

Новый BMW X5. Оглавление.



| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Оригинал - теперь ещё более самоуверенный. Новый BMW X5. | 2 |
| 2. | Краткое описание. | 4 |
| 3. | Дизайн: Элегантная продуманная спортивность. | 9 |
| 4. | Привод: Больше мощности, меньше вредных выбросов за счёт системы BMW EfficientDynamics. | 14 |
| 5. | Ходовая часть и впечатление от неё: Динамичнее и увереннее, чем когда-либо. | 20 |
| 6. | Кузов и безопасность: Удивительная вариативность и бескомпромиссная солидность. | 26 |
| 7. | BMW ConnectedDrive в новом BMW X5: Больше удовольствий за счёт интеллектуального построения сети. | 29 |
| 8. | Комплектация и аксессуары: Современная функциональность в атмосфере люкса. | 36 |
| 9. | BMW X5 как безопасное транспортное средство и автомобиль специального назначения: Готовность к любым ситуациям. | 42 |
| 10. | Производство: Экономичность, неистощимость ресурсов и высшая компетентность для моделей BMW X. | 47 |
| 11. | Технические характеристики. | 49 |
| 12. | Диаграммы мощности и крутящего момента. | 58 |
| 13. | Внешние и внутренние габариты. | 62 |

1. Оригинал – теперь более самоуверенный. Новый BMW X5.



Динамичнее, экономичнее и шикарнее, чем когда-либо, новый BMW X5 расширяет свои ведущие позиции в конкурентном сегменте автомобилей с полным приводом представительского класса. Целенаправленные модификации, предпринятые в дизайне, подлинно выделяют его повышенную спортивность, а полностью обновлённая линейка двигателей комбинирует максимальное удовольствие от вождения и образцовую эффективность. Суверенность динамики на асфальте и на грунтовке обеспечивает интеллигентный полный привод BMW xDrive с оптимизированной настройкой. Расширенный выбор вспомогательных систем и программа BMW ConnectedDrive подчёркивают инновативный характер нового BMW X5. С этой массой разнообразных качественных преимуществ он представляет себя как результат современного развития автомобильной концепции Sports Activity Vehicle, которая была создана в 1999 году в виде BMW X5 первого поколения.

Дизайн: чёткие акценты повышенной спортивности.

Дизайн кузова нового BMW X5 выражается гармоничными пропорциями, которые подчёркивают как мощную элегантность, так и манёвренность автомобиля. Новая интерпретация характерного для BMW X5 языка дизайна охватывает, в частности, структуру решётки радиатора и позицию серийно комплектуемых противотуманных фар, а также заново оформленной облицовки задней части кузова, которая гармонирует со структурой передней части автомобиля. Спереди и сзади преимущественная часть лакированных в цвет машины поверхностей указывает ориентацию нового BMW X5 на автодороги и подчёркивает таким образом его спортивность.

Линейка двигателей: мощность повышена, эффективность оптимизирована.

Полностью обновлённая линейка двигателей обеспечивает то, что BMW X5 как самый динамичный автомобиль может расширить свою ведущую роль в своём сегменте. Она включает один V8 и один рядный шестицилиндровый двигатель с BMW TwinPower Turbo и непосредственным впрыскиванием топлива, а также два представителя нового поколения шестицилиндровых дизельных двигателей от BMW. Спектр мощности охватывает диапазон от 180 кВт/245 л.с. до 300 кВт/407 л.с. При значительно улучшенной динамике движения показатели расхода топлива и выброса вредных веществ благодаря эффективным мерам, обеспечиваемым системой BMW EfficientDynamic,

сократились по сравнению с предыдущими моделями на 10 процентов. Существенный вклад в рост эффективности, а также динамики и удобства езды нового BMW X5 вносит серийная восьмиступенчатая коробка-автомат.

Модельную линейку дополняет BMW X5 M как экстремально ориентированный на мощность исключительный вариант в конкурирующем сегменте. Модель с высокоэффективными характеристиками работает с двигателем V8 мощностью 408 кВт/555 л.с. с технологией M TwinPower Turbo. Все варианты нового BMW X5 отвечают нормам токсичности "Евро-5" и "ULEV II" для рынков Европы и США.

BMW xDrive: интеллигентный полный привод с новой настройкой.

Гарант характерной динамики движения на автодорогах и надёжной тяги за пределами дорог с твёрдым покрытием - интеллигентная полноприводная система

BMW xDrive. В новом BMW X5 во время динамичного движения система xDrive оказывает ещё более эффективную поддержку водителю за счёт переработанного распределения моментов привода. Опционально для BMW X5 имеются в распоряжении активное рулевое управление и система Adaptive Drive с электроуправляемыми амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.

BMW X5 M имеет к тому же специальную для модификации "M" конструкцию ходовой части, включая систему управления подвеской Adaptive Drive. Кроме того, серийной составляющей системы xDrive является стабилизирующая функция Dynamic Performance Control.

Интерьер: люкс и вариабельность.

Свой вклад в характерное удовольствие от езды на новом BMW X5 наряду с повышенной позицией сидений также вносит роскошная атмосфера. Кроме того, интерьер отличается высокой степенью вариабельности. Объём багажника может быть увеличен с 620 до 1 750 литров. Третий ряд сидений в BMW X5 увеличивает число сидящих мест до семи.

Инновативные вспомогательные системы активной безопасности, входящие в систему BMW ConnectedDrive.

Для нового BMW X5 предложение программы BMW ConnectedDrive дополнено системой поддержки водителя с активным круиз-контролем и функцией "Stop & Go", сигналом предупреждения о перестроении и сходе с полосы движения, индикацией ограничения скорости Speed

Limit Info и боковым обзором Side View. Кроме того, имеются проекционный дисплей, адаптивное освещение поворотов с поворотным светом, система управления дальним светом, информация аварийного сближения при парковке и камера заднего вида, включая функцию Top View.

Производство на заводе BMW в Спартанбурге.

Производство нового BMW X5 осуществляется на заводе BMW в Спартанбурге. Там же производится сборка моделей BMW X6 и BMW X6 ActiveHybrid. Наряду с высокоэффективным и экологическим процессом сборки завод в американском штате Южная Каролина отличается прежде всего сконцентрированной компетентностью для производства моделей BMW X.

2. Краткое описание.



- С полностью обновлённой линейкой двигателей, точнейшими модификациями дизайна и инновативными вспомогательными системами, предназначенными для помощи водителю, новый BMW X5 расширяет свои позиции внутри конкурирующего сектора. Непрерывное развитие ведёт к ещё более возросшему уровню спортивности и эффективности, современной эстетики и эксклюзивности. Увереннее чем прежде новый BMW X5 создаёт характерное чувство удовольствия за рулём шикарного Sports Activity Vehicle. Тем самым, он остаётся задающим тон в данном сегменте, который был ранее воплощён в BMW X5 первого поколения.
- Благодаря системе BMW EfficientDynamics все варианты нового BMW X5 в их соответствующем классе мощности достигают оптимального соотношения между ходовыми качествами и расходом топлива. Новая топ-модель BMW X5 xDrive50i, у которой V8-двигатель с BMW TwinPower Turbo и системой непосредственного впрыска бензина (High Precision Injection) развивает мощность в 300 кВт/407 л.с. Новый BMW X5 xDrive35i разгоняет шестицилиндровый рядный двигатель мощностью 225 кВт/306 л.с. с BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection и VALVETRONIC. Ту же мощность, а также максимальный крутящий момент в 600 Нм реализует полностью алюминиевый шестицилиндровый дизельный агрегат с BMW TwinPower Turbo и системой непосредственного впрыскивания Common-Rail в BMW X5 xDrive40d. Новых улучшенных показателей достиг BMW X5 xDrive30d мощностью 180 кВт/245 л.с. и средним расходом топлива в 7,4 литра на 100 км в смешанном цикле по европейским нормам. Все двигатели отвечают нормам токсичности "Евро-5".
- Серийно все варианты нового BMW X5 оснащены автоматической восьмиступенчатой коробкой передач. Благодаря инновационной конструкции зубчатой передачи в соединении с минимальным скольжением трансформатора она сочетает в себе превосходную динамику переключений, повышенный коэффициент полезного действия и высочайшие качества комфорта. Этим восьмиступенчатая автоматическая коробка передач способствует повышению запаса мощности двигателя и коэффициента полезного действия.

- Как дополнительное предложение для особо ориентированных на мощность целевых групп в распоряжении имеется BMW X5 M. Высокотехническая полноприводная модель BMW M GmbH приводится в движение восьмицилиндровым V-двигателем мощностью 408 кВт/555 л.с. с M TwinPower Turbo и непосредственным впрыскиванием топлива и разгоняется с места до 100 км/ч всего за 4,7 секунды. BMW X5 M в многочисленных динамичных дисциплинах устанавливает новые рекорды в среде конкурентов моделей BMW X5. Трансмиссия осуществляется через шестиступенчатую коробку передач M Sport-Automatic. Как компоненты ходовой части, так и рулевого управления сервотроник и полноприводной системы xDrive, включая Dynamic Performance Control имеют специфическую для стиля "M" настройку. Кроме того, серийное оснащение включает пневматическую подвеску с регулированием дорожного просвета на задней оси, а также систему Adaptive Drive с электронным регулированием амортизаторов (EDC) и систему стабилизации поперечной устойчивости автомобиля.
- Дизайн нового BMW X5 выделяется гармоничными пропорциями, которые излучают как атлетическую спортивность и независимую элегантность. За счёт целенаправленных модификаций передней и задней частей автомобиля значительно выделяется повышенная динамичность всех вариантов BMW X5. Укрупнённые боковые воздухозаборники в передней части и увеличенная доля лакированных в цвет автомобиля поверхностей в области передней и задней облицовки кузова указывают на возросшую мощность двигателя и подчёркивают ориентацию машины на автодороги. Дополнительно атлетический характер нового BMW X5 подчёркивается заново оформленным задним буфером и оправой выпускной трубы глушителя.
- Двойные круглые фары нового BMW X5 в комбинации с опциональным ксеноновым светом обрамлены светодиодными кольцами. Они позволяют достичь особенно эффективного, высококачественного и характерного для BMW дневного света. Задние, опять же заново оформленные внутри L-образные фонари, каждый с двумя гомогенно светящимися светодиодными наборами, обеспечивают типичный для этой марки ночной дизайн.
- BMW X5 M отличается своеобразными особенностями дизайна, которые за счёт подчёркнуто атлетических форм выделяют высокую степень качества и характер модели. Конструкция передней части машины с большими воздухозаборниками соответствует таковой в

BMW X6 M; кроме того, дифференцирование, среди прочего, производится по специфическим для данной модели элементам "жабер" на передних боковинах и по экстремально динамичной облицовке задней части кузова, которая охватывает обе типичные для стиля "М" выпускные трубы глушителя.

- Интерьер нового BMW X5 впечатляет высокой степенью варибельности и атмосферой роскоши. Повышенная позиция сидений лучшим образом изменяет обзорность и позволяет удобно следить за тем, что происходит на дороге. Входящая в серийную комплектацию система обслуживания iDrive нового поколения предлагает дополнительные возможности для комфортабельного и интуитивного управления всеми серийными и опциональными функциями звуковой, навигационной и телекоммуникации. Объём варибельно используемого багажника может быть увеличен с 620 до 1750 литров. Третий ряд сидений в BMW X5 увеличивает число сидящих мест до семи.
- Интеллектуальный привод на все колёса BMW xDrive варибельно через управляемое электроникой многодисковое сцепление распределяет момент тяги между передней и задней осью. За счёт связи с системой динамического контроля устойчивости DSC происходит непосредственная, в зависимости от ситуации на дороге, настройка распределения тяги относительно динамики движения и силы тяги. Улучшенная конструкция системы настройки полного привода xDrive в новом BMW X5 дополнительно способствует повышению комфорта езды. Дополнительно у BMW X5 xDrive50i и BMW X5 xDrive40d в зависимости от модели была модифицирована настройка пружин и амортизаторов. Кроме того, в серийную комплектацию нового BMW X5 входит зависящая от скорости движения система управления сервотроник; опционально предлагается заново настроенное активное рулевое управление и переработанная система Adaptive Drive с бóльшим поперечным наклоном шкворня. Пользуясь входящими в комплектацию дополнительной опции Adaptive Drive и расположенными на центральной консоли кнопками включения спортивного стиля езды, теперь наряду с жёсткой настройкой амортизаторов можно дополнительно активировать спортивное рулевое управление.
- В рамках системы BMW ConnectedDrive для нового BMW X5 на выбор имеется уникальное по сравнению с конкуренцией множество вспомогательных систем, предназначенных в помощь водителю, а также сервис для оптимального комфорта, безопасности и

использования информативных функций. Дополнительно к функциям проекционного дисплея, адаптивных фар с функцией освещения поворотов, системе дальнего света, системе парктроник Park Distance Control, камере заднего вида с функцией Top View, для нового BMW X5 предлагаются функции адаптивного круиз-контроля с функцией "Stop & Go", система предупреждения о перестроении и сходе с полосы движения, индикация ограничения скорости и система бокового видения.

- Для улучшения защиты пассажиров наряду с прочным каркасом кузова в серийной комплектации имеются фронтальные и боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений, трёхточечные ремни безопасности для всех пассажиров, натяжители ремней безопасности и ограничители усилия натяжения, а также активные подголовники спереди, смещающиеся вперёд при столкновении, и крепления детских сидений ISOFIX на задних сиденьях. Кроме того, новый BMW X5 имеет динамичный фонарь сигнала торможения, безопасные шины и индикатор падения давления в шинах.
- Высококачественные материалы, превосходное качество сборки и широкий комплект серийного оборудования отличают роскошный стиль нового BMW X5. Альтернативно к двухзонному климат-контролю предлагается четырёхзонный климат-контроль. Навигационная система Professional имеет жёсткий диск для хранения файлов карточного материала и любимых мелодий. Аудиосистема включает в себя CD-плеер с функцией MP3 и подключение AUX-In, кроме того, среди прочих подключений имеется аудио-подключение USB, аудиосистема BMW Individual High End, DVD-чейнджер и DVD-система. Современные оптические эффекты достигаются с использованием новых лаков, красок интерьера и алюминиевыми дисками.
- Варианты двигателей:
BMW X5 xDrive35i: бензиновый двигатель V8 с технологией BMW TwinPower Turbo и системой непосредственного впрыска топлива (High Precision Injection), рабочий объем: 4395 см³, мощность: 300 кВт/407 л.с. при 5500 - 6400 об./мин., максимальный крутящий момент: 600 Нм при 1750 – 4500 об./мин., разгон [0 – 100 км/ч]: 5,5 секунды, максимальная скорость: 250 км/ч, средний расход топлива по ЕС: 12,5 л/100 км., выбросы CO₂ по ЕС: 292 г/км, стандарт токсичности: Евро-5. BMW X5 xDrive35i: рядный шестицилиндровый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo, системой

непосредственного впрыска топлива (High Precision Injection) и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения VALVETRONIC, рабочий объем: 2979 см³, мощность: 225 кВт/306 л.с. при 5800 об./мин., максимальный крутящий момент: 400 Нм при 1 200 – 5000 об./мин., разгон [0 – 100 км/ч]: 6,8 секунды, максимальная скорость: 235 км/ч, средний расход по ЕС: 10,1 л/100 км, выбросы CO₂ по нормам ЕС: 236 г/км, стандарт токсичности: Евро-5. BMW X5 xDrive40d: шестицилиндровый дизельный двигатель с алюминиевым блоком цилиндров с технологией BMW TwinPower Turbo и системой непосредственного впрыска топлива Common-Rail (пьезофорсунки, макс. давление впрыска: 2000 бар), рабочий объем: 2993 см³, мощность: 225 кВт/306 л.с. при 4400 об./мин., максимальный крутящий момент: 600 Нм при 1 500 – 2 500 об./мин., разгон [0 – 100 км/ч]: 6,6 секунды, максимальная скорость: 236 км/ч, средний расход топлива по нормам ЕС: 7,5 л/100 км, выбросы CO₂ по нормам ЕС: 198 г/км., стандарт токсичности: Евро-5.

