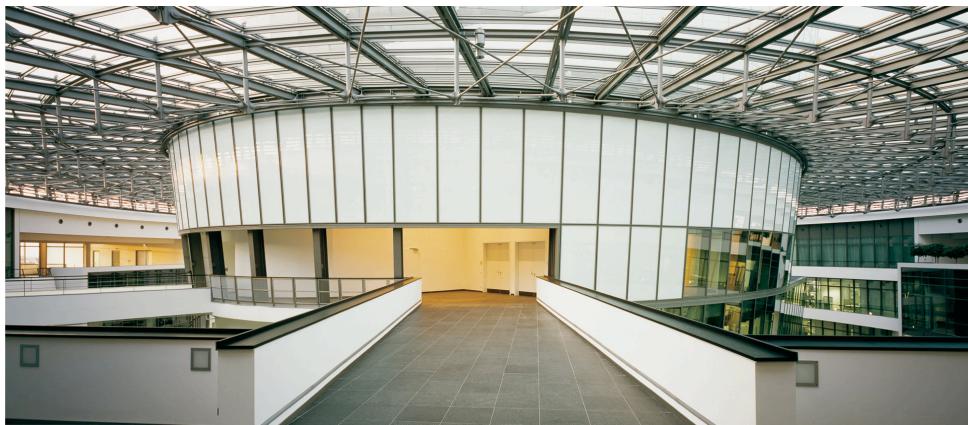


Die neue BMW 5er Limousine. Weltpremiere.

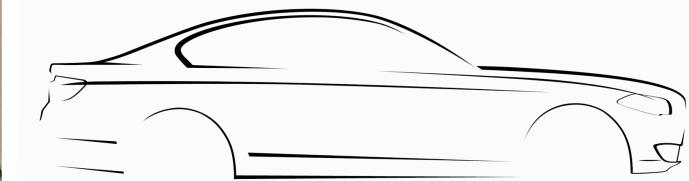
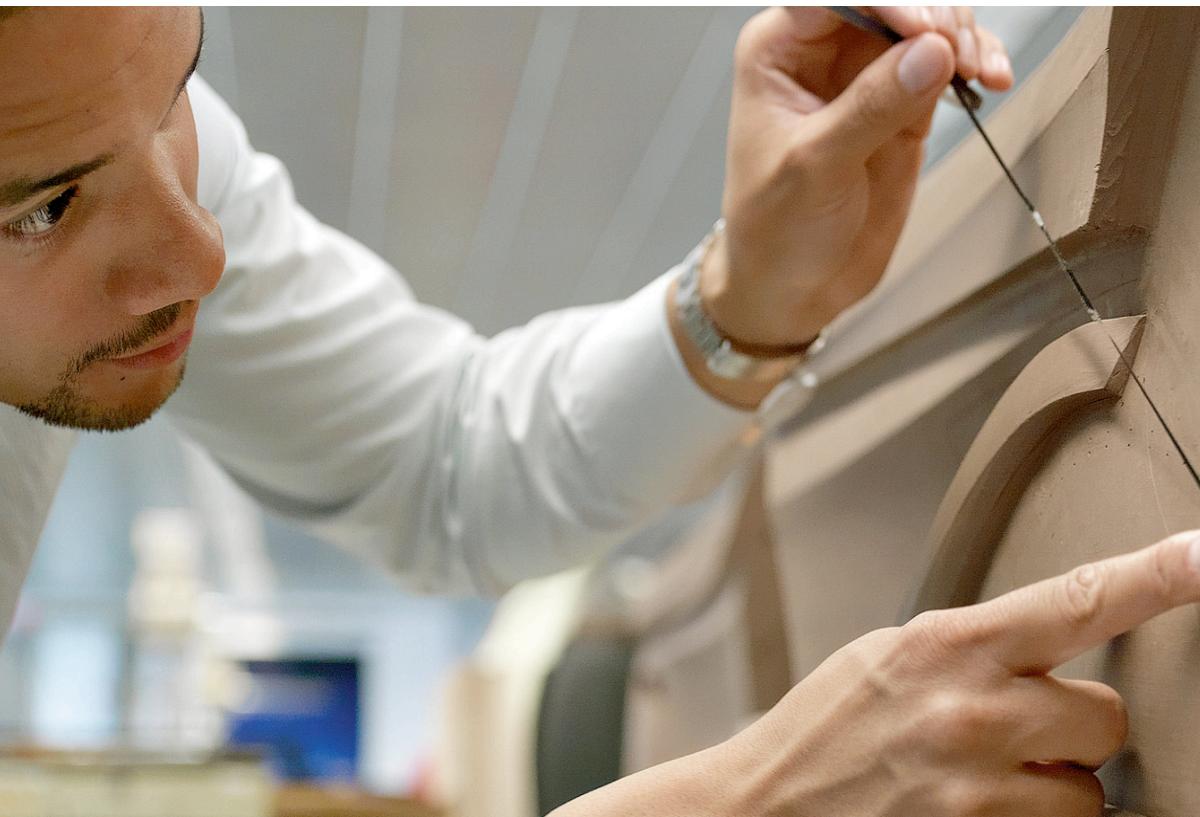


