

신형 BMW X5. 목차.



1. 오리지널 – 독보적인 모델 신형 BMW X5 .	2
2. 프로파일.	4
3. 디자인: 스포츠한 디자인과 우아함의 조화.	8
4. 파워트레인: BMW EfficientDynamics 로 출력은 더 강력해지고 배기가스는 줄어 듭.	11
5. 새시와 드라이빙 익스피리언스: 다이내믹한 승차감과 독보적인 디자인.	15
6. 차체 및 안전성: 뛰어난 가변성과 변함없는 견고함.	20
7. BMW X5 가 채택한 BMW ConnectedDrive : 인공지능형 네트워킹으로 최고의 승차감 제공.	22
8. 사양 및 액세서리: 럭셔리한 분위기에 현대적인 기능성을 추가.	27
9. 안전 및 비상 차량으로서의 BMW X5 : 어떤 상황에서도 탁월한 기능성 제시.	31
10. 생산: BMW X 시리즈만을 위한 효율적이고 환경친화적인 공정.	35
11. 테크니컬 데이터.	37
12. 출력 및 토크 다이어그램.	43
13. 내외부 제원.	48

1. 오리지널 - 독보적인 모델. 신형 BMW X5.



경쟁이 치열한 사륜구동 고급 승용차 시장에서 신형 BMW X5가 다이내믹, 효율성, 럭셔리를 앞세워 선두를 달리고 있습니다. 스포티함을 강조한 디자인은 사람들의 눈길을 끄는 한편, 완전히 새로워진 엔진은 최고의 승차감과 뛰어난 효율성을 결합시켰습니다. 인공지능형 사륜구동 BMW xDrive는 최적의 조정을 통해 포장 및 비포장 도로에서 다이내믹한 승차감을 제공합니다. 신형 BMW X5의 기술 혁신적인 특징으로 BMW ConnectedDrive의 운전자 보조 시스템 및 서비스에서 선택 항목이 많아진 것을 들 수 있습니다. 품질 면에서 이러한 다양성과 함께, 이 차량은 1999년 BMW X5 1세대와 함께 탄생한 SAV (Sports Activity Vehicle)라는 자동차 컨셉트를 현대적인 트렌드에 맞추어 완성했습니다.

디자인: 스포티함을 강조.

신형 BMW X5의 차체 디자인은 조화를 이룬 비율을 바탕으로, 힘이 넘치면서도 우아함을 유지하며 민첩성이 돋보입니다. BMW X 시리즈의 특징적인 디자인에는 특히 프론트 범퍼의 구조, X 시리즈에 모두 적용된 안개등의 위치 그리고 프론트의 구조를 부각하는 새로운 패션의 리어 애프런을 들 수 있습니다. 프론트와 리어에서, 돌출부의 표면을 차색과 동일한 색으로 도색처리함으로써 노면 지향성을 강조하는 동시에 스포티함을 살렸습니다.

엔진 프로그램: 출력은 높이고 효율은 최적화.

완전히 새로워진 엔진 프로그램으로 BMW X5가 SAV부문에서 다이내믹한 차량으로 선두적인 역할을 해나갈 것이 확실합니다. 엔진 프로그램에는 BMW 트윈파워 터보와 직접 분사방식을 채택한 V8 및 직렬형 6기통 가솔린 엔진, 그리고 차세대 BMW 6기통 디젤 엔진의 분배기 2개가 포함되어 있습니다. 출력 범위는 180 kW/245 PS ~ 300 kW/407 PS입니다. 확실히 개선된 주행 성능에서, 광범위한 BMW EfficientDynamics의 특성에 힘입어 연비 및 배출가스 값이 이전 모델에 비해 최대 10%가 감소되었습니다. 이 밖에 시리즈 전체에 적용되는 8단 자동 변속기도 효율, 동력, 승차감을 높이는 데 일조하고 있습니다.

BMW X5 M은 경쟁이 치열한 부문에서 출력이 강조되는 모델에 대한 요구를 보완하는 역할을 해내고 있습니다. 이 고성능 모델은 M 트윈파워 터보 기술을 채택한 408 kW/555 PS의 강력한 V8 엔진으로 구동됩니다. 신형 BMW X5의 모든 모델은 유럽의 배기가스 기준 EU5 또는 미국의 배기가스 기준 ULEV II를 충족합니다.

BMW xDrive: 조정 능력을 혁신한 인공지능형 사륜구동 엔진.

인공지능형 사륜구동 시스템 BMW xDrive는 포장 도로에서 우수한 주행 성능은 물론 비포장 도로에서도 탁월한 차선유지능력을 보장합니다. 신형 BMW X5에서는 xDrive의 엔진 토크 분배 기능이 개선되어 운전자가 다이내믹한 주행을 보다 더 강력하게 즐길 수 있습니다. BMW X5의 경우 액티브 스티어링 및 전자식 제어 업소버와 롤링 스태빌라이저가 장착된 시스템 어댑티브 드라이브가 선택사양으로 제공됩니다.

BMW X5 M은 어댑티브 드라이브를 포함한 M에 특정한 새시 구조를 채택했습니다. 이 밖에 Dynamic Performance Control은 xDrive 시스템의 기본 컴포넌트입니다.

실내: 럭셔리하고 확장성이 뛰어난 실내 공간.

높아진 시트 위치 외에 럭셔리한 분위기가 신형 BMW X5 고유의 드라이빙 익스피리언스를 더해줍니다. 이 외에 실내의 가변 선택사양들이 다양합니다. 트렁크의 용적은 620리터에서 최대 1750리터까지 확장할 수 있습니다. BMW X5는 좌석이 3열로서 승차 인원은 최대 7명입니다.

BMW ConnectedDrive의 기술 혁신적인 운전자 보조 시스템.

신형 BMW X5의 경우, 운전자 보조 시스템인 BMW ConnectedDrive를 채택하여 스톱앤고 기능, 차선이탈 경고, 제한속도 정보 및 사이드뷰 등의 기능이 추가되었습니다. 이 밖에, 헤드업 디스플레이, 방향지시등이 달린 어댑티브 코너링 라이트, 상향전조등 어시스턴트, 주차거리 컨트롤, 탐부 기능이 있는 후방 카메라 등이 채택되었습니다.

BMW 스파르탄버그(Spartanburg) 공장에서 생산.

신형 BMW X5는 BMW 스파르탄버그 공장에서 생산됩니다. 거기에서는 BMW X6 모델과 BMW X6 ActiveHybrid도 생산됩니다. 미국 사우스캐롤라이나주에 소재한 이 공장은 효율적이고 환경 친화적인 생산 공정 외에 BMW X 시리즈의 중앙 집중적인 생산 능력으로 유명합니다.

2. 프로파일.



- 완전히 새로워진 엔진, 정밀하게 개조된 디자인, 기술 혁신적인 운전자 보조 시스템으로, 신형 **BMW X5**는 경쟁이 치열한 부문에서 선두를 달리고 있습니다. 일관성 있는 개발과정을 통해 스포티함, 효율성, 모던한 외관, 독보적인 디자인의 수준을 한 단계 끌어올렸습니다.
여전히 고급스러움을 유지하면서 신형 **BMW X5**는 럭셔리한 **SAV**에서만 만끽할 수 있는 탁월한 드라이빙 체험을 제공합니다. 이로써 제1세대의 **BMW X5**가 기반을 마련한 이 부문에서 표준인 동시에 새로운 선두 모델이 될 것입니다.
- **BMW EfficientDynamics**를 채택한 모든 버전의 신형 **BMW X5**는 각각의 출력 등급에서 주행 성능과 연비를 이상적으로 조화시키는 데 목적을 두었습니다. 새로운 톱 모델은 **BMW X5 xDrive50i**로서, **BMW** 트윈파워 터보와 가솔린 직접 분사장치(고정밀 직분사)를 장착한 **V8** 엔진의 출력은 **300 kW/407 PS**입니다. 신형 **BMW X5 xDrive35i**는 **BMW** 트윈파워 터보, 고정밀 직분사, **VALVETRONIC**를 장착한 **225 kW/306 PS**의 강력한 직렬형 **6**기통 실린더에 의해 구동됩니다. 최대 **600 Nm**의 토크와 동일한 출력이 **BMW X5 xDrive40d**에서 **BMW** 트윈파워 터보와 커먼레일 직접분사장치를 장착한 알루미늄 디젤 엔진을 구동합니다. **180 kW/245 PS**의 출력과 **EU** 테스트 사이클에서 평균 연비 **100 Km당 7.4리터**를 기록한 **BMW X5 xDrive30d**는 효율 면에서 최고를 자랑합니다. 모든 엔진은 유럽의 배기가스 기준 **EU5**를 충족합니다.
- 신형 **BMW X5**의 모든 버전에는 **8**단 자동 변속기가 장착됩니다. 최소 컨버터 슬립과 결합된 혁신적인 휠 구조의 도움으로 우수한 스위칭 동력, 최적화된 효율, 최상의 편의 기능을 서로 결합하고 있습니다. 이와 더불어 **8**단 자동 변속기는 주행 성능과 효율을 높여줍니다.
- 특히 출력을 높이거나 할 때 추가 제공품으로서 **BMW X5 M**을 사용할 수 있습니다. **BMW M GmbH**의 사륜구동 고성능 모델은 **M** 트윈파워 터보와 직접분사 장치를 장착한 **408 kW/555 PS**의 강력한 **V8** 엔진에 의해 구동되며 불과 **4.7초** 만에 시속 **100 km**까지 가속할 수 있습니다. **BMW X5 M**은 다양한 주행 동력 원리에서 경쟁이 치열한 **BMW X** 모델 부문의 새로운 대표 브랜드로 떠올랐습니다. 파워 변속기는 **6**단의 **M Sport-Automatic**으로 만들어졌습니다. 새시 컴포넌트뿐만 아니라 서보트로닉 스티어링, 그리고 다이내믹 성능 컨트롤을 포함한 사륜구동 시스템 **xDrive**는 **M**모델에 한정된 튜닝을 했습니다. 이 밖에 시리즈 전체에 적용된 사양으로 뒤 차축 차고제어 시스템의 공기 스프링, 전자식