BMW X5 xDrive30d: рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с алюминиевым блоком цилиндров, турбонагнетателем с изменяемой геометрией и системой непосредственного впрыска Common Rail (пьезофорсунки, макс. давление впрыска: 1 800 бар), рабочий объем: 2 993 см³, мощность: 180 кВт/245 л. с. при 4 000 об./мин., макс. крутящий момент: 540 Нм при 1 750 - 3 000 об./мин., разгон [0 - 100 км/ч]: 7,6 секунды, максимальная скорость: 222 км/ч, средний расход топлива по нормам ЕС: 7,4 л/100 км, выбросы CO₂ по нормам ЕС: 195 г/км, стандарт токсичности: Евро-5. BMW X5 M: бензиновый двигатель V8 с технологией BMW M TwinPower Turbo и системой непосредственного впрыска топлива (High Precision Injection), рабочий объем: 4395 см³, мощность: 408 кВт/555 л.с. при 6000 об./мин., макс. крутящий момент: 680 Нм при 1 500 – 5650 об./мин., разгон [0 – 100 км/ч]: 4,7 секунды, максимальная скорость: 250 км/ч (275 км/ч с опциональной системой M Driver's Package) средний расход топлива по нормам ЕС: 13,9 л/100 км, выбросы CO₂ по нормам ЕС: 325 г/км, стандарт токсичности: Евро-5.

3. Дизайн: Элегантная продуманная спортивность



- **Гармоничные пропорции создают ощущение элегантности, точности и солидности.**
- **Вид передней и задней части с чёткими акцентами повышенной спортивности.**
- **Интерьер с роскошной и просторной атмосферой.**

Дизайн кузова нового BMW X5 выражается гармоничными пропорциями, которые подчёркивают как мощную элегантность, так и манёвренность автомобиля. За счёт длинного межосевого расстояния, короткого свеса кузова спереди и сзади, а также больших колёс достигается оптическое равновесие между передней и задней частями автомобиля, что указывает на постоянный привод на все колёса. Все стойки кузова подобраны между собой под такими углами, что если их линии мысленно продолжить вверх, то они сойдутся в одной воображаемой точке пересечения. Это усиливает впечатление мощно опирающегося на передние и задние колёса кузова.

Кроме того, за счёт преобладания горизонтальных линий вид сбоку кажется элегантно вытянутым. Линия капота переходит в боковую линию. Характерная, слегка выступающая желобковая линия на уровне дверных ручек простирается от передних колёсных ниш до задней части кузова. Впечатление стабильности и респектабельности подчёркивается атлетически выпуклыми колёсными нишами квадратной формы.

Sports Activity Vehicle выглядит динамично, солидно и в то же время элегантно. Таким образом, в его дизайне отражаются продуманная спортивность на дороге, потенциал использования за пределами дорог с твёрдым покрытием, а также высококлассный характер автомобиля сегмента "люкс".

Заново оформленная передняя часть с интенсивной ориентацией на дорогу.

Характерный капот, крупногабаритная решётка радиатора в стиле BMW и скошенная линия верхней части двойных круглых фар придают новому BMW X5 излучающую притягательность, силу и представительность. Новая интерпретация характерного для моделей BMW X дизайна охватывает, в частности, структуру облицовки передней части кузова и

позицию серийно комплектуемых противотуманных фар. За счёт возросшей доли лакированных в цвет кузова элементов передняя часть машины оптически кажется приближенной к дорожному полотну. И в то же время увеличенный формат как внутренних, так и обоих внешних воздухозаборников указывает на возросшую мощность двигателя.

Заново оформленный передок тем самым становится визуальным выражением вновь возросшей спортивности нового BMW X5.

Значительно уже выглядит чёрная пластиковая обшивка на нижней замыкающей части кузова. Дополнительным символом крепкого характера нового BMW X5 является выполненный под матовое серебро защитный брус, предотвращающий подъезд под кузов сзади легкового автомобиля, проходящий по всей ширине центрального воздухозаборника и тем самым подчёркивающий мощную фигуру Sports Activity Vehicle.

Расположенные теперь несколько выше и на небольшом расстоянии от решётки радиатора противотуманки вместе с двойными круглыми фарами образуют типичную для моделей BMW X треугольную графику. Создающееся при этом визуальное единство источников света служит символом особого интенсивного фокусирования внимания на проезжую часть дороги. Фары нового BMW X5 вызывает особенно высококачественные ощущения. У опциональных ксеноновых фар технически ориентированная структура источников света цилиндрической формы выделяется ещё более за счёт матово-чёрной маски. Кроме того, как стояночные огни так и фары дневного света оформлены с применением светодиодных колец. Благодаря светло-белым огням придаётся фарам дневного света конструкции, типичной для BMW, особо характерное впечатление.

Задняя часть кузова, излучающая мощь и спортивность.

Также и в задней части кузова увеличенная доля лакированных в цвет машины элементов придаёт особое элегантное и в то же время спортивное впечатление. Заново оформленная облицовка задней части кузова перекликается с графической структурой передней части. При этом трудоёмкие в оформлении и лакированные в цвет машины оправы размещённых максимально широко друг от друга выхлопных патрубков подчёркивают высококачественный характер автомобиля.

Расположенный в средней части и выполненный под матовое серебро защитный брус, предотвращающий подъезд под кузов сзади легкового автомобиля, свидетельствует о прочности и о возможности

использования Sports Activity Vehicle, не только ограниченной пределами дорог.

Поверх бампера вид сзади нового BMW X5 разделяется параллельно проходящими горизонтальными линиями. Этим подчёркивается впечатление ширины, которая указывает на крепкую фигуру автомобиля. Задние, опять же заново оформленные внутри L-образные фонари, каждый с двумя гомогенно светящимися светодиодными комплектами, обеспечивают типичный для этой марки ночной дизайн. Дополнительно ширина машины подчёркивается узкими белыми комплектами световых источников для фар включения заднего хода.

Дополнительное оптическое впечатление усиливается благодаря использованию широкого выбора лаков. Теперь для нового BMW X5 имеются в распоряжении также лаки металлик цветовых вариантов "морская синева", "платиновый серый" и "блестящий бронзовый".

Интерьер: роскошная атмосфера, просторный салон, новые сорта кожи.

Интерьер нового BMW X5 создают пространственный простор и современный стильный дизайн. Сочетание необычной вариативности и роскошной атмосферы позволяет эксклюзивным способом достичь решения высочайших требований в отношении функциональности. Горизонтальная структура доски приборов и её гармоничное слияние с обшивкой дверей подчёркивает широту внутреннего пространства. Комфортабельные сиденья, высококачественные материалы и тщательнейшим образом подобранные друг к другу цветовые комбинации выделяют представительский характер современного Sports Activity Vehicle. Опциональная кожаная обивка "Невада" теперь имеется в цветовых вариантах "Корица" и "Устрица". Выбор декоративных планок в интерьере салона теперь дополнен вариантом "Матовое сатиновое серебро".

BMW X5 M: типичные для стиля "М" особенности динамики и эксклюзивности.

В дизайне BMW X5 чётко выделяется необычный потенциал динамичности этой модели. Дизайн передней части кузова с большими воздухозаборниками указывает на скрытую мощь восьмицилиндрового V-двигателя. Капот, облицовка радиатора и заимствованная у BMW X6 графика передних фар обеспечивают особый динамичный внешний вид.

В своих пропорциях BMW X5 M также выражает вариативность Sports Activity Vehicle. Оформленные в зависимости от модели элементы "жабер" в передних боковинах, а также индивидуально разработанные 20-

дюймовые алюминиевые диски, напротив, обеспечивают характерность этой модели. Также и в задней части типичные для "М" сигналы недвусмысленно выражают превосходную спортивность. Задняя облицовка кузова BMW X5 M выполнена особенно мощно и респектабельно. Типична для стиля "М" охваченная задней облицовкой кузова пара двойных патрубков выхлопной трубы. Кроме того, BMW X5 M имеет теперь заново оформленные задние фары со светодиодами и особенно узкие белые световые линейки для фар заднего света.

В сравнении с BMW X5 у BMW X5 M доля чёрных пластиковых поверхностей в нижней части кузова снижена. Таким образом ещё более подчёркивается ориентация BMW X5 M на автодороги. Значительно выделены прежде всего те элементы кузова, которые выполняют существенные функции относительно аэродинамики и подачи охлаждающего воздуха. Имея при себе такие не сравнимые ни с чем и типичные для "М" особенности, высокомогущный спортивный автомобиль с полным приводом показывает свой независимый характер. BMW X5 M уже с первого взгляда открывает как свою мощь, так и свою эксклюзивность.

Электрорегулируемые и обогреваемые сиденья в BMW X5 M серийно обтянуты кожей "Меринос", присущего для BMW качества. Естественная рубцеватость и мягкая поверхность этого сорта кожи смотрится необычно элегантно и особенно приятна на ощупь.

Кожаное оформление салона, которое наряду с сиденьями охватывает центральную консоль, подлокотники, дверные зеркала и дверные ручки, предлагается на выбор в следующих цветах: чёрный, сильверстоун и бамбуковый бежевый. Кожа на сиденьях прошита специфическим для стиля "М" швом. В подголовниках переднего ряда сидений дополнительно имеется характерное тиснение "М". Опционально также предлагает полную отделку салона кожей сорта меринос. Она включает в себя дополнительные поверхности, отделанные кожей, такие как обратная сторона спинок сидений и внутренняя панель дверей, а также дополнительные возможности выбора цветов кожи "Корица" и Sakhir Orange.



4. Привод: Больше мощи, меньше вредных выбросов за счёт системы **BMW EfficientDynamics.**

- **Полностью обновлённая линейка бензиновых и дизельных двигателей:**
спектр мощностей от 180 кВт/245 л.с. до 300 кВт/407 л.с.
- **Восьмиступенчатая коробка-автомат и широкий спектр мер системы BMW EfficientDynamics стандартно.**
- **Высокомощный спортивный автомобиль с полным приводом: BMW X5 M с V-двигателем мощностью 408 кВт/555 л.с. и превосходной динамикой.**

Полностью обновлённая линейка двигателей обеспечивает то, что BMW X5 как самый динамичный автомобиль может расширить свою ведущую роль в этом сегменте. Предложение бензиновых двигателей включает теперь V8 и рядный шестицилиндровый агрегаты, оба с технологией BMW TwinPower Turbo и непосредственным впрыскиванием топлива. Кроме того, машина комплектуется двумя представителями нового поколения рядных шестицилиндровых дизельных двигателей BMW. Оба агрегата, изготовленные полностью из алюминия, тоже имеют турбоагрегат, а также систему впрыска Common-Rail новейшего поколения.

Все предлагаемые для нового BMW X5 приводные агрегаты устанавливают каждый в своём классе мощности новые масштабы развития динамики и роста КПД. Все они отвечают нормам токсичности "Евро -5" и "ULEV II" для рынков Европы и США. Серийно их крутящий момент передаётся через восьмиступенчатую коробку-автомат, необычайно высокий КПД которой также способствует снижению показателей расхода топлива и выброса вредных газов.

Сюда же относятся входящие в серийную комплектацию отдельных моделей системы BMW EfficientDynamics, такие как рекуперация энергии при торможении, управляемые в зависимости от потребности вспомогательные механизмы двигателя, включающие в себя электроуправляемый водяной насос системы охлаждения и отсоединяемый климат-компрессор, а также оптимизированную по КПД раздаточную коробку, интеллигентную лёгкую конструкцию кузова, шины со сниженным сопротивлением качению и оптимизированной аэродинамикой, включая активное управление воздушными клапанами.

Как результат полномасштабных инноваций в области привода и последовательной реализации системы BMW EfficientDynamics все варианты нового BMW X5 предлагают непревзойдённое в данном конкурентном сегменте соотношение динамики движения и расхода топлива.

Бензиновые двигатели: значительно возросшая мощность благодаря технологии BMW TwinPower Turbo.

V8-двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo и системой непосредственного впрыска бензина High Precision Injection позволяет новому BMW X5 xDrive50i в сравнении с предыдущей моделью повысить мощность на 39 кВт. Уникальный двигатель, турбонагнетатели которого расположены в V-образном пространстве между группами цилиндров, выжимает из рабочего пространства объёмом в 4,4 литра мощность в 300 кВт/407 л.с., которая развивается в диапазоне частоты вращения от 5500 до 6400 об./мин. Крутящий момент достигает своего максимального значения в 600 Нм при частоте вращения от 1750 до 4500 об./мин. Спонтанно запускаемый V8-двигатель с удивительной частотой вращения позволяет развить спортивную мощь и считается самым эффективным в мире приводом своего класса. BMW X5 xDrive50i ускоряется с места до 100 км/ч за 5,5 секунд и достигает максимальной скорости в 250 км/ч. Его расход топлива по европейскому циклу составляет 12,5 литров на 100 километров, а показатель выбросов CO₂ равен 292 граммам на километр.

Однозначный плюс в пользу мощности и впечатляющий КПД отличают также и второй вариант бензиновых двигателей нового BMW X5. В BMW X5 xDrive35i используется первый рядный шестицилиндровый двигатель, в котором комбинируются технология BMW TwinPower Turbo, непосредственный впрыск бензина High Precision Injection и механизм клапанного газораспределения VALVETRONIC. Его система наддува, у которой по принципу TwinScroll как в выпускном коллекторе, так и в турбонаддуве сами каналы соответственно от трёх цилиндров отделены друг от друга, а также дополнительно доработанный механизм клапанного газораспределения VALVETRONIC помогают 3-литровому агрегату достичь удивительных результатов приёмистости. С показателями в 225 кВт/306 л.с. при 5800 об./мин. удалось превзойти максимальную мощность предыдущего двигателя на 25 кВт. Максимальный крутящий момент в 400 Нм развивается в диапазоне от 1200 до 5000 оборотов в минуту. Для разгона с нуля до 100 км/ч новому BMW X5 xDrive35i требуется 6,8 секунд, его максимальная скорость составляет 235 км/ч. Значительно возросший темперамент комбинируется со сниженным до 10,1 л/100 км средним расходом топлива по европейскому циклу и выбросом CO₂ в 236 г на 1 км.

Новое поколение дизельных двигателей двух ступеней мощности.

Дизельные приводы, которые имеются на выбор в новом BMW X5, также принадлежат к новому поколению двигателей. Полностью алюминиевая конструкция, система непосредственного впрыска Common-Rail последнего поколения с пьезофорсунками и турбонаддувом обеспечивают обоим 3-литровым рядным шестицилиндровым агрегатам впечатляющее тяговое усилие, спокойный плавный ход и непревзойдённый КПД. Повторное снижение веса дизельных двигателей в сравнении с соответствующими предшественниками способствует к тому же повышению скорости BMW X5.

Прежде всего новый BMW X5 xDrive40d отличается необычно спортивными мощностными характеристиками. Его силовой агрегат, который впервые был представлен в лимузине представительского класса BMW 740d, развивает с помощью технологии BMW TwinPower Turbo и системы непосредственного впрыска Common-Rail максимальную мощность в 225 кВт/306 л.с. при 4400 об./мин., а также максимальный крутящий момент в 600 Нм, который создаётся при частоте вращения вала двигателя от 1500 до 2500 об./мин. Уже при частоте вращения вала двигателя в 1000 об./мин. достигается крутящий момент в 450 Нм. В диапазоне от 3500 до 5000 об./мин. достигается более 90 % максимальной мощности. Максимальная частота вращения вала нового дизельного мотора составляет 5600 об./мин.

Система наддува нового дизельного двигателя соответствует принципу переменного двойного наддува. Так, уже при оборотах чуть выше частоты вращения холостого хода активируется сначала малый, а затем при возросшей потребности в мощности - большой нагнетатель. Тяговое усилие, которое теперь создаётся раньше и сохраняется дольше, позволяет BMW X5 xDrive 40d разогнаться с нуля до 100 км/ч за 6,6 сек. Его максимальная скорость составляет 236 км/ч. Удивительная спортивная мощь комбинируется с впечатляющим КПД. Этому, в частности, способствует система Common-Rail, которая работает при максимальном давлении в 2000 бар и обеспечивает особенно точное дозирование топлива. Новый BMW X5 xDrive40d имеет средний расход топлива по европейскому циклу 7,5 л на 100 км. Выброс CO₂ составляет 198 г на километр.

Второй дизельный вариант в модельной линейке - новый BMW X5 xDrive30d. Его рядный шестицилиндровый двигатель имеет систему наддува с переменной геометрией нагнетателя, а также систему непосредственного впрыска Common-Rail, которая подаёт топливо в камеры сгорания при максимальном давлении в 1800 бар. Мотор

развивает максимальную мощность в 180 кВт/245 л.с. при скорости вращения вала в 4000 об./мин. и достигает максимального крутящего момента в 540 Нм в диапазоне от 1750 и 3000 об./мин. Новый BMW X5 xDrive30d разгоняется с нуля до 100 км/ч за 7,6 секунды и развивает максимальную скорость в 222 км/ч. При увеличенной в сравнении с предшественником на 7 кВт мощности средний расход топлива по европейскому циклу сократился на 10 % до теперешних 7,4 л на 100 км. Показатель выброса CO₂ нового BMW X5 xDrive30d составляет 195 г на 1 км.

