

Die neue BMW F 800 R Chris Pfeiffer.

Inhaltsverzeichnis.



1. Gesamtkonzept und Fahrzeugeigenschaften.	2
2. Das Stuntbike von Chris Pfeiffer.	6
3. Ausstattungsprogramm.	8
4. Motorleistung und Drehmoment.	10
5. Technische Daten.	11

1. Gesamtkonzept und Fahrzeugeigenschaften.



Mit der F 800 R erweiterte BMW Motorrad im Mai 2009 seine F 800 Modellreihe und präsentierte einen sportlichen, auf hohe Fahrdynamik und maximalen Fahrspaß ausgelegten Roadster im Segment der Mittelklasse-Naked Bikes. Neben den beiden Roadstern R 1200 R und K 1300 R feierte damit der dritte BMW Roadster seine Weltpremiere in der BMW Motorrad Erlebniswelt Urban.

Doch nicht nur auf öffentlichen Straßen hat sich das dynamische BMW Naked Bike rasch einen Namen gemacht. Welchen geradezu spielerischen Umgang die F 800 R ihrem Fahrer erlaubt, demonstrierte der vierfache Struntriding-Welt- und Europameister Chris Pfeiffer bereits 2007 und 2008 auf einer speziell für seine Zwecke umgebauten und der F 800 R sehr ähnlichen F 800 S. Seit ihrer offiziellen Vorstellung im November 2008 in Mailand bewegt Motorrad-Akrobat Chris Pfeiffer bei internationalen Wettbewerben und Shows nun die neue F 800 R, die sich lediglich in Details von der käuflichen Serienmaschine unterscheidet.

2008 zeigte Chris Pfeiffer weltweit an 85 Tagen seine Stunt-Shows und nahm an Contests teil und auch in diesem Jahr lässt ihm sein Terminkalender kaum Luft. Chris Pfeiffer: „Ganz gleich, ob es um mich als Person, als Freestyle-Pilot oder als Rennfahrer geht, es dreht sich immer darum, kreativ zu sein und dem Publikum ständig neues und aufregendes zu bieten. Es ist einfach großartig, wenn die Menge bereits jubelt, bevor du überhaupt gestartet bist. Ich freue mich über die großartige Unterstützung von BMW und für mich ist die F 800 R schlicht das perfekte Stunt-Motorrad, wie nicht zuletzt meine Erfolge ja auch bestätigen.“

Grund genug für BMW Motorrad, Chris Pfeiffers Erfolge auf der neuen F 800 R mit einem optisch eng an seine Wettbewerbsmaschine angelehnten Sondermodell, der neuen F 800 R Chris Pfeiffer, zu feiern. Neben einer aufwändigen Sonderlackierung unterstreichen Ausstattungsmerkmale wie der serienmäßige Akrapović® Sportschalldämpfer den sportlichen Style des Sondermodells, das in seinen technischen Merkmalen ansonsten dem Serienfahrzeug entspricht.

Als Antrieb dient auch bei der F 800 R Chris Pfeiffer der flüssigkeitsgekühlte Parallel-Twin mit Vierventiltechnik und 798 cm³ Hubraum. Wie bei der F 800 R überzeugt der charakterstarke Reihen-Zweizylinder besonders durch seine beeindruckende Durchzugsstärke, sein spontanes Ansprechverhalten und seinen geringen Kraftstoffverbrauch.

Bereits im unteren Drehzahlbereich legt der mit einem Bohrung-Hub-Verhältnis von 82,0 zu 75,6 Millimetern nicht sonderlich kurzhubig ausgelegte Vierventiler schnell an Drehzahl zu und baut bereits bei 5.000 min⁻¹ 90 Prozent des Drehmomentmaximums auf. Zwischen 5.000 und 8.000 min⁻¹ überzeugt der Motor mit einer sehr dynamischen Kraftentfaltung, die von einem einzigartigen Sound begleitet wird. Nominell leistet das Triebwerk 64 kW/87 PS bei 8.000 min⁻¹ und produziert ein Drehmoment von 86 Nm bei 6.000 min⁻¹. Chris Pfeiffer über den einzigartigen Twin: „Der Motor macht unbändigen Spaß und sein Antritt bereits in unteren und mittleren Drehzahlen sowie das enorm breite Drehzahlband begeistern mich im Straßenbetrieb wie auch beim Stuntriding. Hinzu kommen die perfekte Gasannahme und feinsinnige Dosierbarkeit des Zweizylinders, die für spektakuläre Stunts eine unverzichtbare Voraussetzung sind.“

