

# Technische Daten. BMW G 450 X.

BMW G 450 X			
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	449,5	
Bohrung/Hub	mm	98/59,6	
Leistung	kW/PS	ECE 30/40,8	Offen 38/51,7
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 000	9 000
Drehmoment	Nm	42,8	44
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 500	7 800
Bauart		Reihe	
Zylinderzahl		4	
Verdichtung/Kraftstoff		12:1/bleifreies Super (ROZ 95)	
Ventil/Gassteuerung		DOHC (double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder	mm	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5	
Drosselklappendurchmesser	mm	46	
Gemischaufbereitung		Elektronische Saugrohreinjection, digitales Keihin Motormanagement	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>			
Lichtmaschine	W	280	
Batterie	V/Ah	12/7, wartungsfrei	
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>			
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Primärkupplung sitzt direkt auf der Kurbelwelle, mechanisch betätigt	
Getriebe		klauengeschaltetes Fünfganggetriebe im Kurbelgehäuse integriert	
Primärübersetzung		2,462	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462	
	II	1,706	
	III	1,3	
	IV	1,043	
	V	0,88	
Hinterradantrieb		Kette	
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart		Stahl-Brückenrohrrahmen	
Radaufhängung Vorderrad		Marzocchi USD-Telegabel, Standrohr-Ø 45 mm	
Radaufhängung Hinterrad		Aluminium-Zweiarm-Gusschwinge	
Federbein		Öhlins Hydraulik-Federbein	
Federweg vorn/hinten	mm	300/320	
Nachlauf	mm	118,8	
Radstand	mm	1 475	
Lenkkopfwinkel	°	61,8	
Bremsen	vorn	Einscheibenbremse, Doppelkolben-Schwimmsattelzange / Ø 260	
	hinten	Einscheibenbremse, Einkolben-Schwimmsattelzange / Ø 220	
Räder		Speichenräder	
	vorn	1,60 x 21"	
	hinten	2,15 x 18"	
Reifen	vorn	90/90-21	
	hinten	140/80-18	
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm	2 200	
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	806	
Gesamtbreite ohne Spiegel	mm	1 475	
Sitzhöhe	mm	955	
Trockengewicht	kg	111	
Leergewicht, vollgetankt	kg	121	
Zul. Gesamtgewicht	kg	280	
Tankinhalt	l	ECE 8 US-Version 7	
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,5	
120 km/h	l/100 km	6,6	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 145	

# Technische Daten. BMW F 800 GS, BMW F 650 GS.

		BMW F 800 GS	BMW F 650 GS
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	798	
Bohrung/Hub	mm	82/75,6	
Leistung	kW/PS	63/85	52/71
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 500	7 000
Drehmoment	Nm	83	75
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5 750	4 500
Zylinderzahl		2	
Verdichtung/Kraftstoff	:1	12,0/Super bleifrei (95 ROZ)	12,0 / Normal bleifrei (91 ROZ)
Ventil/Gassteuerung		dohc (double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5	
Drosselklappendurchmesser	mm	46	
Gemischaufbereitung		Elektronische Saugrohreinjection, Motormanagement BMS-KP	
<b>Elektrische Anlage</b>			
Lichtmaschine	W	400	
Batterie	V/Ah	12/14	
Scheinwerfer/Rückleuchte	W	55 (Fern-/Abblendlicht) 5 Standlicht	LED (Brems-/Rücklicht)
Starter	kW	0,9	
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>			
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1:1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	1:2,462	
	II	1:1,750	
	III	1:1,381	
	IV	1:1,174	
	V	1:1,042	
	VI	1:0,960	
Hinterradantrieb		Endlos-O-Ring-Kettenantrieb mit Ruckdämpfung in Radnabe	
Übersetzung		1:2,625 (16/42)	1:2,412 (17/41)
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart		Gitterrohrrahmen aus Stahl, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad		Upside-down-Telegabel, Standrohr-Ø 45 mm	Telegabel, Standrohr-Ø 43 mm
Radführung Hinterrad		Einteilig gegossene Zweiarml-Aluminiumschwinge	
Federweg vorn/hinten	mm	230/215	180/170
Nachlauf	mm	117	97
Radstand	mm	1578	1575
Lenkkopfwinkel	°	64,0	64,0
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 300 mm	Einscheibenbremse Ø 300 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm	Einscheibenbremse Ø 265 mm
		auf Wunsch BMW Motorrad ABS, abschaltbar	
Räder		Speichenräder mit Aluminiumfelgen	Aluminiumgussräder
	vorn	2,15x21	2,50x19
	hinten	4,25x17	3,50x17
Reifen	vorn	90/90-21 54 V	110/80-R19 59 H
	hinten	150/70-R17 69 V	140/80-R17 69 H
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm	2 320	2 280
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	945	890
Gesamtbreite ohne Spiegel	mm	870	845
Sitzhöhe	mm	880 (SA 850)	820 (SA 790)
Trockengewicht	kg	185	179
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	207	199
Zul. Gesamtgewicht	kg	443*	436*
Tankinhalt	l	16	16
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch	90 km/h	l/100 km	3,8
	120 km/h	l/100 km	5,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	>200

