

Technische Daten. BMW G 450 X.

BMW G 450 X		
Motor		
Hubraum	cm ³	449,5
Bohrung/Hub	mm	98/59,6
Leistung	kW/PS	ECE 30/40,8
bei Drehzahl	min ⁻¹	7000
Drehmoment	Nm	42,8
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 500
Bauart		Reihe
Zylinderzahl		4
Verdichtung/Kraftstoff		12:1/bleifreies Super (ROZ 95)
Ventil/Gasssteuerung		DOHC (double overhead camshaft)
Ventile pro Zylinder	mm	4
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung		Elektronische Saugrohreinspritzung, digitales Keihin Motormanagement
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	280
Batterie	V/Ah	12/7, wartungsfrei
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung		Mehrscheibenkopplung im Ölbad, Primärkopplung sitzt direkt auf der Kurbelwelle, mechanisch betätigt
Getriebe		klauegeschaltetes Fünfganggetriebe im Kurbelgehäuse integriert
Primärübersetzung		2,462
Übersetzung Gangstufen	I	2,462
	II	1,706
	III	1,3
	IV	1,043
	V	0,88
Hinterradantrieb		Kette
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Stahl-Brückenrohrrahmen
Radaufhängung Vorderrad		Marzocchi USD-Telegabel, Standrohr-Ø 45 mm
Radaufhängung Hinterrad		Aluminium-Zweiarm-Gusschwinge
Federbein		Ohlins Hydraulik-Federbein
Federweg vorn/hinten	mm	300/320
Nachlauf	mm	118,8
Radstand	mm	1 475
Lenkkopfwinkel	°	61,8
Bremsen	vorn	Einscheibenbremse, Doppelkolben-Schwimmsattelzange / Ø 260
	hinten	Einscheibenbremse, Einkolben-Schwimmsattelzange / Ø 220
Räder		Speichenräder
	vorn	1,60 x 21"
	hinten	2,15 x 18"
Reifen	vorn	90/90-21
	hinten	140/80-18
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 200
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	806
Gesamtbreite ohne Spiegel	mm	1 475
Sitzhöhe	mm	955
Trockengewicht	kg	111
Leergewicht, vollgetankt	kg	121
Zul. Gesamtgewicht	kg	280
Tankinhalt	l	ECE 8 US-Version 7
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,5
120 km/h	l/100 km	6,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 145

Technische Daten. BMW F 800 GS, BMW F 650 GS.

		BMW F 800 GS	BMW F 650 GS
Motor			
Hubraum	cm ³	798	
Bohrung/Hub	mm	82/75,6	
Leistung	kW/PS	63/85	52/71
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 500	7 000
Drehmoment	Nm	83	75
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 750	4 500
Zylinderzahl		2	
Verdichtung/Kraftstoff	:1	12,0/Super bleifrei (95 ROZ)	12,0 / Normal bleifrei (91 ROZ)
Ventil/Gassteuerung		dohc (double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5	
Drosselklappendurchmesser	mm	46	
Gemischaufbereitung		Elektronische Saugrohreinspritzung, Motormanagement BMS-KP	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	400	
Batterie	V/Ah	12/14	
Scheinwerfer/Rückleuchte	W	55 (Fern-/Abblendlicht) 5 Standlicht	LED (Brems-/Rücklicht)
Starter	kW	0,9	
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Getriebe		Klaueingeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1:1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	1:2,462	
	II	1:1,750	
	III	1:1,381	
	IV	1:1,174	
	V	1:1,042	
	VI	1:0,960	
Hinterradantrieb		Endlos-O-Ring-Kettenantrieb mit Ruckdämpfung in Radnabe	
Übersetzung		1:2,625 (16/42)	1:2,412 (17/41)
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Gitterrohrrahmen aus Stahl, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad		Upside-down-Telegabel, Standrohr-Ø 45 mm	Telegabel, Standrohr-Ø 43 mm
Radführung Hinterrad		Einteilig gegossene Zweiarms-Aluminiumschwinge	
Federweg vorn/hinten	mm	230/215	180/170
Nachlauf	mm	117	97
Radstand	mm	1578	1575
Lenkkopfwinkel	°	64,0	64,0
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 300 mm	Einscheibenbremse Ø 300 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm	Einscheibenbremse Ø 265 mm
		auf Wunsch BMW Motorrad ABS, abschaltbar	
Räder		Speichenräder mit Aluminiumfelgen	
	vorn	2,15x21	2,50x19
	hinten	4,25x17	3,50x17
Reifen	vorn	90/90-21 54 V	110/80-R19 59 H
	hinten	150/70-R17 69 V	140/80-R17 69 H
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2320	2280
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	945	890
Gesamtbreite ohne Spiegel	mm	870	845
Sitzhöhe	mm	880 (SA 850)	820 (SA 790)
Trockengewicht	kg	185	179
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	207	199
Zul. Gesamtgewicht	kg	443*	436*
Tankinhalt	l	16	16
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch	90 km/h	l/100 km	3,8
	120 km/h	l/100 km	5,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	189

