlackierung des BMW X1 stehen zunächst sieben Farbvarianten zur Wahl. Im Innenraum werden kräftige und natürliche Farbtöne eingesetzt, wobei die Vielfalt der angebotenen Ausführungen großen Spielraum für eine dem persönlichen Stil entsprechende Individualisierung bietet. Alternativ zu den serienmäßigen Sitzbezügen in der Stoffvariante Elektra sind optional die Stoff-Ausführung Median mit sportivem Streifendesign sowie die Leder-ausstattung Nevada verfügbar. Darüber hinaus kann aus sieben Ausstattungsfarben und fünf Dekorleisten-Varianten ausgewählt werden, um

dem Fahrzeug entweder eine besonders sportliche, moderne, extrovertierte oder elegante Note zu verleihen.

Außerdem wird für den BMW X1 die Designausstattung Cool Elegance angeboten, die unter anderem Sportsitze mit Lederpolsterung in der Farbe Oyster und schwarz-gelbem Keder für die Lehnen sowie eine Dekorleiste in der Ausführung Holz Wave hell umfasst. Zusätzlich sind auch der untere Bereich der Armaturentafel und die Mittelkonsole im Farbton Oyster gehalten.

5. Das Fahrerlebnis: Agilität, die immer wieder fasziniert.



- **Premiere für xDrive im Kompaktsegment.**
- **Noch mehr Agilität in Kurven durch variable Verteilung des Antriebsmoments.**
- **Einstiegsvarianten mit BMW typischem Hinterradantrieb.**

„Der BMW X1 zeigt eindrucksvoll, wie viel Fahrfreude in einem Automobil der BMW X Familie im Kompaktsegment möglich ist.“

Heinz Krusche, Leiter Fahrbeurteilung Fahrdynamik

Mit dem BMW X1 wird die für BMW X Modelle charakteristische Ausprägung der Freude am Fahren erstmals in das Kompaktsegment übertragen. Das einzigartige Fahrerlebnis resultiert aus der Kombination von kraftvollen Motoren mit modernster Fahrwerkstechnik, die neben aufwändigen Vorder- und Hinterachskonstruktionen auch eine präzise und von Antriebseinflüssen freie Lenkung sowie leistungsstarke Bremssysteme umfasst. Zusätzlich wird das agile Handling durch eine ausgewogene Achslastverteilung gefördert. Das Fahrverhalten des BMW X1 ist von einer faszinierenden Sportlichkeit geprägt, die der Fahrer insbesondere aufgrund seiner erhöhten Sitzposition in der für BMW X Modelle typischen Weise erlebt.

Eine jederzeit situationsgerechte und auch abseits befestigter Straßen souveräne Übertragung der Antriebskraft gewährleistet das intelligente Allradsystem xDrive. Der permanente und elektronisch gesteuerte Allradantrieb fördert die Fahrdynamik des BMW X1 ebenso wie die Fahrstabilität und die Traktion. Bei den beiden besonders wirtschaftlichen Einstiegsvarianten BMW X1 sDrive20d und BMW X1 sDrive18d wird die Antriebsleistung dagegen ausschließlich an die Hinterachse geleitet. Der Hinterradantrieb schafft die Möglichkeit, die für BMW typische Form der Kraftübertragung auch im Kompaktsegment zu erleben. Unabhängig von der Art der Kraftübertragung sind alle Varianten des BMW X1 mit der Fahrstabilitätsregelung Dynamische Stabilitäts Control (DSC) einschließlich Dynamischer Traktions Control (DTC) ausgestattet.

Höchste Agilität durch moderne Fahrwerkstechnik und solide Karosseriestruktur.

Das von Agilität, Präzision und Souveränität bestimmte Fahrverhalten des BMW X1 resultiert unmittelbar aus dem hohen Niveau seiner Fahrwerkstechnik sowie aus einer besonders soliden Karosseriestruktur. Vorn sind die allradgetriebenen Modelle mit einer Doppelgelenk-Federbein-Druckstrebenachse ausgestattet, der BMW X1 sDrive20d und der BMW X1 sDrive18d verfügen über eine Aluminium-Doppelgelenk-Zugstrebenachse. In Verbindung mit der bei allen Modellen eingesetzten Fünflenker-Hinterachse wird so eine optimale Abstimmung zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort erzielt. Die hydraulische Zahnstangenlenkung umfasst eine präzise dosierte Servounterstützung. Ein noch müheloses Handling ermöglicht die optional für alle allradgetriebenen Modelle verfügbare, geschwindigkeitsabhängig agierende Servotronic.

Hervorragende Verzögerungswerte ermöglichen die leistungsstarken Bremsanlagen des BMW X1. Je nach Motorisierung sind die Scheibenbremsen an allen vier Rädern in unterschiedlichen Dimensionen sowie modellspezifisch die vorderen Bremsanlagen in Faustsattel- oder Rahmensattelbauweise ausgeführt. Alle Modellvarianten des BMW X1 sind serienmäßig mit 17 Zoll großen Stahl- beziehungsweise Aluminiumfelgen ausgestattet. Zur Serienausstattung gehört eine Reifen-Pannen-Anzeige, optional sind Runflat-Reifen erhältlich, die auch bei völligem Druckverlust die Weiterfahrt zu einer Werkstatt ermöglichen.

Intelligenter Allradantrieb erstmals im Kompaktsegment.

Mit der variablen Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern fördert das permanente Allradsystem BMW xDrive sowohl die Agilität als auch die souveräne Traktion auf unbefestigtem Untergrund. Dank der überzeugenden Qualitäten des Systems ist BMW mittlerweile der weltweit erfolgreichste Anbieter von Allradfahrzeugen im Premiumsegment. Jetzt ist der intelligente Allradantrieb erstmals in einem Fahrzeug der Kompaktklasse verfügbar. Über ein Verteilergetriebe mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung leitet xDrive die Antriebskraft situationsgerecht und wohldosiert stets an jene Achse, deren Räder über den besten Kontakt zur Fahrbahn verfügen.

Auch beim BMW X1 ist der Allradantrieb mit der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC) und der Motorsteuerung vernetzt. Auftretender Schlupf wird von Sensoren an den Rädern umgehend erfasst. Binnen Sekundenbruchteilen kann das System daraufhin das Verhältnis der Antriebsverteilung variieren. Die Reaktion erfolgt noch bevor ein Rad durchdreht, so wird jeder Tendenz zum Über- beziehungsweise Untersteuern frühzeitig und wirkungs-

voll entgegengewirkt. Bei Kurvenfahrten wird das Antriebsmoment schon im stabilen Fahrzustand zu einem höheren Anteil an die Hinterachse geleitet, um die Wendigkeit des Fahrzeugs zu steigern und Untersteuern zu unterbinden. Zugunsten eines optimalen Vortriebs wird am Kurvenausgang unverzüglich die Grundeinstellung von 40 zu 60 Prozent zwischen Vorder- und Hinterachse wieder hergestellt. Auch in anspruchsvollen Fahrsituationen orientiert sich die Verteilung des Antriebsmoments über xDrive stets an einer möglichst optimalen Fahrstabilität. Erst wenn die veränderte Antriebsmomentenverteilung dazu nicht mehr ausreicht, wird die Fahrstabilität über radindividuelle Bremsengriffe und eine Motorleistungsreduzierung mittels DSC wieder hergestellt.

Das Fahrstabilitätsprogramm DSC umfasst auch im BMW X1 neben der ABS-Funktion, der Dynamischen Bremsen Control und der Kurvenbremshilfe CBC den Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control). Er erhöht die Ansprechschwellen der Fahrstabilitätsregelung und erleichtert so das Anfahren in tiefem Schnee oder auf Sand mit leicht durchdrehenden Rädern. Beim BMW X1 xDrive28i ist der Funktionsumfang der DSC unter anderem um das Trockenbremsen bei Nässe, einen Fading-Ausgleich und einen Anfahrassistenten erweitert.

Optional sowie in Verbindung mit der ebenfalls auf Wunsch verfügbaren sportlichen Fahrwerksabstimmung sorgt bei den allradgetriebenen Varianten die Performance Control für einen dosierten Bremseneingriff einschließlich Drehmomentausgleich über die vernetzte xDrive Regelelektronik, mit dem auf glattem Untergrund sowie bei besonders dynamischer Kurvenfahrt einer Tendenz zum Untersteuern bereits im Ansatz wirkungsvoll entgegengewirkt und eine höhere Wendigkeit erzielt wird. Sobald die Vorderräder übermäßig stark nach außen drängen, wird das kurveninnere Hinterrad gezielt über die vernetzte Regelelektronik von xDrive und DSC abgebremst. Der dabei bewirkte Vortriebsverlust wird zugleich durch eine Erhöhung der Antriebsleistung kompensiert.

BMW X1 sDrive20d und BMW X1 sDrive 18d mit BMW typischem Hinterradantrieb.

Sowohl der 190 kW/258 PS starke Reihensechszylinder-Motor als auch der Vierzylinder-Diesel mit BMW TwinPower Turbo und 150 kW/204 PS wird jeweils mit xDrive kombiniert. Die beiden weiteren Diesel-Antriebe werden auch in Verbindung mit Hinterradantrieb eingesetzt. Die Modelle BMW X1 sDrive20d und BMW X1 sDrive18d ermöglichen das für BMW Automobile charakteristische Fahrerlebnis, das im Kompaktsegment einzigartig ist und bisher nur vom BMW 1er geboten wird. Zusätzlich

zeichnen sich diese Modelle durch besonders niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte aus.