Im Design entspricht die F 800 R Chris Pfeiffer der Wettbewerbsmaschine des Allgäuers. Die Mehrfarblackierung in den BMW Motorsport Farben Alpinweiß uni, Lupinblau metallic, Magmarot uni und Schwarz seidenmatt kontrastiert mit dem schwarzen Antriebsstrang und Rahmen und verleiht zusammen mit der weißen Vorderradfelge der F 800 R Chris Pfeiffer einen besonders sportlichen und dynamischen Auftritt. Dem sportlichen Einsatzzweck trägt auch die bei der F 800 R Chris Pfeiffer serienmäßige, lackierte Soziussitzabdeckung Rechnung und der Verzicht auf eine Cockpitverkleidung betont den kraftvollen, puristischen Charakter dieses Sondermodells. Ein hohes Maß an Individualität, Authentizität und Wertigkeit erlangt die F 800 R Chris Pfeiffer weiterhin durch Chris Pfeiffers klar überlackierte Signatur auf dem Mittelcover sowie die mitgelieferten und wahlweise anzubringenden Sponsorenaufkleber.

In punkto Fahrdynamik hält die F 800 R Chris Pfeiffer, was ihr sportliches Äußeres verspricht. Der „kleine“ Roadster von BMW Motorrad begeistert seit Mai bereits über 3.000 Kunden weltweit mit seinen überaus agilen, sportlichen Fahrleistungen. Ganz so, wie es sich Chris Pfeiffer für seine Shows und Wettbewerbe wünscht und wie es der sportlich orientierte Motorradfahrer auf kurvenreichen Landstraßen oder im Gebirge schätzt.

Wichtige Beiträge zur außergewöhnlichen Fahrdynamik der F 800 R leisten das geringe Gewicht von vollgetankt nur 199 kg, die auf Durchzug ausgelegte Getriebeabstufung sowie das speziell auf die Anforderungen eines sportlichen

Naked Bikes zugeschnittene Fahrwerk mit Leichtmetall-Brückenrahmen und Zweiarms-Hinterradschwinge. Speziell für das Sondermodell F 800 R Chris Pfeiffer ist die Feder des hinteren Federbeins passend zur sportiven Mehrfarblackierung in Rot lackiert.

Chris Pfeiffer kann die Fahrwerksqualitäten der F 800 R aus dem fast täglichen Umgang nur bestätigen: „Wie spielerisch sich das Fahren mit der F 800 R gestaltet, belegt die Tatsache, dass an meiner Wettbewerbsversion diesbezüglich keinerlei Änderungen vorgenommen wurden. Abhängig von den Streckenbedingungen variiere ich lediglich den Reifenluftdruck. Das spricht eigentlich für sich.“

Die neue F 800 R Chris Pfeiffer ist mit dem ansonsten als Sonderzubehör erhältlichen, sehr sportlichen Endschalldämpfer von Akrapović® ausgestattet, der sich vor allem durch ein geringeres Gewicht und kernigeren Sound als der Serienschalldämpfer auszeichnet. Wie der sportliche Endschalldämpfer tragen auch die ansonsten als Sonderausstattung lieferbaren LED-Blinker (für Kanada: weiße Blinker) zum dynamischen Erscheinungsbild dieses Sondermodells bei.

Darüber hinaus erfüllt das umfangreiche BMW Motorrad Ausstattungs- und Zubehörprogramm auch bei der F 800 R Chris Pfeiffer weitere anspruchsvolle Kundenwünsche nach individueller Ausstattung.