제어 업소버(EDC), 액티브 롤링 스태빌라이저를 장착한 어댑티브 드라이브를 들 수 있습니다.

- 신형 **BMW X5**의 디자인은 조화를 이룬 비율이 돋보이고, 힘이 넘치는 스포츠 감각과 고급스러운 우아함이 두드러집니다. 프론트와 리어를 목적에 맞게 개량하여 모든 버전의 **BMW X5**에서 높아진 주행 능력이 확실히 시각화되었습니다. 프론트에서 좌우로 넓어진 흡기구와 프론트 및 리어 범퍼를 차색으로 락카 처리한 표면이 높아진 엔진 출력을 부각하는 동시에 차량의 노면 지향성을 강조합니다. 이 밖에 리어 범퍼의 새로운 구조와 배기가스 파이프의 트리밍으로 인해 신형 **BMW X5**의 스포티한 특성을 살리고 있습니다.
- 신형 **BMW X5**의 더블 라운드 헤드라이트는 선택사양인 제논 라이트와 결합된 **LED** 라이트 링을 사용합니다. 이는 특히 **BMW** 고유의 효과적인 고품질 주간 주행전조등을 가능케 합니다. 실내에서도 새롭게 디자인한 **L**자형의 동일한 미등은 두 개의 동일하게 밝은 **LED** 라이트 बैं크를 제공하는 한편 후면에서 **BMW** 브랜드 특유의 나이트 디자인을 완성합니다.
- **BMW X5 M**은 스포티한 형태를 강조함으로써 모델의 고성능 특성을 부각시켰습니다. 흡기구가 확장된 차량 프론트의 스타일은 **BMW X6 M**과 동일하나, 무엇보다도 프론트 사이드 패널에서 모델을 특징짓는 아가미 모양 디자인과 **M**에만 있는 배기가스 시스템의 이중 파이프 두 개를 트리밍한 힘이 넘치는 듯한 디자인의 리어 범퍼가 차별화를 이룹니다.
- 신형 **BMW X5**의 실내는 다양한 확장성을 살린 럭셔리한 분위기가 인상적입니다. 높아진 운전석 시트 위치는 도로 상황을 더 잘 파악할 수 있게 해줍니다. 시리즈 디자인에 적용된 차세대 조작 시스템은 기본 및 선택사양 오디오, 네비게이션, 통신 기능을 편리하고 직관적으로 제어할 수 있는 추가적인 선택사양을 제공합니다. 유연하게 사용할 수 있는 트렁크의 용적은 620리터에서 최대 1750리터까지 확장할 수 있습니다. **BMW X5**는 시트가 3열로서 승차 인원은 최대 7명입니다.
- 인공지능형 사륜구동 엔진 **BMW xDrive**는 전자제어식 다판 클러치를 통해 엔진 토크를 가변적으로 앞뒤 차축에 분배합니다. 주행안전장치 **DSC**와의 네트워킹을 통해, 주행 동력과 차선유지능력에 대해 분배가 직접적이고 상황에 맞게 조정됩니다. 신형 **BMW X5**의 **xDrive** 조정은 최적화된 설정을 통해 환상적인 드라이빙 익스피리언스를 제공합니다. 이 밖에, **BMW X5 xDrive50i**와 **BMW X5 xDrive40d**의 스프링 및 업소버가 모델에 맞게 조정되었습니다. 신형 **BMW X5**의 시리즈 기본 사양으로 속도에 상관없는 서보트로닉 외에, 새롭게 조정된 액티브 스티어링과 킹핀 경사각이 개선된 어댑티브 드라이브를 선택사양으로 사용할 수 있습니다. 중앙 콘솔에 있는 어댑티브 드라이브에 포함된 스포츠 버튼을

누르면 정확한 업소버 조정과 동시에 스티어링 휠의 스포티한 특성을 활성화할 수 있습니다.

- 신형 **BMW X5**는 **BMW ConnectedDrive**를 통해 독창적이고 다양한 운전자 보조 시스템, 편의 기능, 안전성, 정보 기능 사용의 최적화를 위한 서비스를 제공합니다. 헤드업 디스플레이, 방향지시등이 달린 어댑티브 코너링 라이트, 상향전조등 어시스턴트, 주차 거리 컨트롤, 탑뷰 기능이 있는 후방 카메라 기능 외에, 신형 **BMW X5**의 경우 스톱앤고 기능, 차선이탈 경고, 제한속도 정보 및 사이드뷰 등의 기능이 제공됩니다.
- 최대한 안정적인 차체 구조 외에 프론트 및 사이드 에어백, 좌석 첫번째 열과 두번째 열의 사이드 헤드 에어백, 모든 시트의 3점식 안전벨트, 벨트 텐서너, 벨트장력 제한기, 충돌 시 작동하는 앞쪽 머리받침대, 뒷자석의 **ISOFIX** 유아용 시트 장착 등이 탑승자 보호를 최적화하고 있습니다. 이 밖에 신형 **BMW X5**는 다이내믹한 브레이크등, 라운드 플랫 안전타이어, 타이어 펑크 디스플레이를 갖추고 있습니다.
- 고품질 소재, 우수한 가공 기술, 광범위한 시리즈 사양이 신형 **BMW X5**의 럭셔리한 스타일을 연출합니다. 2영역으로 구성된 냉난방 자동장치 대신 4영역으로 구성된 냉난방 자동장치를 사용할 수 있습니다. 전문가용 네비게이션 시스템은 맵 자료와 개인용 뮤직 컬렉션을 위한 하드 디스크 메모리를 내장하고 있습니다. 오디오 장치는 **MP3** 재생이 가능한 **CD** 플레이어, **AUX-In** 커넥터가 있으며, 이 밖에 특히 **USB** 오디오 커넥터, **BMW** 개별 하이엔드 오디오 시스템, **DVD** 체인저, **DVD** 엔터테인먼트 시스템을 갖추고 있습니다. 새로운 차량 도색 처리, 실내 컬러, 경합금 립에 광학적으로 모던한 액센트를 주었습니다.
- 엔진 프로파일:
BMW X5 xDrive50i: BMW 트윈파워 터보와 직접분사 장치(고정밀 직분사)를 장착한 **V8** 가솔린 엔진
배기량: 4 395 cm³, 출력: 300 kW/407 PS(5 500 – 6 400 rpm의 경우)
최대 토크: 600 Nm(1 750 – 4 500 rpm의 경우)
가속도 [0 – 100 km/h]: 5.5초
최대 속도: 250 km/h
EU에 의거한 평균 연비: 12.5리터/100 Km
EU에 의거한 CO₂ 배출량: 292 g/km, 배출가스 기준: EU5.