Im Gegensatz zu dem im Kompaktsegment üblichen und auch im erweiterten Wettbewerbsumfeld des BMW X1 eingesetzten Frontantrieb gewährleistet die Kraftübertragung auf die Hinterräder einen besonders dynamischen Antritt, verhindert Antriebseinflüsse auf die Lenkung und fördert zudem die ausgewogene Achslastverteilung. Außerdem profitiert ein über die Hinterräder angetriebenes Fahrzeug von den beim Beschleunigen auftretenden Trägheitskräften. Aufgrund der dynamischen Achslastverteilung wird die Vorderachse entlastet – was bei Frontantrieb zu durchdrehenden Rädern führen kann –, während die von den Hinterrädern übertragbare Kraft zunimmt. Auch hohe Beladung wirkt sich auf die Traktion stets positiv aus, weil zusätzliches Gewicht die Antriebsachse belastet und so den Kontakt zur Fahrbahn verbessert.

6. Der Antrieb: Mehr Leistung, mehr Vielfalt, mehr Effizienz.



- **BMW X1 sDrive18d mit Bestwerten im Segment bei Verbrauch und CO₂-Ausstoß.**
- **Reihensechszylinder mit 190 kW/258 PS als Topmotorisierung.**
- **Umfangreiche BMW EfficientDynamics Maßnahmen einschließlich Auto Start Stop Funktion.**

„Mit dem BMW X1 bieten wir auch in diesem Segment mehr Effizienz und mehr Dynamik – und außerdem bei jedem Modell die beste Kombination aus beidem.“

Wolfgang Hall, Leiter Entwicklung Dieselmotoren

BMW X Modelle bieten eine besondere Ausprägung der markentypischen Freude am Fahren. Der BMW X1 kombiniert dieses Erlebnis mit einer im Wettbewerbsumfeld unübertroffenen Effizienz. Der BMW X1 sDrive20d und der BMW X1 sDrive18d sind die ersten Fahrzeuge ihrer Art, die im EU-Testzyklus einen CO₂-Ausstoß von weniger als 140 Gramm pro Kilometer aufweisen. Und auch die weiteren Modellvarianten überzeugen mit einem außergewöhnlich günstigen Verhältnis zwischen Fahrspaß und Kraftstoffkonsum. Dafür sorgen Motoren mit außergewöhnlich hohem Wirkungsgrad sowie vielfältige BMW EfficientDynamics Maßnahmen, die – wie bei BMW üblich – serienmäßig in modellspezifischer Kombination an Bord sind.

Dazu gehören Bremsenergie-Rückgewinnung, optimierte Aerodynamik, intelligenter Leichtbau, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlauf-eigenschaften sowie bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate wie die elektrische Kraftstoffpumpe und der abkoppelbare Klimakompressor. Die handgeschalteten Modelle sind mit Auto Start Stop Funktion und Schaltpunktanzeige ausgestattet. Für das Allradsystem xDrive wurde ein neues Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad entwickelt. Der Motor des BMW X1 xDrive28i verfügt außerdem über eine kennfeldgeregelte Ölpumpe. Alle Varianten des BMW X1 erfüllen die Abgasnorm EU5.

Topmotorisierung: Reihensechszylinder mit Magnesium-Aluminium-Verbundkurbelgehäuse und VALVETRONIC.

Die Rolle des Topsportlers in seinem Segment übernimmt der BMW X1 xDrive28i, dessen Reihensechszylinder-Benzinmotor eine Höchstleistung von 190 kW/258 PS bei einer Drehzahl von 6 600 min⁻¹ mobilisiert. Sein maximales Drehmoment von 310 Newtonmetern erreicht der 3,0 Liter große Antrieb zwischen 2 600 und 3 000 min⁻¹. Der mit einem Magnesium-Aluminium-Verbundkurbelgehäuse, der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC und der stufenlosen Nockenwellenverstellung Doppel-Vanos ausgestattete Motor zeichnet sich durch ein geringes Gewicht, die für BMW Sechszylinder typische Laufruhe und Drehfreude sowie ein optimiertes Ansprechverhalten bei niedrigen Drehzahlen aus.

Der Einsatz von Magnesium für das Kurbelgehäuse sowie von Leichtbau-Nockenwellen mit Vanos-Einheiten aus Aluminium verhilft dem Sechszylinder zu einem für Motoren seiner Leistungsklasse außergewöhnlich geringen Gewicht. Die VALVETRONIC hat sich als besonders wirkungsvolle Maßnahme zur Effizienzsteigerung in zahlreichen BMW Motoren weltweit etabliert. Das System bewirkt eine stufenlose Regelung des Ventilhubes der Einlassventile. Damit wird die bei früheren Motorgenerationen übliche Drosselklappe überflüssig. Drosselverluste im Ladungswechsel werden so auf ein Minimum reduziert. Und auch das Ansprechverhalten des Motors wird optimiert, da die Steuerung der zur Verbrennung benötigten Luftmasse im Motor selbst und nicht außerhalb des Triebwerks mit entsprechenden Totvolumina geregelt wird. Dies führt zu einer besonders effizienten Ausnutzung der im Kraftstoff enthaltenen Energie, zu einem fülligen Drehmomentverlauf sowie zu einem optimalen Ansprechverhalten des Motors. Zusätzlich sorgt die Nockenwellenverstellung Doppel-Vanos mit einer stufenlosen Spreizung der Einlass- und Auslassventile dafür, dass schon bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment zur Verfügung steht.

Der BMW X1 xDrive28i beschleunigt in 6,8 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht ein Höchsttempo von 205 km/h (230 km/h mit optionaler Hochgeschwindigkeitsabstimmung). Die Effizienz des Sechszylinders und umfassende verbrauchs- und emissionsreduzierende Maßnahmen ermöglichen einen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 9,4 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 219 Gramm pro Kilometer.

Überragende Durchzugskraft dank BMW TwinPower Turbo Technologie beim Vierzylinder-Dieselmotor.

Beeindruckende Durchzugskraft und vorbildliche Effizienz werden durch den Vierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo und Common-Rail-

Direkteinspritzung der vierten Generation im BMW X1 xDrive23d miteinander verknüpft. Das 2,0 Liter große Vollaluminium-Triebwerk erzeugt eine Leistung von 150 kW/204 PS bei einer Motordrehzahl von $4\,400\text{ min}^{-1}$ und stellt ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern zwischen $2\,000$ und $2\,250\text{ min}^{-1}$ zur Verfügung.

Für ein faszinierend spontanes Ansprechverhalten sorgt das Aufladesystem, das nach dem Variable Twin Turbo Prinzip agiert. Dabei wird bei niedrigen Motordrehzahlen zunächst ein kleiner Lader aktiv. Dank seines geringen Trägheitsmoments entfaltet er seine leistungsfördernde Wirkung schon bei der leichtesten Bewegung des Fahrpedals spontan und ohne jede Verzögerung. Mit steigender Drehzahl nimmt auch der zweite, größer dimensionierte Lader seine Arbeit auf. Eine Turbinenregelklappe verteilt den Abgasstrom variabel auf beide Turbolader. Gesteuert wird das System von einer besonders leistungsfähigen Motorelektronik. Eine besonders präzise Kraftstoffeinspritzung gewährleisten Piezo-Injektoren, die mit einem Druck von bis zu 2 000 bar agieren. Die Anordnung der Injektoren und der Ventile gewährleistet gemeinsam mit dem außergewöhnlich hohen Einspritzdruck eine sparsame Dosierung des Kraftstoffs sowie eine gleichförmige Verbrennung. Dies trägt erheblich zur Reduzierung der Rohemissionen bei.

Der BMW X1 xDrive23d beschleunigt aus dem Stand heraus in 7,3 Sekunden auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 205 km/h (223 km/h mit optionaler Hochgeschwindigkeitsabstimmung). Die sportlichen Fahrleistungen werden mit einem im EU-Testzyklus ermittelten Durchschnittsverbrauch von 6,3 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 167 Gramm pro Kilometer kombiniert.

Basis für herausragende Effizienz: Vierzylinder-Diesel mit Turbolader und Common-Rail-Direkteinspritzung.

Ein Turbolader mit variabler Einlassgeometrie und Common-Rail-Einspritzung mit Piezo-Injektoren, die einen Maximaldruck von 1 800 bar erzeugen, verhelfen dem zweiten für den BMW X1 verfügbaren Vierzylinder-Dieselmotor zu einer Leistung von 130 kW/177 PS bei einer Drehzahl von $4\,000\text{ min}^{-1}$ sowie zu einem maximalen Drehmoment von 350 Newtonmetern zwischen $1\,750$ und $3\,000\text{ min}^{-1}$. Der ebenfalls 2,0 Liter große Vollaluminium-Diesel beschleunigt den BMW X1 xDrive20d in 8,4 und den BMW X1 sDrive20d in 8,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt jeweils bei 205 km/h. Mit optionaler Hochgeschwindigkeitsabstimmung steigt sie auf 213 km/h beim BMW X1 xDrive20d beziehungsweise 218 km/h beim BMW X1 sDrive20d.

