

Technische Daten MINI Cooper Cabrio / MINI Cooper S Cabrio.

(Stand: März 2010. Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe)

Karosserie		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper S Cabrio
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3699 / 1683 / 1414	3714 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DINEU ¹	kg	1165 / 1240 (1205 / 1280)	1230 / 1305 (1255 / 1330)
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1595 (1635)	1660 (1685)
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	845 / 775 (880 / 780)	885 / 795 (905 / 795)
Zulässige Anhängelast ²	kg	-	-
gebremst (12%)/ungebremst	kg	-	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-	-
Kofferrauminhalt	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Luftwiderstand c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69	0,37 / 1,99 / 0,74
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder /Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17,2	MED 17,2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	11,0	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	90 / 122	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000	5 500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	4 250	1 600 – 5 000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A / W	120 / 1680	120 / 1680
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Längslenker mit zentral angeschlagenen Querlenkern, z-Achse	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	280 x 22	294 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	259 x 10	259 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC), optional Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (6-Stufen-Automatik)	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214 (4,148)
	II	:1	1,792 (2,370)
	III	:1	1,194 (1,556)
	IV	:1	0,914 (1,155)
	V	:1	0,784 (0,859)
	VI	:1	0,683 (0,686)
Rückwärtsgang	:1	3,143 (3,394)	3,231 (3,193)
Achsübersetzung	:1	4,353 (4,103)	3,706 (3,683)
Reifen		175/65 R15 84H	195/55 R16 87V RSC
Felgen		5,5J x 15 LM	6,5J x 16 LM
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	12,9 (13,4)	9,1 (9,3)
Literleistung	kW / l	56,3	84,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,8 (11,1)
	0–1000 m	s	31,0 (32,1)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	10,5 / 13,3
Höchstgeschwindigkeit	Km / h	198 (191)	225 (220)
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l / 100 km	7,2 (8,9)	7,5 (9,1)
Außerstädtisch	l / 100 km	4,9 (5,3)	5,1 (5,1)
Insgesamt	l / 100 km	5,7 (6,6)	6,0 (6,6)
CO ₂	g / km	133 (154)	139 (153)
Sonstiges			
Emissionseinstufung	–	EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	-	-
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	130
Max. Geschwindigkeit bei Verdeckbetätigung	Km / h	30	30
Max. Geschwindigkeit bei Schiebedachbetätigung	Km / h	120	120

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.