BMW X5 xDrive35i: BMW 트윈파워 터보, 직접분사 장치(고정밀 직분사), 완전 가변 밸브 제어 **VALVETRONIC**을 장착한 직렬형 6기통 가솔린 엔진
배기량: 2 979 cm³, 출력: 225 kW/306 PS(5 800 rpm의 경우)
최대 토크: 400 Nm(1 200 – 5 000 rpm의 경우)
가속도 [0 – 100 km/h]: 6.8초
최대 속도: 235 km/h

EU에 의거한 평균 연비: 10.1리터/100 Km

EU에 의거한 CO₂ 배출량: 236 g/km, 배출가스 기준: EU5.

BMW X5 xDrive40d: 알루미늄 크랭크 케이스, BMW 트윈파워 터보, 커먼레일 직접분사 장치(피에조 인젝터, 최대 분사압력: 2000바)를 장착한 직렬형 6기통 디젤 엔진

배기량: 2993 cm³, 출력: 225 kW/306 PS(4400 rpm의 경우)

최대 토크: 600 Nm(1500 – 2500 rpm의 경우)

가속도 [0 – 100 km/h]: 6.6초

최대 속도: 236 km/h

EU에 의거한 평균 연비: 7.5리터/100 Km

EU에 의거한 CO₂ 배출량: 198 g/km, 배출가스 기준: EU5.

BMW X5 xDrive30d: 알루미늄 크랭크 케이스, 가변 터빈형상의 터보로더, 커먼레일 직접분사 장치(피에조 인젝터, 최대 분사압력: 1800바)를 장착한 직렬형 6기통 디젤 엔진

배기량: 2993 cm³, 출력: 180 kW/245 PS(4000 rpm의 경우)

최대 토크: 540 Nm(1750 – 3000 rpm의 경우)

가속도 [0 – 100 km/h]: 7.6초

최대 속도: 222 km/h

EU에 의거한 평균 연비: 7.4리터/100 Km

EU에 의거한 CO₂ 배출량: 195 g/km, 배출가스 기준: EU5.

BMW X5 M: M 트윈파워 터보와 직접분사 장치(고정밀 직분사)를 장착한 V8 가솔린 엔진

배기량: 4395 cm³, 출력: 408 kW/555 PS(6000 rpm의 경우)

최대 토크: 680 Nm(1500 – 5650 rpm의 경우)

가속도 [0–100 km/h]: 4.7초

최대 속도: 250 km/h

(선택사양인 M Driver 패키지의 경우 275 km/h),

EU에 의거한 평균 연비: 13.9리터/100 Km

EU에 의거한 CO₂ 배출량: 325 g/km, 배출가스 기준: EU5.



3. 디자인: 스포티한 디자인과 우아함의 조화.

- 조화를 이룬 비율로 우아함, 정밀함, 견고함을 연출.
- 프론트 및 리어에 확실한 액센트를 줌으로써 스포티함을 강조.
- 넉넉하고 럭셔리한 분위기의 실내공간.

신형 **BMW X5**의 가솔린 디자인은 조화를 이룬 비율이 돋보이고, 우아함, 역동적인 아름다움, 그리고 차량의 민첩성이 인상적입니다. 긴 축간 거리, 앞뒤 차체의 짧은 돌출, 커다란 휠에 의해 프론트와 리어 부분의 시각적 효과가 균형을 이루며, 이는 사륜구동 드라이브를 암시합니다. 차체 컬럼 전체가 모든 각도에서 서로 조정되어 위에서 볼 때 공통적으로 이상적인 소실점을 형성합니다. 이로써 프론트 휠과 리어 휠이 강력하게 지지하는 차체에서 안정감을 느낄 수 있습니다.

이 밖에 측면에서 볼 때 수려한 수평 라인으로 우아함이 돋보입니다. 엔진 후드가 벨트 라인을 따라 이어집니다. 완만하게 솟아오른 도어 오프너의 라인이 휠 하우스에서 리어 파트 쪽으로 뻗어있습니다. 사각 형태에 힘이 넘치는 곡선 휠 하우스로 안정성과 당당한 인상이 돋보입니다.

SAV (Sports Activity Vehicle)는 다이내믹하고, 견고한 동시에 우아함을 강조합니다. 디자인에 있어서 도로에서의 압도적인 스포티함과 또 비포장 도로에서도 무리 없이 주행을 할 수 있고, 고급 승용차 시장에서도 뒤지지 않는 승차감을 제공합니다.

노면지향성을 강조하여 디자인한 프론트 파트.

BMW X5는 힘과 당당함이 살아있는 프론트 파트를 갖추었습니다. 이를 위해 윤곽이 두드러진 엔진 후드, 대형 **BMW** 그릴, 상부에서 분리된 더블 라운드 헤드라이트 등을 장착했습니다. 이러한 **BMW X** 모델의 특징적인 인상으로 프론트 에이프론의 구조와 기본 안개등의 위치를 들 수 있습니다. 차색과 동일하게 도색 처리한 엘리먼트의 상부에 의해, 프론트 파트가 시각적으로 지면에 더 가까이 붙어 움직이는 듯 보입니다.

내부는 물론 외부의 흡기구 두 개가 커졌다는 것은 곧 엔진의 출력이 높아졌음을 의미합니다.

새롭게 배열된 프론트 파트는 신형 **BMW X5**의 스포티함이 한층 더 강화되었다는 것을 시각적으로 표현해줍니다.

차체 테일의 하부에 있는 검은색 플라스틱 라이닝은 눈에 띄게 바깥쪽으로 더 밀접하게 떨어져 나갔습니다. 신형 **BMW X5**의 견고한 특성을 드러내는 또 하나의 상징은 실버 마트로 구현된 언더라이트 가드로서, 중앙 흡기구의

너비 전체에 걸쳐 확장되어 있으며 이를 통해 힘이 넘치는 **SAV**의 위용을 과시합니다.

더 높아지고 **BMW** 그릴과의 거리를 짧게 하여 배열된 안개등은 더블 라운드 헤드라이트와 함께 **BMW X** 모델에 특징적인 삼각형 모양의 그래픽을 형성합니다. 이로 통해 만들어지는 광원은 특히 차선에 대한 강력한 포커싱 기능을 합니다. 신형 **BMW X5**의 헤드라이트 장치는 특히 고품질의 인상을 줍니다. 선택사양인 제논 헤드라이트의 경우, 원통형 광원이 검은색 무광 조리개로 인해 더 돋보입니다. 이 밖에 포지션 램프와 주간 주행 전조등에는 **LED** 라이트 링이 설치되었습니다. 주간 주행전조등에 설치된 **BMW** 고유의 사양은 백열 광원으로 인해 특히 두드러진 인상을 남깁니다.

역동적이고 스포티함을 강조한 차량 후미.

또한 신형 **BMW X5**의 후미는 차색과 동일한 색으로 도색 처리되어 아주 우아하면서도 스포티한 인상을 줍니다.

새로 배열된 리어 에이프론은 프론트 파트의 그래픽 구조를 넘겨 받았습니다. 복잡하게 모델링하고 차색으로 도색 처리하여 바깥으로 돌출된 배기가스 파이프가 차량의 고품질 특성을 강조합니다.

중앙 부분에 실버 마트로 구현된 언더라이드 가드가 견고성을 강조하고 또 포장 도로가 아닌 곳에서도 전혀 제약을 받지 않는 **SAV**의 특성을 강조합니다.

범퍼 위쪽으로 **BMW X5**의 뒷 모습이 평행하게 뻗은 수평 라인을 따라 배열됩니다. 이에 의해 폭이 강조되면서 차량의 역동성을 강조했습니다. 실내에도 새롭게 디자인한 L자형의 미등에는 두 개의 밝은 **LED** 라이트를 설치했습니다. 이를 통해 **BMW** 브랜드를 특징짓는 나이트 디자인을 완성합니다.

이 밖에 차폭이 후진등의 가는 백색 라이트 밴드에 의해 강조됩니다.

그리고 차량 색상을 새롭게 추가함으로써 시각적인 액센트를 한층 더 강조했습니다. 신형 **BMW X5**에는 현재 추가적으로 메탈릭 도색처리 옵션으로 진청색, 플라티늄 회색, 반짝거리는 청동색 세 종류를 제공합니다.

인테리어: 럭셔리한 분위기, 넉넉한 실내 공간, 새로운 가죽 색상.

넉넉한 공간과 모던하고 스타일리시한 디자인이 신형 **BMW X5**의 실내 인테리어 특징입니다. 럭셔리한 분위기에 다양한 확장성으로 까다로운 요구 사항을 독창적인 방법으로 충족시키고 있습니다. 계기판의 수평 구조 및 도어 라이닝과 조화를 이룬 결합으로 넉넉한 실내 공간을 강조합니다. 편리한 시트, 고품질의 소재, 세심하게 조정한 색상 조합이 모던한 **SAV** (Sports Activity Vehicle) 고급 이미지를 부각시킵니다. 선택사양인 가죽 트림 **Nevada**는 현재 계피색과 굴색 두 종류로 제공되고 있습니다. 선택한 인테리어 접합부의 새틴 실버색 주위를 무광으로 보완하였습니다.