Herausragend günstig fallen bei beiden Modellen die Verbrauchs- und Emissionswerte aus: Der durchschnittliche Kraftstoffkonsum im EU-Testzyklus beträgt 5,8 Liter je 100 Kilometer für den BMW X1 xDrive20d sowie 5,3 Liter für den BMW X1 sDrive20d. Die entsprechenden CO₂-Werte lauten 153 beziehungsweise 139 Gramm pro Kilometer.

Einen noch wirtschaftlicheren Einstieg in die Welt der BMW X Modelle ermöglicht die 105 kW/143 PS starke Variante des Vierzylinder-Dieselmotors in den Modellen BMW X1 xDrive18d und BMW X1 sDrive18d. Auch dieser Antrieb verfügt über Common-Rail-Direkteinspritzung und einen Turbolader mit variabler Einlassgeometrie. Er stellt zwischen 1 750 und 2 500 min⁻¹ ein maximales Drehmoment von 320 Newtonmetern bereit und erreicht seine Höchstleistung bei einer Drehzahl von 4 000 min⁻¹. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der BMW X1 xDrive18d in 10,1 und der BMW X1 sDrive18d in 9,6 Sekunden. Als Höchstgeschwindigkeit werden 195 beziehungsweise 200 km/h erreicht. Der BMW X1 xDrive18d kommt auf einen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,7 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 150 Gramm pro Kilometer. Die Bestmarken in der Verbrauchs- und Emissionswertung setzt der BMW X1 sDrive18d mit einem durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 5,2 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Ausstoß von 136 Gramm pro Kilometer.

Sechsgang-Automatikgetriebe mit kurzen Reaktions- und Schaltzeiten.

Der BMW X1 xDrive28i und der BMW X1 xDrive23d werden serienmäßig mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe ausgestattet. Die Automatik, die für den BMW X1 xDrive20d als optionale Alternative zur serienmäßigen Sechsgang-Handschaltung angeboten wird, fördert nicht nur den Fahrkomfort, sondern unterstützt auch das agile Fahrverhalten des kompakten BMW X Modells.

Die sportliche Charakteristik ist vor allem der direkten Motoranbindung mit unmittelbarem Schließen der Kupplung nach dem Anfahren zu verdanken. Sie resultiert aus moderner Drehmomentwandler-technik mit integriertem Torsionsdämpfer, die unnötigen Schlupf und damit Leistungsverluste vermeidet. Auf diese Weise entsteht ein Fahrindruck, der dem Charakter der Kraftübertragung bei handgeschalteten Fahrzeugen entspricht. Mit kurzen Reaktions- und Schaltzeiten wird jede Bewegung des Fahrpedals spontan umgesetzt. Auch das Zurückschalten um mehr als eine Fahrstufe nimmt dank einer direkten Zielgangfindung keine zusätzliche Zeit in Anspruch. Zusätzlich bietet die Steptronic Funktion des Automatikgetriebes dem Fahrer die Möglichkeit, Gangwechsel manuell auszulösen.

7. Karosserie und Sicherheit: Moderne Funktionalität und zuverlässiger Schutz.



- **Fünf bequeme Sitzplätze, großzügige Transportkapazitäten.**
- **Fondsitzlehne in der Neigung verstellbar und im Verhältnis 40/20/40 umklappbar.**
- **Umfassender Insassenschutz durch solide Karosseriestruktur sowie Front-, Seiten- und seitliche Kopfairbags.**

„Der BMW X1 bietet inspirierende Funktionalität. Das heißt, es macht einfach Spaß, seine vielfältigen Möglichkeiten zu nutzen.“

Peter Kirst, Projektleiter BMW X1

Vielseitigkeit gehört zu den wesentlichen Charakterzügen eines BMW X Modells. Sie zeigt sich in den Fahreigenschaften, die faszinierende Dynamik auf der Straße mit souveräner Traktion auf unbefestigtem Untergrund vereinen, ebenso wie in einem Karosseriekonzept, das durch großzügige und flexibel nutzbare Platzverhältnisse im Innenraum die Anforderungen unterschiedlichster Einsatzzwecke berücksichtigt. Auch der BMW X1 überzeugt mit einem geräumigen Interieur sowie mit einer Vielzahl von Möglichkeiten, situationsgerecht entweder für maximalen Reisekomfort auf allen Sitzplätzen oder erhöhte Transportkapazitäten zu sorgen.

Der 4,45 Meter lange, 1,80 Meter breite und 1,55 Meter hohe Fünftürer bietet Platz für bis zu fünf Insassen. Auf den drei vollwertigen Sitzplätzen im Fond sind die Passagiere auch auf längeren Strecken bequem untergebracht. Trotz seiner gestreckten Proportionen weist der BMW X1 zudem eine im Wettbewerbsvergleich außergewöhnlich großzügige Kopffreiheit im Fond auf. Darüber hinaus berücksichtigt sein Karosseriekonzept höchste Anforderungen an den Insassenschutz. Mit seiner crashfesten Karosseriestruktur und seiner umfassenden Sicherheitsausstattung erfüllt der BMW X1 die Voraussetzungen für ein hervorragendes Abschneiden bei den aktuellsten und wichtigsten Crashtestverfahren weltweit.

Vielfältige Ablagemöglichkeiten, bedarfsgerecht erweiterbarer Gepäckraum.

Eine Vielzahl von offenen Staufächern und Ablagen, Cupholder auf der Mittelkonsole sowie große, offene Türfächer mit integrierten Aufnahmen für Trinkflaschen unterstreichen den funktionalen Charakter des BMW X1. Im

Gepäckraum stehen zwei große, seitlich hinter den Radhäusern im Boden eingelassene Ablagefächer sowie Taschenhaken und Verzurrösen zur Verfügung. Außerdem können unterhalb des Gepäckraumbodens eine Zwischenablage sowie die darunter liegende Multifunktionswanne zum Verstauen kleinerer Gegenstände genutzt werden. Das als Sonderausstattung erhältliche Ablagenpaket umfasst eine Mittelarmlehne im Fond, ein in den Dachhimmel auf der Fahrerseite integriertes Brillenfach, Lehnennetze an den Vordersitzen und Spannbänder in den Türfächern. Die vordere Mittelarmlehne ist mit einem aufsteckbaren Cupholder und einer Steckdose, die hintere mit zwei Cupholdern versehen. Ein weiterer, für die Fondpassagiere erreichbarer Stromanschluss befindet sich an der Blende der Mittelkonsole. Weitere Bestandteile des Ablagenpakets sind Trennelemente für die Zwischenbodenablage sowie Spannbänder, ein Ablagenetz und eine weitere Steckdose im Gepäckraum.

Die großzügig dimensionierte Fondsitzbank bietet bis zu drei Passagieren ein komfortables Platzangebot. Darüber hinaus lässt sich der Innenraum des BMW X1 spontan und mit wenigen Handgriffen den unterschiedlichsten Transportanforderungen anpassen. Bequemes Beladen ist durch die große Heckklappe, die breite Gepäckraumöffnung und die niedrige Ladekante auch bei sperrigen Gegenständen gewährleistet. Die Neigung der Fondsitzlehne kann in zahlreichen Stufen um bis zu 30 Grad verstellt werden. Befindet sich die Lehne in senkrechter Stellung (Cargo Position), wächst das Gepäckraumvolumen von 420 auf 480 Liter an. Zusätzlich bietet die im Verhältnis 40/20/40 geteilte Lehne zahlreiche weitere Variationsmöglichkeiten. Wird nur der mittlere Abschnitt umgeklappt, entsteht eine große Durchladeöffnung, die das Verstauen von zwei 46 Zoll-Golfbags, vier Paar Ski oder zwei Snowboards ermöglicht. Wird die Fondsitzlehne komplett umgeklappt, erreicht der Stauraum ein Volumen von 1 350 Litern.

Auf Wunsch sind neben einem Transportsack für die Durchladeöffnung auch eine aus Aluminium gefertigte Dachreling, eine Heckgepäckträger-Vorbereitung und eine Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf erhältlich. Die maximale Anhängelast des BMW X1 beträgt 2 000 Kilogramm (BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive18d und BMW X1 sDrive18d: 1 800 Kilogramm).

Panorama-Glasdach: Licht- und Frischluftzufuhr nach Wunsch.

Ein besonders helles Ambiente und eine wunschgemäße Frischluftzufuhr erzeugt das optional für den BMW X1 erhältliche Panorama-Glasdach. Die Glasfläche des zweiteiligen Dachs misst 97 Zentimeter in der Länge und 90,5 Zentimeter in der Breite, das Öffnungsmaß beträgt 48,5 Zentimeter. Durch die strukturfeste Auslegung des hinteren Glaselements wird ein

zusätzlicher Beitrag zur Steifigkeit des Fahrzeugs geleistet. Eine weitere Besonderheit ist die harmonische Integration der Glasfläche in die Außenhaut des Fahrzeugs. Diese wird durch einen Konturschwung an der Vorderseite des Glasdeckels erreicht, der sich an der vorderen Dachkante orientiert.