Die neue BMW 5er Limousine. FIZ Projekthaus.



Die neue BMW 5er Limousine.

Das Design.



Die neue BMW 5er Limousine.

Die traditionsreichste BMW Modellreihe.

1962 - 1964
Die neue Klasse
BMW 1500



1963 - 1971
BMW 1800



1966 - 1972
BMW 2000

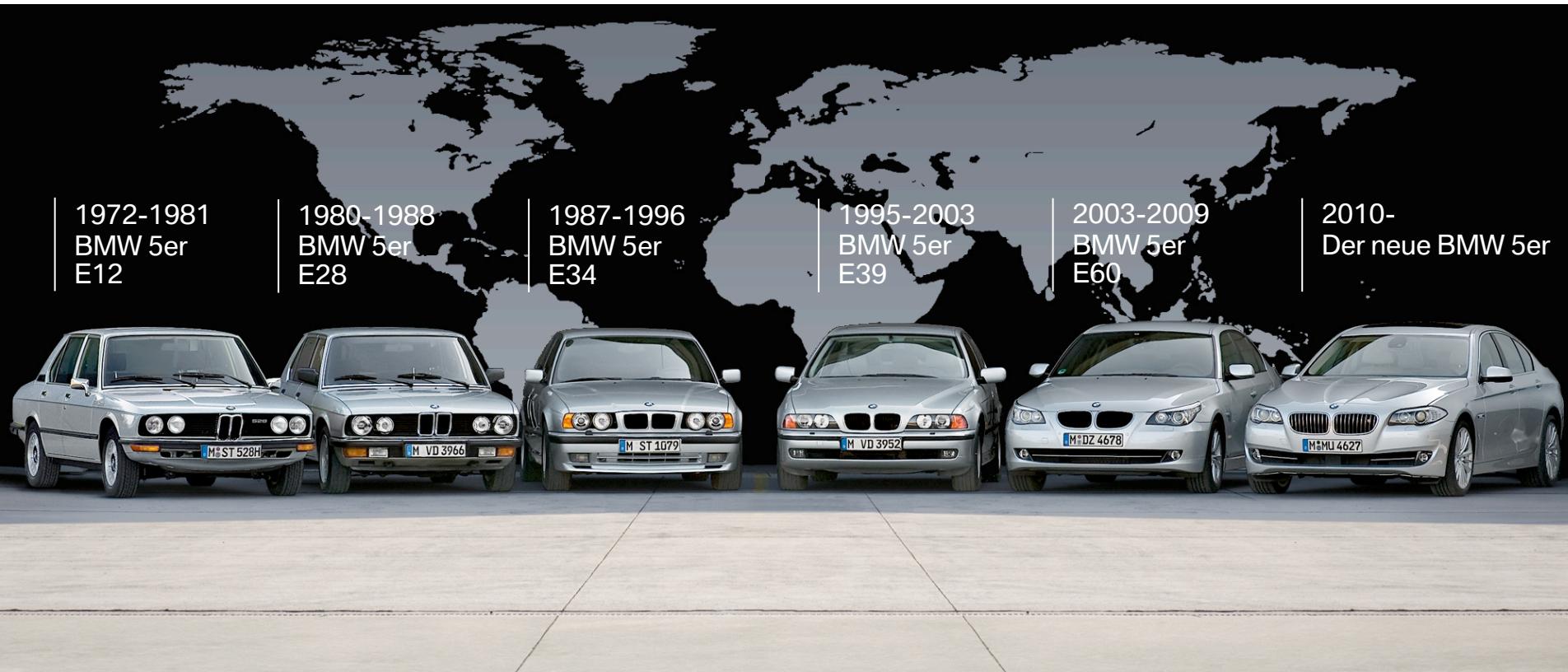


1972-1981
BMW 5er



Die neue BMW 5er Limousine.

Die Historie.



1972-1981