Серийно: восьмиступенчатая автоматизированная коробка передач с оптимизированной динамикой переключения и уникальным КПД.

Серийно все модели нового BMW X5 оснащены автоматической восьмиступенчатой коробкой передач. Новая коробка передач объединяет в себе не достижимые ранее комфортность переключения, спортивность и высокий коэффициент полезного действия. Она дополнительно и в значительной степени влияет на снижение расхода топлива и выброс вредных веществ, чем используемый до этого в BMW X5 шестиступенчатый автомат. Новая автоматическая коробка передач отличается минимальным скольжением гидротрансформатора, а также инновационной конструкцией зубчатой передачи, которая позволяет без негативных воздействий на размер, вес и внутренний КПД системы достичь дополнительных ступеней переключения и большего поперечного наклона шкворня.

BMW X5 M: продуманная динамика благодаря V8-двигателю с технологией M TwinPower Turbo.

Для BMW X5 M был разработан новый восьмицилиндровый высокомоментный V-двигатель, мощностные характеристики которого были точно рассчитаны на характер полноприводной модели высококлассного сегмента. Из рабочего объема в 4395 кубических сантиметров востмицилиндровик с технологией M TwinPower Turbo и непосредственным впрыскиванием бензина развивает максимальную мощность в 408 кВт/555 л.с. при 6000 об./мин., а также максимальный крутящий момент в 680 Нм, который достигается в диапазоне от 1500 до 5650 об./мин. Новый BMW X5 M разгоняется с места до 100 км/ч за 4,7 секунды, его максимальная скорость составляет 250 км/ч (275 км/ч с опциональным пакетом M Driver).

Типичная для стиля "M" мощность развивается с помощью нового принципа конструкции. Система M TwinPower Turbo с технологией Twin Scroll Twin Turbo и запатентованным BMW выпускным коллектором, охватывающим группу цилиндров, восхищает экстремально быстрым

срабатыванием, линейным повышением мощности и необычно стабильным ростом крутящего момента. Турбонаддув и катализаторы расположены в V-образном пространстве между группами цилиндров. Достигнутая в результате этого позиция впускных и выпускных каналов позволяет достичь укороченной длины и большего диаметра труб, чем значительно снижаются потери давления со стороны выпуска.

Дополнительно потоки отработанных газов, сходящиеся от каждой пары цилиндров над группой цилиндров, способствуют созданию оптимального давления. Разделение потоков отработанных газов продолжается до попадания их на турбинное колесо. При этом создаётся стабильное, свободное от любых встречных потоков давление на оба Twin Scroll-нагнетателя. Максимальное давление наддува системы составляет 1,5 бар. В результате использования технологии Twin Scroll Twin Turbo с охватывающим группы цилиндров выпускным коллектором уникальным образом расходуется потенциал наддува. Впечатляющее нарастание мощи сопровождается завораживающим слух звучанием мотора, которое своей типичной для моделей BMW M и тонкой возбуждающей акустикой подчёркивает скорость вращения и линейный рост мощности.

Новая технология M TwinPower Turbo развивает свою уникальную мощность с высокой эффективностью. Дополнительно к высокоточной системе непосредственного впрыска топлива новый BMW X5 M оснащён многочисленными механизмами системы BMW EfficientDynamics. Сюда наряду с системой рекуперации энергии при торможении относятся также электроуправляемый в зависимости от потребности топливный насос и отсоединяемый климат-компрессор, а также регулируемое объёмным расходом снабжение гидравлики в системе стабилизации поперечной устойчивости. Новый BMW X5 M имеет средний расход топлива по европейскому циклу 13,9 л на 100 км. Выброс CO₂ составляет 325 г на километр. Контрольные показатели американской нормы выхлопных газов LEV II соблюдаются в той же мере, как и положения европейской классификации EU5.

Автоматика "M Sport" с электронным преселектором и подрулевыми "лепестками".

Впервые применённая в модели BMW M шестиступенчатая автоматическая коробка передач подчёркивает высокотехничный характер BMW X5 M спонтанно осуществляемыми переключениями, высоким комфортом переключений и прямым включением двигателя. Новая автоматика "M Sport" активируется селекторным переключателем, расположенным на центральной консоли. Наряду с основным режимом движения "D" в распоряжение водителя предоставлены режимы "S" и

"М", каждый из которых соответственно отличается ещё более спортивными характеристиками переключения.

Для переключения скорости вручную имеются специфичные для модели "М" подрулевые алюминиевые "лепестки". В режиме ручного переключения достигается значительное сокращение интервалов переключения за счёт нового вида снижения моментов передачи, отключения отдельных цилиндров. Этим подчёркивается спортивный характер автомобиля. В режиме "М" выбранная передача удерживается в пользу оптимального контроля за управляемостью машины при высокоскоростном стиле езды, вплоть до максимальной скорости вращения вала двигателя. Поэтому в этом режиме не происходит принудительного переключения скорости на более высокую передачу. Дополнительно в режиме "М" может быть активирована функция Launch Control. Она позволяет производить разгон с места с максимальной динамикой. При полном надавливании на педаль акселератора автоматика "M Sport" самостоятельно в соответствующие идеальные моменты времени и с оптимальным регулированием скольжения генерирует команды переключения.



5. Ходовая часть и ощущение движения: Динамичнее, чем когда-либо и всегда самоуверенно.

- **Передний мост с независимой подвеской колёс на сдвоенных поперечных рычагах и интегральный задний мост облегчённого вида конструкции.**
- **Интеллектуальный полный привод BMW xDrive с новой, оптимизированной на динамику настройкой.**
- **Серийное рулевое управление Сервотроник, активное рулевое управление, система Adaptive Drive и опциональная пневматическая подвеска заднего моста.**

Идеальные условия для непревзойдённой динамики движения на дороге создаёт технология ходовой части нового BMW X5. Sports Activity Vehicle имеет передний мост с независимой подвеской колёс на сдвоенных поперечных рычагах и интегральный задний мост облегчённой конструкции. Дополнительно имеющаяся пневматическая подвеска заднего моста, включая регулирование дорожного просвета обеспечивает в независимости от состояния загрузки сохраняющийся дорожный просвет и неизменные качества движения.

Рулевое управление с реечным механизмом нового BMW X5 серийно имеет функцию Сервотроник, которая в зависимости от скорости контролирует усилитель рулевого привода. Кроме того, имеется активное рулевое управление, которое дополнительно и опять же в зависимости от скорости движения изменяет передаточное число рулевого управления. Поэтому при парковке достаточны незначительные вращения рулевого колеса без особых усилий, в то время как на больших скоростях ради обеспечения точности управления и комфортабельности езды осуществляется косвенная регулировка и снижение усиления рулевого привода.

Максимальная уверенность с переработанной системой Adaptive Drive.

Абсолютную уверенность в движении в сравнении с конкурентами моделям BMW X обеспечивает комбинация динамического контроля поперечной устойчивости и вариабельной регулировки амортизаторов в переработанной системе Adaptive Drive с бóльшим поперечным наклоном шкворня. С помощью сенсоров система Adaptive Drive непрерывно регистрирует и просчитывает данные скорости, угла поворота, продольного и поперечного ускорения, ускорения кузова и

колёс, а также уровень кузова. На основании этой информации осуществляется управление реверсивных двигателей стабилизаторов и электромагнитных клапанов амортизаторов. Так можно уменьшить поперечный крен и в то же время в зависимости от ситуации на дороге регулировать амортизацию. Для быстрой и надёжной координации используется система скоростной передачи данных FlexRay. Кроме того, теперь стало возможным с помощью расположенной на центральной консоли кнопки переключения спортивного режима езды наряду с жёсткой амортизацией одновременно активировать спортивные характеристики усиления рулевого привода.

Мощная тормозная система и безопасные шины.

Мощная тормозная система нового BMW X5 гарантирует превосходные показатели торможения. Лёгкая конструкция тормозов с передними дисками диаметром 385 мм и алюминиевым дисковым тормозным механизмом с плавающей скобой на передних и задних мостах обеспечивает у топ-модели BMW X5 xDrive50i экстремальную устойчивость и максимальный комфорт при торможении.

В серийную комплектацию нового BMW X5 входят легкосплавные диски размером 19 дюймов у BMW X5 xDrive50i и 18 дюймов у всех остальных вариантов. Предложение опциональных легкосплавных дисков для нового BMW X5 дополняется тремя новыми дисками экстравагантного дизайна со спицами Y-образной формы и размером в 19 и 20 дюймов. Безопасные шины, также входящие в стандартную комплектацию, даже при полном падении давления в них в случае прокола позволяют продолжать движение и доехать до автомастерской. В зависимости от степени загрузки при этом можно проехать от 50 до 250 километров. Дополнительно к этому индикатор прокола шин (RPA) постоянно контролирует давление в шинах.

Интеллектуальная полноприводная система BMW xDrive: быстрота и точность реакции для обеспечения большей динамики и оптимальной силы тяги.

Постоянный привод на все колёса с электроуправляемым переменным распределением движущего момента привода между передним и задним мостами обеспечивает в новом BMW X5 не только уверенную силу тяги за пределами дорог с твёрдым покрытием, но и превосходную динамику движения на трассе. Впервые представленная в первом поколении BMW X5 и затем постоянно дорабатываемая система BMW xDrive приобретает всё большее значение как интеллектуальный полный привод тем, что она в зависимости от ситуации плавно переводит тяговое усилие через раздаточную коробку с электроуправляемым многодисковым

сцеплением на тот мост, колёса которого имеют максимальный контакт с дорогой. Тем самым система xDrive сохраняет устойчивость автомобиля при динамичном движении в поворотах, потому что своевременно распознаёт любую тенденцию к избыточной или недостаточной поворачиваемости и эффективно этому противодействует.

В нормальных условиях движения система BMW xDrive распределяет движущий момент привода на передний и задний мост в соотношении 40 : 60. Сенсоры при этом постоянно следят за скольжением всех колёс. За сотые доли секунды система в состоянии изменять соотношение распределения движущего момента привода. Иначе чем предшествующие полноприводные системы, дальновидная система BMW xDrive работает на опережение, а не тогда уже, когда колесо скользит. Поэтому машина стабилизируется активно, прежде чем водитель почувствует необходимость действовать. За счёт новой настройки система xDrive в новом BMW X5 способствует большему повышению динамики движения. Уже при заходе в поворот движущий момент привода постепенно по нарастающей передаётся на задний мост. В завершении поворота система возвращается в исходное положение для поддержания оптимальной силы тяги и стабильности движения.

Точно регулируемая настройка между xDrive и DSC.

Быстрая и точная настройка распределения момента силы обеспечивается за счёт объединения в сеть системы xDrive и системы динамического контроля устойчивости DSC (Dynamische Stabilitäts Control) с интегрированным управлением шасси ICM (Integrated Chassis Management). Сюда также интегрировано опциональное, заново настроенное активное рулевое управление.

Стабилизирующее действие реагирующей на ситуацию системы распределения движущего момента привода уменьшает необходимость срабатывания системы динамического контроля устойчивости DSC. Целенаправленное притормаживание отдельных колёс, а также снижение мощности двигателя необходимы только в граничных областях. К другим функциям системы динамического контроля устойчивости (DSC) относятся антиблокировочная система (ABS), система автоматического контроля устойчивости (ASC), система устойчивости с прицепом, ассистент движения на спуске Hill Descent Control (HDC), система электронного торможения Automatic Differential Brake (ADB-X), система динамического контроля за торможением (DBC) и система контроля устойчивости при прохождении поворотов Cornering Brake Control (CBC). Кроме того, система включает в себя регулярное сухое торможение на мокрых участках дороги, ассистент трогания с места, систему

компенсирования падения эффективности тормозного механизма при перегреве тормозных накладок, а также управление серийной опции динамического круиз-контроля с функцией торможения. Особый режим динамического контроля тяги (DTC) повышает порог срабатывания DSC и позволяет достичь особого спортивного стиля езды, а также облегчает трогание с места в глубоком снеге или в сыпучем песке, где ведущие колёса легко пробуксовывают.

Новый BMW X5, кроме того, имеет парковочный тормоз с электромеханическим и гидравлическим способом действия. Он может быть активирован или деактивирован с помощью кнопки. Парковочный тормоз оснащён функцией автоматического удержания, которая повышает комфортность езды прежде всего при движении с постоянными остановками. Если машина останавливается, то она - даже на подъёмах - автоматически за счёт постоянно создаваемого тормозного давления удерживается на месте, пока водитель заново не надавит на педаль газа. Поэтому во время остановки он не должен держать нажатой педаль тормоза. Функция автоматического удержания на месте активируется и деактивируется отдельной кнопкой, расположенной на центральной консоли.

BMW X5 M: специфическая для стиля "M" ходовая часть с серийной системой Adaptive Drive.

Специально разработанная для BMW X5 M ходовая часть с передним мостом на сдвоенных поперечных рычагах и интегральным задним мостом отличается специфической для "M" эластокинематикой за счёт более жёстких опор поперечных рычагов подвески и гидроопор тяги спереди, а также более жёстких несущих опор заднего моста. Кроме того, серийное оснащение включает пневматическую подвеску с регулированием дорожного просвета на задней оси, а также систему Adaptive Drive с электронным регулированием амортизаторов (EDC) и систему активного регулирования поперечной устойчивости автомобиля. Специфическая для стиля "M" конструкция системы Adaptive Drive включает в себя посаженную на 10 мм в сравнении с BMW X5 подвеску, а также более жёсткие рессоры, модифицированные дополнительные пружины, 3-путевые упорные шарикоподшипники и регулировку амортизации с усиленным сочленением с кузовом.

Гидроусилитель руля Servotronic оказывает зависимую от скорости движения поддержку рулевому управлению, степень которой определяется двумя характеристиками. Наряду со стандартной конфигурацией с помощью кнопки EDC или M Drive включается спортивный режим, который активирует бескомпромиссную спортивную

характеристику с повышенными усилиями для особо динамичного движения.

При смене стандартного режима на спортивный наряду с характеристикой гидроусилителя руля Servotronic изменяется настройка амортизации. Её связь с кузовом в спортивном режиме заметно усиливается. При взаимодействии со стабилизатором поперечной устойчивости здесь достигается необычайно линейный рост усилия в поперечном направлении при динамичном повороте.

Превосходные показатели торможения и высокую устойчивость обеспечивает мощная тормозная система. Спереди 4-поршневой дисковый тормозной механизм с неподвижной скобой, а сзади дисковый тормозной механизм с плавающей скобой комбинируются с легковесными тормозными дисками с проточной вентиляцией. Новый BMW X5 M серийно оснащён специально для модели сконфигурированными шинами разной конструкции на 20-дюймовых легкосплавных дисках. Подбор шин формата 275/40 R 20 спереди и 315/35 R 20 сзади является дополнительным результатом характерной, со ставкой на задний привод настройки автомобиля. За счёт этой идеальной в смысле динамики движения комбинации форматов шин обеспечивается необычно высокая трансмиссия на задний мост, а также точно дозируемое рулевое управление.

**Динамика на выбор, одним нажатием кнопки:
кнопка M Drive на рулевом колесе.**

Наряду с режимом динамического контроля устойчивости DSC и настройкой амортизаторов и рулевого управления конфигурация привода BMW X5 M в зависимости от ситуации может устанавливаться водителем. В режиме "Power", который влияет как на управление двигателя, так и привода, имеются на выбор программы „Sport“ и „Effizient“. В программе „Sport“ именно за счёт линейного повышения мощности даже на высоких скоростях достигается точное дозирование. Программа „Effizient“ благодаря быстрому переключению на более высокую передачу обеспечивает не только значительное снижение расхода топлива на практике, но и расслабленный стиль езды при полном использовании уже при низких оборотах создаваемого тягового усилия. Эффективный стиль езды тем самым связан с высокой степенью устойчивости.

Режим "Power", а также настройка систем DSC и EDC могут быть конфигурированы в меню M Drive. Комбинация выбранных настроек даёт результат, предпочитаемый водителем. Эту комбинацию можно сохранить

и вызвать позднее в любое время нажатием на кнопку M Drive Taste, которая находится на рулевом колесе.

BMW xDrive и Dynamic Performance Control с оптимизированными на динамику настройками.

Интеллектуальный привод на все колёса BMW xDrive у BMW X5 M серийно комбинируется с системой Dynamic Performance Control. За счёт переменного распределения тяги между передним и задним мостами, а также между левым и правым задними колёсами дополнительно ощутимо улучшаются точность рулевого управления и курсовая устойчивость автомобиля во всех скоростных диапазонах. Поэтому вмешательство стабилизирующей системы динамического контроля устойчивости DSC требуется только при высоких значениях поперечного ускорения. Водитель ощущает никогда неведомый ранее наплыв динамики, скорости и тяги, который определяет новый масштаб в технологии привода и ходовой части.