Ebenso wie das vordere Glaselement wird auch der Schiebehimmel des Panorama-Glasdachs elektrisch angetrieben. Seine Innenseite entspricht dem Dachhimmel-Dekor und fügt sich so harmonisch ins Interieur ein. Die Bedieneinheit ist gemeinsam mit den Tasten für das Innenlicht in den Dachhimmel integriert.

Crashfeste Karosserie und sechs Airbags.

Die extrem verwindungssteife Karosserie des BMW X1 basiert auf dem Entwicklungskonzept des intelligenten Leichtbaus, der unter anderem den gezielten Einsatz von hoch- und höchstfesten Stahlsorten einschließt. Sowohl die Materialauswahl als auch die Anordnung und Geometrie von Trägern, Streben und Stützen sind auf maximale Crashesicherheit, zugleich aber auch auf Gewichtsoptimierung und eine möglichst hohe Agilität des Fahrzeugs ausgerichtet. Die bei einem Unfall einwirkenden frontalen Kräfte werden über mehrere Lastpfade abgeleitet, um die hohen Kollisionskräfte zu verteilen und die punktuelle Belastung der stabilen Fahrgastzelle zu reduzieren.

Im Innenraum des BMW X1 gehören neben Front- und Seiten-Airbags auch seitliche Curtain-Kopfairbags für die vordere und die hintere Sitzreihe zur Serienausstattung. Der BMW X1 ist auf allen Sitzen mit Dreipunkt-Automatikgurten ausgestattet. Sie verfügen über Gurtkraftbegrenzer und eine Gurtstrammerfunktion auf den vorderen Plätzen. Darüber hinaus sind ISOFIX-Kindersitzbefestigungen auf den Fondsitzen serienmäßig vorhanden. Sämtliche Rückhaltesysteme werden von einer zentralen Sicherheitselektronik gesteuert.

Hohe Anforderungen bezüglich des Fußgängerschutzes werden durch entsprechende Deformationszonen an der Fahrzeugfront berücksichtigt. Außerdem verfügt die Motorhaube des BMW X1 über Energie absorbierende Deformationszonen sowie über eine nachgiebige Scharnierkinematik.

Tagfahrlicht serienmäßig, Bi-Xenon-Scheinwerfer als Option.

Die serienmäßigen Doppelrundscheinwerfer des BMW X1 umfassen auch eine Tagfahrlichtfunktion. Optional sind Bi-Xenon-Scheinwerfer einschließlich Positions- und Tagfahrlicht über BMW typische Coronaringe erhältlich. Sie werden mit LED-Lichtleitern für die Rückleuchten kombiniert, welche die L-Form der Schlussleuchten besonders intensiv zum Ausdruck bringen.

Neben einem Fernlichtassistenten und einem Regensensor ist für den BMW X1 auf Wunsch auch das Adaptive Kurvenlicht verfügbar, das für eine an den Lenkwinkel gekoppelte Ausleuchtung der Fahrbahn sorgt. Adaptive Bremsleuchten warnen nachfolgende Verkehrsteilnehmer besonders effektiv bei einer Notbremsung.

8. Ausstattung und Zubehör: Für eine Extraportion Fahrvergnügen.



- **Hochwertige Optionen unterstreichen den Premium-Charakter.**
- **Perfekte Vernetzung durch innovative Services von BMW ConnectedDrive.**
- **Neue Generation des Bediensystems iDrive als Bestandteil der Navigationssysteme Business und Professional.**

„Ausstattungsmerkmale, die sonst auch in höheren Segmenten nicht zu finden sind, machen den Premium-Charakter des BMW X1 aus.“

Hildegard Wortmann, Leiterin Produktmanagement BMW X Modelle

Mit der Markteinführung des BMW X1 lässt sich erstmals auch im Kompaktsegment eine neue Ausprägung der Freude am Fahren erleben. Kennzeichnend dafür sind neben der markentypischen Sportlichkeit und dem ebenso robusten wie funktionalen Charakter eines BMW X Modells auch das Qualitätsniveau und die hochwertigen Ausstattungsmerkmale eines Premium-Fahrzeugs. Der BMW X1 unterstreicht seine Ausnahmeposition durch eine umfangreiche Serienausstattung sowie durch zusätzliche Optionen, die das Fahrerlebnis, den Komfort und die Individualität des Fahrzeugs auf ein in der Kompaktklasse einzigartiges Niveau heben.

Serienmäßig ist der BMW X1 mit einer Klimaanlage ausgestattet. Alternativ dazu ist eine Klimaautomatik mit getrennter Temperaturwahl für die Fahrer- und die Beifahrerseite erhältlich. Sie umfasst einen Solarsensor, eine automatische Beschlagfreihaltung und eine automatische Umluftschtung. Der Betrieb des Klimakompressors erfolgt bedarfsgerecht in Abhängigkeit von der jeweiligen Fahrsituation. Sein Energieverbrauch kann kurzzeitig und für die Insassen nicht spürbar automatisch zurückgeregelt werden, wenn für eine besonders intensive Beschleunigung die maximale Motorleistung abgerufen wird.

Für stimmungsvolle und situationsgemäß funktionale Beleuchtung sorgt das optionale Lichtpaket für das Interieur. Es umfasst eine Ambiente Beleuchtung, Leselampen vorn und im Fond, beleuchtete Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, eine Fußraumbelichtung und Türöffnerbeleuchtungen.

Die serienmäßigen Sitze des BMW X1 verfügen sowohl auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite über eine Höhenverstellung. Optional werden Sportsitze, eine elektrische Sitzverstellung einschließlich Memory-Funktion sowie eine Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer angeboten. Der BMW X1 xDrive28i und der BMW X1 xDrive23d sind serienmäßig mit einem Lederlenkrad ausgestattet, das optional auch für alle weiteren Varianten verfügbar ist und zusätzlich mit Multifunktionstasten bestückt werden kann. Darüber hinaus sind für den BMW X1 xDrive28i und den BMW X1 xDrive23d auch Schaltwippen am Lenkrad für die manuelle Gangwahl im Steptronic Modus des Automatikgetriebes erhältlich.

Zur serienmäßigen Audioanlage gehört neben sechs Lautsprechern und CD-Laufwerk auch ein AUX-In-Anschluss für externe Musikquellen, optional können MP3-Player und andere Datenträger über eine USB-Schnittstelle in das Entertainmentsystem des Fahrzeugs integriert werden. Für höchsten Klanggenuss sorgt das harman/kardon Surround Sound System. Es umfasst elf Lautsprecher sowie einen Digitalverstärker mit neun Kanälen, Surround-Sound-Wiedergabe und geschwindigkeitsabhängigem Equalizing. Ein Zentrallautsprecher in der Instrumententafel, besonders kraftvolle Zentralbasslautsprecher sowie hochwertige Mittel- und Hochtonlautsprecher mit Aluminium-Membranen erzeugen ein außergewöhnlich differenziertes und detailgetreues Klangbild.

Bediensystem iDrive und Navigationssysteme mit einzigartigem Funktionsumfang.

In Verbindung mit dem Navigationssystem Business beziehungsweise Professional verfügt der BMW X1 über das Bediensystem iDrive der neuen Generation einschließlich Controller und Direktwahltasten auf der Mittelkonsole, Favoritentasten unterhalb der Bedieneinheit der Klimaanlage und einem 6,5 beziehungsweise 8,8 Zoll großen Control Display. Auf diesem Display wird auch das von der optional verfügbaren Rückfahrkamera erzeugte Bild dargestellt. Die Rückfahrkamera erleichtert ergänzend zu der ebenfalls optionalen und mit Sensoren ausgestatteten Park Distance Control das Rangieren mit dem BMW X1.

Darüber hinaus ermöglicht die Ausstattung mit einem Navigationssystem auch die Nutzung der Spracheingabe sowie die Erweiterung um eine Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefone beziehungsweise die erweiterte Anbindung der Musik- und Kommunikationsfunktionen von Smartphones. Ebenso können die umfangreichen Services von BMW ConnectedDrive in Anspruch genommen werden.

Der neu entwickelte iDrive Controller ermöglicht in ergonomisch optimaler Position die bequeme und intuitive Auswahl und Aktivierung von Funktionen durch standardisierte Kipp-, Dreh- und Drückbewegungen. Ein im Control Display dargestelltes Abbild des Controllers erleichtert die Orientierung bei der Wahl des jeweils nächsten Bedienschrittes ebenso wie die klare grafische Anordnung der Menüs in Form von aufeinandergestapelten Tafeln. Alle Menüs sind nach einem einheitlichen Schema aufgebaut, so dass praktisch keine Eingewöhnungszeit erforderlich ist.

Mit den Direktwahltasten am Controller lässt sich ein spontaner Wechsel zu den Funktionen CD, Radio, Telefon und Navigation besonders schnell realisieren. Das Angebot der Direktwahltasten wird durch die drei Befehlstasten „MENU“, „BACK“ und „OPTION“ vervollständigt. Darüber hinaus können mit den zentral in der Instrumententafel angeordneten acht Favoritentasten neben Radiosendern, Telefonnummern und Navigationszielen auch weitere über das iDrive aufrufbare Menüpunkte abgespeichert und direkt angewählt werden.