\*bei Tieferlegung Zuladung 150 kg

# Technische Daten. BMW F 800 R.

		BMW F 800 R	BMW F 800 R 25kW/34PS
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	798	
Bohrung/Hub	mm	82/75,6	
Leistung	kW/PS	64/87	25/34
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000	6000
Drehmoment	Nm	86	58
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000	3250
Zylinderzahl		2	
Verdichtung/Kraftstoff		12,0:1/Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventil/Gassteuerung		DOHC (double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5	
Drosselklappendurchmesser	mm	46	
Gemischaubereitung		Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik (BMS-KP)	
<b>Elektrische Anlage</b>			
Lichtmaschine	W	400	
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei	
Scheinwerfer/ Rückleuchte	W	55 Fern-/Abblendlicht, 5 Standlicht, 21/5 Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,9	
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>			
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Sekundärantrieb		Kette	
Primärübersetzung		1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462	
	II	1,750	
	III	1,381	
	IV	1,227	
	V	1,130	
	VI	1,042	
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart		Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad		Teleskopgabel, Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad		Aluminium-Zweiarmschwinge, Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	125/125	
Nachlauf	mm	90,7	
Radstand	mm	1 514	
Lenkkopfwinkel	°	65	
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, 4-Kolben-Festsattel	
	hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Ein-Kolben-Schwimsattel	
ABS		Sonderausstattung: BMW Motorrad ABS	
Räder		Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x17"	
	hinten	5,50 x17"	
Reifen	vorn	120/70 ZR 17	
	hinten	180/55 ZR 17	
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm	2 121	
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905	
Gesamthöhe (ohne Spiegel)	mm	1155	
Sitzhöhe	mm	800 (niedrige Sitzbank: 775, hohe Sitzbank: 825)	
Schnittbogenlänge	mm	1770 (niedrige Sitzbank: 1720, hohe Sitzbank: 1820)	
Trockengewicht	kg	177	
Leergewicht, vollgetankt	kg	199	
Zul. Gesamtgewicht	kg	405	
Tankinhalt	l	16	
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	3,6	
120 km/h	l/100 km	4,8	
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	3,9	
0-1000 m	s	23,5	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200	