В новом BMW X5 M потенциал обеих систем раскрывается своим, характерным для "M", способом. С помощью кнопки DSC, расположенной на центральной консоли, можно активировать режим M Dynamic Mode (MDM). В этом режиме в результате повышения порогов регулирования DSC для срабатывания тормозов и снижения мощности двигателя, а также за счёт особой настройки системы xDrive на задний мост и при взаимодействии с функцией Dynamic Performance Control достигаются типичные для "M" поворотные характеристики. MDM позволяет развить максимальные скорости на поворотах с очень поздним регулирующим вмешательством в граничных диапазонах. Даже при максимальной нагрузке в наивысшей точке кривой поворота автомобиль с высочайшей точностью соблюдает команды рулевого колеса и позволяет таким образом развить превосходную скорость на выходе из поворота. Кроме того, нажатием кнопки активируется режим отключения DSC-Off.



6. Кузов и безопасность: Удивительная переменчивость и бескомпромиссная надежность.

- **Надежная конструкция кузова, полный набор устройств безопасности.**
- **Разносторонние возможности использования внутреннего пространства с опциональным третьим рядом сидений.**
- **Адаптивное освещение поворотов с функцией автоматического активирования дополнительных фар.**

Как и все модели BMW X, новый BMW X5 имеет особенно жесткий кузов, экстремальная надежность которого благодаря интеллигентной облегченной конструкции комбинируется с оптимальным весом. В пользу систем пассивной безопасности силы, действующие при столкновении, через кронштейны опоры двигателя и ходовую часть отводятся в стороны по нескольким направлениям и удерживаются прочным каркасом кузова.

В новом BMW X5 фронтальные и подушки безопасности грудной клетки и таза дополняются боковыми надувными шторками безопасности (Curtain), входящими в серийную комплектацию. Кроме того, серийная комплектация включает в себя автоматические трехточечные ремни безопасности для всех сидячих мест, ограничители натяжения и активные подголовники спереди, а также крепления ISOFIX для детских сидений во втором ряду сидений. Все эти системы безопасности имеют центральное электронное управление. В случае предстоящего опрокидывания автомобиля Roll-over-сенсорика обеспечивает срабатывание боковых надувных шторок безопасности и активирует натяжители ремней безопасности.

Высокая степень переменчивости салона - третий ряд сидений как дополнительная опция.

Управлять новым BMW X5 доставляет удовольствие на любой местности. К разносторонним возможностям использования относится высокая степень переменчивости салона. Третий ряд задних сидений предлагает достаточно пространства для ног и головы и обеспечивает превосходный комфорт даже на длинных переездах. Для багажа в распоряжении имеется багажник объемом 620 литров. Если возникнет необходимость транспортировки более крупных предметов, то спинки задних сидений, разделенных в соотношении 40:60, можно сложить полностью или

частично. В результате этого получится абсолютно ровная погрузочная поверхность и багажное пространство объёмом до 1750 литров. Загрузку можно удобно производить через широкую, горизонтально разделённую заднюю дверь, элементы которой открываются в противоположном направлении. Нижний сектор может использоваться как платформа, выдерживающая нагрузку в 250 кг.

Опционально для нового BMW X5 имеется третий ряд сидений. Оба места третьего ряда сидений оснащены головными подушками безопасности и трёхточечными ремнями безопасности. Сиденья по отдельности могут складываться в днище автомобиля. Даже при использовании всех семи мест в новом BMW X5 остаётся багажное отделение объёмом в 200 литров.

Биксеноновые фары и адаптивное освещение поворотов как опция.

Характерные для BMW X5 двойные фары обеспечивают превосходное освещение дороги. В серийную комплектацию входят противотуманные фары и датчик света, который в зависимости от освещённости окружающего пространства автоматически включает ближний свет. Серийно на борту также имеется датчик дождя, который регистрирует интенсивность осадков и тем самым позволяет автоматически настраивать оптимальную работу стеклоочистителей.

У автомобилей, оснащённых биксеноновыми фарами, как стояночные огни так и лампы дневного света оформлены в виде светодиодных колец. Благодаря светло-белым огням придаётся фарам дневного света конструкции, типичной для BMW, особо характерное впечатление.

В комбинации с биксеноновыми фарами новый BMW X5 может оснащаться адаптивным освещением поворотов новейшего поколения, включая динамическое освещение дороги при движении на повороте, переменным распределением силы света и адаптивным регулированием угла наклона фар. Адаптивное освещение поворотов обеспечивает соответствующее освещение дорожного полотна при поворотах. При этом направление поворота фар ориентируется соответственно на угол наклона рулевого колеса, на степень поворота кузова относительно вертикальной оси и на скорость автомобиля. Составной частью адаптивного освещения поворотов также является и динамическое освещение дороги при движении на повороте. При каждом повороте включается дополнительный световой конус, чтобы осветить участок дороги в направлении поворота.

За счёт адаптивного регулирования угла наклона фар учитывается также и вертикальный контур дорожного полотна. При движении через дорожные возвышенности, в туннелях или на крутых наклонных участках дороги световой конус в нужный момент опускается или поднимается, чтобы оптимально освещать дорогу, не ослепляя при этом водителей на встречной полосе движения. Другой составляющей системы адаптивного освещения поворотов является переменное распределение силы света, которое уже на прямом участке дороги обеспечивает в зависимости от ситуации оптимальное освещение дорожного полотна. Инновативная система управления в зависимости от скорости движения автоматически увеличивает поле зрения за счёт целенаправленного расширения светового конуса.

Во избежание аварий, связанных с наездами, BMW X5 и BMW X5 M оснащены системой предупреждения следующих сзади участников дорожного движения. При этом речь идёт о дальнейшей разработке впервые в мире внедрённых BMW динамических фонарей сигнала торможения. В случае особо интенсивного торможения и при срабатывании системы ABS следующие сзади участники дорожного движения с помощью заметного мигания фонарей сигнала торможения будут побуждены к тому, чтобы также затормозить с максимальной возможностью. После особо интенсивного торможения и полной остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации.



7. BMW ConnectedDrive в новом BMW X5: Больше удовольствий в движении за счёт интеллигентного построения сети.

- Эксклюзивные системы помощи водителю и мобильные услуги **BMW**.
- **Новая опция: система активного круиз-контроля с функцией "Stop & Go", система предупреждения о перестроении и сходе с полосы движения, индикация предельно допустимой скорости, система бокового видения Side View.**
- **Уникально в конкурентном секторе: проекционный дисплей и камера заднего вида с функцией Top View.**

В рамках системы BMW ConnectedDrive на выбор для нового BMW X5 предоставляется уникальное в сравнении с конкуренцией множество вспомогательных систем, предназначенных для помощи водителю, а также сервисные услуги для оптимального комфорта, безопасности и использования информативных функций. Чтобы выполнить эти задачи, обмен информацией между пассажирами, автомобилем и внешним миром координируется особым интеллигентным и целенаправленным способом системой BMW ConnectedDrive. При этом за водителем остаётся чёткая задача выбора действий. Он является центром, ответственным за все действия. Благодаря системе BMW ConnectedDrive и связанным с ней инновативным системам оказания помощи водителю он получает дополнительную компетентность, независимость и безопасность в самых разных дорожных ситуациях.

Как единственный автомобиль среди своих конкурентов, Sports Activity Vehicle может быть оснащён проекционным дисплеем и камерой заднего вида с функцией Top View. Дополнительно для нового BMW X5 на выбор имеется функция динамического регулирования скорости с функцией "Stop & Go" и система предупреждения о перестроении и сходе с полосы движения. Как для BMW X5, так и для BMW X5 M, кроме того, предлагаются системы Speed Limit Info и Side View. Ещё раз было расширено предложение сервисных услуг в области дорожной информации, таких как вызов аварийной помощи, технические, справочные и офисные услуги, система планирования маршрутов и отпусков, а также Интернет.

Камера заднего вида с функцией Top View: идеальная обзоримость при маневрировании.

Для комфортабельности паркования и маневрирования для нового BMW X5 предлагаются парковочная система Park Distance Control с датчиками, находящимися сзади и спереди машины, а также камера заднего вида, изображения которой по цвету и перспективе оптимизированы на контрольный дисплей. Интерактивные линии полосы движения сигнализируют при этом о необходимом для парковки повороте руля и оптимальной траектории поворота. Особую помощь оказывает камера заднего вида при подсоединении прицепа. С помощью функции изменения масштаба изображения можно увеличить поле зрения в зоне тягово-сцепного устройства. Специальные статические линии на изображении помогают правильно оценить расстояние. Интерактивная "линия стыковки", которая сочленяется с углом поворота рулевого колеса, облегчает точное приближение к дышлу прицепа.

Дополнительно имеющаяся для BMW X5 камера заднего вида комбинируется с системой Top View. Наряду с камерой заднего вида и датчиками системы парковки PDC она использует две камеры, расположенные в боковых зеркалах. Полученные таким образом данные автомобиля и окружающей его обстановки обрабатываются центральным бортовым компьютером. При этом он генерирует общую картину, которая затем представляется на контрольном дисплее, и с перспективы птичьего полёта показывает как сам автомобиль, так и окружающую его обстановку. С помощью этого изображения возможно особо точное маневрирование на узком пространстве.

В качестве дополнительной опции водитель нового BMW X5 в соответствующих ситуациях может воспользоваться функцией бокового просмотра Side View. Функция Side View работает с двумя камерами, интегрированными в передние крылья машины, которые позволяют просматривать движение на дороге в поперечном направлении. Её изображения также переносятся на контрольный дисплей и не только предоставляют дополнительный комфорт при маневрировании, но и позволяют, прежде всего при выезде из узких и не просматриваемых ворот или из паркинга, заранее разглядеть ситуацию на дороге слева и справа от автомобиля.

Инновативный сервис от BMW ConnectedDrive.

Захватывающее разнообразие опциональных и уникальных по своей функциональности услуг системы BMW ConnectedDrive позволяет водителю нового BMW X5 пользоваться возможностями, которые не может предложить ни один автомобиль в мире. Полную

эксплуатационную поддержку во множестве ситуаций как перед стартом, так и в пути, а также на месте назначения система BMW ConnectedDrive предлагает клиентам, например, в виде Service BMW Assist. В общей сложности, BMW Assist охватывает расширенный экстренный вызов в случае аварии с автоматическим определением на местности, широкие услуги телефонной справочной службы, а также интерактивный коммуникационный канал "Meine Info", включая функцию Google Send to Car.

С помощью функции BMW TeleServices стало возможным, среди прочего, автоматически договориться о сроке проведения технического осмотра. При этом данные быстроизнашивающихся компонентов, собранные имеющейся на борту системой диагностики Condition Based Service, передаются по телефону партнёру сервисной службы BMW. Кроме того, теперь новые функции дистанционного обслуживания от BMW ConnectedDrive позволяют по всему миру по телефону открывать или закрывать двери, а также с точностью до метра определять местонахождение автомобиля.

Клиенты мобильной службы BMW Assist могут с помощью системы поиска Google, не выходя из машины, глобально запрашивать необходимую информацию прямо из Интернета. При этом, разумеется, определяются местонахождение и цель поездки автомобиля и показываются результаты поиска с указанием адреса, телефонного номера и удалённости. Оптимальное использование телекоммуникационных и мультимедийных систем обеспечивается, среди прочего, за счёт полного включения внешних мобильных телефонов и музыкальных проигрывателей. Услуга "Моя информация" от BMW ConnectedDrive предлагает дополнительную возможность передавать полные пакеты адресных данных и коротких сообщений через портал BMW Assist в Интернете прямо из компьютера в машину. Она может управляться как самим водителем, так и уполномоченным лицом.

Иновация систем безопасности: адаптивный круиз-контроль с функцией "Stop & Go".

В серийную комплектацию нового BMW X5 входит круиз-контроль с функцией торможения. Эта система влияет на мощность двигателя и тормозов, чтобы постоянно поддерживать установленную водителем скорость. Она непрерывно регистрирует показатели продольного и поперечного ускорения автомобиля и при необходимости снижает скорость, вмешиваясь в систему управления двигателя и тормозов, чтобы действенно и комфортно влиять на прохождение поворотов. Кроме того, система контролируемого движения на спуске включает в себя

разгрузку колёсного тормозного механизма посредством переноса моментов силы и обратного переключения тяги, которая действует прежде всего во время спусков с прицепом.

Ещё большую разгрузку водитель получает от опционального круиз-контроля с функцией "Stop & Go". Она дополнительно включает автоматический контроль безопасной дистанции при движении автомобиля, который обеспечивает комфортабельное продвижение вперёд на перегруженных автотрассах или просёлочных дорогах и, кроме того, при заторах с движением на минимальной скорости обеспечивает безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Если выбранная водителем дистанция до впереди идущего автомобиля сократится, то система, вмешиваясь в управление приводом и создавая необходимое давление в системе тормозного привода, подбирает скорость в соответствии с дорожной ситуацией. Подобным образом автомобиль при необходимости может быть заторможен до полной остановки и удерживаться на месте.

Максимальное торможение, которое создаётся системой динамического круиз-контроля с функцией "Stop & Go", составляет до 4 м/с^2 . На высоких скоростях оно ограничивается значением в $2,5 \text{ м/с}^2$. Если на основании относительно высоких скоростей система уже не будет в состоянии комфортабельно регулировать ситуацию, то потребуются вмешательство водителя. Его внимание к этому будет привлечено акустическими и визуальными сигналами. При отключённой системе на критически высоких скоростях также происходит обеспечивающее комфортабельность транспортного средства воздействие на тормоза, и входные пороговые значения гидравлических тормозных ассистентов понижаются. Этим значительно повышается эффективность торможения, совершённого водителем.

Точно так же водитель должен, например, после короткой остановки, длящейся свыше 3 секунд, нажать на педаль газа или включением кнопки „Resume“ на рычаге поворотного кулака дать команду на ускорение автомобиля. Кроме того, водитель даже при активированной системе может сам влиять на скорость, нажимая на газ или на тормоз. Тогда в этом случае водитель несёт всю ответственность.

Адаптивный круиз-контроль с функцией "Stop & Go", который может быть активирован на скоростях между 30 и 180 км/ч, использует ультразвуковой датчик, так называемый Full Range Radar. Новейший ультразвуковой датчик размещается внешне неприметно в облицовке передней части автомобиля, не требует никакой юстировки относительно

кузова и отличается особо надёжной степенью определения загрязнения. Измерительный конус системы в радиусе ближнего действия до 50 метров расширен до такой степени, что в пределах определённых границ датчиками могут регистрироваться транспортные средства на соседних полосах движения. Если другая машина перестраивается в тот же ряд, то адаптивная система круиз-контроля с функцией "Stop & Go" аккуратно меняет скорость BMW X5 в соответствии со скоростью "подрезавшего".

Система предупреждения о перестроении и сходе с полосы движения и индикация ограничения скорости.

Комплектуемая как опция система предупреждения о перестроении и сходе с полосы движения может при скорости минимум 70 км/ч распознавать непреднамеренные отклонения от курса. Система состоит из инсталлированной на лобовом стекле в области зеркала заднего вида камеры, блока управления для обработки данных и сигнализатора, который вызывает вибрации рулевого колеса. Система предупреждения о сходе с полосы движения срабатывает в зависимости от скорости движения. На высоких скоростях система соответственно рано реагирует на приближения к ограничению дорожной полосы. Если водитель, включив поворотник, сигнализировал тем самым о своём намерении сменить полосу или направление движения, то предупреждающий сигнал не выдаётся.

Камера системы охватывает дорожную разметку как минимум на одной стороне проезжей части. Блок управления рассчитывает позицию автомобиля в отношении к этой дорожной разметке. Система действует также на поворотах, на узкой полосе движения, а также в темноте, если включены фары.

Установленная на внутреннем зеркале камера создаёт дополнительные условия для другой, служащей улучшению комфорта движения, системы помощи водителю. В комбинации с навигационной системой "Professional" индикатор ограничения скорости помогает водителю получать информацию о предельно допустимой скорости на данном участке трассы. Для этого камера непрерывно регистрирует как дорожные знаки вдоль дороги, так и меняющиеся указатели на автотрассах. Полученные таким образом данные сравниваются с данными, записанными в память навигатора. В результате использования камеры могут учитываться дорожные знаки, которые действуют, например, только в мокрую погоду, и скоростные ограничения, например, на участках ремонта дороги.