BMW 5er
E12

1980-1988
BMW 5er
E28

1987-1996
BMW 5er
E34

1995-2003
BMW 5er
E39

2003-2009
BMW 5er
E60

2010-
Der neue BMW 5er

Die neue BMW 5er Limousine.

Ein Kernmodell der BMW Produktpalette.

1er

3er

5er



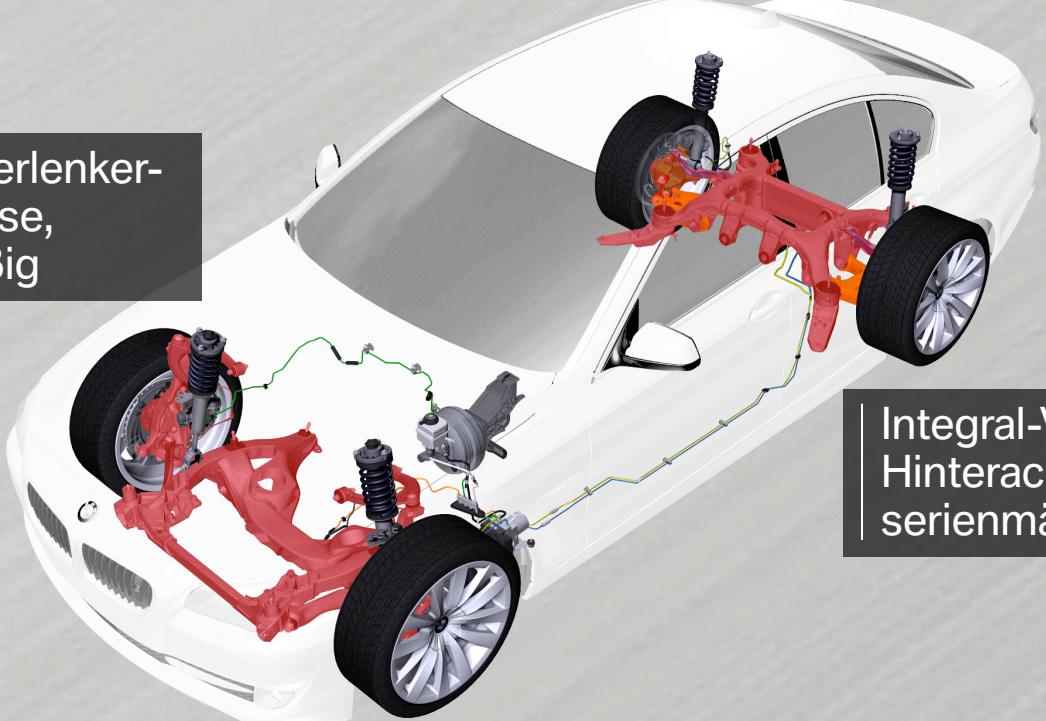
Die neue BMW 5er Limousine. FIZ Projekthaus.



Die neue BMW 5er Limousine.

Fahrdynamik und Komfort.