*bei Tieferlegung Zuladung 150 kg

Technische Daten. BMW F 800 R.

	BMW F 800 R	BMW F 800 R 25kW/34PS
Motor		
Hubraum	cm ³	798
Bohrung/Hub	mm	82/75,6
Leistung	kW/PS	64/87
bei Drehzahl	min ⁻¹	25/34 6000
Drehmoment	Nm	86
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000
Zylinderzahl		3250 2
Verdichtung/Kraftstoff		12,0:1/Super bleifrei (95 ROZ)
Ventil/Gassteuerung		DOHC (double overhead camshaft)
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung		Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik (BMS-KP)
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	400
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer/ Rückleuchte	W	55 Fern-/Abblendlicht, 5 Standlicht, 21/5 Brems-/Rücklicht
Starter	kW	0,9
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung		Mehrscheibenkopplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Sekundärantrieb		Kette
Primärübersetzung		1,943
Übersetzung Gangstufen	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,227
	V	1,130
	VI	1,042
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend
Radführung Vorderrad		Teleskopgabel, Ø 43 mm
Radführung Hinterrad		Aluminium-Zweiarmschwinge, Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stuifenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	mm	125/125
Nachlauf	mm	90,7
Radstand	mm	1 514
Lenkkopfwinkel	°	65
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Brems scheiben, Durchmesser 320
	hinten	mm, 4-Kolben-Festsattel Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Ein-Kolben-Schwimmsattel
ABS		Sonderausstattung: BMW Motorrad ABS
Räder		Aluminium-Gussräder
	vorn	3,50 x17"
	hinten	5,50 x17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 121
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Gesamthöhe (ohne Spiegel)	mm	1155
Sitzhöhe	mm	800 (niedrige Sitzbank: 775, hohe Sitzbank: 825)
Schnittbogenlänge	mm	1770 (niedrige Sitzbank: 1720, hohe Sitzbank: 1820)
Trockengewicht	kg	177
Leergewicht, vollgetankt	kg	199
Zul. Gesamtgewicht	kg	405
Tankinhalt	l	16
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	3,6
120 km/h	l/100 km	4,8
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,9
0-1000 m	s	23,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200

Technische Daten. BMW F 800 S, BMW F 800 ST.