Установленное ограничение скорости показывается в виде дорожного знака на комбинированной панели приборов или опционально на проекционном дисплее до изменения или отмены ограничения. За счёт эффекта, расслабляюще действующего на водителя, индикация предельно допустимой скорости повышает комфорт особенно в дальних поездках.

Проекционный дисплей: важная информация всегда под контролем.

Ещё одну уникальную в сегменте конкурентов моделей BMW X опцию представляет собой предлагаемый в BMW X5 проекционный дисплей. Наиболее важная для водителя информация, такая как скорость, предупреждающие указания систем помощи водителю или навигатора проецируется на лобовое стекло непосредственно в поле зрения водителя, то есть на особенно удобную в плане эргономики позицию. Водитель может воспринимать эту информацию, не напрягаясь и не фокусируя своё внимание заново и не отрываясь взглядом от дороги.

Интенсивность проецирования автоматически регулируется в зависимости от условий внешнего освещения. Настройка яркости может конфигурироваться через меню iDrive. Кроме того, водитель может выбирать, какая информация будет показываться на лобовом стекле дополнительно к скорости и предупреждающим указаниям систем помощи водителю.

Для BMW X5 M имеется специфический для "M" проекционный дисплей. В этой модели системы через меню M Drive могут устанавливаться вид и объём проецируемых данных. Нажатием на кнопку M Drive можно вызвать специфическую для "M" проекцию. В этом случае проекционный дисплей выделяет изменяемый символ тахометра и своей функцией Shift-Light сигнализирует оптимальный момент переключения. К тому же дисплей информирует об актуальной передаче и скорости.

На всякий случай: экстренный вызов с автоматическим определением на местности.

Как составляющая часть опциональной интегрированной системы коммуникаций BMW Assist, расширенный экстренный вызов от BMW ConnectedDrive обеспечивает то, что в случае столкновения спасатели ещё до прибытия на место аварии будут проинформированы о виде столкновения и степени тяжести увечий. Так они могут уже заранее подготовиться к соответствующим действиям по спасению пострадавших в аварии.

Информация, переданная в BMW Call Center через экстренный вызов с автоматическим определением на местности, наряду с точной позицией машины, а также номером мобильного телефона, номером шасси, типом и цветом автомобиля содержит данные, собранные датчиками и влияющие на вид и степень столкновения. Регистрируется срабатывание имеющихся систем укладки и натяжения ремней безопасности и положение ремней безопасности передних сидений. Кроме того, можно распознавать и различать фронтальные, задние, боковые или многократные столкновения. Наряду с автоматическим срабатыванием система также позволяет активировать экстренный вызов вручную, например, водителем или пассажиром, который сразу соединяется с колл-центром BMW.

8. Комплектация и аксессуары: Современная функциональность в атмосфере люкса.



- Система обслуживания iDrive: серийно с кнопками прямого доступа и программируемыми кнопками.
- Опции класса люкс: четырёхзонный климат-контроль, адаптивные сиденья, навигация с данными на жёстком диске, DVD-система в задней части салона.
- Спорт-пакет для модели "М": ещё более динамичный стиль езды.

За счёт широкой серийной комплектации, которая, среди всего прочего, включает в себя климат-контроль, аудиосистему с CD-плеером и гнездом AUX-In, многофункциональное рулевое колесо, электрорегулируемые передние сиденья, датчик дождя с интегрированным авторегулированием света фар и систему обслуживания iDrive, новый BMW X5 гарантирует комфорт и удовольствие в длительных и коротких поездках, которые можно ожидать только от представительского автомобиля класса люкс. Дополнительные комфортные опции, предлагаемые для Sports Activity Vehicle, также подчёркивают его высококлассный и эксклюзивный характер.

Кроме того, характерное удовольствие дополняет повышенная позиция сидений, которая улучшает обзорность и вместе с наклонённой к водителю центральной консолью усиливает впечатление полного контроля над машиной. За счёт эргономически расположенных элементов обслуживания и вместительных полочек дополнительно повышается современная функциональность BMW X5.

Помимо этого, BMW X5 M имеет специфический для "М" кокпит, комбинированный прибор которого, отражая основную информацию, включает тахометр, указатель температуры масла, специфические функциональные индикаторы систем автомобиля и белую подсветку дисплея. Кроме того, серийно BMW X5 M оснащён специфическими для стиля "М" сиденьями и кожаным рулевым колесом, а также подколениками на центральной консоли, которые обеспечивают водителю и пассажиру дополнительную стабильность на высоких скоростях движения.

Интуитивное управление с помощью серийной системы iDrive.

Серийно новый BMW X5 оснащён системой управления iDrive нового поколения, 6,5-дюймовый дисплей которой (или соответственно 8,8-дюймовый дисплей в комбинации с навигационной системой Professional), расположенный на идеальном уровне и отдалении от водителя, гармонично интегрирован в панель приборов. Управление бортовым компьютером и аудиосистемой, а также функциями навигационной и коммуникационной систем осуществляется стандартными наклонными, поворотными и нажимными движениями расположенного на центральной консоли контроллера.

Кнопки прямого выбора на контроллере позволяют быстро переключаться, например, с CD на радио, телефон и навигацию. Набор кнопок прямого выбора дополняется тремя командными кнопками „MENU“, „BACK“ и „OPTION“. Кроме этого, восемь расположенных на центральной консоли программируемых кнопок помимо радиостанций, телефонных номеров и навигационных целей могут сохранять и непосредственно вызывать из памяти другие, выбираемые через iDrive пункты меню.

Навигационная система Professional с жёстким диском и полноэкранным изображением.

Использование опциональной навигационной системы также показывает преимущества BMW iDrive. В навигационной системе Professional карты представляются на дисплее с высокой разрешимостью и с указанием стрелками направления маршрута. Возможность представлять карты во весь экран (Full-Screen-изображение) предлагает к тому же несравнимый ни с чем детальный обзор проезжаемой местности. Как маршрутные карты, так и отдельные символы могут представляться в виде трёхмерной графики. Дополнительно может быть представлена карта с указанием высот на местности. Выбранные достопримечательности вдоль маршрута будут выделены в форме фотореальной графики. Обзорная карта облегчает выбор цели поездки.

Альтернативно к полноэкранному дисплею на контрольном дисплее можно активировать окно ассистентов, которое на выбор предоставляет дополнительные изображения или информацию бортового компьютера или данные развлекательной программы. Специальный просмотр карты в пункте меню "Выделить дорожную ситуацию" особенно чётко отображает актуальные сообщения о "пробках".

Составной частью навигационной системы Professional наряду с жёстким диском для оцифрованных карт и личного музыкального архива является

также мультимедийное голосовое управление и контроллер. Между обеими формами ввода команд пользователь может без проблем переключаться в пределах одного задания; по желанию голосовое управление может оставаться активированным и одновременно использоваться во время ввода данных через контроллер. К тому же голосовое управление позволяет производить прямое включение сохранённых в памяти любимых песен, а также голосовой ввод полных адресов.

Как составляющая часть системы BMW ConnectedDrive дополнительно предлагается функция планирования маршрутов BMW Routen. Перед началом поездки с помощью функции планирования маршрутов в Интернете могут составляться индивидуальные маршруты. Сохранённые там маршруты можно затем удобно через BMW Online вызвать прямо в машине или через USB-стик загрузить в навигационную систему. После этого навигационная система ведёт водителя к цели по выбранному маршруту и во время поездки предоставляет ему дополнительную информацию о достопримечательностях, встречающихся по дороге.

Роскошный комфорт: четырёхзонный климат-контроль, адаптивное сиденье, активная вентиляция сидений.

Для активирования и управления климат-контроля, нагрева и вентиляции в новом BMW X5 имеется в распоряжении отдельная панель обслуживания на центральной консоли. В зависимости от желаний, в BMW X5 имеется как двухзонный климат-контроль с отдельным регулированием температуры для водителя и сидящего рядом пассажира, так и четырёхзонный климат-контроль с вентилятором за передними сиденьями, с дефлекторами на средней стойке и отдельным блоком управления для пространства в задней части салона.

Для водителя нового BMW X5 опционально предлагается адаптивное сиденье, которое эффективно расслабляет на долгих переездах. За счёт попеременного поднимания и опускания подушки сиденья через регулярные промежутки времени работает мускулатура в области костей таза и позвоночника, чтобы предотвратить признаки усталости.

Особенно в долгих поездках удобна для водителя и сидящего рядом пассажира активная вентиляция сидений. Как только она будет активирована, через мелкую перфорацию сиденья и спинки подаётся охлаждающий воздух. Воздух отбирается из охлаждённого салона. Поэтому система работает полностью независимо от местных климатических условий.

Серийная аудиосистема BMW X5 включает в себя CD-плеер, включая MP3-декодер, шесть громкоговорителей (двенадцать в BMW X5 M) и вход AUX-In. Опционально, среди прочего, имеется CD- и DVD-чейнджер, функция TV для приёма аналоговых и цифровых сигналов телевидения, а также DVD-система в задней части салона со складывающимся 8-дюймовым монитором в центральной консоли и пультом дистанционного управления. Удивительно динамичное звучание гарантирует по желанию эксклюзивно настроенная для BMW X5 аудиосистема BMW Individual High End. 16 мощных динамиков с неодимовым магнитным шасси и экстремально жёсткими мембранами типа Hexacore, цифровой 9-канальный усилитель с максимальной мощностью в 825 Ватт и точно работающими разделительными фильтрами гарантируют с этой системой неподражаемое качество звука.

Панорамная стеклянная панель крыши обеспечивает по желанию доступ света и воздуха.

Особое ощущение свободы создаёт в новом BMW X5 панорамная стеклянная панель крыши (опция). Её размер позволяет пассажирам переднего и заднего ряда почувствовать совершенно новое ощущение пространства. Сдвигаемая внутрь крыши и поднимаемая панель с двумя стеклянными крышами и двумя выдвигаемыми потолками имеет необычайно большой люк. Стеклянные крыши, выдвигаемые потолки и ветроотражательный щиток полностью смещаются при помощи электропривода и управляются кнопкой на консоли обслуживания, находящейся над внутренним зеркалом. Поступление свежего воздуха для водителя и сидящего рядом пассажира может дозироваться абсолютно точно. Регулируемый по скорости движения ветроотражательный щиток имеет два разных по высоте положения, которые снижают возможные шумы ветра при низких и высоких скоростях.

Опционально BMW X5 может быть оснащён автоматической функцией открывания и закрывания задней двери, а также автоматической доводкой дверей. Опция комфортного доступа позволяет отпирать и запирает двери, а также заводить машину без применения ключа. При этом достаточно, чтобы водитель имел ключ при себе, скажем, где-нибудь в кармане пиджака или в портфеле.

Зависящий от модели цвет релингов крыши у нового BMW X5 может быть либо чёрный матовый, либо алюминиевый. Предлагаемое для нового BMW X5 тягово-сцепное устройство может быть - в комбинации с "M Sport"-пакетом - оснащено съёмной или электрически убираемой

сцепной шаровой головкой. Максимальная масса буксируемого груза у нового BMW X5 составляет 3500 килограммов.

Целенаправленная индивидуальность с оригинальными аксессуарами от BMW.

Интересное дополнение к широкому спектру серийной комплектации и поставляемых с завода опций предлагает программа оригинальных аксессуаров от BMW. Уникальный в своём роде характер нового BMW X5 ещё более подчёркивается индивидуальным дизайном. Сюда относятся эксклюзивные легкосплавные диски 21"-го формата, характерный защитный брус, предотвращающий подъезд под кузов сзади легкового автомобиля, а также аэродинамический пакет.

Наряду с освещёнными накладками на пороги из шлифованной высококачественной стали на выбор имеется множество разнообразных решений для транспортировки грузов, например, поддон для багажника, крепёжный пакет ремней для багажника и складной контейнер. Разработанная для нового BMW X5 многофункциональная система релингов выдерживает максимальную нагрузку в 100 килограммов. На них могут крепиться разные багажники, что позволяет, среди прочего, транспортировать велосипеды, доски для сёрфинга, лыжи и сноуборды, а также верхние багажные боксы.

"M Sport"-пакет для нового BMW X5.

Непосредственно накануне представления на рынке нового BMW X5 появилась возможность заказать специально для Sports Activity Vehicle разработанный "M Sport"-пакет. Этот пакет с его высококачественными, идеально согласованными между собой компонентами экстерьера, интерьера и ходовой части предлагает все возможности, чтобы ещё полнее ощутить возросшую степень спортивности BMW X5 и оценить его аутентичный дизайн. Большие воздухозаборники в облицовке передней части кузова придают автомобилю особенно мощный вид. Динамичный характер подчёркивают как регулировка скорости и спортивная настройка ходовой части, так и 19-дюймовые, присущие стилю "M", легкосплавные литые диски с V-образными спицами. Альтернативно имеются двухцветные или, по желанию, глянцевые 20-дюймовые легкосплавные литые диски в стиле "M". В обоих случаях для переднего и заднего мостов используются специально для BMW X5 подобранные шины разной конструкции. Выпускные трубы глушителя даже у шестицилиндровых вариантов двигателя указывают на контур, характерный двигателям V8.

Наряду с характерным для стиля "M" аэродинамическим пакетом и накладками на пороги не сравнимый ни с чем внешний вид обеспечивают детали индивидуального дизайна BMW, такие как оправы из сатинированного алюминия для боковых стёкол, а также полированные релинги Shadow Line. В интерьере удовольствие езды в новом BMW X5 дополняют спортивные сиденья для водителя и пассажира, кожаное рулевое колесо, стопная опора для водителя (всё в стиле "M"), декоративные планки из алюминия с тонкой продольной шлифовкой и индивидуальный потолок цвета антрацит.



9. **BMW X5 как безопасное транспортное средство и автомобиль специального назначения: Готовность к любым ситуациям.**

- **Специальная комплектация учитывается уже при проектировании автомобиля.**
- **Уникальные ноу-хау, основанные на опыте, собранном за десятилетия.**
- **BMW X5 Security и BMW X5 Security Plus с уникальной концепцией защиты с завода.**

Своими безопасными автомобилями специального назначения, созданными на базе BMW X5, немецкая модная марка доказывает, что такой притягательный и разносторонний автомобиль, каковым является успешный Sports Activity Vehicle, вполне подходит для решения сложных и требовательных задач по ту сторону повседневных поездок. Специально изготовленные версии BMW X5 комбинируют типичную для марки многосторонность, качество и удовольствие вождения со специфическими, разработанными для соответствующей модели элементами использования или защиты.

У всех предлагаемых BMW автомобилей специального назначения уже на заводе при проектировании были учтены и предприняты возможности для дополнительного оборудования. Всевозможные аспекты активной и пассивной безопасности осмысленно соединены в одно единое целое. Кроме того, все автомобили BMW специального назначения подлежат строжайшим проверкам, которые выходят далеко за пределы соответствующих норм. Сюда относятся краш-тесты и тесты на опрокидывание, а также испытания в жарких и холодных странах, которые обеспечивают то, что машины даже в экстремальных климатических условиях всегда остаются в функциональном и готовом к эксплуатации состоянии.

Автомобиль специального назначения BMW X5: полностью интегрированные технологии гарантируют высочайшую степень функциональности и безопасность пассажиров.

На протяжении более 50 лет BMW совместно с международными органами разрабатывает современнейшие автомобили специального назначения, которые, будучи ориентированными на соответствующие местные предписания и требования, обеспечивают высшую степень безопасности, экономичности и инновативности. Новейшим продуктом этой кооперации стал автомобиль специального назначения, базирующийся на основе BMW X5 xDrive30d. Новый BMW X5 - самый вместительный среди всех автомобилей

BMW специального назначения. Он отличается как самым большим пространством для пассажиров, так и большим багажником объёмом 620 литров для дополнительных вещей. Силовым агрегатом ему служит мощный и экономичный рядный шестицилиндровый турбодизель. Высокую устойчивость при движении и оптимальную тягу на дороге и за её пределами обеспечивает интеллигентная полноприводная система BMW xDrive.

Световое сигнальное устройство состоит из светодиодной сигнальной балки, светодиодных бело-синих стробоскопов на передней части автомобиля, зеркальных, боковых и задних, расположенных под верхним спойлером стробоскопов и четырёхкратных задних стробоскопов в крышке багажника. Передние стробоскопы могут быть встроены под решётку радиатора. Имеется также интегрированный в систему предупредительной сигнализации сигнал остановки автомобиля. По желанию, в качестве дополнительного источника энергии в багажнике устанавливается дополнительный аккумулятор, в полном комплекте с центральной дегазацией, разделительным реле и дополнительным соединительным кабелем. Кроме того, автомобиль специального назначения BMW X5 имеет устройство радиосвязи AEG TX 9, а также оборудование для подачи кислорода.