Doppelquerlenker-
Vorderachse,
serienmäßig



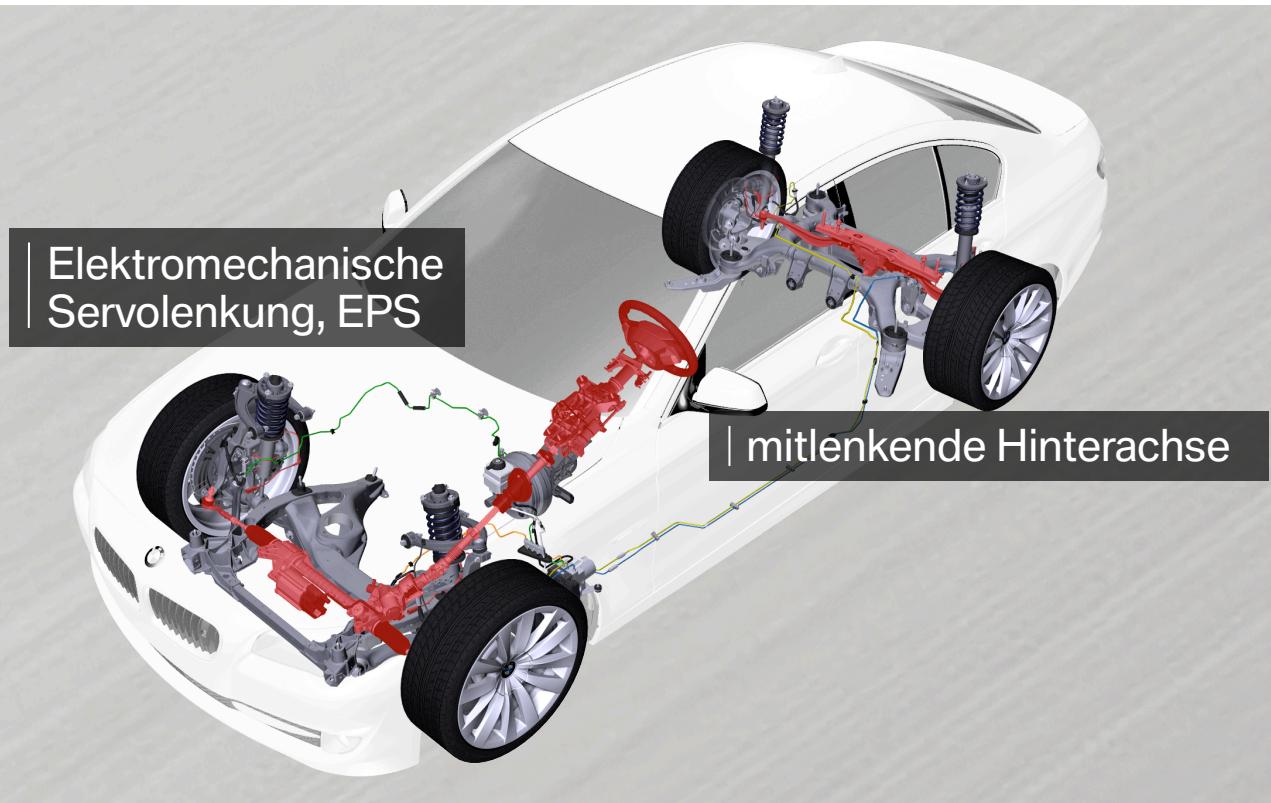
Integral-V-
Hinterachse,
serienmäßig



Die neue BMW 5er Limousine.

Fahrdynamik und Komfort.

Integral Aktivlenkung.