BMW X5 M: M 시리즈 고유의 역동성과 독창성

BMW X5 M의 디자인은 이 모델의 탁월한 역동적 주행 성능을 표현했습니다. 흡기구가 큰 프론트 구조는 V8 엔진의 강력한 힘을 표현합니다. 엔진 후드, 프론트 에이프론, BMW X6에 의해 구현된 헤드라이트 그래픽은 특히 다이내믹한 외양을 드러냅니다.

비율에 있어서도 BMW X5 M은 SAV의 가변성을 강조합니다. 프론트 사이드 패널에서 모델을 특징짓는 아가미 모양 엘리먼트와 개별적으로 돌출된 20인치 경합금 림이 두드러진 차별화를 이룹니다. 후면에서도 M 특유의 스포티함이 도드라집니다. 바깥쪽으로 배열된 BMW X5 M의 리어 에이프론은 특히 힘이 넘쳐 보입니다. 리어 에이프론에 의해 트리밍된 배기가스 시스템의 더블 파이프 두 개도 M 고유의 특징입니다. 이 밖에 BMW X5 M은 LED 라이트가 장착된 새 디자인의 미등과 바깥쪽으로 가늘게 이어지는 후진등의 백열 라이트를 갖추고 있습니다.

BMW X5와 달리, BMW X5 M의 경우 차체 하단부의 검은색 플라스틱 표면적이 줄어들었습니다. 이를 통해 BMW X5 M의 노면 지향성을 한층 더 강하게 부각시키고 있습니다. 무엇보다도 공기 역학 및 냉각 공기 공급과 관련된 실제 기능을 충족하는 모든 차체 엘리먼트가 확실히 강조됩니다. 이렇게 확실한 M만의 특성으로, 사륜구동 고성능 스포츠카가 독립적인 특성으로 살아납니다. BMW X5 M은 첫 눈에 힘과 독창성을 느낄 수 있습니다.

전기로 제어되고 난방되는 BMW X5 M의 좌석 M 시트는 소재가 BMW의 고급 가죽 Merino 입니다. 고급 가죽의 천연 질감과 흰색 표면이 우아함을 높이고 특히 쾌적한 촉감을 선사합니다.

시트 외의 가죽 사양으로, 중앙 콘솔, 팔걸이, 아웃사이드 미러, 도어 핸들이 포함되며, 색은 검은색, 실버스톤색, 뱀무 베이지색에서 선택할 수 있습니다. 시트는 M 특유의 재봉선으로 제공됩니다. 앞 좌석의 머리 받침대에는 M 로고가 추가적으로 새겨져 있습니다. 선택사양으로 모든 가죽 사양을 Merino 가죽으로 사용할 수 있습니다. 여기에는 등받이의 등부분 가죽 표면과 도어 패널이 포함되며, 가죽 색상은 계피색과 오렌지색에서 선택할 수 있습니다.



4. 파워트레인: **BMW EfficientDynamics**로 출력은 더 강력해지고 배기가스는 줄어 듭.

- 완전히 새로워진 가솔린 및 디젤 엔진 포트폴리오:
180 kW/245 PS ~ 300 kW/407 PS의 출력 범위.
- 기본 8단 자동 변속기 및 다양한
BMW EfficientDynamics 기능.
- 사륜구동 고출력 스포츠카: **408 kW/555 PS**의 강력한 **V8** 엔진을
장착하고 동력이 탁월한 **BMW X5 M**.

완전히 새로워진 엔진 프로그램으로 **BMW X5**는 이 부문에서 가장
다이내믹한 차량으로서 선두적인 역할을 하게 되었습니다.
가솔린 엔진에는 **V8** 엔진 및 직렬형 6기통 엔진이 포함되며, 둘 다 **BMW**
트윈파워 터보 기술 및 직접분사 장치를 사용하여 제어합니다.
이 밖에 **BMW** 직렬형 6기통 디젤 엔진의 차세대 분배기 두 개가
채택되었습니다. 두 개의 완전 알루미늄 어셈블리는 터보 로딩과 동시에
최신 세대의 커먼레일 직접분사 장치를 대표합니다.

신형 **BMW X5**에 사용하는 모든 파워트레인 장치는 스포티한 파워와
효율성에 있어서 해당 출력등급의 기준으로 자리잡았습니다.
이 파워트레인은 유럽의 배기가스 기준 **EU5**와, 미국의 **ULEV II**를
충족합니다. 시리즈 전체에 걸쳐 엔진 토크가 8단 자동변속기에 의해
전달되고, 매우 높은 효율로 연비 및 배기가스 배출값을 떨어뜨리는 데
기여하고 있습니다.

이 밖에 브레이크 에너지 재생, 전기식 냉매 펌프, 엔진 맵 제어식 오일 펌프,
차단가능한 에어컨 컴프레서 등 액세서리의 필요한 제어와 같은 기본 **BMW**
EfficientDynamics 기능, 그리고 효율에 최적화된 트랜스퍼 케이스,
인공지능형 경량 구성, 롤링 저항이 줄어든 타이어, 액티브 에어플랩제어가
포함된 공기 역학이 각 모델에 채택되었습니다. 파워트레인 부문에서
광범위한 기술혁신이 이루어지고 **BMW EfficientDynamics**의 지속적인
구현에 힘입어, 신형 **BMW X5**의 모든 버전은 경쟁이 치열한 이 부문에서
주행 성능과 연비와의 관계를 전례 없이 개선했습니다.

**가솔린 엔진: BMW 트윈파워 터보 채택으로
확실히 높아진 출력.**

BMW 트윈파워 터보 기술과 고정밀 직분사 장치를 채택한 **V8** 엔진으로
새로운 **BMW X5 xDrive50i**는 이전 모델에 비해 출력이 **39 kW**나
높아졌습니다. 터보로더가 실린더 뱅크 사이의 **V** 공간에 배열된 독창적인
엔진이 배기량 **4.4리터**에서 출력 **300 kW/407 PS**를 끌어내며, 속도 범위

5 500 ~ 6 400 rpm입니다. 토크는 1 750 ~ 4 500 rpm에서 최대 600 Nm에 도달합니다. 반응성이 즉각적이고 회전 감각이 부드러운 V8 엔진은 매우 스포티한 주행 성능을 발휘하는 동시에 이 방식에서 효율이 세계에서 가장 높은 파워트레인입니다.

BMW X5 xDrive50i는 5.5초 만에 정지 상태에서 100 km/h로 가속할 수 있으며, 최고 속력이 250 km/h에 이릅니다. EU 테스트 사이클에서 확인된 평균 연비는 12.5리터/100 Km이며, CO₂ 배출값은 292 g/Km입니다.

출력과 뛰어난 효율성 외의 확실한 장점으로 신형 BMW X5의 보조 가솔린 엔진 버전을 들 수 있습니다. BMW X5 xDrive35i에 최초의 직렬형 6기통이 채택되었으며, 이와 함께 BMW 트윈파워 터보 기술, 가솔린 직접분사 장치, 고정밀 직분사, 가변형 밸브 제어 VALVETRONIC이 결합되었습니다. 배기 다기관은 물론 터보 로더에서 TwinScroll 원리에 따라 채널이 각각 세 개의 실린더로부터 각자 분리되는 로딩 시스템과 계속 발전되고 있는 VALVETRONIC으로 3.0리터 파워트레인의 즉각적인 반응성이 개선되었습니다. 5 800 rpm의 경우, 출력이 225 kW/306 PS로서, 이전의 고출력 엔진을 25 kW나 초과했습니다. 또한 1 200 ~ 5 000 rpm 사이에서 최대 토크가 400 Nm을 기록합니다. 새로운 BMW X5 xDrive35i의 경우, 속력이 제로에서 100 km/h로 오르는 데 6.8초가 걸리며, 최고 속력은 235 km/h에 이릅니다. 확실히 개선된 기능들로 인해 EU 테스트 사이클에서 평균 연비가 10.1리터/100 Km로 향상되고, CO₂ 배출값이 236 g/Km로 줄어들었습니다.

새로운 디젤 엔진 세대 - 출력이 다른 두가지 모델 제공.