		BMW F 800 S 25 kW/34 PS/ BMW F 800 ST 25 kW/34 PS
Motor		
Hubraum	cm ³	798
Bohrung/Hub	mm	82/75,6
Leistung	kW/PS	62,5/85
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
Drehmoment	Nm	86
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		12,0 : 1/Super bleifrei (95 Oktan)
Ventil/Gassteuerung		DOHC (double overhead camshaft)
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung		Elektronische Saugrohreinspritzung, BMS-K Motormanagement
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	400
Batterie	V/Ah	12/14
Scheinwerfer	W	55 (Fern-/Abblendlicht) 5 Standlicht 21/5 (Brems-/Rücklicht)
Starter	kW	0,9
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung		Mehrscheibenkopplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		1 : 1,93
Übersetzung Gangstufen	I	1 : 2,462
	II	1 : 1,750
	III	1 : 1,381
	IV	1 : 1,174
	V	1 : 1,042
	VI	1 : 0,960
Hinterradantrieb		Zahnriemenantrieb, 173 Zähne 11-1903-34 (Teilung/Länge/Breite)
Übersetzung		1:2,353 (34/80)
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Brückenrahmen aus Aluminiumprofilen, mittragend
Radführung Vorderrad		Telegabel, Standrohrdurchmesser 43 mm
Radführung Hinterrad		Aluminium-Einarmschwinge
Federweg vorn/hinten	mm	140/140
Nachlauf	mm	94,6
Radstand	mm	1466
Lenkkopfwinkel	°	63,8
Bremsen	vorn hinten	Doppelscheibenbremse Ø 320 mm Einscheibenbremse Ø 265 mm auf Wunsch BMW Motorrad ABS
Räder		Aluminiumgussrad
	vorn	3,5x17
	hinten	5,5x17
Reifen	vorn hinten	120/70-ZR17 180/55-ZR17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2082
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	860
Gesamtbreite ohne Spiegel	mm	738
Sitzhöhe	mm	820 (SA 790)
Trockengewicht	kg	182
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	204
Zul. Gesamtgewicht	kg	405
Tankinhalt	l	16
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	3,4
120 km/h	l/100 km	4,4
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	3,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200
		3,7
		k.A.
		155

Technische Daten. BMW R 1200 R.

1/2010

BMW R 1200 R

Motor		
Hubraum	cm ³	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	80/109
bei Drehzahl	min ⁻¹	7500
Drehmoment	Nm	115
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		12,0/Splus
Ventil/Gasssteuerung		HC (high camshaft)
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	36/31
Gemischaufbereitung		Elektronische Saugrohreinspritzung BMS-K
Abgasreinigung		Geregelter Dreiecks-Katalysator
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	600
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm
Getriebe		klaugeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		1,882
Übersetzung Gangstufen	I	2,277
	II	1,583
	III	1,259
	IV	1,033
	V	0,903
	VI	0,805
Hinterradantrieb		Kardanwelle
Übersetzung		2,75
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend
Radführung Vorderrad		BMW Telelever
Radführung Hinterrad		BMW Paralever
Federweg vorn/hinten	mm	120/140
Nachlauf	mm	119,1
Radstand	mm	1495
Lenkkopfwinkel	°	62,9
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
		auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS
Räder		Gussräder
	vorn	3,50 x 17
	hinten	5,50 x 17
Reifen	vorn	120/70-ZR 17
	hinten	180/55-ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2145
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	872
Sitzhöhe	mm	800
Trockengewicht	kg	198
DIN Leergewicht, vollgetankt	kg	223
Zul. Gesamtgewicht	kg	450
Tankinhalt	l	18
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200

Technische Daten. BMW R 1200 GS. BMW R 1200 GS Adventure.

		BMW R 1200 GS	BMW R 1200 GS Adventure
Motor			
Hubraum	cm ³	1 170	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73	101/73
Leistung	kW/PS	81/110	81/110
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750	7 750
Drehmoment	Nm	120	120
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000	6 000
Bauart		Boxer	Boxer
Zylinderzahl		2	2
Verdichtung/Kraftstoff		12/S 95-98 ROZ, Nennleistung bei 98 ROZ SA 91 ROZ	12/S 95-98 ROZ, Nennleistung bei 98 ROZ SA 91 ROZ
Ventil/Gassteuerung		DOHC	DOHC
Ventile pro Zylinder		4	4
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	50	50
Gemischaufbereitung		BMS-K+	BMS-K+
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator	Geregelter Dreiwege-Katalysator
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	720	720
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei	12/14 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	H7	H7
Starter	kW	1,1	1,1
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180
Getriebe		klaugengeschaltetes Sechsganggetriebe	klaugengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		1,737	1,737
Übersetzung Gangstufen	I	2,375	2,375, SA: 2,600
	II	1,696	1,696
	III	1,296	1,296
	IV	1,065	1,065
	V	0,939	0,939
	VI	0,848	0,848
Hinterradantrieb		Kardanwelle	Kardanwelle
Übersetzung		2,91	2,91
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend
Radführung Vorderrad		BMW Telelever	BMW Telelever
Radführung Hinterrad		BMW Paralever	BMW Paralever
Federweg vorn/hinten	mm	190/200	210/220
Nachlauf	mm	101	88,7
Radstand	mm	1507	1 510
Lenkkopfwinkel	°	64,3	65,2
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm	Einscheibenbremse Ø 265 mm
		auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, abschaltbar)	auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, abschaltbar)
Räder		Gussrad	Kreuzspeichenrad
	vorn	2,5 x 19	2,5 x 19
	hinten	4,0 x 17	4,0 x 17
Reifen	vorn	110/80 R 19	110/80 R 19
	hinten	150/70 R 17	150/70 R 17
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 210	2 240
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	940	990
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	930	950
Sitzhöhe	mm	850/870	890/910
Trockengewicht	kg	203	223
DIN Leergewicht, fahrfähig	kg	229	256
Zul. Gesamtgewicht	kg	440	475
Tankinhalt	l	20	33
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch	90 km/h l/100 km	4,3	4,6
	120 km/h l/100 km	5,5	6,1
Beschleunigung	0–100 km/h s	3,7	3,95
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	>200