Die Markteinführung erfolgt in Deutschland Anfang September 2009 zum Preis von 8.940,- EUR inkl. 19 % MwSt. zuzüglich Liefernebenkosten.

Den Serienanlauf dieses F 800 R Sondermodells begleitete Chris Pfeiffer Anfang Juli 2009 im Werk Berlin Spandau höchstpersönlich, packte schließlich mit an und fuhr die erste BMW F 800 R Chris Pfeiffer vom Band. Als kleines Dankeschön für dieses erste Sondermodell unter seinem Namen lieferte der vierfache Stuntriding-Welt- und Europameister bei den Mitarbeitern des BMW Motorradwerks mit einem „Best of“ aus seinen zahlreichen Stuntshows und Wettbewerben. Abschließend meinte der Allgäuer: „Ich freue mich sehr und bin stolz, dass es zukünftig ein BMW Motorrad zu kaufen gibt, das meinen Namen trägt und betrachte es als hohe Anerkennung und starke Motivation zugleich. Die erste Maschine mit meiner Unterschrift drauf vom Band rollen zu dürfen, war schon ein einmaliges Erlebnis.“

Die wesentlichen Unterschiede der neuen F 800 R Chris Pfeiffer zur Serie im Überblick:

- Akrapović®-Endschalldämpfer für dynamische Optik und sportiven Sound.
- Rot lackierte Feder des hinteren Federbeins.
- Lackierte Soziussitzabdeckung.
- Betont sportlicher optischer Auftritt durch Lackierung in den BMW Motorsport Farben Alpinweiß uni, Lupinblau metallic und Magmarot uni im Kontrast zu in Schwarz seidenmatt gehaltenen Elementen.
- Vorderrad in Weiß lackiert.
- Klar überlackierte Signatur von Chris Pfeiffer auf dem Mittelcover.
- Satz Sponsorenaufkleber als Beipack.
- Verzicht auf Cockpitverkleidung.
- LED-Blinker.

2. Das Stuntbike von Chris Pfeiffer.



Gegenüber der Serienversion der BMW F 800 R beziehungsweise der F 800 R Chris Pfeiffer waren an der Einsatzmaschine für Chris Pfeiffers Shows und Wettbewerbe nur sehr geringe Änderungen erforderlich. Diese sind:

- keinerlei Modifikationen am Ölkreislauf oder Motorbelüftungssystem. Stattdessen lediglich Anhebung des Ölstands auf circa 2 Liter über Maximum, um eventuelles Ansaugen von Luft in absolut extremen Fahrsituationen zu verhindern.
- deutlich kürzere Übersetzung mittels geändertem Ritzel und Kettenrad von ESJOT für Stunteinlagen bei niedrigen Tempi.
- spezieller MAGURA Stuntbike-Lenker (Prototyp).
- zusätzliche Hinterradbremse für Betätigung über den linken Mittelfinger mit MAGURA 195 Radialpumpe und BMW 4-Kolben Bremssattel.
- verkürzter Fußbremshebel für reduzierte Hebelkraft.
- MAGURA 195 Radialpumpe mit kleinem Hydraulikbehälter für Bremsanlage vorn.
- CASTROL SRF Bremsflüssigkeit für höchste Hitzestabilität.
- Justierhebel zur Anhebung der Leerlaufdrehzahl für so genannte „no throttle“- und „no hands“-Tricks.
- individuell auf Chris Pfeiffers Bedürfnisse abgestimmtes Mapping für weichen Leistungseinsatz und frühere Zuschaltung des Ventilators.
- abgesenktes Zündschloss gegen versehentliches Ausschalten.
- Airbox-Cover mit Verstärkungsbügel für bestimmte Stunteinlagen.
- speziell geformte Sitzbank von OSENSTETTER.
- Wheelie bar für zusätzliche Fußposition.

- modifizierte Position der Soziusfußrasten.
- geriffelte Offroad-Fußrasten der F 800 GS für sicheren Grip auch bei Nässe.
- zusätzliche Fußrasten an der Vorderradachse (axle pegs).
- Motorschutzbügel von BMW, zusätzlich verstärkt.
- Akrapović®-Auspuffanlage aus Titan
(Sonderanfertigung, keine Straßenzulassung).