С помощью системы BMW iDrive управление всеми базовыми и дополнительными функциями автомобиля специального назначения BMW X5 осуществляется легко и просто. Контроллер системы iDrive, удобно и эргономично интегрированный в центральную консоль, обслуживается, не отвлекая внимания от дорожного движения. Дополнительные функции, такие как акустические и визуальные предупредительные сигналы, сигнализаторы, дополнительные фары, наружный громкоговоритель или устройство радиосвязи полностью интегрированы в систему iDrive через предварительно подключённое меню выбора. Последующий монтаж элементов обслуживания поэтому не требуется. С помощью BMW ConnectedDrive адреса из Интернета могут напрямую вводиться в навигационную систему как цели поездки.

Автомобильный компьютер открывает новые возможности мобильной связи с использованием современных трансляционных и интерфейсных технологий, которые во многом превосходят обычные технологии радиосвязи. Специально разработанные для нужд полиции службы, такие как полная передача розыскных данных, результатов контроля и проверок владельцев транспортных средств, а также сравнение информации, полученной в ходе проверки иностранных машин, повышают комфорт и надёжность задействованных органов правопорядка.

Благодаря полностью интегрированной технологии обеспечения активной и пассивной безопасности даже в предельных ситуациях риск для групп

оперативников, находящихся на борту BMW X5, снижается до минимума. Все встроенные устройства проверяются в крэш-тестах; тест на опрокидывание проводится с машиной, имеющей на крыше сигнальное устройство.

Технологии BMW EfficientDynamics и аэродинамически оптимизированные конструкции на крыше автомобиля снижают расход, а также выброс вредных веществ и гарантируют бережное и неистощительное обращение с ресурсами. BMW Conditioned Based Service продляет в соответствии с условиями эксплуатации машины интервалы технического осмотра. Кроме того, оригинальное сервисное обслуживание, оригинальные запчасти от BMW и длительная гарантия на встроенные конструкции снижают расходы на обслуживание автомобиля специального назначения BMW X5.

BMW X5 Security и BMW X5 Security Plus: индивидуальная защита от криминальных посягательств.

BMW имеет более чем 30-летний опыт в области обеспечения повышенной безопасности для автомобиля и пассажиров. При этом основу составляет действующая для всех автомобилей BMW концепция безопасности F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology). Базирующиеся на ней меры безопасности автомобилей BMW Security позволяют иметь подобранный по индивидуальным потребностям клиентов запас уровня безопасности.

Модели BMW X5 Security и BMW X5 Security Plus также обеспечивают индивидуальную защиту от криминальных нападений или покушений, которая связана со специфической для марки динамикой, превосходным комфортом и повседневной функциональностью. В то же время обе машины отличаются в их соответствующем классе защиты особо действенными и технологически прогрессивными компонентами обеспечения безопасности. BMW X5 Security является единственным безопасным автомобилем класса защиты VR4, который гарантирует безопасное пространство для пяти пассажиров и их багажа. BMW X5 Security Plus устанавливает новые масштабы для проверочной ступени 6 (APR 2006), при которой также учитывается защита от нападений с использованием автоматического оружия широко представленного типа АК 47.

Производство безопасных автомобилей специального назначения BMW X5 осуществляется параллельно производству серийных автомобилей на заводе BMW в Спартанбурге в Южной Каролине, США. Интегрирование защитных устройств в соответствии с процессами BMW проводится на заводе в Толуке (Мексика). В противоположность к осуществляемому впоследствии бронированию здесь не создаётся никаких пробелов с безопасностью в структуре автомобиля. Другим преимуществом предлагаемой с завода концепции защиты является нейтральная к дизайну интеграция защитных компонентов.

Идеально подобранные друг к другу устройства безопасности.

В центре концепции безопасности для BMW X5 Security Plus находится бронированный салон. Он обеспечивает превосходную защиту, среди прочего, за счёт мощных элементов конструкции и пластин. Кузов имеет герметичную на стыках защиту, которая в критических ситуациях, например, в зазорах дверей и переходах на дверных стойках, предотвращает проникновение пуль или фрагментов, а также специальное, разработанное для данного класса сопротивления защитное стекло. К тому же, стёкла выдерживают удары, нанесённые с применением оружия, и имеют поликарбонатное покрытие, которое действует как защита от осколков для салона.

Комплект защитного оборудования для BMW X5 Security включает в себя, среди прочего, бронированный салон вместе с багажником и безопасные стёкла. Зона за задними сиденьями тоже полностью защищена, так что багажник может использоваться как защищённое пространство для вещей. Состоящая из двух частей крышка багажника тоже полностью бронирована. Максимальная загрузка превышает отметку в 500 килограммов. Первоклассная защита обеспечивается, среди прочего, деталями и пластинами из специальной мощной волоконной комбинации. Они устанавливаются в боковых зонах, в крыше, а также в переднем пространстве для ног и в задней части автомобиля. Эта защита во многих местах дополняется пуленепробиваемой сталью. Защитные стёкла толщиной около 22 миллиметров выдерживают удары, нанесённые оружием. У BMW X5 Security стёкла тоже выдерживают удары, нанесённые с применением оружия, и имеют поликарбонатное покрытие, которое действует как защита от осколков для салона.

BMW X5 Security и BMW X5 Security Plus оснащены симплексными переговорными устройствами и сигнализацией нападения. Так можно держать связь с лицами, находящимися вне машины, не открывая при этом окна и двери. С помощью камеры заднего вида, изображение с которой передаётся на контрольный монитор системы iDrive в панели приборов, водитель, сдвигая назад, может, например, определять расстояние до предметов, не поворачивая головы назад. Интегрированные в передние бамперы камеры системы Side View позволяют получить детальный просмотр происходящего спереди машины. Их изображения также представляются на контрольном мониторе.

Уверенная мощность двигателя и усиленная ходовая часть.

В качестве силового агрегата для обоих безопасных автомобилей на базе BMW X5 служит восьмицилиндровый бензиновый двигатель, который комбинируется с интеллигентной системой полного привода BMW xDrive. Ходовая часть идеально настроена на повышенную массу автомобиля. Для этой цели, среди прочего, встроены усиленные компоненты ходовой части,

такие как пружины и амортизаторы, а программное обеспечение системы управления ходовой частью настроено на специфические особенности безопасного автомобиля.

Чтобы дополнительно повысить функциональную устойчивость в требовательных дорожных ситуациях, серийная комплектация BMW X5 Security и BMW X5 Security Plus, среди всего прочего, включает в себя мощные тормоза, активное рулевое управление, работающее в зависимости от скорости, а также состоящую из активной стабилизации колебаний кузова и переменной регулировки амортизаторов системы Adaptive Drive. Кроме того, безопасные шины позволяют - даже в случаях полной потери давления в результате прострелов или проколов - обеспечить надёжное движение на дистанции до 150 километров со скоростью до 80 км/ч.

BMW предлагает глобальное обслуживание своих бронированных машин. Новый BMW X5 Security и новый BMW X5 Security Plus, кроме того, сконструированы таким образом, что могут обслуживаться и ремонтироваться в обычных мастерских BMW. На специальных курсах BMW готовит водителей автомобилей класса Security к выполнению их сложных задач.



10. Производство: Экономичность, возобновляемость и высшая компетентность для моделей BMW X .

- **Завод BMW в Спартенбурге производит BMW X5 для мирового рынка.**
- **Совместное производство с BMW X6 и BMW ActiveHybrid X6.**
- **Эффективное и неистощительное производство в соответствии с действующими мировыми стандартами качества BMW Group.**

Новый BMW X5 как и BMW X6 и BMW ActiveHybrid X6, а также в будущем и BMW X3 производится для всего мирового рынка на заводе BMW в Спартанбурге. В пределах глобальной производственной сети BMW Group расположенный в штате Южная Каролина завод, с 1994 года выпускающий продукцию, закрепил свою позицию компетентного центра по выпуску моделей BMW X. С помощью современной техники производства там гибко и эффективно, в соответствии с заказами клиентов всего на одном конвейере выпускаются и собираются несколько модельных рядов. При этом гарантируется точность и качество, потому что завод работает по высоким глобальным стандартам BMW Group.

История успеха BMW X5 и завода BMW в Спартанбурге тесно взаимосвязаны. В сентябре 1999 года там с конвейера сошёл первый BMW X5. Уже в июне 2005 года завод поставил 500000-ый автомобиль BMW X5. Тем временем, успешный во всём мире Sports Activity Vehicle экспортируется более чем в 120 стран мира.

Целенаправленная автоматизация повышает эффективность и качество.

При изготовлении кузова BMW X5 заняты свыше 350 роботов. Особенно процесс сварки автоматизирован почти на все 100 процентов.

Технология с использованием роботов обеспечивает, в частности, при обработке высокопрочной стали, используемой для большинства деталей кузова, высокую степень точности. Кроме того, оптические системы контроля обеспечивают применение необходимого для максимальной прочности клеящего материала. Чтобы гарантировать постоянно высокое качество, точное соблюдение размеров кузова контролируется с помощью встроенных лазеров и измерительных камер.

производства до 2012 года со 160 тысяч до 200 тысяч единиц в год. В результате расширения завод с нынешних 232 тысяч квадратных метров вырастет до общей площади в 370 тысяч квадратных метров. На сегодняшний день BMW Group инвестировала в Южную Каролину примерно три миллиарда евро.

Технические характеристики BMW X5 xDrive35i, BMW X5 xDrive50i.



| | | BMW X5 xDrive35i | BMW X5 xDrive50i |
|---|-----------------|--|---|
| Кузов | | | |
| Количество дверей/мест сидения | | 5 / 5 (7) ¹⁾ | 5 / 5 (7) ¹⁾ |
| Длина/ширина/высота (собственная масса) | мм | 4857 / 1933 / 1776 ²⁾ | 4857 / 1933 / 1776 ²⁾ |
| База | мм | 2933 | 2933 |
| Колея спереди/сзади | мм | 1644 / 1650 | 1640 / 1646 |
| Круг поворота | м | 12,8 | 12,8 |
| Ёмкость бака в литрах (прибл.) | | 85 | 85 |
| Система охлаждения, вкл. обогрев | л | 10,9 | 17,2 |
| Моторное масло ³⁾ | л | 6,5 | 8,5 |
| Собственный вес по норме DIN/EU | кг | 2070 / 2145 | 2190 / 2265 |
| Допустимая нагрузка по норме DIN | кг | 680 (890) ¹⁾ | 680 (835) ¹⁾ |
| Максимальный допустимый вес | кг | 2750 (2960) ¹⁾ | 2870 (3025) ¹⁾ |
| Допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось | кг | 1265 / 1550 (1270 / 1755) ¹⁾ | 1365 / 1570 (1370 / 1740) ¹⁾ |
| Доп. масса буксируемого груза (12 %) | кг | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| с тормозом и без | | | |
| Доп. вес груза на крыше / доп. опорный вес | кг | 100/140 | 100/140 |
| Объём багажника | л | 620-1750 | 620-1750 |
| Коэффициент аэродинамического сопротивления | сх x A | 0,33 x 2,87 | 0,35 x 2,87 |
| Двигатель | | | |
| Модель/кол-во Цилиндры / клапаны Цилиндры / клапаны | | R / 6 / 4 | V / 8 / 4 |
| Технология двигателя | | BMW TwinPower Turbo, система непосредственного впрыска топлива (High Precision Injection) и бесступенчатой регулировкой фаз газораспределения VALVETRONIC | BMW TwinPower Turbo, система непосредственного впрыска топлива (High Precision Injection) |
| Литраж, эффективный | см ³ | 2979 | 4395 |
| Ход поршня / внутренний диаметр цилиндра | мм | 89,6 / 84,0 | 88,3 / 89,0 |
| Сжатие | :1 | 10,2 | 10,0 |
| Топливо | | мин. ROZ 91 | мин. ROZ 91 |
| Мощность | кВт/л.с. | 225 / 306 | 300 / 407 |
| при оборотах | в мин. | 5800 | 5500-6400 |
| Крутящий момент | Нм | 400 | 600 |
| при оборотах | в мин. | 1200-5000 | 1750-4500 |
| Электрика | | | |
| Батарея / место установки | Ампер-час/- | 90 / багажник | 90 / багажник |
| Генератор | AW | 210 / 2940 | 210 / 2940 |
| Динамика движения и безопасность | | | |
| Передняя подвеска | | Двоянные поперечные рычаги, незначительное, отрицательное плечо обкатки, уменьшение продольной качки при торможении | |
| Задняя подвеска | | Задний мост с механизмом Integral-IV, внешне объёмная подвеска колёс с компенсацией момента сил инерции, действующего на кузов при торможении и при трогании с места | |
| Передние тормоза | | Одноцилиндровый дисковый тормозной механизм с плавающей скобой | |
| Диаметр | мм | 348 x 30 / вентилируемые | 385 x 36 / вентилируемые |
| Задние тормоза | | Одноцилиндровый дисковый тормозной механизм с плавающей скобой | |
| Диаметр | мм | 320 x 20 / вентилируемые | 345 x 24 / вентилируемые |

| | | | |
|--|---|------|------------------------|
| Системы устойчивости при движении | Серийно: система динамического контроля устойчивости (DSC), вкл. антиблокировочную систему (ABS) и динамичную антибуксировочную систему (DTC: Dynamische Traktions Control), систему контроля устойчивости при прохождении поворотов (CBC), систему динамического контроля за торможением (DBC), функцию сухого торможения, систему распределения тормозных усилий, систему помощи при пуске на подъёме; систему динамического контроля устойчивости (DSC) в сочетании с полным приводом xDrive, динамичную систему распределения тормозных усилий, систему ограничения скорости спуска (HDC), опционально: система Adaptive Drive. | | |
| Устройства безопасности | Серийно: подушки безопасности для водителя и сидящего рядом пассажира, головные подушки безопасности для первого и второго рядов сидений, активные подголовники спереди, трёхточечные автоматические ремни безопасности для всех сидячих мест, спереди с натяжителями, ограничителями усилия натяжения и устройствами блокировки ремней, краш-сенсоры, сенсоры опрокидывания автомобиля, сигнализаторы прокола шин. | | |
| Рулевое управление | Рулевое сервоуправление с реечным механизмом и функцией сервоотроник; опционально: активное рулевое управление | | |
| Общее передаточное число рулевого управления | :1 | 19,5 | 19,5 |
| Размеры передних/задних шин | 255/55 R18 109 V XL RSC | | 255/50 R19 107W XL RSC |
| Размеры передних/задних дисков | 8,5J x 18 алюминий | | 9J x 19 алюминий |

| | | BMW X5 xDrive35i | BMW X5 xDrive50i |
|--|----------|---|-------------------------|
| BMW ConnectedDrive | | | |
| Комфорт | | Специальная комплектация: BMW Assist и пр. со справочной службой, функциями дистанционного управления и V-Info+, BMW TeleServices, интегрирование мобильных приборов. | |
| Информационная система | | Специальная комплектация: доступ в Интернет, BMW Online и пр. с информационной системой парковки, информация о стране, поиск по отраслям в Google, новости, погода в режиме реального времени, функции пакета Office, BMW Routes и он-лайн обновление музыкальных файлов. | |
| Безопасность | | Специальная комплектация: адаптивные фары с функцией освещения поворотов, ассистент дальнего света, Park Distance Control, Side View, камера заднего вида с системой Top View, Head-Up-Display, круиз-контроль с функцией Stop & Go, предупреждающий сигнал отклонения от колеи, информация о предельно допустимой скорости, автоматический/расширенный аварийный сигнал. | |
| Коробка передач | | | |
| Вид передачи | | Шестиступенчатая автоматическая коробка передач с системой стейптоник | |
| Ряд передаточных чисел коробки передач | I | 4,714 | 4,714 |
| | II | 3,143 | 3,143 |
| | III | 2,105 | 2,105 |
| | IV | 1,667 | 1,667 |
| | V | 1,285 | 1,285 |
| | VI | 1,00 | 1,00 |
| | VII | 0,839 | 0,839 |
| | VIII | 0,667 | 0,667 |
| | R | 3,295 | 3,317 |
| Передаточное число главной передачи | :1 | 3,154 | 3,154 |
| Запас мощности | | | |
| Удельная масса (порожний вес по норме DIN) | кг/кВт | 9,2 | 7,3 |
| Литровая мощность | кВт/л | 75,5 | 68,3 |
| Разгон с 0 до 100 км/ч | сек. | 6,8 | 5,5 |
| 0–1000 м | сек. | 27,0 | 24,8 |
| на 4-ой/5-ой скорости 80–120 км/ч | сек. | - | - |
| Максимальная скорость | км/ч | 235 | 240 (250) ⁴⁾ |
| Внедорожные качества | | | |
| Угол свеса переднего/заднего | ° | 25,5/22,7 | 25,5/22,7 |
| Продольный угол проходимости | ° | 19,8 | 19,8 |
| Дорожный просвет с собственной массой автомобиля | мм | 222 | 222 |
| Глубина брода (при 7 км/ч) | мм | 500 | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| Серийные меры BMW EfficientDynamics | | Система, превращающая тепловую энергию, возникающую при торможении, в электрическую, и накапливающая ее в климаткомпрессоре, управляемые в зависимости от потребности вспомогательные механизмы двигателя, управляемый параметрическими характеристиками масляный насос (BMW X5 xDrive35i), интеллигентная легковесная конструкция, управление воздушными клапанами (BMW X5 xDrive35i), отсоединяемый климат-компрессор, оптимизированная по КПД раздаточная коробка, шины со сниженным сопротивлением качению. | |
| Расход топлива по нормам ЕС | | | |
| в городе | л/100 км | 13,2 | 17,5 |
| за городом | л/100 км | 8,3 | 9,6 |
| смешанный | л/100 км | 10,1 | 12,5 |
| CO ₂ | г/км | 236 | 292 |
| Класс выброса CO ₂ | | Евро-5 | Евро-5 |
| Страховой класс | | | |
| КН / VK / ТК | | 23 / 26 / 30 | 23 / 29 / 30 |