# Technische Daten. BMW F 800 S, BMW F 800 ST.

		BMW F 800 S	BMW F 800 ST	BMW F 800 S 25 kW/34 PS/ BMW F 800 ST 25 kW/34 PS
<b>Motor</b>				
Hubraum	cm <sup>3</sup>	798		
Bohrung/Hub	mm	82/75,6		
Leistung	kW/PS	62,5/85		25/34
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000		7000
Drehmoment	Nm	86		55
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5800		3500
Zylinderzahl		2		
Verdichtung/Kraftstoff		12,0 : 1/Super bleifrei (95 Oktan)		
Ventil/Gassteuerung		DOHC (double overhead camshaft)		
Ventile pro Zylinder		4		
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5		
Drosselklappendurchmesser	mm	46		
Gemischaufbereitung		Elektronische Saugrohreinjection, BMS-K Motormanagement		
<b>Elektrische Anlage</b>				
Lichtmaschine	W	400		
Batterie	V/Ah	12/14		
Scheinwerfer	W	55 (Fern-/Abblendlicht) 5 Standlicht 21/5 (Brems-/Rücklicht)		
Starter	kW	0,9		
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>				
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt		
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe		
Primärübersetzung		1 : 1,93		
Übersetzung Gangstufen	I	1 : 2,462		
	II	1 : 1,750		
	III	1 : 1,381		
	IV	1 : 1,174		
	V	1 : 1,042		
	VI	1 : 0,960		
Hinterradantrieb		Zahnriemenantrieb, 173 Zähne 11-1903-34 (Teilung/Länge/Breite)		
Übersetzung		1:2,353 (34/80)		
<b>Fahrwerk</b>				
Rahmenbauart		Brückenrahmen aus Aluminiumprofilen, mittragend		
Radführung Vorderrad		Telegabel, Standrohrdurchmesser 43 mm		
Radführung Hinterrad		Aluminium-Einarmschwinge		
Federweg vorn/hinten	mm	140/140		
Nachlauf	mm	94,6		
Radstand	mm	1466		
Lenkkopfwinkel	°	63,8		
Bremsen	vorn hinten	Doppelscheibenbremse Ø 320 mm Einscheibenbremse Ø 265 mm auf Wunsch BMW Motorrad ABS		
Räder	vorn hinten	Aluminiumgussrad 3,5x17 5,5x17		
Reifen	vorn hinten	120/70-ZR17 180/55-ZR17		
<b>Maße und Gewichte</b>				
Gesamtlänge	mm	2082	2195	
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	860		
Gesamtbreite ohne Spiegel	mm	738	797	
Sitzhöhe	mm	820 (SA 790)		
Trockengewicht	kg	182	187	
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	204	209	
Zul. Gesamtgewicht	kg	405		
Tankinhalt	l	16		
<b>Fahrdaten</b>				
Kraftstoffverbrauch				
90 km/h	l/100 km	3,4		
120 km/h	l/100 km	4,4		
Beschleunigung				
0–100 km/h	s	3,5	3,7	k.A.
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200		155

# Technische Daten. BMW R 1200 R.

BMW R 1200 R		
Motor		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	80/109
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7500
Drehmoment	Nm	115
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		12,0/Splus
Ventil/Gassteuerung		HC (high camshaft)
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	36/31
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung BMS-K	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwegen-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	600
Batterie	VI/Ah	12/14 wartungsfrei
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,882
Übersetzung Gangstufen	I	2,277
	II	1,583
	III	1,259
	IV	1,033
	V	0,903
	VI	0,805
Hinterradantrieb	Kardanwelle	
Übersetzung		2,75
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	120/140
Nachlauf	mm	119,1
Radstand	mm	1495
Lenkkopfwinkel	°	62,9
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
	auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS	
Räder	Gussräder	
	vorn	3,50 x 17
	hinten	5,50 x 17
Reifen	vorn	120/70-ZR 17
	hinten	180/55-ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2145
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	872
Sitzhöhe	mm	800
Trockengewicht	kg	198
DIN Leergewicht, vollgetankt	kg	223
Zul. Gesamtgewicht	kg	450
Tankinhalt	l	18
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200