3. **Ausstattungsprogramm.**



Sonderausstattung und Sonderzubehör.

Individualisierungswünsche erfüllt BMW nicht nur durch bereits im Werk Berlin montierte Sonderausstattungen, sondern darüber hinaus auch nachträglich durch das Sonderzubehör, das der Händler vor Ort oder der Kunde selbst nachrüstet. Die F 800 R Chris Pfeiffer ist mit den Sonderausstattungen und dem Sonderzubehör der F 800 R mit Ausnahme des Windschilds Sport, der niedrigeren Fahrersitzbank sowie LED-Blinkern sowie dem Akrapović® Sportschalldämpfer und der Soziussitzabdeckung erhältlich.

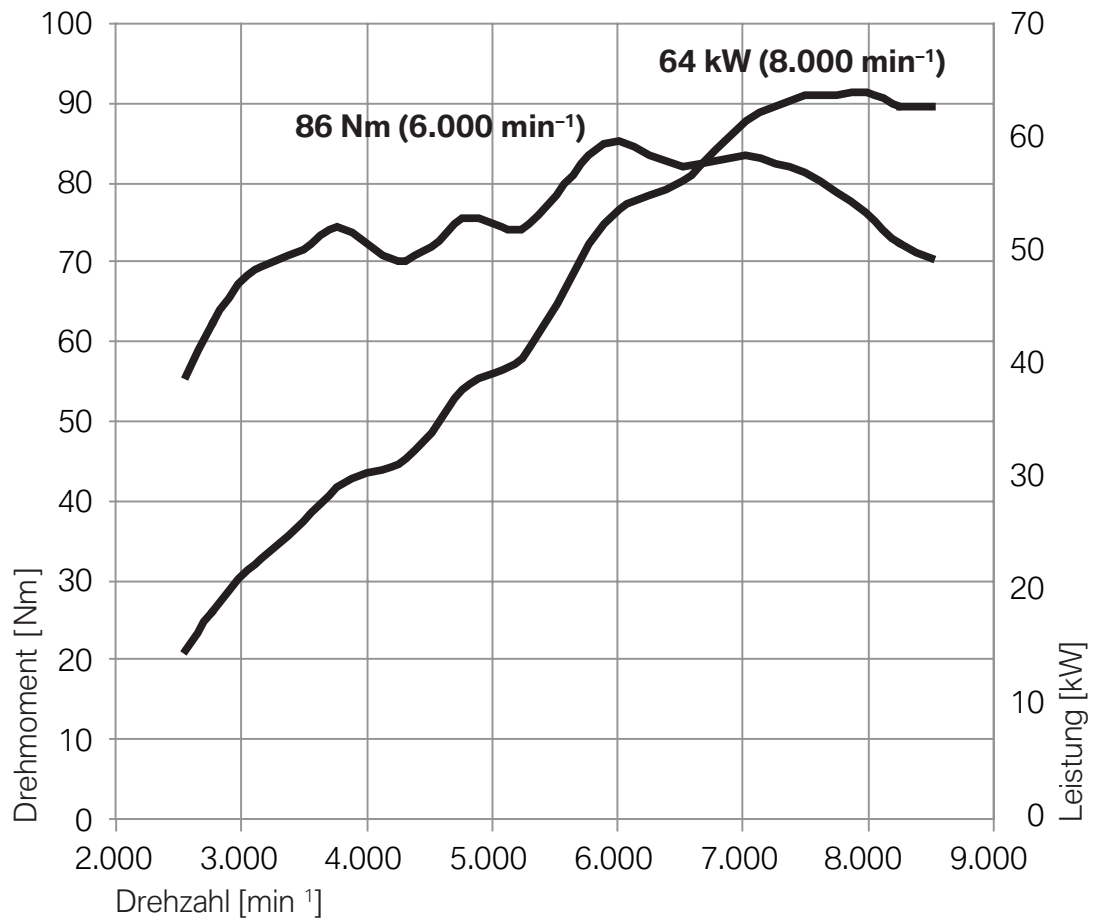
Sonderausstattungen.