Sowohl beim Navigationssystem Business als auch beim Navigationssystem Professional werden Kartendarstellungen auf dem Control Display in hochauflösender Grafik mit Pfeilhinweisen zur Routenführung kombiniert. Die Full-Screen-Kartendarstellung des Navigationssystems Professional bietet zudem einen unvergleichlich detaillierten Überblick über die aktuell bereiste Region. Sowohl Reisekarten als auch einzelne Symbole lassen sich als dreidimensionale Grafiken abbilden. Zusätzlich kann eine Höhenkarte angezeigt werden. Ausgewählte Sehenswürdigkeiten entlang der Strecke werden in Form von fotorealistisch erscheinenden Grafiken hervorgehoben. Eine Vorschaukarte erleichtert die Auswahl des Reiseziels.

Alternativ zur Full-Screen-Ansicht kann im Control Display ein Assistenzfenster aktiviert werden, das unabhängig von der Hauptkarte weitere Darstellungen liefert. Die Inhalte des Assistenzfensters können vom Kunden anhand einer vorgegebenen Auswahl bestimmt werden. Dabei können beispielsweise auch eine Bordcomputer-Anzeige oder die Ansicht von Details des Entertainmentprogramms ausgewählt werden. Eine besonders schnelle und komfortable Auswahl von Reisezielen ermöglicht die optimierte Sprachsteuerung des Navigationssystems Professional. Erstmals genügt ein einziger Sprachbefehl zur vollständigen Übermittlung eines gewünschten Navigationsziels. Die verbal geäußerten Angaben zu Ort, Straße und Hausnummer werden vom System gemeinsam erfasst und entsprechend zugeordnet. Zusätzlich unterstützt die Spracherkennung neben der Auswahl der Audioquelle auch die Suche nach einzelnen Musiktiteln, die auf der fahrzeug-internen Festplatte gespeichert sind.

Perfekt vernetzt: BMW ConnectedDrive im BMW X1.

Faszinierend vielfältig fällt auch der Umfang der optionalen BMW ConnectedDrive Services aus, die der Fahrer eines BMW X1 nutzen kann. BMW ConnectedDrive sorgt für eine zielgerichtete und situationsgerechte Übertragung von Informationen, die dazu beitragen, den Komfort im Fahrzeug zu steigern, die Sicherheit aller Insassen zu optimieren und die Nutzung moderner Infotainment-Angebote zu gewährleisten. Im Rahmen von BMW ConnectedDrive stehen innovative Fahrerassistenzsysteme sowie umfassende Mobilitätsleistungen zur Verfügung, deren Funktionsumfang weltweit einzigartig ist.

Von der optional für den BMW X1 verfügbaren Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion werden Motorsteuerung, Gangwahl und Bremsen beeinflusst, um das vom Fahrer festgelegte Richttempo konstant zu halten. Das System registriert permanent die Querbeschleunigungswerte des Fahrzeugs und bewirkt bei Bedarf eine Reduzierung der Geschwindigkeit durch Eingriffe in die Motorsteuerung und das Bremssystem, um Komforteinschränkungen bei Kurvenfahrten zu verhindern. Außerdem wird die kontrollierte Bergabfahrt – auch im Hängerbetrieb – gegebenenfalls mit einem Bremseneingriff unterstützt.

Umfassende und nutzerorientierte Unterstützung in einer Vielzahl von Situationen sowohl vor dem Start als auch unterwegs und am Zielort stellt BMW ConnectedDrive den Kunden mit dem Service BMW Assist zur Verfügung. Insgesamt umfasst BMW Assist den Erweiterten Notruf mit automatischer Ortung, erweiterte Verkehrsinformationen, einen umfassenden Auskunftsdienst und den interaktiven Kommunikationskanal Meine Info einschließlich der Funktion Send to Car. Mit den BMW TeleServices wird unter anderem die automatische Vereinbarung eines Wartungstermins ermöglicht. Dabei werden die vom On-Board-Diagnosesystem Condition Based Service ermittelten Daten über den Zustand von Verschleißkomponenten per Telefonleitung an den betreuenden BMW Service Partner übermittelt. Darüber hinaus ermöglichen die neuen Fernfunktionen von BMW ConnectedDrive jetzt weltweit via Telefon die Ver- und Entriegelung der Türen sowie eine metergenaue Fahrzeugortung.

Als Bestandteil von BMW ConnectedDrive ist außerdem die Funktion BMW Routes verfügbar. Vor Reiseantritt können individuell ausgewählte Strecken mithilfe eines Routenplaners im Internet zusammengestellt werden. Die dort gespeicherten Routen können später bequem über BMW Online direkt im Fahrzeug abgerufen oder per USB-Stick ins Navigationssystem übertragen werden. Anschließend führt das Navigationssystem den Fahrer auf der ausgewählten Strecke ans Ziel und stellt während der Fahrt

zusätzliche Informationen zu Sehenswürdigkeiten entlang dieser Route zur Verfügung.



9. Die Produktion: Integrierte Fertigung garantiert Qualität und Flexibilität.

- **Produktion im BMW Werk Leipzig für den Weltmarkt.**
- **Neues Presswerk mit angegliederter Türen- und Klappenfertigung stärkt den Standort.**
- **BMW Werk Leipzig: Hoher Standard bei Umweltschutz und Qualitätssicherung.**

„Die Fertigung des BMW X1 nach Kundenwunsch in unserem Werk in der Region Leipzig/Halle ist ein klares Bekenntnis zum Automobilstandort Deutschland. So wird das jüngste Mitglied in der Familie der BMW X Modelle langfristig auch zur Sicherung der Arbeitsplätze im BMW Werk Leipzig beitragen.“

Frank-Peter Arndt, Mitglied des Vorstandes der BMW AG für Produktion.

Die Produktion des BMW X1 erfolgt ausschließlich und für den gesamten Weltmarkt im BMW Werk Leipzig. Damit entsteht erstmals ein BMW X Modell an einem deutschen Standort innerhalb des weltweiten Produktionsnetzwerks der BMW Group. Im BMW Werk Leipzig, das 2005 eröffnet wurde, werden auch der 3-Türer der BMW 1er Reihe, das BMW 1er Coupé und das BMW 1er Cabrio sowie die BMW 3er Limousine hergestellt. Hochflexible Fertigungs- und Arbeitsstrukturen sind neben den modernen Umweltstandards und dem hohen Qualitätsniveau die besonderen Merkmale dieser Produktionsstätte.

Auf dem Gelände des BMW Werks Leipzig wird in diesem Jahr ein neues Presswerk mit angegliederter Türen- und Klappenfertigung eröffnet. Neben dieser Erweiterung trägt auch die Integration der Produktion des BMW X1 maßgeblich zur Stärkung des Standorts und damit auch zur langfristigen Sicherung von Arbeitsplätzen bei.

Ideale Startbedingungen durch flexible Strukturen.

Zu den Besonderheiten des BMW Werks Leipzig gehört die Möglichkeit, die Vorbereitungen zum Produktionsanlauf des BMW X1 im Karosseriebau, in der Lackiererei und in der Montage bei laufendem Betrieb erfolgen zu lassen. Gewährleistet wird dies beispielsweise durch die einzigartige Kamm-Struktur der Montagehalle. Sie schafft die Voraussetzungen, einzelne Gebäudefinger

flexibel zu verlängern, um zusätzliche Produktionsschritte mit geringem Aufwand zu integrieren.

Dadurch sind auch für den BMW X1 ideale Bedingungen für einen reibungslosen Produktionsstart gegeben. Das BMW Werk Leipzig stellt damit einmal mehr seine hervorragende Kompetenz beim Produktionsanlauf neuer Modelle unter Beweis. Innerhalb von nur drei Jahren wurden zuvor bereits der 3-Türer, das Coupé und das Cabrio der BMW 1er Reihe neu in das Programm aufgenommen, wobei jeweils auf Anhieb ein herausragendes Qualitätsniveau sowie eine hohe Effizienz in der Fertigung erreicht wurde.

Beim Aufbau der Komplettkarosserien sowie in der Lackiererei und in der Montage werden alle im BMW Werk Leipzig gefertigten Modelle in denselben Linien gefertigt. Für den BMW X1 wird jetzt erstmals auch die Montage von Allrad-Komponenten in den Fertigungsablauf integriert. Zusätzlich wurde eine Automatikstation für den Einbau des besonders großflächigen Panorama-Glasdachs des BMW X1 eingerichtet und ebenfalls in den Gesamtablauf integriert. Lediglich in der Komponentenfertigung im Karosseriebau werden Bauteile für die verschiedenen Modelle auf separaten Flächen produziert. Die flexiblen Produktionskapazitäten können so je nach Marktsituation optimal genutzt werden.

Zentralgebäude mit Architekturpreis ausgezeichnet.

Standort und Infrastruktur des BMW Werks Leipzig bieten ideale Voraussetzungen, um einen möglichst großen Anteil der produzierten Fahrzeuge auf dem Schienenweg abzutransportieren. Ein direkter Gleisanschluss ermöglicht auch die Materialanlieferung per Bahn. Die direkte Anbindung an die Autobahn sorgt bei allen weiteren Transporten dafür, dass die umliegenden Ortschaften von Lkw-Verkehr frei gehalten werden.

Das BMW Werk Leipzig entstand in einem Industriepark im Norden der sächsischen Stadt mit einem Investitionsvolumen von rund 1,3 Milliarden Euro. Auf einer Gesamtfläche von etwa 208 Hektar belegen die Gebäude rund 50 Hektar.