# Technische Daten.

## BMW R 1200 GS. BMW R 1200 GS Adventure.

		BMW R 1200 GS	BMW R 1200 GS Adventure
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 170	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73	101/73
Leistung	kW/PS	81/110	81/110
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 750	7 750
Drehmoment	Nm	120	120
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000	6 000
Bauart		Boxer	Boxer
Zylinderzahl		2	2
		12/S 95-98 ROZ, Nennleistung bei 98 ROZ SA 91 ROZ	12/S 95-98 ROZ, Nennleistung bei 98 ROZ SA 91 ROZ
Verdichtung/Kraftstoff			
Ventil/Gassteuerung		DOHC	DOHC
Ventile pro Zylinder		4	4
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	50	50
Gemischaufbereitung		BMS-K+	BMS-K+
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator	Geregelter Dreiwege-Katalysator
<b>Elektrische Anlage</b>			
Lichtmaschine	W	720	720
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei	12/14 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	H7	H7
Starter	kW	1,1	1,1
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>			
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		1,737	1,737
Übersetzung Gangstufen	I	2,375	2,375, SA: 2,600
	II	1,696	1,696
	III	1,296	1,296
	IV	1,065	1,065
	V	0,939	0,939
	VI	0,848	0,848
Hinterradantrieb		Kardanwelle	Kardanwelle
Übersetzung		2,91	2,91
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend
Radführung Vorderrad		BMW Telelever	BMW Telelever
Radführung Hinterrad		BMW Paralever	BMW Paralever
Federweg vorn/hinten	mm	190/200	210/220
Nachlauf	mm	101	88,7
Radstand	mm	1507	1 510
Lenkkopfwinkel	°	64,3	65,2
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm	Einscheibenbremse Ø 265 mm
		auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, abschaltbar)	auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, abschaltbar)
Räder		Gussrad	Kreuzspeichenrad
	vorn	2,5 x 19	2,5 x 19
	hinten	4,0 x 17	4,0 x 17
Reifen	vorn	110/80 R 19	110/80 R 19
	hinten	150/70 R 17	150/70 R 17
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm	2 210	2 240
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	940	990
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	930	950
Sitzhöhe	mm	850/870	890/910
Trockengewicht	kg	203	223
DIN Leergewicht, fahrfähig	kg	229	256
Zul. Gesamtgewicht	kg	440	475
Tankinhalt	l	20	33
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch	90 km/h l/100 km	4,3	4,6
	120 km/h l/100 km	5,5	6,1
Beschleunigung	0–100 km/h s	3,7	3,95
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	>200

# Technische Daten. BMW R 1200 RT.

BMW R 1200 RT		
Motor		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7500
Drehmoment	Nm	120
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff	12/S 95-98 ROZ, Nennleistung bei 98 ROZ	
Ventil-/Gassteuerung	DOHC	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	50
Gemischaufbereitung	BMS-K+	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwegen-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	VI/Ah	12/19 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	3 x H7
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung		1,737
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardanwelle	
Übersetzung		2,62
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	120/135
Nachlauf	mm	109,9
Radstand	mm	1485,6
Lenkkopfwinkel	°	63,4
Bremsen	vorn hinten	Doppelscheibenbremse Ø 320 mm Einscheibenbremse Ø 265 mm
		serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)
Räder	Gussrad	
	vorn hinten	3,5 x 17 5,0 x 17
Reifen	vorn hinten	120/70 ZR 17 180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2230
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	800
Sitzhöhe	mm	Serie: 820-840/SA: 780-800 SA Tieferlegung 750 SA Sitzbank extraniedrig 765 SZ Komfortsitzbank 785
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	(ohne Koffer) 259
Trockengewicht	kg	229
Zul. Gesamtgewicht	kg	495
Tankinhalt	l	25
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,2
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

# Technische Daten. BMW HP2 Sport.

BMW HP2 Sport		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	98/133
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8.750
Drehmoment	Nm	115
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		12,5/S Plus
Ventil/Gassteuerung		DOHC mit Schlepphebel
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	52
Gemischaufbereitung		BMS-K
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	480
Batterie	V/Ah	12/12 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	2 x H 7/55
Starter	kW	1,2
<b>Kraftübertragung Getriebe</b>		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,734
Übersetzung Gangstufen	I	2,176
	II	1,625
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardanwelle	
Übersetzung		2,75
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Haupt- und Frontrahmen aus Stahlrohr Rahmenheck und Frontverkleidung selbsttragend CFK, Triebwerk mittragen	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	105/120
Nachlauf	mm	86
Radstand	mm	1.487
Lenkkopfwinkel	°	66
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
	auf Wunsch BMW Motorrad ABS	
Räder	Leichtmetall-Schmiederad	
	vorn	3,50 x 17
	hinten	6,00 x 17
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2.135
Gesamtbreite	mm	750 am Schleifpad
Lenkerbreite	mm	700
Sitzhöhe	mm	830
Trockengewicht	kg	178
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	199
Zul. Gesamtgewicht	kg	330
Tankinhalt/davon Reserve	l	16/4
<b>Fahrdaten</b>		
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	<3,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200



