



Presse-Information
30. November 2009

BMW X1 mit 5 Sternen im Euro NCAP Crashtest. Auch bei der Sicherheit die Nummer eins: Das erste BMW X Modell im Premium-Kompaktsegment erzielt die Höchstwertung im nochmals verschärften Prüfverfahren für Neufahrzeuge.

München. Als erstes Premium-Fahrzeug seines Segments begeistert der BMW X1 mit einzigartiger Fahrfreude, Vielseitigkeit und Effizienz. Jetzt setzt sich das kompakte BMW X Modell auch auf dem Gebiet der Sicherheit an die Spitze. Im aktuellen Euro NCAP Crashtest erzielt der BMW X1 die Höchstwertung von 5 Sternen. Bei dem seit Beginn des Jahres um zusätzliche Kriterien erweiterten Testverfahren überzeugte das neue Modell durch seine umfassende serienmäßige Sicherheitsausstattung und einen wirksamen Insassenschutz bei unterschiedlichen Kollisionsarten. Unter den 12 aktuell von Euro NCAP getesteten Fahrzeugen weist der BMW X1 darüber hinaus den mit Abstand wirksamsten Fußgängerschutz auf. Mit der Maximalwertung beim europaweit bedeutendsten Crashtestverfahren bestätigt der BMW X1 das hohe Niveau des für die BMW X Modelle entwickelten Sicherheitskonzepts. Seine extrem stabile Karosseriestruktur bietet ideale Voraussetzungen dafür, dass die Fahrgastzelle auch bei schweren Kollisionen möglichst unversehrt bleibt. Die auf das Fahrzeug einwirkenden Kräfte werden über die klar definierten Lastpfade der Trägerstrukturen abgeleitet und mithilfe großzügig dimensionierter Deformationszonen absorbiert.

Im Innenraum des BMW X1 schützen Front-, Seiten- und Curtain-Kopfairbags sowohl den Fahrer als auch die Mitreisenden vor Verletzungen. Ebenfalls serienmäßig sind Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer für die vorderen Sitzplätze sowie ISOFIX-Systeme zur Befestigung von Kindersitzen im Fond. Die Rückhaltesysteme werden von einer zentralen Sicherheitselektronik gesteuert. Unter Berücksichtigung von Art und Intensität des Unfalls löst sie die jeweils wirksamsten Schutzelemente aus. Zur Optimierung der aktiven Sicherheit verfügt der BMW X1 über das mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive vernetzte Fahrstabilitätssystem DSC (Dynamische Stabilitäts Control). Die präzise Steuerung und der außergewöhnlich hohe Funktionsumfang des Systems einschließlich Bremsassistent, Kurvenbremshilfe und Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) gewährleisten auch in anspruchsvollen Fahrsituationen ein leicht kontrollierbares und sicheres Handling, das dazu beiträgt, die Unfallgefahr maßgeblich zu verringern. Die Serienausstattung des BMW X1 umfasst darüber hinaus auch eine Reifen-Pannen-Anzeige, die den Fahrer frühzeitig vor Druckverlust in einem einzelnen Rad warnt.

Das Testverfahren des NCAP (New Car Assessment Programme) gilt als eine der anspruchsvollsten Prüfungen, denen sich neue Fahrzeuge weltweit unterziehen müssen. Der Euro NCAP Test ist ein europaweit von Regierungen, Automobilclubs und Verbraucherschutzorganisationen anerkannter Maßstab für Crashesicherheit. Das Testszenario umfasst unter

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon

Internet
www.bmwgroup.com



Presse-Information
Datum 25. November 2009
Thema BMW X1 mit 5 Sternen im Euro NCAP Crashtest.

Seite 2

anderem eine Frontalkollision, einen Seitencrash sowie einen seitlichen Aufprall auf einen Stahlpfosten. Zusätzlich werden in den seit Beginn des Jahres verschärften Prüfbedingungen auch elektronische Sicherheitseinrichtungen berücksichtigt sowie zusätzliche Verletzungsrisiken bei unterschiedlichsten Kollisionsarten bewertet.

Nach Auswertung der Tests bescheinigten die Prüfer des Euro NCAP dem BMW X1 eine äußerst stabile Fahrgastzelle, die sowohl dem Fahrer als auch den Mitreisenden unabhängig von ihrer Größe und Sitzpositionen einen umfangreichen Schutz vor Verletzungen gewährt. Besonders gute Noten erzielte der BMW X1 in Bezug auf den Insassenschutz für Kinder. Festgestellt wurde ein hervorragendes Sicherheitsniveau beim Einsatz von Sitzsystemen für eineinhalb beziehungsweise drei Jahre alte Kinder. Die höchste erreichbare Wertung wurde dabei sowohl beim Frontal- als auch beim Seitenaufprall für den im BMW X1 gewährleisteten Schutz in einem entgegen der Fahrtrichtung platzierten Sitz vergeben.

Im Rahmen des NCAP Crashtests nimmt mittlerweile auch der Fußgängerschutz einen hohen Stellenwert ein. Der BMW X1 überzeugte die Tester in dieser Disziplin durch die mit Abstand wirksamsten Vorkehrungen aller im aktuellen Prüfzyklus getesteten Fahrzeuge. Auch auf diesem Gebiet erzielt der BMW X1 seinen Vorsprung durch ein konsequent umgesetztes Sicherheitskonzept. Bei der Konstruktion von Stoßfänger und Motorhaube wurde durch nachgiebige Strukturen gezielt dafür gesorgt, das Verletzungsrisiko für Fußgänger und Radfahrer im Falle einer Kollision zu minimieren. Im Testbericht wird insbesondere die Beschaffenheit der Motorhaube hervorgehoben, die das Risiko von Kopfverletzungen vor allem bei Kindern deutlich reduziert.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Andreas Lampka, Produktkommunikation BMW Automobile,
Tel.: +49-89-382 23662, Fax: +49-89-382 20626

Dirk Arnold, Produktkommunikation,
Tel.: +49-89-382 12325, Fax: +49-89-382 20626

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren drei Marken BMW, MINI und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 24 Produktionsstätten in 13 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2008 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von über 1,43 Millionen Automobilen und über 101.000 Motorrädern. Der Umsatz belief sich 2008 auf 53,2 Milliarden Euro, das Ergebnis vor Finanzergebnis

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information
Datum 25. November 2009
Thema BMW X1 mit 5 Sternen im Euro NCAP Crashtest.
Seite 2

(EBIT) auf 921 Millionen Euro. Zum 30. Juni 2009 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 98.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit fünf Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.