신형 BMW X5에서 선택할 수 있는 디젤 엔진도 신세대 엔진에 속합니다. 완전 알루미늄 구조, 피에조 인젝터를 장착한 최신 세대의 커먼레일 직접분사 장치는 두 개의 3.0리터 직렬형 6기통 엔진의 인상적인 토크, 정숙운전상태, 탁월한 효율을 가능하게 해줍니다. 이 밖에 이전 엔진에 비해 중량이 가벼워지면서 BMW X5의 디젤 버전의 민첩성도 개선되었습니다.

신형 BMW X5 xDrive40d는 매우 스포티한 성능이 특징입니다. 럭셔리 리무진 BMW 740d에서 최초로 채택되었던 이 파워트레인 장치는 BMW 트윈파워 터보 기술, 커먼레일 직접분사 장치의 도움으로 4 400 rpm에서 225 kW/306 PS의 고출력과, 1 500 ~ 2 500 rpm에서 600 Nm의 최대 토크를 발휘합니다. 1 000 rpm의 엔진 회전속도에서는 이미 450 Nm의 토크에 이르렀습니다. 3 500 ~ 5 000 rpm의 범위에서는 최대 출력의 90% 이상을 사용할 수 있습니다. 새로운 디젤 엔진의 최대 회전 속도는 5 600 rpm입니다.

새로운 톱 디젤 엔진의 로딩 시스템은 가변식 트윈 터보 원리를 적용했습니다. 따라서 공회전 속도를 약간 넘었을 때는 비교적 작은 로더가 작동하다가, 부하 요구사항이 높아지면 큰 로더가 작동합니다. 먼저 채택되어 길게 유지되는 토크로 BMW X5 xDrive40d가 6.6초 만에 100 km/h로 가속할 수 있습니다. 최고 속력은 236 km/h에 이릅니다. 이 시스템에는 탁월한 동력과 뛰어난 효율성이 결합되었습니다. 여기에는 특히 2 000바의 최대 압력으로 작동하고

연료 공급장치에서 아주 정밀한 양의 연료를 공급하게 해주는 커먼레일 시스템이 크게 기여합니다. BMW X5 xDrive40d는 EU 테스트 사이클에서 평균 연비 7.5리터/100 Km를 기록했습니다. CO₂ 배출값은 198 g/Km입니다.

모델 프로그램내에서 두 번째 디젤 버전은 신형 BMW X5 xDrive30d입니다. 이 차의 직렬형 6기통은 터빈 형상이 가변형인 로딩 시스템, 최대 압력 1800바로 연료를 연소실로 공급하는 커먼레일 직접분사 장치를 채택했습니다. 엔진은 회전속도 4000 rpm에서 최고 출력 180 kW/245 PS를 내며, 1750 ~ 3000 rpm에서 최고 토크가 540 Nm에 이릅니다. 신형 BMW X5 xDrive30d는 7.6초 만에 제로에서 100 km/h로 가속되며, 최고 속력이 222 km/h에 이릅니다.

이전 모델에 비해 7 kW나 높아진 출력으로, EU 테스트 사이클에서 평균 연비가 10% 향상되어 7.4리터/100 Km를 기록했습니다.

신형 BMW X5 xDrive30d의 CO₂ 배출값은 195 g/Km입니다.

기본장착: 최적화된 변속 동력과 독보적인 효율을 자랑하는 8단 자동변속기.

신형 BMW X5의 모든 버전에는 기본으로 8단 자동변속기가 장착되었습니다. 새로운 변속기는 변속 편리성, 스포츠 감각, 효율을 획기적인 수준으로 결합했습니다. 이로 인해 지금까지 BMW X5에서 채택한 6단 자동 변속기에 비해 연비가 눈에 띄게 향상되었고 배출가스도 대폭 줄었습니다. 새로운 8단 자동변속기는 최소의 컨버터 슬립과 혁신적인 휠 구조가 특징을 이루며, 이로써 기어 단의 추가, 시스템의 크기, 중량 및 내부 효율에 부정적인 영향을 미치지 않으면서 킥업 경사각의 확대가 가능하게 되었습니다.

BMW X5 M: M 트윈파워 터보를 채택한 V8 엔진으로 탁월한 다이내믹 발휘.

BMW X5 M를 위해 새로운 V8 고출력 엔진이 개발되었는데, 출력 특성이 사륜구동 고성능 모델의 특성과 정확히 일치됩니다. 배기량 4395 cm³으로 M 트윈파워 터보와 가솔린 직접분사 장치를 장착한 8기통이 6000 rpm에서 408 kW/555 PS의 고출력을 내며, 동시에 1500 ~ 5650 rpm에서 최고 토크가 680 Nm에 이릅니다. BMW X5 M은 4.7초 만에 제로에서 100 km/h로 가속되며, 최고 속력이 250 km/h(선택사양 M Driver 패키지의 경우 275 km/h)에 이릅니다.

M 고유의 성능은 새로운 구성 원리의 도움으로 이루어졌습니다. 트윈 스크롤 트윈 터보 기술과 BMW에 의해 특허를 받은 실린더 뱅크에 짜인 배기 다기관을 채택한 M 트윈파워 터보는 매우 즉각적인 반응성, 리니어 출력 구조, 매우 균일한 토크 경로로 주목을 받았습니다. 터보 로더와 촉매변환장치는 실린더 뱅크 사이의 V 공간에 배열되어 있습니다. 이로 인한 흡기관 및 배기관의 포지셔닝으로 파이프의 길이를 줄이는 한편 단면을 확대할 수 있으며, 이로써 배기측에 대한 압력 손실이 확실히 최소화됩니다.

이 밖에 실린더 뱅크에 싸여 있으며 두 개의 실린더에 나오는 배기가스 플로우 연결라인으로 연료 유입이 최적화됩니다. 배기가스 플로우의 분리는 터빈 블레이드에 도달할 때까지 계속됩니다. 지속적이고 리턴 플로우에 의해 방출된 압력이 두 개의 트윈 스크롤 로더에 발생합니다. 시스템의 최대 과급압은 1.5바입니다. 실린더 뱅크에 싸인 배기 다기관을 채택한 트윈 스크롤 트윈 터보 기술의 사용으로, 로딩 전위가 독창적인 방법으로 소진됩니다. 매력적인 엔진 사운드가 인상적인 힘의 확장에 결합되어, 드라이빙의 즐거움과 리니어 출력 구조를 BMW M 자동차에 고유한 미세한 아쿠스틱과 함께 강조합니다.

새로운 M 트윈파워 터보는 최고의 효율성과 탁월한 출력을 결합시켰습니다. 가솔린 직접분사 장치 고정밀 직분사 외에, BMW X5 M은 다양한 BMW EfficientDynamics 기능을 채택했습니다. 여기에는 브레이크 에너지 재생시스템 외에 전기식 냉매 펌프, 차단가능한 에어컨 컴프레서, 롤링 스태빌라이저의 유량 관통률 제어 유압식 공급장치 등이 포함됩니다. BMW X5 M은 EU 테스트 사이클에서 평균 연비 13.9리터/100 Km를 기록했습니다. CO₂ 배출값은 325 g/Km입니다. 이는 미국 LEV II 배기가스 기준과 유럽 EU5의 등급 기준을 충족하는 값입니다.

스티어링 휠에 전자식 변속 스위치와 스위치 컨버터가 장착된 M Sport 자동 변속기.

BMW M 모델에서 최초로 채택된 6단 자동변속기는 즉각적인 변속 과정, 직접 엔진 연결, 높은 변속 편리성을 통해 BMW X5 M의 고성능 특성을 지원합니다. 새로운 M Sport 자동변속기는 중앙 콘솔에 있는 전자식 기어선택 스위치에 의해 작동됩니다. D 모드 외에, 운전자는 한층 스포티한 변속 특성이 두드러진 S 모드와 M 모드를 선택할 수 있습니다.

수동 변속의 경우, 스티어링 휠에 있는 M 고유의 알루미늄 스위치 컨버터를 사용할 수 있습니다. 수동 모드에서 새로운 방식의 변속기 토크 감소 요구 사항, 개별 실린더 스위치 OFF로 인해 변속 시간이 확실히 짧아졌습니다. 이와 함께 차량의 스포티한 특성이 강조되었습니다. M 모드에서 체결된 기어는 차량을 최적 상태로 제어할 수 있도록 엔진의 최고 속력에 이를 때까지 고동력 주행 방식을 유지합니다. 따라서 이 모드에서는 강제상향변속이 이루어지지 않습니다. 이 밖에 M 모드에서는 런치 컨트롤 기능을 활성화할 수 있습니다.