Die Fertigungsgebäude sind um den zentralen Verwaltungs-, Dienstleistungs- und Kommunikationskomplex herum angeordnet. Das Zentralgebäude wurde von der renommierten Architektin Zaha Hadid entworfen. Es verbindet die Produktionsbereiche auf kurzen Wegen und bietet Raum für Begegnung und Kommunikation. Sein charakteristisches Design wurde 2005 unter anderem mit dem Architekturpreis der Stadt Leipzig und mit dem renommierten Deutschen Architekturpreis ausgezeichnet.

Die Serienproduktion der BMW 3er Limousine lief am 1. März 2005 an, zwei Jahre später folgte mit der Fertigung der dreitürigen Variante des BMW 1er die Integration eines weiteren Modells. Seit September 2007 wird auch das BMW 1er Coupé in Leipzig hergestellt, seit Dezember 2007 zusätzlich das BMW 1er Cabrio. Durch flexible Arbeitszeitmodelle und Schichtsysteme werden im BMW Werk Leipzig derzeit bedarfsorientiert bis zu 730 Fahrzeuge pro Tag gefertigt. Realisiert wird dies durch die „BMW Formel für Arbeit“, die eine Betriebsnutzungszeit zwischen 60 und 140 Wochenstunden ermöglicht. Kurzfristige Anpassungen an veränderte Produktionsprogramme sind auf diese Weise mit geringen Investitionen möglich.

Mehr als 4600 Arbeitsplätze bei BMW und externen Lieferanten.

Das BMW Werk Leipzig ist als Produktionsstätte mit einem integrierten Versorgungszentrum für externe Lieferanten konzipiert. Zulieferteile und vormontierte Komponenten für alle an diesem Standort produzierten Modelle gelangen so auf kürzestem Weg direkt an die Fertigungsbänder. Die Zahl der Arbeitsplätze auf dem gesamten Betriebsgelände beträgt derzeit mehr als 4600.

Die werksinterne Logistik bewegt rund 10 000 m³ Material täglich. Über 80 Prozent der Teile erreichen die Fertigung „just in time“ – genau zu dem Zeitpunkt, zu dem sie benötigt werden – und „just in sequence“ – also in der fahrzeugindividuellen Montagereihenfolge. Die Rohkarosserien und die lackierten Karosserien werden auf speziell konstruierten, insgesamt 600 Meter langen Förderstrecken mehrfach durch das Zentralgebäude transportiert. BMW durchbricht mit diesem Konzept die traditionelle Trennung von Verwaltung und Produktion. Auf diese Weise wird auch für Mitarbeiter in der Verwaltung das Produktionsgeschehen unmittelbar erlebbar.

Neues Presswerk mit Türen- und Klappenfertigung fördert effiziente und umweltschonende Fertigungsstruktur.

Zur weiteren Steigerung der Produktionseffizienz und zur Optimierung der Logistik-Abläufe trägt die unmittelbar vor dem Abschluss stehende Erweiterung des BMW Werks Leipzig bei. In einem neuen Presswerk mit erweiterter Komponentenfertigung, in das rund 100 Millionen Euro investiert wurden, erfolgt die Produktion von Türen, Front- und Heckklappen, die bislang größtenteils aus anderen BMW Werken bezogen werden. Durch den Entfall von Transportwegen werden auch die ökologischen Auswirkungen des Produktionsprozesses weiter verbessert. Auch die entsprechenden Komponenten des BMW X1 entstammen den neu entstandenen Fertigungsanlagen. Mit dem neuen Presswerk wird der

bestehende Karosseriebau in Leipzig auf sinnvolle Weise ergänzt und die Zahl der Arbeitsplätze am Standort nochmals um rund 100 erhöht.

Hohe Qualitäts- und Umweltstandards im BMW Werk Leipzig.

Als hochmoderne Fertigungsstätte arbeitet das BMW Werk Leipzig mit besonders umweltschonenden Verfahren. So kommen in der Lackiererei ausschließlich Lacke auf Wasserbasis und umweltverträgliche Pulverklarlacke zum Einsatz. Die integrierte Wärmerückgewinnung hilft, wertvolle Ressourcen zu schonen und besonders wirtschaftlich zu produzieren.

Eine zentrale Rolle im Fertigungsprozess im BMW Werk Leipzig nimmt die Qualitätskontrolle ein. Wie in der gesamten BMW Group gelten hohe Standards für die Qualität der Produkte und Leistungen. Werksstrukturen, technische Einrichtungen und die Qualifizierung der Mitarbeiter sind konsequent auf die Produktion von Premium-Produkten ausgerichtet.

10. Technische Daten

BMW X1 xDrive28i, BMW X1 xDrive23d, BMW X1 xDrive20d, BMW X1 xDrive18d.



		BMW X1 xDrive28i	BMW X1 xDrive23d	BMW X1 xDrive20d	BMW X1 xDrive18d
Karosserie					
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545
Radstand	mm	2.760	2.760	2.760	2.760
Spurweite vorne/hinten	mm	1.500/1.529	1.500/1.529	1.500/1.529	1.500/1.529
Wendekreis	m	11,8	11,8	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l	63	61	61	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,5	7,9	7,5 (7,9 ¹⁾)	7,5
Motoröl ²⁾	l	6,5	5,2	5,2	5,2
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsgetriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU/DIN	kg	1.685 / 1.610	1.670 / 1.595	1.650 / 1.575 (1.660 / 1.585 ¹⁾)	1.615 / 1.540
Zuladung	kg	550	550	550	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2.180	2.160	2.130 (2.145 ¹⁾)	2.120
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1.030/1.180	1.015/1.160	1.010/1.165	1.010/1.170
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2.000/750	2.000/750	2.000/750	1.800/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80	75/80	75/80	75/80
Kofferraumvolumen DIN 70020	l	420–1.350	420–1.350	420–1.350	420–1.350
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,34	0,33 x 2,34	0,33 x 2,34	0,32 x 2,34
Motor					
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/4/4	R/4/4	R/4/4
Motorsteuerung		MSV80	DDE71	DDE71	DDE71
Hubraum	cm ³	2.996	1.995	1.995	1.995
Bohrung/Hub	mm	85,0/88,0	84,0/90,0	84,0/90,0	84,0/90,0
Verdichtung	:1	10,7	16,5	16,5	16,5
Kraftstoff		ROZ 91–98	Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	190/258	150/204	130/177	105/143
bei Drehzahl	min ⁻¹	6.600	4.400	4.000	4.000
Drehmoment	Nm	310	400	350	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	2.600	2.000–2.250	1.750–3.000	1.750–2.500
Elektrik					
Batterie/Einbauort	Ah/–	80/Gepäckraum	80/Gepäckraum	80/Gepäckraum	80/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180/2.520	180/2.520	180/2.520	180/2.520
Fahrwerk					
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbein-Druckstrebenachse			
Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker			
Scheibenbremse vorne		Einkolben-Rahmensattel- Scheibenbremsen			
Durchmesser	mm	348 x 30, belüftet	330 x 24, belüftet	312 x 24, belüftet	312 x 24, belüftet
Scheibenbremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen			
Durchmesser	mm	336 x 22, belüftet	330 x 20, belüftet	300 x 20, belüftet	300 x 20, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		DSC einschl. ABS, ASC, DBC, DTC, Performance Control			
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung			
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,46	18,46	18,46	18,46
Getriebeart		6-Gang-Automatik	6-Gang-Automatik	6-Gang-Handschaltung (opt.: 6-Gang-Automatik)	6-Gang-Handschaltung
Getriebeübersetzung	I	4,065	4,171	5,140 (4,171 ¹⁾)	5,140
	II	2,371	2,340	2,830 (2,340 ¹⁾)	2,830
	III	1,551	1,521	1,804 (1,521 ¹⁾)	1,804
	IV	1,157	1,143	1,257 (1,143 ¹⁾)	1,257
	V	0,853	0,867	1,000 (0,867 ¹⁾)	1,000
	VI	0,674	0,691	0,831 (0,691 ¹⁾)	0,831
	R	3,200	3,403	4,638 (3,403 ¹⁾)	4,638
Hinterachsübersetzung	:1	3,91	3,64	2,79 (3,46 ¹⁾)	2,79
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H	225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 St

		BMW X1 xDrive28i	BMW X1 xDrive23d	BMW X1 xDrive20d	BMW X1 xDrive18d
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	8,5	10,6	12,1 (12,2 ¹⁾)	14,7
Literleistung	kW/l	63,4	75,2	65,2	52,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8	7,3	8,4 (8,6 ¹⁾)	10,1
0–1000 m	s	27,0	28,2	29,5 (29,7 ¹⁾)	31,7
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	–/–	–/–	7,2/9,1	8,7/10,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205 (230 ³⁾)	205 (223 ³⁾)	205 (213 ³⁾)	195
Verbrauch im EU-Zyklus					
städtisch	l/100km	13,0	7,8	7,0 (7,7 ¹⁾)	6,7
außerstädtisch	l/100km	7,3	5,5	5,1 (5,4 ¹⁾)	5,1
insgesamt	l/100km	9,4	6,3	5,8 (6,2 ¹⁾)	5,7
CO ₂	g/km	219	167	153 (164 ¹⁾)	150
Sonstiges					
Emissionseinstufung		EU5	EU5	EU5	EU5
Überhangwinkel					
vorne/hinten	°	18,0/21,5	18,0/22,2	18,0/22,2	18,0/22,2
Rampenwinkel	°	16,8	16,8	16,8	16,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	194	194	194	194
Perm. Allradantrieb, Kraftverteilung		variabel	variabel	variabel	variabel

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ mit Höchstgeschwindigkeitsabstimmung (marktspezifisch)

Technische Daten.