Technische Daten. BMW R 1200 RT.

BMW R 1200 RT		
Motor		
Hubraum	cm ³	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min ⁻¹	7500
Drehmoment	Nm	120
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		12/S 95-98 ROZ, Nennleistung bei 98 ROZ
Ventil-/Gassteuerung		DOHC
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	50
Gemischaufbereitung		BMS-K+
Abgasreinigung		Geregelter Dreiecks-Katalysator
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	V/Ah	12/19 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	3 x H7
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm
Getriebe		klauegeschaltetes Sechsgang-Getriebe
Primärübersetzung		1,737
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb		Kardanwelle
Übersetzung		2,62
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend
Radführung Vorderrad		BMW Telelever
Radführung Hinterrad		BMW Paralever
Federweg vorn/hinten	mm	120/135
Nachlauf	mm	109,9
Radstand	mm	1485,6
Lenkkopfwinkel	°	63,4
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
		serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)
Räder		Gussrad
	vorn	3,5 x 17
	hinten	5,0 x 17
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2230
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	800
Sitzhöhe	mm	Serie: 820-840/SA: 780-800 SA Tieferlegung 750 SA Sitzbank extraniedrig 765 SZ Komfortsitzbank 785
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	(ohne Koffer) 259
Trockengewicht	kg	229
Zul. Gesamtgewicht	kg	495
Tankinhalt	l	25
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,2
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten. BMW HP2 Sport.

BMW HP2 Sport		
Motor		
Hubraum	cm ³	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	98/133
bei Drehzahl	min ⁻¹	8.750
Drehmoment	Nm	115
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		12,5/S Plus
Ventil/Gasssteuerung		DOHC mit Schlepphebel
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	52
Gemischaufbereitung		BMS-K
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	480
Batterie	V/Ah	12/12 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	2 x H 7/55
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm
Getriebe		klauegeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		1,734
Übersetzung Gangstufen	I	2,176
	II	1,625
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb		Kardanwelle
Übersetzung		2,75
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Haupt- und Frontrahmen aus Stahlrohr Rahmenheck und Frontverkleidung selbsttragend CFK, Triebwerk mittragen
Radführung Vorderrad		BMW Telelever
Radführung Hinterrad		BMW Paralever
Federweg vorn/hinten	mm	105/120
Nachlauf	mm	86
Radstand	mm	1.487
Lenkkopfwinkel	°	66
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
		auf Wunsch BMW Motorrad ABS
Räder		Leichtmetall-Schmidrad
	vorn	3,50 x 17
	hinten	6,00 x 17
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2.135
Gesamtbreite	mm	750 am Schleifpad
Lenkerbreite	mm	700
Sitzhöhe	mm	830
Trockengewicht	kg	178
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	199
Zul. Gesamtgewicht	kg	330
Tankinhalt/davon Reserve	l	16/4
Fahrdaten		
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	<3,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten. BMW HP2 Megamoto.