# Technische Daten. BMW HP2 Megamoto.

BMW HP2 Megamoto		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	83/113
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 500
Drehmoment	Nm	115
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		12,0/Super Plus
Ventil/Gassteuerung		HC (high camshaft)
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	36/31
Drosselklappendurchmesser	mm	47
Gemischaufbereitung		BMS-K
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	600
Batterie	V/Ah	12/12 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	H4
Starter	kW	1,1
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,823
Übersetzung Gangstufen	I	2,277
	II	1,583
	III	1,259
	IV	1,033
	V	0,903
	VI	0,805
Hinterradantrieb	Kardanwelle	
Übersetzung		2,82
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmenverbund, Triebwerk nicht mittragend	
Radführung Vorderrad	UPSD Gabel Ø45mm	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	160/160
Nachlauf	mm	Normallage 95
Radstand	mm	Normallage 1615
Lenkkopfwinkel	°	Normallage 61,4
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 320mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
		Kein ABS
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17
	hinten	5,50 x 17
Reifen	vorn	120/70-ZR 17, Michelin Pilot Power(B)
	hinten	180/55-ZR 17, Michelin Pilot Power
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2 350
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	922
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	922
Sitzhöhe	mm	860-910 (Auslieferungszustand 890mm)
Leergewicht, vollgetankt	kg	199
Trockengewicht	kg	179
Zul. Gesamtgewicht	kg	380
Tankinhalt	l	13
<b>Fahrdaten</b>		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	3,2
0–1000 m	s	22,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215

# Technische Daten. BMW K 1300 S.

BMW K 1300 S		
Motor		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 293
Bohrung/Hub	mm	80/64,3
Leistung	kW/PS	129/175
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	9 250
Drehmoment	Nm	140
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8250
Bauart		Reihe
Zylinderzahl		4
Verdichtung/Kraftstoff	13:1/S PLUS (98 ROZ) durch automatische Klopfgelung auch Superbenzin (bis ROZ 95) möglich	
Ventil/Gassteuerung	DOHC ( double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopfgelung (BMS-K)	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	580
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbaddkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,559
Übersetzung Gangstufen	I	2,398
	II	1,871
	III	1,525
	IV	1,296
	V	1,143
	VI	1,015
Hinterradantrieb	Kardan	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever; Zentralfederbein	
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	104,4
Radstand	mm	1 585
Lenkkopfwinkel	°	60,4
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320mm, 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
	BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral), Serie	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 182
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Sitzhöhe	mm	820 (790)
Leergewicht, vollgetankt	kg	254
Zul. Gesamtgewicht	kg	460
Tankinhalt	l	19
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,7
120 km/h	l/100 km	5,3
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	2,8
0-1000 m	s	19,2
Höchstoeschwindiikeit	km/h	>200

# Technische Daten. BMW K 1300 R.

BMW K 1300 R		
Motor		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1293
Bohrung/Hub	mm	80/64,3
Leistung	kW/PS	112/173
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	9250
Drehmoment	Nm	140
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8250
Bauart		Reihe
Zylinderzahl		4
Verdichtung/Kraftstoff	13:1/S PLUS (98 ROZ) durch automatische Klopfgelung auch Superbenzin (bis ROZ 95) möglich	
Ventil/Gassteuerung	DOHC (double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27.5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopfgelung (BMS-K)	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	580
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbaddkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,559
Übersetzung Gangstufen	I	2,398
	II	1,871
	III	1,525
	IV	1.296
	V	1.143
	VI	1.015
Hinterradantrieb	Kardan	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever, Zentralfederbein	
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	104,4
Radstand	mm	1 585
Lenkkopfwinkel	°	60,4
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320mm, 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung: BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	5,50 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2228
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	856
Sitzhöhe	mm	820 (790)
Leergewicht, vollgetankt	kg	243
Zul. Gesamtgewicht	kg	460
Tankinhalt	l	19
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	5,0
120 km/h	l/100 km	5,8
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	2,9
0-1000 m	s	19,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