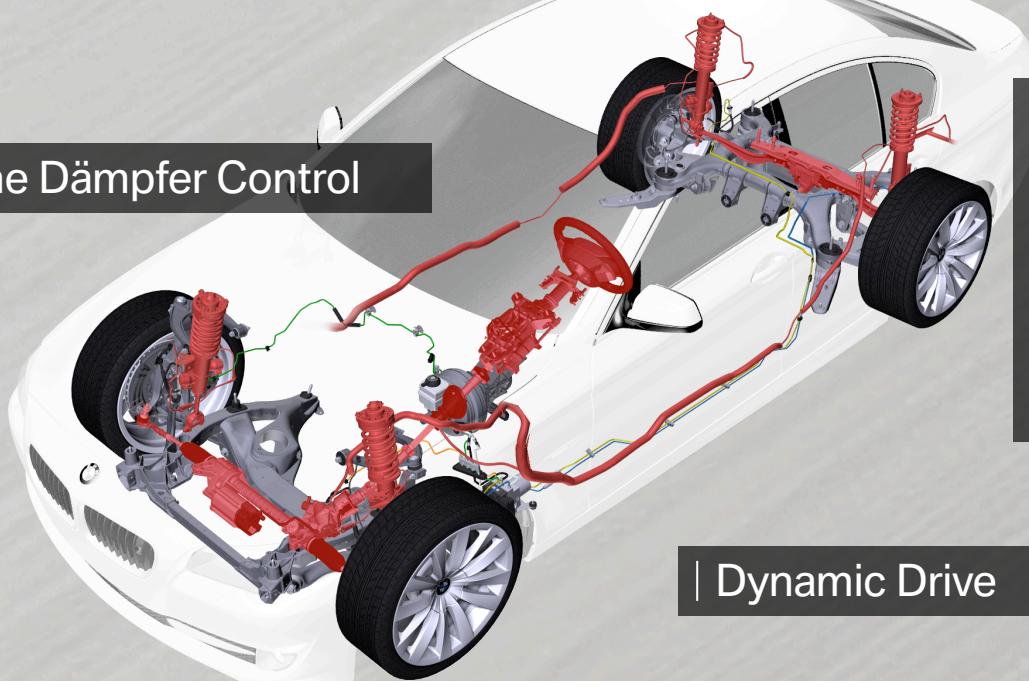


Die neue BMW 5er Limousine.

Fahrdynamik und Komfort.

Adaptive Drive.

| Dynamische Dämpfer Control



| Dynamic Drive

individuell
wählbar

**Sport +
Sport
Normal
Comfort**



Die neue BMW 5er Limousine.
BMW EfficientDynamics.
Motorvarianten zum Marktstart.



550 i

535 i

530 d

528 i

525 d

523 i

Die neue BMW 5er Limousine.

BMW EfficientDynamics.



Intelligenter
Leichtbau, Türen,
vordere Seitenwände,
Motorhaube aus Aluminium

| Achtgang-Automatik Getriebe

Auto Start-Stop Funktion,
Schaltpunktanzeige

elektromechanische
Servolenkung,
Bedarfsgerecht
gesteuerte
Nebenaggregate

| aktive Kühlluft-
klappensteuerung

| Rollwiderstandsreduzierte
Bereifung

| Bremsenergie-Rückgewinnung

Effizienteste
Motorenpalette im
Wettbewerb

Die neue BMW 5er Limousine.

BMW EfficientDynamics.

BMW 535i TwinPower Turbo.



535 i



Beschleunigung Verbrauch



Leistung: [kW/PS]	225 / 306	+ 0
Drehmoment: [Nm]	400	+2,6 %*
Verbrauch: [l/100 km] <small>EU-Testzyklus</small>	8,4	-13,4 %*
CO ₂ : [g/km]	195	-17,0 %*
Emissionsstufe:	EU5	EU4*

* Vergleich mit BMW 540iA Vorgänger.

Die neue BMW 5er Limousine.

BMW EfficientDynamics.

BMW 530d Reihensechszylinder-Dieselmotor.

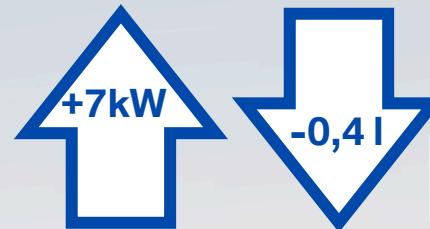


530 d



Leistung

Verbrauch



EU6 durch optionale
BMW BluePerformance
Technologie

Leistung: [kW/PS]	180 / 245	+4 %*
Drehmoment: [Nm]	540	+8,0 %*
Verbrauch: [l/100 km] <small>EU-Testzyklus</small>	6,2	-6,0 %*
CO ₂ : [g/km]	162	-8,6 %*
Emissionsstufe:	EU5	EU4*

* Vergleich mit BMW 530dA Vorgänger.