BMW HP2 Megamoto

Motor		
Hubraum	cm ³	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	83/113
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 500
Drehmoment	Nm	115
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		12,0/Super Plus
Ventil/Gasssteuerung		HC (high camshaft)
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	36/31
Drosselklappendurchmesser	mm	47
Gemischaufbereitung		BMS-K
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	600
Batterie	V/Ah	12/12 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	H4
Starter	kW	1,1
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		1,823
Übersetzung Gangstufen	I	2,277
	II	1,583
	III	1,259
	IV	1,033
	V	0,903
	VI	0,805
Hinterradantrieb		Kardanwelle
Übersetzung		2,82
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmenverbund, Triebwerk nicht mittragend
Radführung Vorderrad		UPSD Gabel Ø45mm
Radführung Hinterrad		BMW Paralever
Federweg vorn/hinten	mm	160/160
Nachlauf	mm	Normallage 95
Radstand	mm	Normallage 1615
Lenkkopfwinkel	°	Normallage 61,4
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 320mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
		Kein ABS
Räder		Aluminium-Gussräder
	vorn	3,50 x 17
	hinten	5,50 x 17
Reifen	vorn	120/70-ZR 17, Michelin Pilot Power(B)
	hinten	180/55-ZR 17, Michelin Pilot Power
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2350
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	922
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	922
Sitzhöhe	mm	860-910 (Auslieferungszustand 890mm)
Leergewicht, vollgetankt	kg	199
Trockengewicht	kg	179
Zul. Gesamtgewicht	kg	380
Tankinhalt	l	13
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,2
0-1000 m	s	22,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215

Technische Daten. BMW K 1300 S.

BMW K 1300 S

Motor		
Hubraum	cm ³	1 293
Bohrung/Hub	mm	80/64,3
Leistung	kW/PS	129/175
bei Drehzahl	min ⁻¹	9 250
Drehmoment	Nm	140
bei Drehzahl	min ⁻¹	8250
Bauart		Reihe
Zylinderzahl		4
Verdichtung/Kraftstoff	13:1/S PLUS (98 ROZ) durch automatische Klopffregelung auch Superbenzin (bis ROZ 95) möglich	
Ventil/Gassteuerung	DOHC (double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopffregelung (BMS-K)	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	580
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klaueingeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,559
Übersetzung Gangstufen	I	2,398
	II	1,871
	III	1,525
	IV	1,296
	V	1,143
	VI	1,015
Hinterradantrieb	Kardan	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückengerahmen aus Aluminium, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever; Zentralfederbein	
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	104,4
Radstand	mm	1 585
Lenkkopfwinkel	°	60,4
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse, schwimmende gelagerte Bremscheiben, Durchmesser 320mm, 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
	BMW Motorrad Integral ABS (teilinear), Serie	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 182
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Sitzhöhe	mm	820 (790)
Leergewicht, vollgetankt	kg	254
Zul. Gesamtgewicht	kg	460
Tankinhalt	l	19
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,7
120 km/h	l/100 km	5,3
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	2,8
0-1000 m	s	19,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten. BMW K 1300 R.

BMW K 1300 R

Motor		
Hubraum	cm ³	1293
Bohrung/Hub	mm	80/64,3
Leistung	kW/PS	112/173
bei Drehzahl	min ⁻¹	9250
Drehmoment	Nm	140
bei Drehzahl	min ⁻¹	8250
Bauart		Reihe
Zylinderzahl		4
Verdichtung/Kraftstoff	13:1/S PLUS (98 ROZ) durch automatische Klopffregelung auch Superbenzin (bis ROZ 95) möglich	
Ventil/Gassteuerung	DOHC (double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopffregelung (BMS-K)	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	580
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	klaueingeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,559
Übersetzung Gangstufen	I	2,398
	II	1,871
	III	1,525
	IV	1,296
	V	1,143
	VI	1,015
Hinterradantrieb	Kardan	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever, Zentralfederbein	
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	104,4
Radstand	mm	1.585
Lenkkopfwinkel	°	60,4
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320mm, 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung: BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	5,50 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2228
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	856
Sitzhöhe	mm	820 (790)
Leergewicht, vollgetankt	kg	243
Zul. Gesamtgewicht	kg	460
Tankinhalt	l	19
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	5,0
120 km/h	l/100 km	5,8
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	2,9
0-1000 m	s	19,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten. BMW K 1300 GT.