Технические данные действительны для рынков АСЕА / данные, частично необходимые только для допуска в Германии (вес, максимальная скорость)

- 1) с опциональным третьим рядом сидений 2) Высота без антенны на крыше: 1739 мм
- 3) Объём заменяемого масла 4) с опциональной системой регулирования скорости (в зависимости от рынка)

BMW X5 xDrive30d, BMW X5 xDrive40d.

| | | BMW X5 xDrive30d | BMW X5 xDrive40d |
|---|--------------------|--|---|
| Кузов | | | |
| Количество дверей/мест сидения | | 5 / 5 (7) ¹⁾ | 5 / 5 (7) ¹⁾ |
| Длина/ширина/высота (собственная масса) | мм | 4857 / 1933 / 1776 ²⁾ | 4857 / 1933 / 1776 ²⁾ |
| База | мм | 2933 | 2933 |
| Колея спереди/сзади | мм | 1644 / 1650 | 1644 / 1650 |
| Круг поворота | м | 12,8 | 12,8 |
| Ёмкость бака в литрах | (прибл.) | 85 | 85 |
| Система охлаждения, вкл. обогрев | л | 10,4 | 10,4 |
| Моторное масло ³⁾ | л | 7,5 | 7,5 |
| Собственный вес по норме DIN/EU | кг | 2075 / 2150 | 2110 / 2185 |
| Допустимая нагрузка по норме DIN | кг | 680 (890) ¹⁾ | 680 (890) ¹⁾ |
| Максимальный допустимый вес | кг | 2755 (2965) ¹⁾ | 2790 (3000) ¹⁾ |
| Допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось | кг | 1275 / 1545 (1280 / 1745) ¹⁾ | 1300 / 1555 (1305 / 1755) ¹⁾ |
| Доп. масса буксируемого груза (12 %) с тормозом и без | кг | 3500 / 750 | 3500 / 750 |
| Доп. вес груза на крыше / доп. опорный вес | кг | 100/140 | 100/140 |
| Объём багажника | л | 620-1750 | 620-1750 |
| Коэффициент аэродинамического сопротивления | с _x x A | 0,34 x 2,87 | 0,34 x 2,87 |
| Двигатель | | | |
| Модель/кол-во Цилиндры / клапаны | Цилиндры / клапаны | R / 6 / 4 | R / 6 / 4 |
| Технология двигателя | | Турбонагнетатель с изменяемой геометрией и системой непосредственного впрыска Common Rail с пьезофорсунками (макс. давление впрыска: 1800 бар) | BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), система непосредственного впрыска Common Rail с пьезофорсунками (макс. давление впрыска: 2000 бар) |
| Литраж, эффективный | см ³ | 2993 | 2993 |
| Ход поршня / внутренний диаметр цилиндра | мм | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Сжатие | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Топливо | | Солярка | Солярка |
| Мощность при оборотах | кВт/л.с. в мин. | 180 / 245 | 225 / 306 |
| Крутящий момент при оборотах | Нм в мин. | 4000 | 4400 |
| | | 540 | 600 |
| | | 1750-3000 | 1500-2500 |
| Электрика | | | |
| Батарея / место установки | Ампер-час/– | 90 / багажник | 90 / багажник |
| Генератор | A/W | 170 / 2380 | 170 / 2380 |
| Динамика движения и безопасность | | | |
| Передняя подвеска | | Сдвоенные поперечные рычаги, незначительное, отрицательное плечо обкатки, уменьшение продольной качки при торможении | |
| Задняя подвеска | | Задний мост с механизмом Integral-IV, внешне объёмная подвеска колёс с компенсацией момента сил инерции, действующего на кузов при торможении и при трогании с места | |
| Передние тормоза | | Одноцилиндровый дисковый тормозной механизм с плавающей скобой | |
| Диаметр | мм | 332 x 30 / вентилируемые | 348 x 30 / вентилируемые |

| | | | |
|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Задние тормоза | Одноцилиндровый дисковый тормозной механизм с плавающей скобой | | |
| Диаметр | мм | 320 x 20 / вентилируемые | 320 x 20 / вентилируемые |
| Системы устойчивости при движении | Серийно: система динамического контроля устойчивости (DSC), вкл. антиблокировочную систему (ABS) и динамичную антиблокировочную систему (DTC: Dynamische Traktions Control), систему контроля устойчивости при прохождении поворотов (CBC), систему динамического контроля за торможением (DBC), функцию сухого торможения, систему распределения тормозных усилий, систему помощи при пуске на подъёме; систему динамического контроля устойчивости (DSC) в сочетании с полным приводом xDrive, динамичную систему распределения тормозных усилий, систему ограничения скорости спуска (HDC), опционально: система Adaptive Drive. | | |
| Устройства безопасности | Серийно: подушки безопасности для водителя и сидящего рядом пассажира, головные подушки безопасности для первого и второго рядов сидений, активные подголовники спереди, трёхточечные автоматические ремни безопасности для всех сидячих мест, спереди с натяжителями, ограничителями усилия натяжения и устройствами блокировки ремней, краш-сенсоры, сенсоры опрокидывания автомобиля, сигнализаторы прокола шин. | | |
| Рулевое управление | Рулевое сервоуправление с реечным механизмом и функцией сервоотроник; опционально: активное рулевое управление | | |
| Общее передаточное число рулевого управления | :1 | 19,5 | 19,5 |
| Размеры передних/задних шин | 255/55 R18 109 H XL RSC | | 255/55 R18 109 V XL RSC |
| Размеры передних/задних дисков | 8,5J x 18 алюминий | | 8,5J x 18 алюминий |

| | BMW X5 xDrive30d | BMW X5 xDrive40d |
|--|--|-------------------------|
| BMW ConnectedDrive | | |
| Комфорт | Специальная комплектация: BMW Assist и пр. со справочной службой, функциями дистанционного управления и V-Info+, BMW TeleServices, интегрирование мобильных приборов. | |
| Информационная система | Специальная комплектация: доступ в Интернет, BMW Online и пр. с информационной системой парковки, информация о стране, поиск по отраслям в Google, новости, погода в режиме реального времени, функции пакета Office, BMW Routes и он-лайн обновление музыкальных файлов. | |
| Безопасность | Специальная комплектация: адаптивные фары с функцией освещения поворотов, ассистент дальнего света, Park Distance Control, Side View, камера заднего вида с системой Top View, Head-Up-Display, круиз-контроль с функцией Stop & Go, предупреждающий сигнал отклонения от колеи, информация о предельно допустимой скорости, автоматический/расширенный аварийный сигнал. | |
| Коробка передач | | |
| Вид передачи | Шестиступенчатая автоматическая коробка передач с системой стейптроник | |
| Ряд передаточных чисел коробки передач | I | 4,714 |
| | II | 3,143 |
| | III | 2,105 |
| | IV | 1,667 |
| | V | 1,285 |
| | VI | 1,00 |
| | VII | 0,839 |
| | VIII | 0,667 |
| | R | 3,317 |
| Передаточное число главной передачи | :1 | 3,154 |
| Запас мощности | | |
| Удельная масса (порожний вес по норме DIN) | кг/кВт | 11,5 |
| Литровая мощность | кВт/л | 60,1 |
| Разгон с 0 до 100 км/ч | сек. | 7,6 |
| 0–1000 м | сек. | 28,5 |
| на 4-ой/5-ой скорости 80–120 км/ч | сек. | - |
| Максимальная скорость | км/ч | 210 (222) ⁴⁾ |
| Внедорожные качества | | |
| Угол свеса переднего/заднего | ° | 25,5/22,7 |
| Продольный угол проходимости | ° | 19,8 |
| Дорожный просвет с собственной массой автомобиля | мм | 222 |
| Глубина брода (при 7 км/ч) | мм | 500 |
| BMW EfficientDynamics | | |
| Серийные меры BMW EfficientDynamics | Система, превращающая тепловую энергию, возникающую при торможении, в электрическую, и накапливающая ее в климаткомпрессоре, управляемые в зависимости от потребности вспомогательные механизмы двигателя, интеллигентная легковесная конструкция, отсоединяемый климат-компрессор, оптимизированная по КПД раздаточная коробка, шины со сниженным сопротивлением качению. | |
| Расход топлива по нормам ЕС | | |
| в городе | л/100 км | 8,7 |
| за городом | л/100 км | 6,7 |
| смешанный | л/100 км | 7,4 |
| CO ₂ | г/км | 195 |
| Класс выброса CO ₂ | | Евро-5 |
| Страховой класс | | |
| КН / VK / ТК | | 24 / 29 / 30 |

Технические данные действительны для рынков ACEA / данные, частично необходимые только для допуска в Германии (вес, максимальная скорость)

1) с опциональным третьим рядом сидений

2) Высота без антенны на крыше: 1739 мм

3) Объем заменяемого масла

4) с опциональной системой регулирования скорости (в зависимости от рынка)

| BMW X5 M | | |
|---|---|----------------------------------|
| Кузов | | |
| Количество дверей/мест сидения | | 5 / 5 |
| Длина/ширина/высота (собственная масса) | мм | 4851 / 1994 / 1764 ¹⁾ |
| База | мм | 2933 |
| Колея спереди/сзади | мм | 1660 / 1672 |
| Круг поворота | м | 12,8 |
| Ёмкость бака в литрах | (прибл.) | 85 |
| Система охлаждения, вкл. обогрев | л | 17,0 |
| Моторное масло ²⁾ | л | 8,5 |
| Собственный вес по норме DIN/EU | кг | 2305 / 2380 |
| Допустимая нагрузка по норме DIN | кг | 600 |
| Максимальный допустимый вес | кг | 2905 |
| Допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось | кг | 1400 / 1560 |
| Доп. масса буксируемого груза (12 %) | кг | 3000 / 750 |
| с тормозом и без | | |
| Доп. вес груза на крыше / доп. опорный вес | кг | 100/120 |
| Объём багажника | л | 620 – 1750 |
| Коэффициент аэродинамического сопротивления | с _x x A | 0,38 x 2,90 |
| Двигатель | | |
| Модель/кол-во клапаны | Цилиндры / клапаны | V90/ 8 / 4 |
| Технология двигателя | M TwinPower Turbo с полностью охватывающим блок цилиндров выпускным коллектором и технологией Twin Scroll Twin Turbo Technologie, непосредственным впрыском бензина (High Precision Injection), двойным переменным управлением распределительного вала. | |
| Литраж, эффективный | см ³ | 4395 |
| Ход поршня / внутренний диаметр цилиндра | мм | 88,3 / 89,0 |
| Сжатие | :1 | 9,3 |
| Топливо | | мин. ROZ 95 |
| Мощность при оборотах | кВт/л.с. в мин. | 408 / 555 6000 |
| Крутящий момент при оборотах | Нм в мин. | 680 1500 – 5650 |
| Электрика | | |
| Батарея / место установки | Ампер-час/– | 90 / багажник |
| Генератор | A/W | 210 / 2940 |
| Динамика движения и безопасность | | |
| Передняя подвеска | Сдвоенные поперечные рычаги, со специфической для модели "M" эластокинематикой, незначительное, отрицательное плечо обкатки, уменьшение продольной качки при торможении | |
| Задняя подвеска | Задний мост с механизмом Integral-IV и специфической для модели "M" эластокинематикой, внешне объёмная подвеска колёс, компенсация момента сил инерции, действующего на кузов при трогании с места и при торможении, пневматическая подвеска с автоматическим регулированием дорожного просвета | |
| Передние тормоза | 4-цилиндровый дисковый тормозной механизм с | |

| | | |
|--|----|--|
| | | неподвижной скобой |
| Диаметр | мм | 395 x 36 / вентилируемые |
| Задние тормоза | | Одноцилиндровый дисковый тормозной механизм с плавающей скобой |
| Диаметр | мм | 385 x 24 / вентилируемые |
| Системы устойчивости при движении | | Серийно: система динамического контроля устойчивости (DSC), вкл. антиблокировочную систему (ABS) и динамичную антибуксировочную систему "M", систему контроля устойчивости при прохождении поворотов (CBC), систему динамического контроля за торможением (DBC), электронную блокировку дифференциала ADB-X, функцию сухого торможения, систему распределения тормозных усилий, систему помощи при пуске на подъёме; систему динамического контроля устойчивости (DSC) в сочетании с полным приводом xDrive, динамичную систему распределения тормозных усилий, Dynamic Performance Control, ассистент движения на спуске (HDC), систему Adaptive Drive. |
| Устройства безопасности | | Серийно: подушки безопасности для водителя и сидящего рядом пассажира, головные подушки безопасности для первого и второго рядов сидений, активные подголовники спереди и сзади, трёхточечные автоматические ремни безопасности для всех сидячих мест, спереди с натяжителями, ограничителями усилия натяжения и устройствами блокировки ремней, краш-сенсоры, сенсоры опрокидывания автомобиля, сигнализаторы прокола шин. |
| Рулевое управление | | Рулевое сервоуправление с реечным механизмом и специфической для стиля "M" функцией сервоэлектроник |
| Общее передаточное число рулевого управления | :1 | 19,5 |
| Размеры передних/задних шин | | 275/40 R20 106Y XL RSC / 315/35 R20 110Y XL RSC |
| Размеры передних/задних дисков | | 10J x 20 алюминий x 20 алюминий |

BMW X5 M

BMW ConnectedDrive

| | |
|------------------------|---|
| Комфорт | Специальная комплектация: BMW Assist и пр. со справочной службой, функциями дистанционного управления и V-Info+, BMW TeleServices, интегрирование мобильных приборов. |
| Информационная система | Специальная комплектация: доступ в Интернет, BMW Online и пр. с информационной системой парковки, информация о стране, поиск по отраслям в Google, новости, погода в режиме реального времени, функции пакета Office, BMW Routes и он-лайн обновление музыкальных файлов. |
| Безопасность | Серийная комплектация: адаптивные фары с функцией освещения поворотов, парктроник Park Distance Control, проекционный дисплей, круиз-контроль с функцией торможения, опционально: камера заднего вида с функцией Top View, Side View, ассистент дальнего света, индикация предельно допустимой скорости, автоматический/расширенный экстренный вызов. |

Коробка передач

| | | |
|--|---|-------|
| Вид передачи | Автоматическая 6-ступенчатая спортивная коробка передач со ступенчатым селектором, электронным преселектором и кнопками на рулевом колесе | |
| Ряд передаточных чисел коробки передач | :1 | 4,171 |
| I | :1 | 2,34 |
| II | :1 | 1,521 |
| III | :1 | 1,143 |
| IV | :1 | 0,867 |
| V | :1 | 0,691 |
| VI | :1 | 3,403 |
| R | :1 | 3,909 |
| Передаточное число главной передачи | :1 | 3,909 |

Запас мощности

| | | |
|-------------------------------|--------|-------------------------|
| Удельная масса (по норме DIN) | кг/кВт | 5,6 |
| Литровая мощность | кВт/л | 92,8 |
| Разгон с 0 до 100 км/ч | сек. | 4,7 |
| 0–200 км/ч | сек. | 16,9 |
| 0–1000 м | сек. | 23,5 |
| на 4/5 скорости 80–120 км/ч | сек. | 4,3 / 5,1 |
| Максимальная скорость | км/ч | 250 (275) ³⁾ |