BMW X1 sDrive20d, BMW X1 sDrive18d.

		BMW X1 sDrive20d	BMW X1 sDrive18d
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545
Radstand	mm	2.760	2.760
Spurweite vorne/hinten	mm	1.500/1.529	1.500/1.529
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	61	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl ²⁾	l	5,2	5,2
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsgetriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU/DIN	kg	1.565 / 1.490	1.545 / 1.470
Zuladung	kg	550	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2.045	2.030
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940/1.160	940/1.155
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1.800/750	1.800/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80	75/80
Kofferraumvolumen DIN	l	420–1.350	420–1.350
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,34	0,32 x 2,34
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motorsteuerung		DDE71	DDE71
Hubraum	cm ³	1.995	1.995
Bohrung/Hub	mm	84,0/90,0	84,0/90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	130/177	105/143
bei Drehzahl	min ⁻¹	4.000	4.000
Drehmoment	Nm	350	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1.750–3.000	1.750–2.500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80/Gepäckraum	80/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180/2.520	180/2.520
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Alu-Doppelgelenk-Zugstrebenachse	
Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker	
Scheibenbremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	312 x 24, belüftet	312 x 24, belüftet
Scheibenbremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	300 x 20, belüftet	300 x 20, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		DSC einschl. ABS, ASC, DBC, DTC	
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,13	16,13
Getriebeart		6-Gang-Handschaltung 6-Gang-Handschaltung	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,140
	II	:1	2,830
	III	:1	1,804
	IV	:1	1,257
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,831
	R	:1	4,638
Hinterachsübersetzung	:1	2,64	3,23
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 St	7,5J x 17 St

		BMW X1 sDrive20d	BMW X1 sDrive18d
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	11,5	14,0
Literleistung	kW/l	65,2	52,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,1	9,6
0–1000 m	s	28,8	30,8
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	7,0/8,9	8,2/10,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205 (218 ³)	200
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100km	6,4	6,1
außerstädtisch	l/100km	4,7	4,7
insgesamt	l/100km	5,3	5,2
CO ₂	g/km	139	136
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Überhangwinkel			
vorne/hinten	°	18,0/22,2	18,0/22,2
Rampenwinkel	°	16,8	16,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	194	194

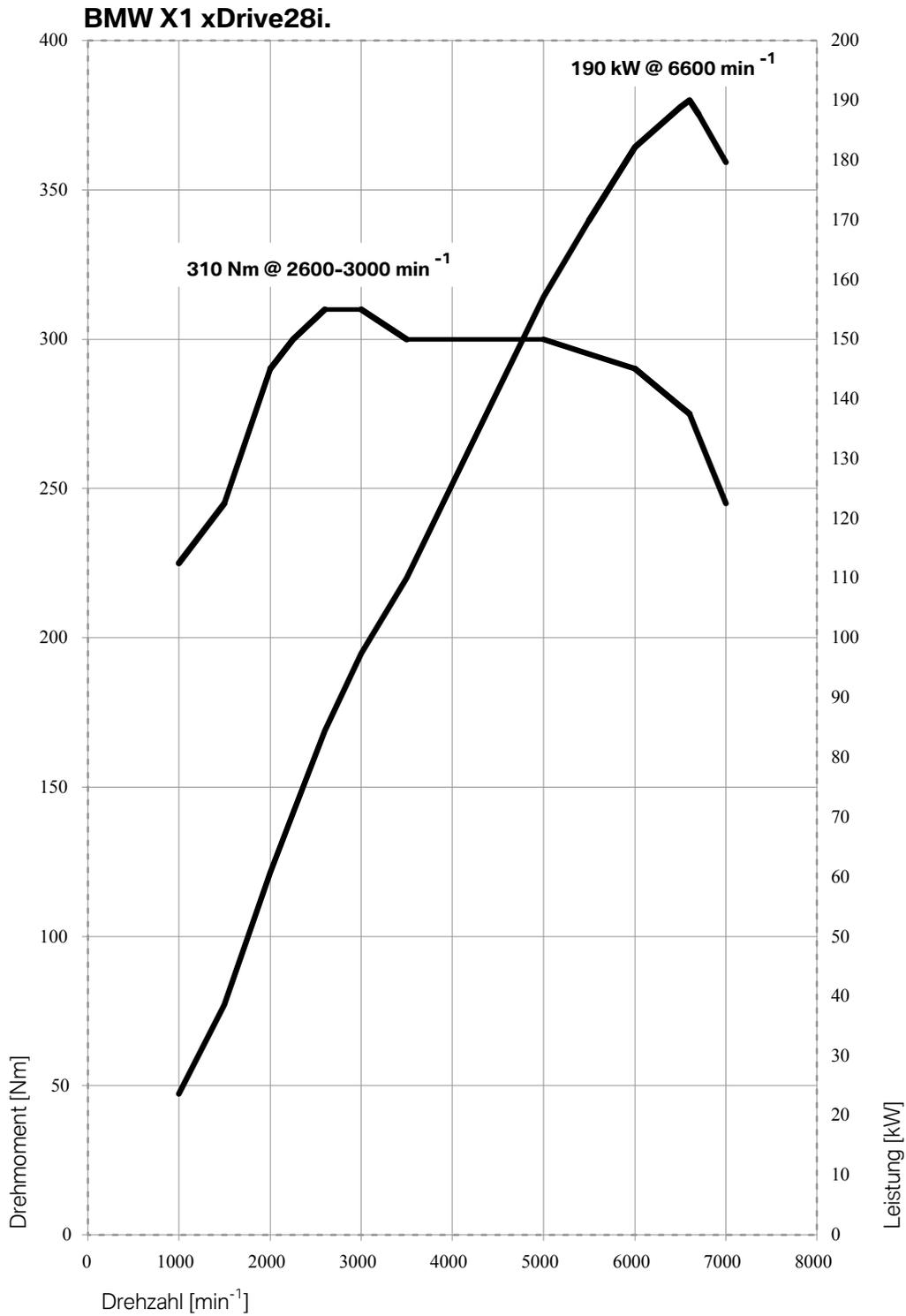
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

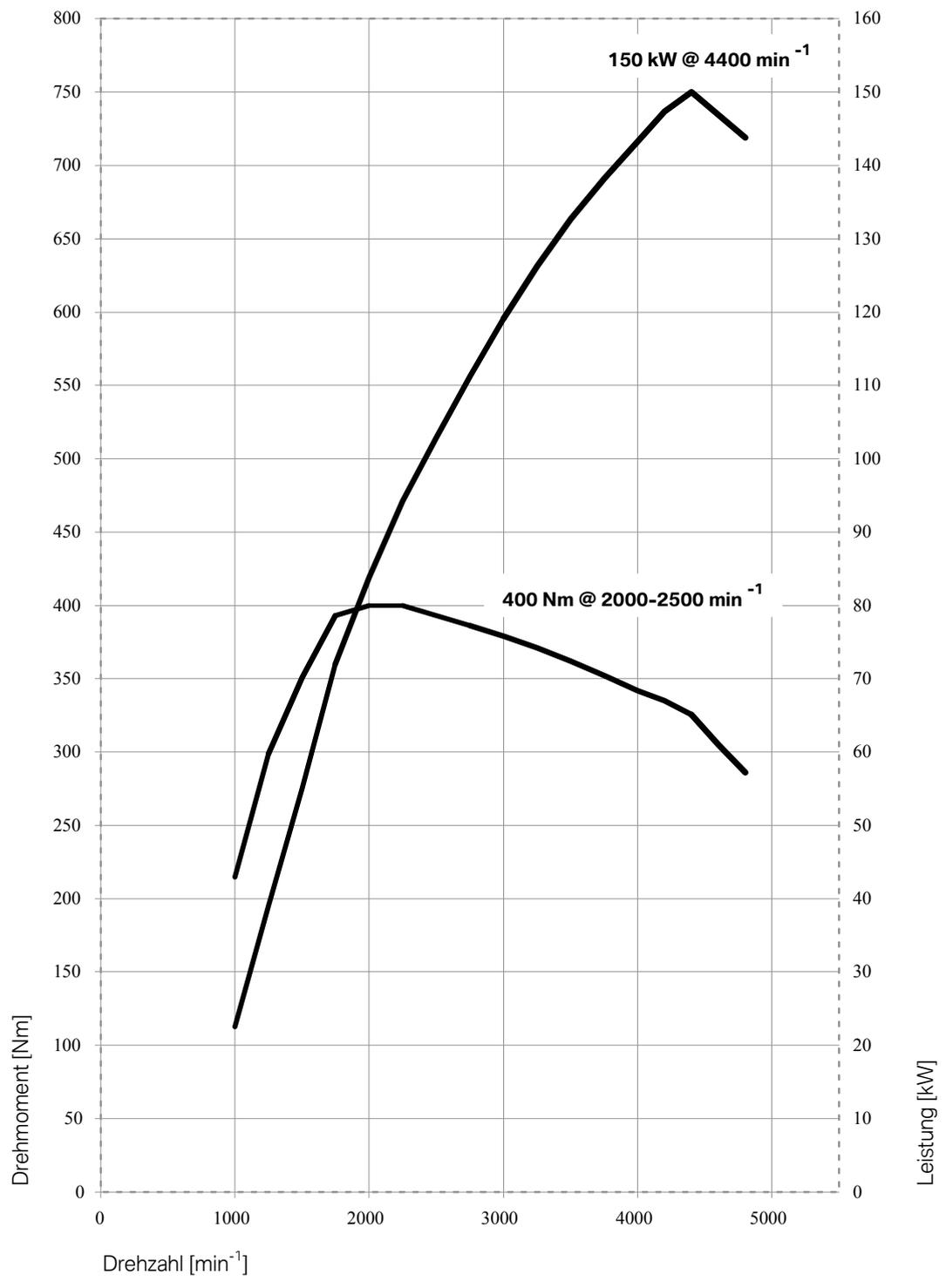
²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ mit Höchstgeschwindigkeitsabstimmung (marktspezifisch)