이 기능은 정차 상태에서 최고의 동력으로 가속할 수 있습니다. 가속 페달을 완전히 밟는 경우, M Sport 자동변속기는 자동으로 이상적인 시점 및 최적으로 조절된 슬립에 대한 변속 명령을 전달합니다.



5. 새시와 드라이빙 익스피리언스: 다이나믹한 승차감과 독보적인 디자인.

- 더블위시본 앞 차축 및 라이트 구조의 일체형 뒤 차축.
- 새로운 동력 최적화 조정을 채택한 인공지능형 사륜구동 **BMW xDrive**.
- 서보트로닉 스티어링 기본, 액티브 스티어링, 어댑티브 드라이브 및 뒤 차축 공기 스프링 선택사양.

신형 **BMW X5**의 새시 기술은 도로에서 탁월한 주행 성능을 발휘하기 위한 이상적인 조건을 제공합니다. 이 **SAV**는 더블위시본 앞 차축과 라이트 구조에 도입된 일체형 뒤 차축을 채택했습니다. 차고 조정을 포함하여 추가적으로 사용할 수 있는 뒤 차축 공기 스프링은 적재 상태와 관계없이 언제나 동일하게 유지되는 차고와 변함없는 주행 특성을 제공합니다.

신형 **BMW X5**의 랙앤피니언 스티어링 기어는 기본으로 장착되어, 속도와 관계없는 서보트로닉 기능을 제공합니다. 이 밖에 액티브 스티어링을 사용할 수 있는데, 이는 주행 속도에 따라 조향 변속비를 추가적으로 또는 동시에 변화시킵니다. 따라서 주차공간에 들어오거나 나갈 때 힘을 덜 들여도 되기 때문에 스티어링 휠의 동작이 훨씬 작아졌습니다. 그리고 고속의 경우 정밀성과 주행 편리성을 위해 간접적인 조정이 가능해지고 서보트로닉이 줄어들었습니다.

어댑티브 드라이브 개선으로 최고의 승차감 구현.

킹핀 경사각이 증가하고 기능이 개선된 시스템 어댑티브 드라이브에서 액티브한 롤링 스태빌라이저와 가변식 범퍼 조정을 결합함으로써 경쟁이 치열한 **BMW X** 모델 부문에서 주행 시 탁월한 승차감을 제공합니다. 센서의 도움을 받아, 어댑티브 드라이브는 속도, 조향각, 종가속도 및 횡가속도, 수직 가속도 및 휠 가속도, 차고에 대한 데이터를 받아 계산합니다. 이러한 정보를 바탕으로, 스태빌라이저의 스위블 모터와 업소버의 솔레노이드 밸브가 제어됩니다. 따라서 측면 기울임을 줄이는 동시에 항상 상황에 맞게 기울기를 조정할 수 있습니다. 신속하고 신뢰성 있는 조정을 위해 고속 데이터 전송 시스템 **FlexRay**가 사용됩니다. 이 밖에 현재 중앙 콘솔에 있는 **Sport** 버튼의 도움으로 정밀한 범퍼 조정과 동시에 서보트로닉스의 스포티한 특성을 활성화할 수 있습니다.

비상운행 특성을 갖춘 고성능 브레이크 장치 및 타이어.

신형 **BMW X5**의 고성능 브레이크 장치는 탁월한 제동 값을 보입니다. 앞쪽 385 mm 크기의 디스크가 있는 경량 구조의 브레이크와 앞뒤 차축에 있는

알루미늄 플로팅 캘리퍼 구조로 톱 모델 BMW X5 xDrive50i의 경우 안정성과 최대의 제동 편의성이 보장됩니다.

이 밖에 BMW X5 xDrive50i의 경우 19 인치 규격 및 기타 모든 버전의 경우 18 인치 규격의 경합금 휠이 신형 BMW X5의 기본으로 제공됩니다. 신형 BMW X5의 경우 Y 스포크 디자인의 세 가지 버전과 19 인치 및 20 인치의 경합금 휠을 선택사양으로 선택할 수 있습니다. 동시에 기본으로 장착되는 런플랫 안전 타이어로 압력이 완전히 손실되어도 수리 센터까지 계속 주행할 수 있습니다. 이 경우 적재 상태에 따라 50 내지 250 Km를 주행할 수 있습니다. 이 밖에 타이어 펌크 디스플레이(RPA)가 계속해서 타이어 압력을 제어합니다.

인공지능형 사륜구동 BMW xDrive: 반응성이 빠르고 정밀하여 주행 성능이 향상되고 차선유지능력이 최적화됨.

신형 BMW X5에서는 앞뒤 차축 사이에서 엔진 토크를 전자식 제어에 의해 가변적으로 분배하는 분배기를 장착한 사륜 구동장치가 비포장 도로에서 탁월한 차선유지능력뿐만 아니라 포장 도로에서도 뛰어난 주행 성능을 발휘합니다.

1세대 BMW X5에서 최초로 도입되고 이후 지속적으로 발전된 시스템 BMW xDrive는 구동력이 휠이 도로와 최상으로 접촉하는 차축에서 상황에 적절하게 그리고 정확한 연료량을 공급하면서 전자 제어식 다판 클러치를 장착한 트랜스퍼 케이스를 사용함으로써 인공지능형 사륜구동 장치로서 자리를 잡았습니다. 이와 함께 모든 오버런 경향을 사전에 감지하고 효과적으로 대응하기 때문에 xDrive는 다이내믹한 커브 주행에서도 안정적인 주행이 가능합니다.

일반적인 주행 상황에서 BMW xDrive는 엔진 토크를 앞뒤 차축에 40 : 60의 비율로 분배합니다. 이 경우 센서가 모든 휠의 슬립을 계속해서 모니터링합니다. 시스템은 짧은 시간 내에 구동력의 분배 비율을 조정할 수 있습니다.

종전의 사륜구동 시스템과는 달리, BMW xDrive는 휠의 속도가 갑자기 높아지는 경우 이를 예측해서 반응합니다. 따라서 운전자가 이에 대해 조치를 취하기 전에 차량이 먼저 안정을 잡아줍니다. 새로운 조정 장치의 채택으로, 신형 BMW X5의 xDrive는 주행 성능이 한층 높아졌습니다. 커브 주행이 시작되기 전에 이미 엔진 토크가 지속적으로 높아지면서 뒤 차축에 전달됩니다. 커브를 벗어나면 시스템은 최적의 차선유지능력과 주행 안정성을 위해 기본 설정으로 복원됩니다.

xDrive와 DSC 사이에서 정밀하게 제어되는 조정.

토크 분배의 신속하고 정밀한 조정은 xDrive 시스템과 차체통합관리시스템(ICM)이 장착된 주행안전장치 DSC (Dynamische Stabilitäts Control)에 의해 보장됩니다. 선택사양으로 장착할 수 있는 새롭게 향상된 액티브 스티어링 휠도 이 어셈블리에 통합되었습니다.

엔진 토크를 상황에 맞게 분배하는 안정성 효과로 DSC의 간섭이 줄어들었습니다. 먼저 원하는 개별 휠의 감속과 엔진 출력의 감소가 한계 범위에서 이루어져야 합니다. DSC의 여러 기능에는 무엇보다도 ABS 브레이크 시스템, 자동 안정성 제어(ASC), 트레일러 안정성 제어, 내리막길 자동주행 제어(HDC), 전자식 자동 차등 브레이크 시스템(ADB-X), 다이내믹 브레이크 컨트롤(DBC), 커브 브레이크 지원 코너링 브레이크 컨트롤(CBC)가 포함됩니다. 이 밖에 시스템에는 젖은 상태에서 주기적인 건식 제동, 시동 어시스턴트, 페이딩 조정, 시리즈 전체에 적용되는 브레이크 기능을 사용한 속도 조절 제어가 포함됩니다. 특별 모드인 다이내믹 차선유지능력 제어(DTC)가 DSC의 반응성 임계값을 높이고, 쉽게 오버런하는 파워 휠로 특히 스포티하고 액티브한 주행 방식, 깊은 눈 속이나 미끄러지는 모래에서의 시동을 가능하게 합니다.

이 밖에 신형 BMW X5는 전자기계식뿐만 아니라 유압식으로 작동하는 주차 브레이크를 채택했습니다. 이 브레이크는 버튼을 사용하여 채우거나 풀 수 있습니다. 주차 브레이크에는 자동 홀드 기능이 내장되어 있는데, 이는 무엇보다도 자주 정차해야 하는 상황에서 매우 편리한 기능입니다. 자동차가 정차하는 경우, 운전자가 다시 가속 페달을 밟을 때까지 일정한 브레이크 압력에 의해 - 비탈길에서도 - 주차 브레이크가 고정됩니다. 고정된 상태에서는 브레이크 페달을 계속 밟고 있어서는 안 됩니다. 중앙 콘솔에 있는 별도의 버튼을 사용하여 자동 홀드 기능을 작동하거나 해제할 수 있습니다.