Die neue BMW 5er Limousine.

BMW EfficientDynamics.

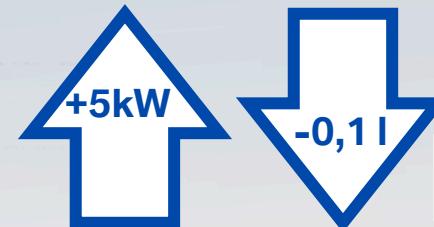
BMW 520d Vierzylinder-Dieselmotor.



520 d



Leistung



Verbrauch

Leistung:
[kW/PS]

135/184

+3,8 %*

Drehmoment:
[Nm]

380

+8,6 %*

Verbrauch:
[l/100 km] EU-Testzyklus

5,0

-2 %*

CO₂:
[g/km]

132

-3 %*

Emissionsstufe:

EU5

EU5*

* Vergleich mit BMW 520d Vorgänger.

Die neue BMW 5er Limousine.

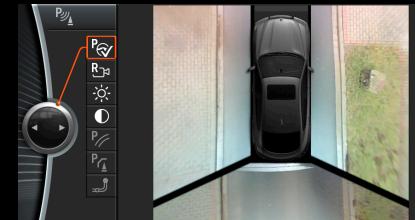
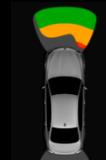
BMW ConnectedDrive.



Sicherheit



Komfort



Infotainment

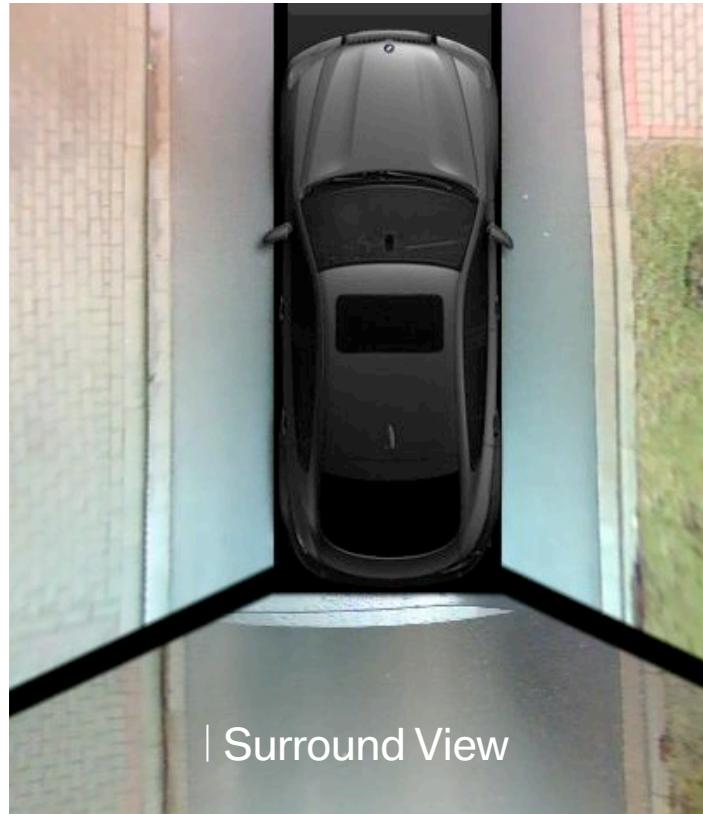


Die neue BMW 5er Limousine.

BMW ConnectedDrive.

Neue Fahrerassistenzsysteme.

| Parkassistent



| Auffahrwarnung
mit Anbremsfunktion



Die neue BMW 5er Limousine.

BMW ConnectedDrive.

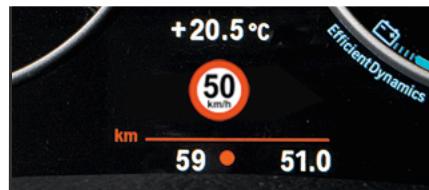
Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion.



Die neue BMW 5er Limousine.

BMW ConnectedDrive.

Fahrerassistenzsysteme.



Die neue BMW 5er Limousine. Weltpremiere.