- BMW Motorrad ABS.
- Heizgriffe.
- Höhere Fahrersitzbank (825 mm Sitzhöhe).
- DWA (Diebstahlwarnanlage).
- Reifendruckkontrolle RDC.
- Bordcomputer.
- Leistungsreduzierung auf 25 kW/34 PS.
- Steckdose.

Sonderzubehör.

- Heizgriffe.
- Gepäckbrücke.
- Kofferhalter.
- Sportkoffer mit variablem Volumen.
- Topcase, klein.
- Innentasche Topcase.
- Rückenpolster Topcase.
- Tankrucksack.
- Tanktasche.
- Hauptständer (mit Anbausatz).
- Servicewerkzeug.
- Höhere Fahrersitzbank (825 mm Sitzhöhe).
- Seilsicherung Helm.
- BMW Motorrad Navigator IV einschließlich Halter.
- TMC-Modul für BMW Motorrad Navigator IV.
- Motorspoiler.
- Kühlerblende schwarz genarbt und Kühlerblende Aluminium.
- Leistungsreduzierung auf 25 kW/34 PS.
- DWA (Diebstahlwarnanlage).
- Motorschutzbügel.
- LED-Heckleuchten.
- Steckdose.

4. Motorleistung und Drehmoment.





5. Technische Daten.

BMW F 800 R

BMW F 800 R Chris Pfeiffer.

Motor	
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, vier Ventile pro Zylinder
Bohrung x Hub	82 mm x 75,6 mm
Hubraum	798 cm ³
Nennleistung	64 kW (87 PS) bei 8.000 min ⁻¹ (Leistungsreduktion 25 kW (34 PS) bei 6.000 min ⁻¹ möglich)
max. Drehmoment	86 Nm bei 6.000 min ⁻¹ (Leistungsreduktion: 58 Nm bei 3.250 min ⁻¹)
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/ Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik (BMS-KP)
Ventil/Gassteuerung	DOHC (double overhead camshaft)
Einlassventil (Durchm. in mm)	32
Auslassventil (Durchm. in mm)	27,5
Drosselklappen-Durchmesser	46
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU 3
Fahrleistungen/Verbrauch	
Beschleunigung 0 – 100 km/h	3,9 s
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	3,6 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	4,8 l
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)
Elektrik	
Lichtmaschine	Drehstromgenerator 400 W
Batterie	12 V / 14 Ah, wartungsfrei
Scheinwerfer	55 W (Fern-/Abblendlicht), 5 W Standlicht, 21/5 W (Brems-/Rücklicht)
Starter	0,9 kW
Kraftübertragung	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe im Motorgehäuse integriert
Sekundärantrieb	Endlos O-Ring-Kette mit Rückdämpfung in der Hinterradnabe
Primärübersetzung	1,943
Übersetzung Gangstufe	
I	2,462
II	1,750
III	1,381
IV	1,227
V	1,130
VI	1,042
Übersetzung Hinterrad	1 : 2,35
Fahrwerk/Bremsen	
Rahmen	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend
Vorderradführung/Federelemente	Teleskopgabel, Ø 43 mm
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Zweiarmschwinge, Zentralfederbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	125 mm/125 mm
Radstand	1.514 mm
Nachlauf	90,7 mm
Lenkkopfwinkel	65°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	5,50 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, 4-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Ein-Kolben Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung: BMW Motorrad ABS
Maße/Gewichte	
Sitzhöhe	800 mm (hohe Sitzbank: 825 mm)
Schrittbogenlänge	1.770 mm (hohe Sitzbank: 1.820 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt	199 kg
Trockengewicht	177 kg
zulässiges Gesamtgewicht	405 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	206 kg
nutzbares Tankvolumen	16 l
davon Reserve	ca. 4,0 l
Länge	2.121 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.155 mm
Breite (über Spiegel)	905 mm