K 1300 GT		
Motor		
Hubraum	cm ³	1 293
Bohrung/Hub	mm	80/64,3
Leistung	kW/PS	118/160
bei Drehzahl	min ⁻¹	9000
Drehmoment	Nm	135
bei Drehzahl	min ⁻¹	8 000
Bauart		Reihe
Zylinderzahl		4
Verdichtung/Kraftstoff	13:1/S PLUS (98 ROZ) durch automatische Klopffregelung auch Superbenzin (bis ROZ 95) möglich	
Ventil/Gassteuerung	DOHC (double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopffregelung (BMS-K)	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	945
Batterie	V/Ah	12/14
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klaueingeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,559
Übersetzung Gangstufen	I	2,398
	II	1,870
	III	1,525
	IV	1,296
	V	1,143
	VI	1,015
Hinterradantrieb	Kardan	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückengerahmen aus Aluminium, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever	
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	112
Radstand	mm	1 572
Lenkkopfwinkel	°	60,6
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Brems scheiben, Durchmesser 320 mm, 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 294 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	BMW Motorrad Integral (teilintegral), Serie	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	5,50 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2318
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	965
Sitzhöhe	mm	820 und 840 (Sonderausstattung niedrige Sitzbank 800 und 820)
Trockengewicht	kg	255
Leergewicht, vollgetankt	kg	288
Zul. Gesamtgewicht	kg	520
Tankinhalt	l	24
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	5,0
120 km/h	l/100 km	5,9
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	2,9
0-1000 m	s	20,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten. BMW S 1000 RR.

BMW S 1000 RR		
Motor		
Hubraum	cm ³	999
Bohrung/Hub	mm	80/49,7
Leistung	kW/PS	142/193
bei Drehzahl	min ⁻¹	13 000
Drehmoment	Nm	112
bei Drehzahl	min ⁻¹	9 750
Bauart		Reihe
Zylinderzahl		4
Verdichtung/Kraftstoff	13:1/ mindestens Super Bleifrei (95 ROZ)	
Ventil/Gasssteuerung	DOHC (double overhead camshaft) Ventilbetätigung über untenliegende Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2
Drosselklappendurchmesser	mm	48
Gemischsaufbereitung	(BMS-KP)	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	434
Batterie	V/Ah	14/10 oder 12 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	Abblendlicht 1x H 7/55 W Fernlicht 1x H 7/55 W
Starter	kW	0,8
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauegeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1:1,652
Übersetzung Gangstufen	I	1:2,6471
	II	1:2,091
	III	1:1,727
	IV	1:1,500
	V	1:1,360
	VI	1:1,261
Hinterradantrieb		Kette
Übersetzung		1:2,588
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückenrahmen aus Aluminium	
Radführung Vorderrad	USD-Gabel, Standrohrdurchmesser 46mm	
Radführung Hinterrad	Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, in Federbasis, Zug- und Druckstufe einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	120/130
Nachlauf	mm	95,9
Radstand	mm	1 432
Lenkkopfwinkel	°	66,1
Bremsen	vorn Doppelscheibenbremse mit Scheibenaufnahme nach BMW-Konzept, Durchmesser 320 mm, radiale 4-Kolben-Festsattel hinten Einscheibenbremse, Durchmesser 220 mm, Einkolben-Schwimmsattel	
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad Race ABS (teilintegral, abschaltbar)	
Räder	Aluminium Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 056
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	826
Sitzhöhe	mm	820
Leergewicht, vollgetankt	kg	204 (206,5 mit ABS)
Zul. Gesamtgewicht	kg	390
Tankinhalt	l	17,5
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	5,7
120 km/h	l/100 km	5,9
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	2,9
0-1000 m	s	17,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200