# Technische Daten. BMW K 1300 GT.

K 1300 GT		
Motor		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 293
Bohrung/Hub	mm	80/64,3
Leistung	kW/PS	118/160
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	9000
Drehmoment	Nm	135
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8 000
Bauart		Reihe
Zylinderzahl		4
Verdichtung/Kraftstoff	13:1/S PLUS (98 ROZ) durch automatische Klopffregelung auch Superbenzin (bis ROZ 95) möglich	
Ventil/Gassteuerung	DOHC ( double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopffregelung (BMS-K)	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	945
Batterie	V/Ah	12/14
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,559
Übersetzung Gangstufen	I	2,398
	II	1,870
	III	1,525
	IV	1,296
	V	1,143
	VI	1,015
Hinterradantrieb	Kardan	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	3MW Motorrad Duolever	
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	112
Radstand	mm	1 572
Lenkkopfwinkel	°	60,6
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 294 mm, Doppel-Kolben-Schwimsattel
ABS	BMW Motorrad Integral (teilintegral), Serie	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	5,50 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 318
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	965
Sitzhöhe	mm	820 und 840 (Sonderausstattung niedrige Sitzbank 800 und 820)
Trockengewicht	kg	255
Leergewicht, vollgetankt	kg	288
Zul. Gesamtgewicht	kg	520
Tankinhalt	l	24
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	5,0
120 km/h	l/100 km	5,9
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	2,9
0-1000 m	s	20,2
Höchstoeschwindiakeit	km/h	>200

# Technische Daten. BMW S 1000 RR.

BMW S 1000 RR		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	999
Bohrung/Hub	mm	80/49,7
Leistung	kW/PS	142/193
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	13 000
Drehmoment	Nm	112
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	9 750
Bauart		Reihe
Zylinderzahl		4
Verdichtung/Kraftstoff	13:1/ mindestens Super Bleifrei (95 ROZ)	
Ventil/Gassteuerung	DOHC ( double overhead camshaft) Ventilbetätigung über untenliegende Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2
Drosselklappendurchmesser	mm	48
Gemischaufbereitung		(BMS-KP)
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	434
Batterie	V/Ah	14/10 oder 12 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	Abblendlicht 1x H 7/55 W Fernlicht 1x H 7/55 W
Starter	kW	0,8
<b>Kraftübertragung Getriebe</b>		
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Ölbaddkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1:1,652
Übersetzung Gangstufen	I	1:2,6471
	II	1:2,091
	III	1:1,727
	IV	1:1,500
	V	1:1,360
	VI	1:1,261
Hinterradantrieb		Kette
Übersetzung		1:2,588
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Brückenrahmen aus Aluminium	
Radführung Vorderrad	USD-Gabel, Standrohrdurchmesser 46mm	
Radführung Hinterrad	Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, in Federbasis, Zug- und Druckstufe einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	120/130
Nachlauf	mm	95,9
Radstand	mm	1 432
Lenkkopfwinkel	°	66,1
Bremsen	vorn Doppelscheibenbremse mit Scheibenaufnahme nach BMW-Konzept, Durchmesser 320 mm, radiale 4-Kolben-Festsattel hinten Einscheibenbremse, Durchmesser 220 mm, Einkolben-Schwimmsattel	
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad Race ABS (teilintegral, abschaltbar)	
Räder	Aluminium Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2 056
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	826
Sitzhöhe	mm	820
Leergewicht, vollgetankt	kg	204 (206,5 mit ABS)
Zul. Gesamtgewicht	kg	390
Tankinhalt	l	17,5
<b>Fahrdaten</b>		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	5,7
120 km/h	l/100 km	5,9
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	2,9
0-1000 m	s	17,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200