Внедорожные качества

| | | |
|--|----|-----------|
| Угол свеса переднего/заднего | ° | 22 / 21,5 |
| Продольный угол проходимости | ° | 18,6 |
| Дорожный просвет с собственной массой автомобиля | мм | 207 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|-------------------------------------|---|
| Серийные меры BMW EfficientDynamics | Система превращения при торможении тепловой энергии в электрическую, управляемые в зависимости от необходимости вспомогательные механизмы двигателя, интеллигентная облегчённая конструкция кузова, отсоединяемый климат-компрессор, система стабилизации поперечной устойчивости с автоматическим управлением насоса |
|-------------------------------------|---|

Расход топлива по нормам ЕС

| | | |
|-------------------------------|----------|--------|
| в городе | л/100 км | 19,3 |
| за городом | л/100 км | 10,8 |
| смешанный | л/100 км | 13,9 |
| CO ₂ | г/км | 325 |
| Класс выброса CO ₂ | | Евро-5 |

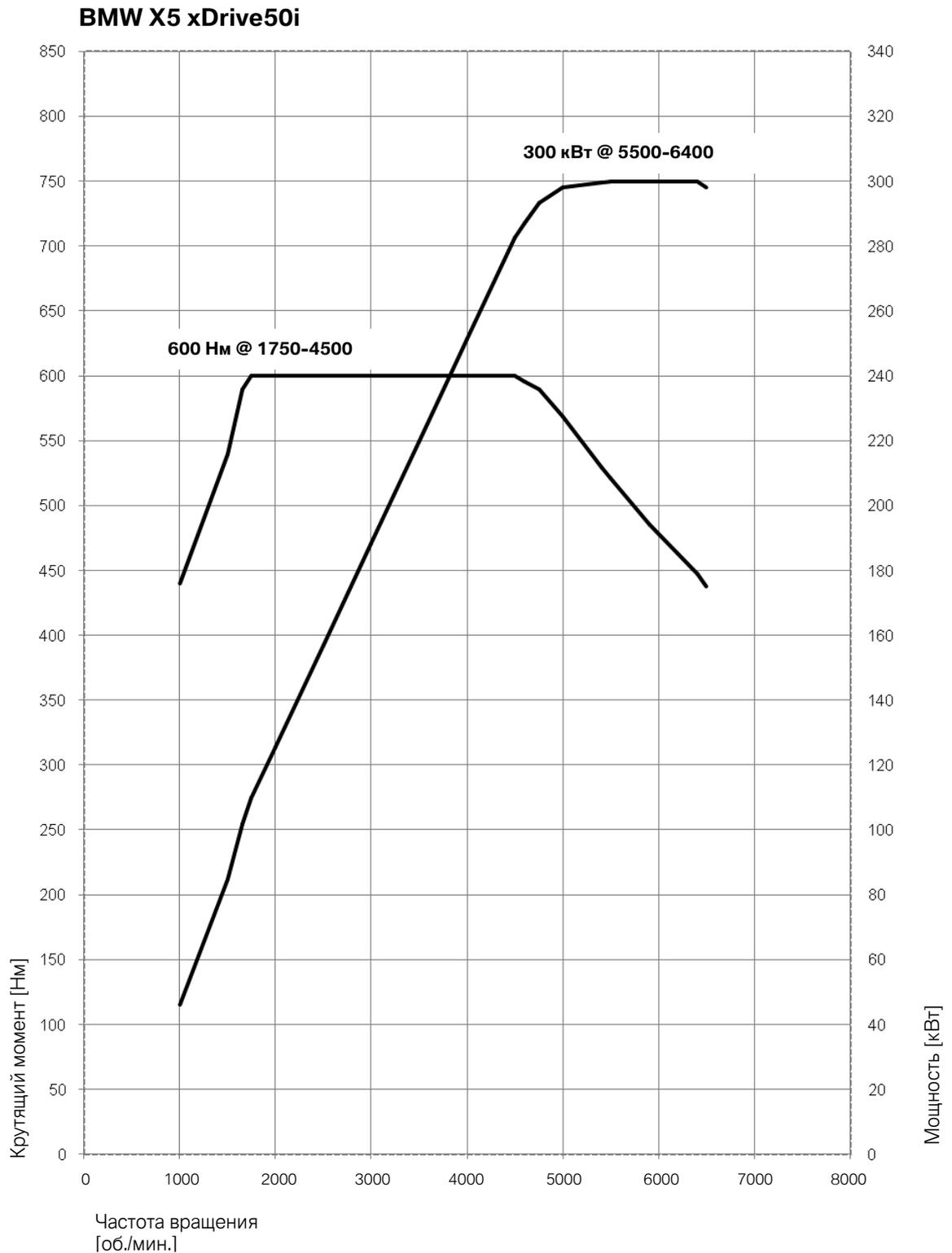
Страховой класс

| | |
|--------------|--------------|
| КН / VK / ТК | 24 / 32 / 31 |
|--------------|--------------|

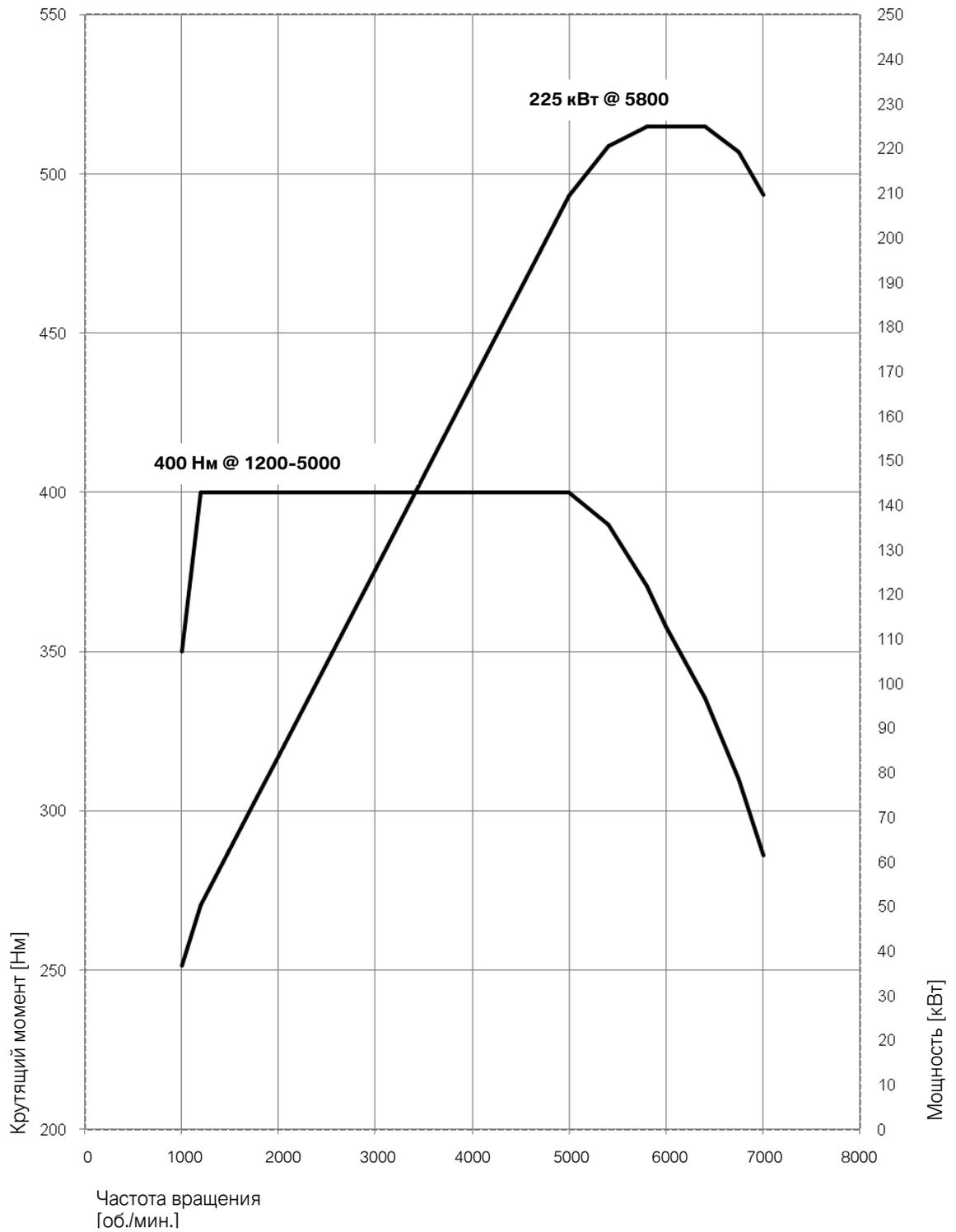
Технические данные действительны для рынков ACEA / важные для оформления данные - частично только для Германии (вес)

¹⁾ Высота без антенны на крыше: 1726 мм ²⁾ Количество заменяемого масла. ³⁾ В комплекте с опциональным M Driver's Package

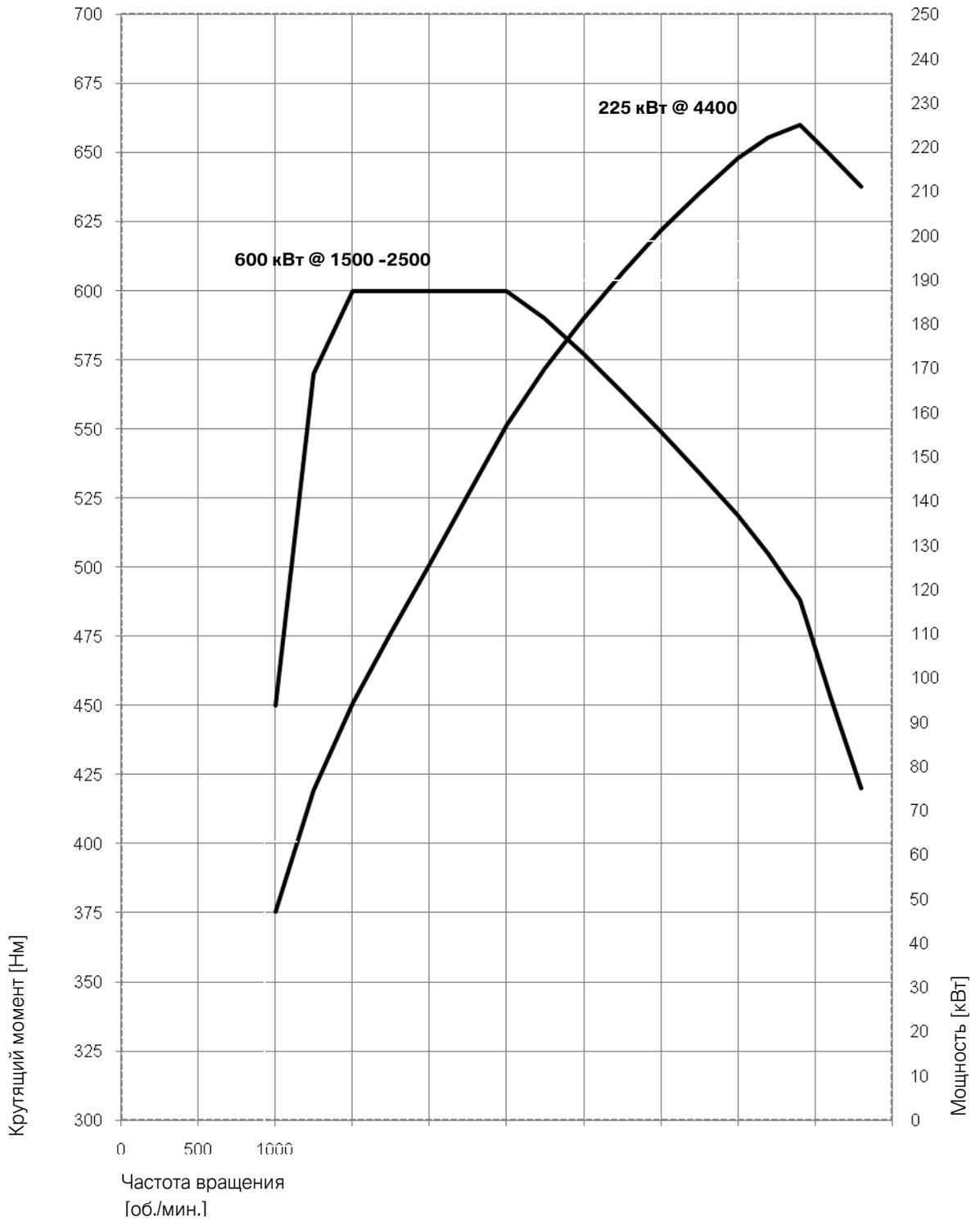
12. Диаграммы мощности и крутящего момента.



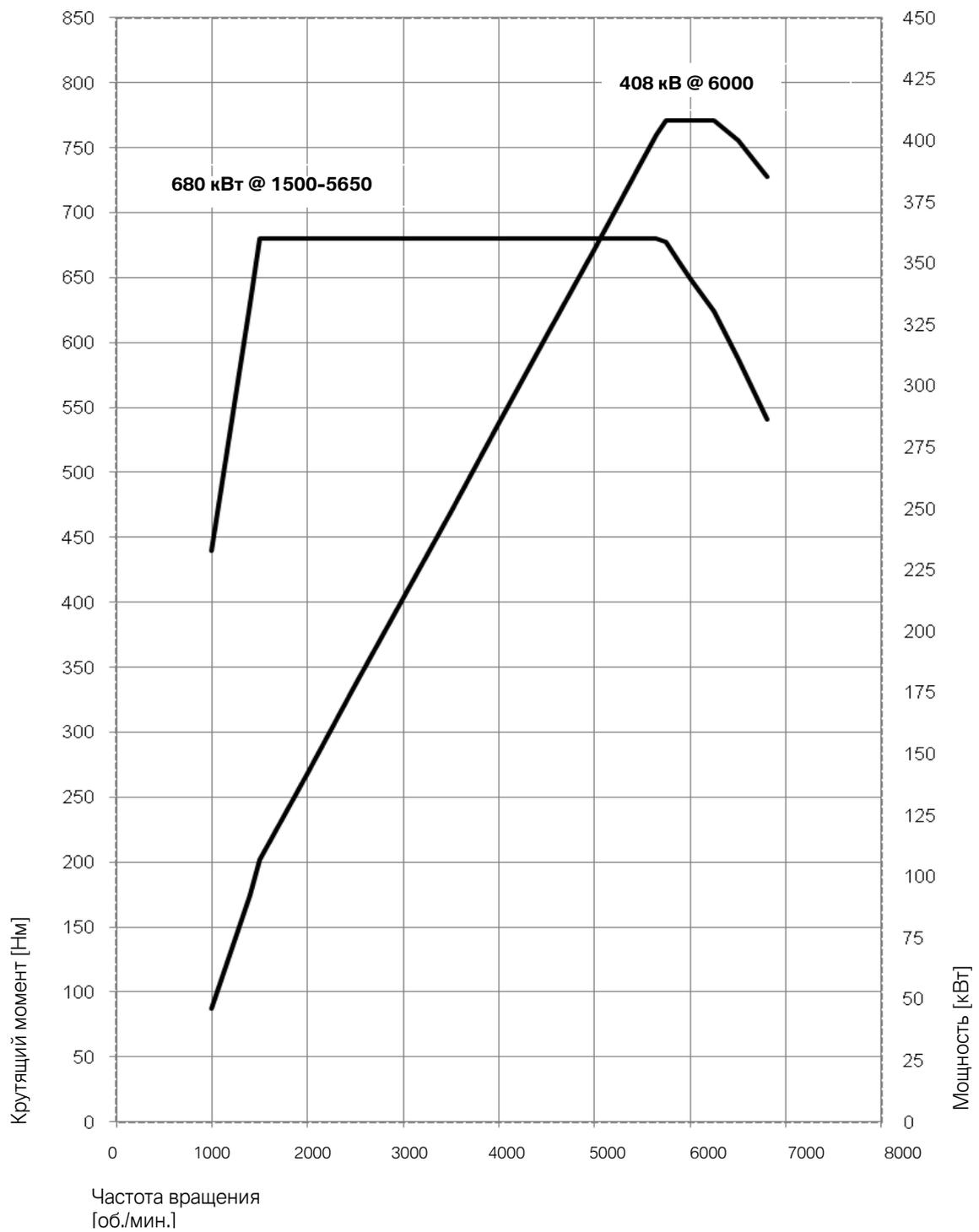
BMW X5 xDrive35i



BMW X5 xDrive40d



BMW X5 M



13. Внешние и внутренние габариты.