BMW X5 M: 어댑티브 드라이브를 기본으로 장착한 M 고유의 새시.

더블위시본 앞 차축과 일체형 뒤 차축이 장착된 BMW X5 M을 위해 특별히 개발한 새시는 견고해진 위시본 마운트와 앞 트레일링 암 유압 마운트, 뒤 차축 캐리어 마운트에 의해 M 특유의 탄성 운동을 제공합니다. 이 밖에 뒤 차축에 있는 차고제어시스템의 공기 스프링, 전자식 제어 업소버(EDC), 액티브 롤링 스태빌라이저가 기본 사양에 포함됩니다. M 고유의 어댑티브 드라이브 디자인은 BMW X5에 비해 최저지상고가 10 mm 낮고, 현가 스프링이 더 견고하며, 보조 스프링이 개선되었으며, 3-웨이 서프트 마운트와 결합이 강력해진 속업소버 세팅이 포함되었습니다.

서보트로닉 스티어링은 속도와 관계 없이 두 개의 특성에 의해 크기가 정의되는 서보트로닉을 제공합니다. 표준 구성 외에, EDC 방식의 M Drive 버튼을 사용하여 스포츠 모드를 활성화할 수 있는데, 이 모드는 기능의 저하 없이 특히 출력이 높은 스포티한 특성을 활성화시켜서 다이내믹한 승차감을 제공합니다.

스포츠 모드에서 일반 모드로 전환하면, 서보트로닉 특성 외에 업소버의 조정이 영향을 받습니다. 스포츠 모드에서는 구조 결합이 현저하게

강화됩니다. 롤링 스테빌라이저와 결합되면, 다이내믹한 커브 주행 시 상당한 선행 전단력이 형성됩니다.

탁월한 제동 시간과 높은 고정력으로 고성능 브레이크 장치를 보장합니다. 앞에는 4개의 피스톤 고정 캘리퍼, 뒤에는 플로팅 캘리퍼 구성이 각각 통풍식 경량 브레이크 디스크와 결합되어 있습니다. BMW X5 M은 기본으로 모델에 특징하게 구성된 혼합 타이어가 각각 20 인치 크기의 경합금 립에 장착됩니다. 앞쪽에 275/40 R 20와 315/35 R 20 규격의 타이어를 선택한 것은 특징적이고 뒤쪽의 구동을 강조하여 차량을 조정한 결과입니다. 이렇게 다이내믹한 주행에 이상적인 타이어 크기의 조합을 통해, 뒤 차축에서 매우 높은 동력 전달이 이루어지는 동시에 정밀하고 정확한 스티어링 성능을 제공할 수 있습니다.

버튼을 눌러 다이내믹 선택 가능:

스티어링 휠에 있는 M Drive 버튼.

업소버 및 스티어링 조정과 같은 DSC 모드 외에, 운전자가 상황에 따라 BMW X5 M의 드라이브를 구성할 수 있습니다. 엔진은 물론 변속기 제어에 영향을 미치는 파워 모드에서, 주행 프로그램 “스포츠(Sport)□와

“이피션트(Efficient)□을 선택할 수 있습니다. 주행 프로그램 “스포츠□에서는 특별히 고동력 주행 조건에서 출력을 선행으로 끌어올림으로써 정밀한 제어가 가능합니다.

주행 프로그램 “이피션트□에서는 사전의 상향 변속을 통해 실제 연비의 확실한 감소뿐만 아니라 낮은 회전속도에서 이미 사용 중인 토크를 제공합니다. 이로써 효율적인 주행과 탁월한 승차감을 동시에 실현합니다.

DSC와 EDC의 설정과 마찬가지로 M Drive 메뉴에서 파워 모드를 설정할 수 있습니다. 선택한 설정의 조합은 운전자가 선호하는 차량 운전모드로 완성됩니다. 이 조합은 저장이 가능하며, 나중에 스티어링 휠에 있는 M Drive 버튼을 눌러 불러올 수 있습니다.

다이내믹을 최적화된 설정으로

BMW xDrive 및 다이내믹 성능 제어.

BMW X5 M의 경우, 인공지능형 사륜구동 장치 BMW xDrive는 기본으로 다이내믹 성능 제어와 결합되었습니다. 앞뒤 차축 간, 그리고 좌우 후륜 간에 구동력을 가변적으로 분배함으로써 모든 속도에서 조향 정밀성과 방향 안정성이 매우 현저하게 개선되었습니다. 이로써 횡가속도가 높은 경우 먼저 안정성을 높이는 DSC 간섭이 필요하다. 운전자는 이전에는 도달한 적이 없으며 엔진과 새시 기술의 표준을 새롭게 정의할 정도의 동력, 민첩성, 차선유지능력을 경험하게 됩니다.

BMW X5 M에서는 두 개의 시스템의 전위가 M 고유의 방식으로 사용됩니다. 중앙 콘솔에 있는 DSC 버튼을 사용하여, M 다이내믹 모드(MDM)를 작동할 수 있습니다. 이 모드에서, 브레이크 간섭 및 엔진 출력 감소에 대한 DSC 제어

임계값을 높이거나 특히 뒤 차축을 강조한 **xDrive** 조정 및 다이내믹 성능 제어와 함께 영향을 줌으로써 **M** 고유의 자기제어 특성을 발휘합니다. **MDM**은 한계 범위에서 매우 낮은 제어 간섭을 통해 최대의 커브 속도를 가능하게 합니다. 커브 변곡점의 매우 높은 하중 요건 하에서도 차량은 조향각의 데이터를 아주 정밀하게 따르며, 이러한 방식으로 커브를 고속으로 빠져 나올 수 있습니다. 또한 버튼을 눌러 **DSC** 오프 모드를 활성화할 수 있습니다.

6. 차체 및 안전성: 뛰어난 가변성과 변함 없는 견고성.



- 매우 견고한 차체 구조, 포괄적인 안전장치.
- 다목적으로 사용할 수 있는 실내 공간. 3열 시트가 선택사양으로 제공 됨.
- 선택사양으로 방향 지시등이 달린 액티브 코너링 라이트 제공.

모든 BMW X 모델에서와 같이, 신형 BMW X5도 견고성이 인공지능적인 경량 구조 덕분에 최적의 중량과 결합되면서 특히 비틀림 저항이 강한 차체를 채택했습니다. 패시브 세이프티를 위해, 사고 시 엔진 서포트와 새시에 작용하는 힘이 여러 개의 하중 경로로 분산되고 안정적인 탑승자 공간으로부터 격리됩니다.

신형 BMW X5의 실내에는 프론트, 랩 흉부 에어백 외에 측면의 커튼 헤드 에어백이 기본으로 장착됩니다. 이 밖에 모든 시트의 3점식 안전벨트, 벨트장력 제한기, 안전벨트 텐서너, 충돌 시 작동하는 앞쪽 머리 받침대, 두 번째 시트열에 있는 ISOFIX 유아용 시트 장착이 여기에 포함됩니다. 모든 안전 시스템은 중앙의 안전 전자장치 하나에서 제어합니다. 전복이 임박한 경우, 롤오버 센서가 커튼 에어백과 안전벨트 텐서너를 작동시킨다.

실내의 다양한 가변성, 3열 시트 선택사양.

BMW X5는 다양한 도로 조건에서 드라이빙의 즐거움을 만끽할 수 있습니다. 실내 사용에 있어서 다양한 가변성으로 실내를 다양하게 응용하여 사용할 수 있습니다. 앞자리 시트 세 개는 다리와 머리를 자유롭게 움직일 수 있을 정도로 공간이 널찍하여 아주 편안하다. 트렁크의 저장 공간에는 620 리터의 짐을 실을 수 있습니다. 짐을 실어야 할 때 필요하면 40 : 60의 비율로 분리된 앞자리 등받이를 부분적으로나 전체적으로 접을 수 있습니다. 이 경우 완전히 편평한 적재 표면이 만들어져 저장 공간이 1750 리터로 늘어난다. 편리한 적재로 인해 넓게 수평으로 리어 플랩을 분리할 수 있으며, 이의 엘리먼트가 반대 방향으로 열린다. 아래쪽 칸은 플랫폼으로 사용할 수 있고 최대 250 Kg까지 실을 수 있습니다.