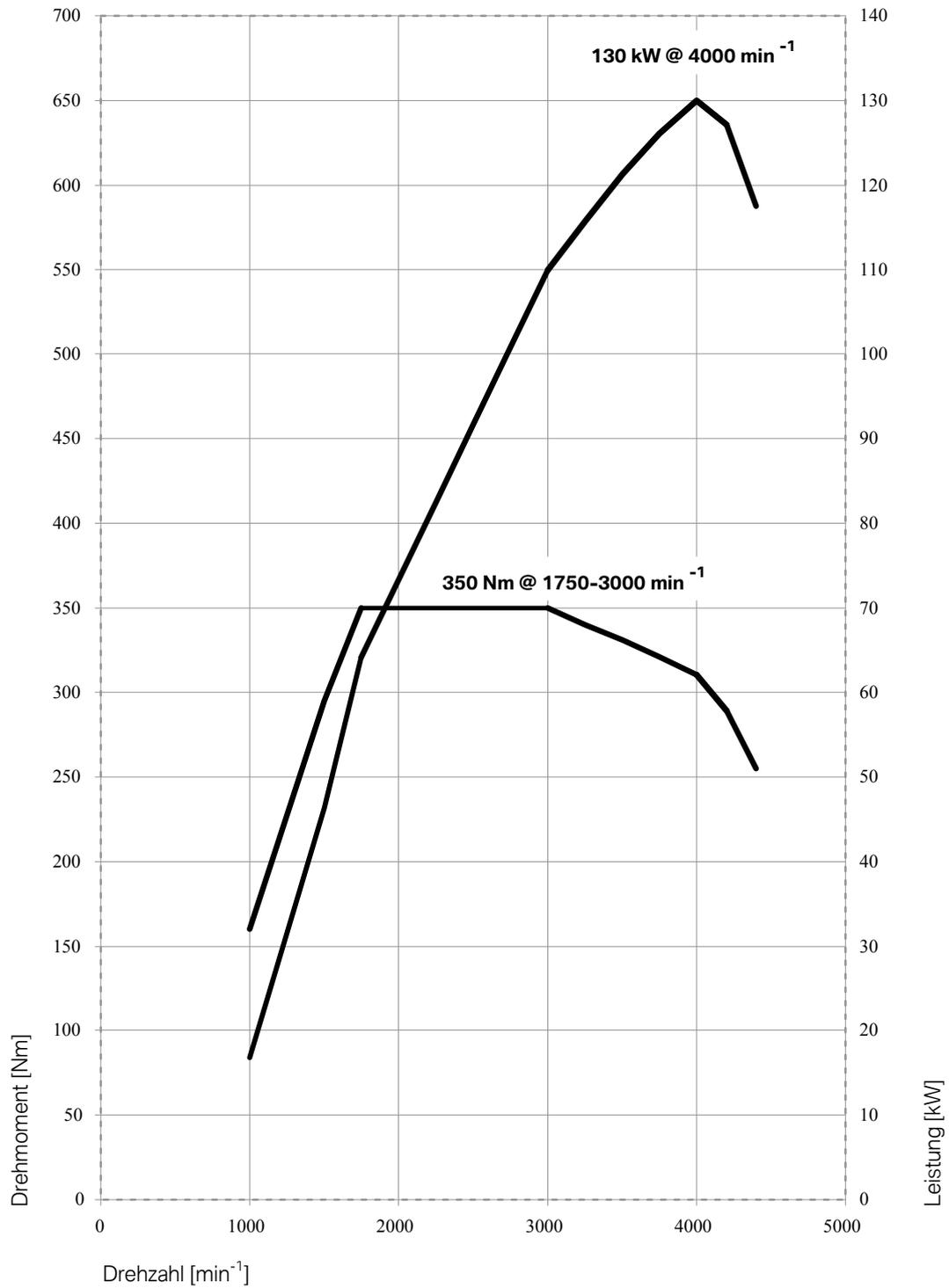
11. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.



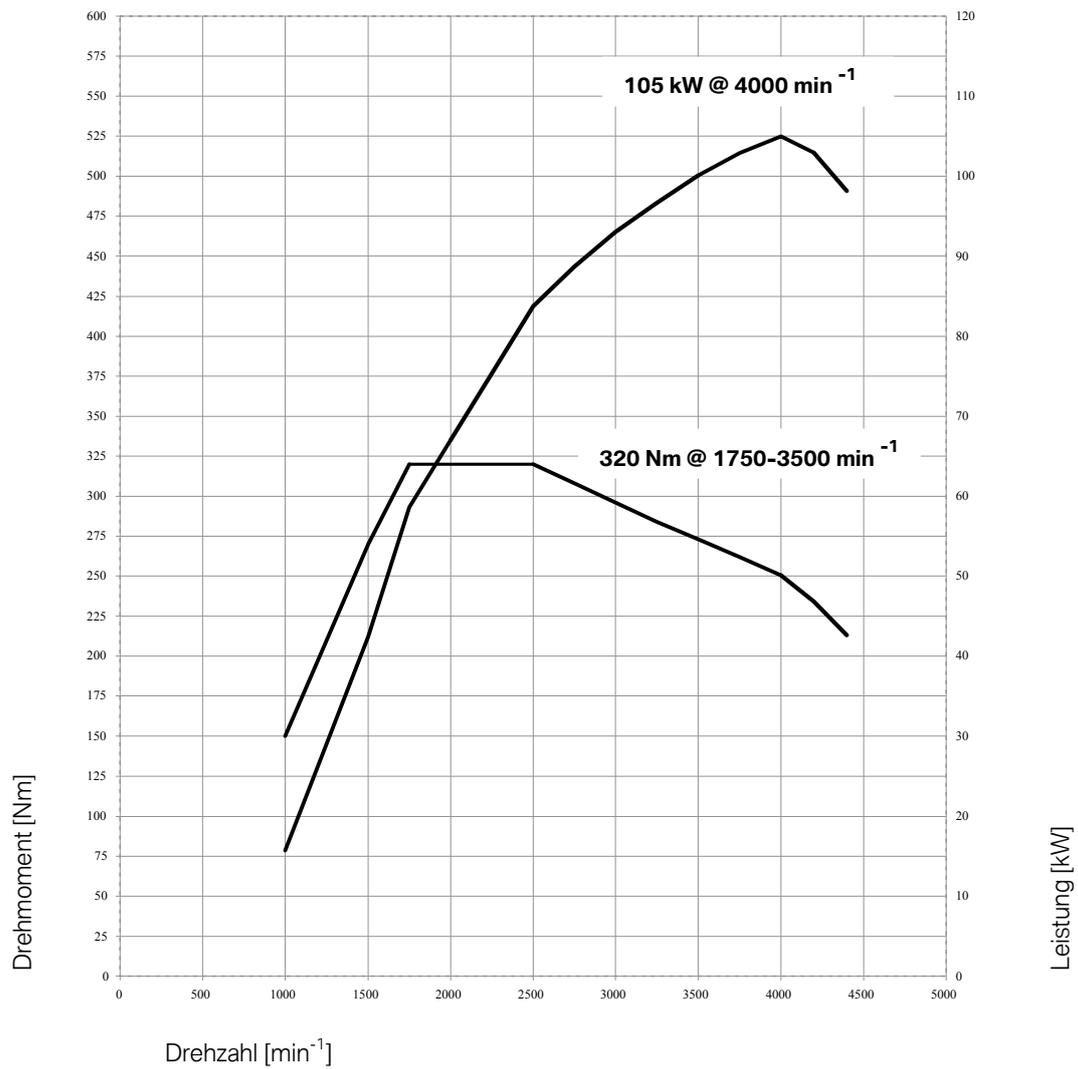
BMW X1 xDrive23d.



BMW X1 xDrive20d.
BMW X1 sDrive20d.



**BMW X1 xDrive18d,
BMW X1 sDrive18d.**



12. Außen- und Innenabmessungen.