신형 BMW X5의 경우 3열 시트를 선택사양으로 선택할 수 있습니다. 3열의 시트 두 개에는 머리 받침대와 3점식 안전벨트가 장착됩니다. 시트를 개별적으로 차체 바닥으로 내릴 수 있습니다. 신형 BMW X5에서 시트 일곱 개를 사용하는 경우에도 트렁크의 용적은 여전히 200 리터를 사용할 수 있습니다.

바이 제논 라이트 및 어댑티브 코너링 라이트 선택사양.

BMW X5의 독특한 더블 헤드라이트는 도로에 대한 조명 효과가 탁월합니다. 안개등과 주변 밝기에 따라 하향 전조등을 자동으로 켜는 라이트 센서가 기본으로 장착됩니다. 또한 온보드에는 비가 내리치는 강도를 감지하여 와이퍼의 작동을 자동으로 조정할 수 있는 레인 센서가 기본으로 제공됩니다.

바이 제논 라이트를 장착한 차량의 경우, 포지션 램프 및 주간주행 전조등이 LED 라이트 링으로 장착됩니다. 주간 주행전조등의 BMW 고유의 사양은 이러한 백열 광원으로 인해 특히 두드러진 인상을 남깁니다.

바이 제논 라이트의 결합으로, 신형 BMW X5는 벤딩 라이트를 포함하여 최신 세대의 어댑티브 코너링 라이트, 가변식 라이트 분배, 어댑티브 전조등 조사거리 조절을 채택할 수 있습니다. 어댑티브 코너링 라이트는 커브 주행에 적합한 도로 조명을 제공합니다. 헤드라이트의 회전 방향은 각각의 경우 조향각, 요잉율, 차량 속도에 따라 방향을 조정합니다. 어댑티브 코너링 라이트의 컴포넌트로 벤딩 라이트가 있습니다. 커브 길에서는 꺾어 들어가는 방향으로 도로를 비추기 위해 추가적인 라이트 콘이 켜집니다.

어댑티브 전조등 조사거리 조절을 통해 수직적인 도로 등고선도 확인할 수 있습니다. 산꼭대기를 주행하거나, 터널을 지나거나, 가파른 램프를 주행할 때, 반대편 자동차의 시야를 눈부시게 하지 않으면서 도로를 적합하게 비추기 위해 라이트 콘이 상황에 맞게 내려가거나 올라간다. 어댑티브 코너링 라이트의 추가적인 컴포넌트로 가변식 라이트 분배를 들 수 있는데, 이는 직선 도로에서도 도로 상황에 맞게 최적화된 조명을 제공합니다. 혁신적인 제어는 주행 속도와 관계없이 의도한 라이트 콘의 확장에 의해 시야를 자동으로 확대합니다.

추돌을 방지하기 위해, BMW X5와 BMW X5 M은 뒤따라 오는 자동차에 대한 경고 시스템을 장착했습니다. 이는 다이내믹 브레이크등을 세계 최초로 도입한 제조업체인 BMW의 지속적인 개발의 결과로 평가됩니다. 특히 심한 지연 및 ABS 제어의 간섭의 경우, 브레이크등이 깜박거리 뒤따라 오는 자동차가 동시에 가능한 한 강하게 브레이크를 밟도록 경고합니다. 특히 심한 지연 후, 차량이 정차하는 경우 비상 점멸등이 자동으로 작동합니다.



7. 신형 BMW X5가 채택한 BMW ConnectedDrive: 인공지능형 네트워킹으로 최고의 승차감 제공.

- **BMW 고유의 운전자 보조 시스템 및 모바일 서비스.**
- **새로운 선택사양: 스톱앤고 기능, 차선이탈 경고, 제한속도 정보, 사이드뷰를 채택한 액티브 속도 조절 제어.**
- **경쟁차량과 비교했을 때 독창적인 기능: 헤드업 디스플레이 및 탑뷰 기능이 있는 후방 카메라.**

BMW ConnectedDrive에서, 신형 BMW X5의 경우 경쟁이 치열한 BMW X 모델 부문에서 운전자 보조 시스템의 독창적인 다양성, 편의 기능, 정보 기능 사용, 안전성의 최적화를 위한 서비스를 선택할 수 있습니다. 이러한 기능을 충족시키기 위해, 탑승자, 차량, 외부 사이의 정보 교환이 BMW ConnectedDrive를 통해 매우 인공지능적이고 목적지향적으로 조정됩니다. 이 경우 선택과 처리 작업은 운전자에게 달려 있습니다. 운전자가 모든 작동에 책임을 지는 중심점입니다. BMW ConnectedDrive와 이에 연결된 혁신적인 운전자 보조 시스템을 통해, 운전자는 다양한 주행 상황에서 역량, 승차감, 안전을 책임집니다.

경쟁차량과 비교했을 때 BMW SAV (Sports Activity Vehicle)는 유일하게 헤드업 디스플레이와 탑뷰 기능이 있는 후방 카메라를 장착할 수 있습니다. 이 밖에 신형 BMW X5의 경우 현재 스톱앤고 기능, 차선이탈 경고를 채택한 액티브 속도조절 제어 기능을 선택할 수 있습니다. 이 밖에 BMW X5는 물론 BMW X5 M의 경우에도 최초로 시스템 제한속도 정보 및 사이드뷰가 제공됩니다. 또한 교통 정보, 비상 전화, 차량, 정보, 오피스 서비스, 여행 및 레저 플래너, 인터넷 서비스 등으로 선택이 확장되었습니다.

탑뷰 기능이 있는 후방 카메라: 차선 변경 시 완벽한 시야 확보.

신형 BMW X5의 경우, 편리한 주차와 차선 변경을 위해 차량의 앞뒤에 센서가 장착된 주차거리 제어장치와 후방 카메라가 제공되는데, 후방 카메라는 컬러 사진을 원근법에 따라 제어 디스플레이에 최적으로 표시합니다. 이 경우 인터랙티브 궤적이 주차에 적합한 스티어링 휠 각도와 가장 짧은 회전 반경을 알려줍니다. 특히 후방 카메라의 채택은 트레일러 연결 시 유용하다. 줌 기능이 있어서 트레일러 연결 주위로 사진 범위를 확대할 수 있습니다. 화면에 표시되는 십자선 라인은 거리를 정확하게 파악하는 데 도움이 됩니다. 조향각과 연결된 인터랙티브 “도킹 라인”은 트레일러의 연결봉에 정확하게 접근할 수 있도록 해줍니다.

이 밖에 BMW X5에서 사용 가능한 후방 카메라는 시스템 탑뷰 기능이 결합되어 있습니다. 후방 카메라와 PDC의 센서 외에, 사이드 미러에 두 대의

카메라를 사용합니다. 이렇게 파악된 차량 및 주변에 대한 데이터가 중앙 컴퓨터에 의해 처리됩니다. 중앙 컴퓨터에서 전체 사진을 생성하여 이를 컨트롤 디스플레이에 표시하고 차량 뿐만 아니라 차량의 주변이 조감도로 표시됩니다. 이러한 멀티 미디어의 도움을 통해 좁은 공간에서 아주 정밀한 운전이 가능합니다.

이 밖의 선택사양으로, 신형 **BMW X5**의 운전자는 적절한 상황에서 사이드뷰 기능을 사용할 수 있습니다. 사이드뷰는 앞쪽 사이드 패널에 통합된 두 대의 카메라로 작동하여, 크로스 트래픽을 관찰할 수 있도록 해줍니다. 동시에 사진이 제어 디스플레이로 전송되어, 차선 변경 시 편리함을 증가시킬 뿐만 아니라 무엇보다도 좁고 시야가 좋지 않은 게이트 출구나 주차장에서 빠져 나올 때 차량 좌우의 교통 상황을 사전에 살펴볼 수 있습니다.

BMW ConnectedDrive의 혁신적인 서비스.

신형 **BMW X5**의 운전자가 사용할 수 있는 선택사양으로서, 그리고 기능 면에서 전세계에 걸쳐 유일한 **BMW ConnectedDrive** 서비스가 다양하게 제공됩니다. **BMW ConnectedDrive**는 시동 전과 주행 중, 그리고 목적지에 도착했을 때를 포함하여 수많은 상황에서 고객이 포괄적이고 사용자 중심적인 지원 기능을 예를 들어 서비스 **BMW 어시스트**에서 사용할 수 있도록 해줍니다. 이와 함께, **BMW 어시스트**에는 자동 위치추적 기능이 있는 비상 전화, 교통 정보, 포괄적인 전화 정보 시스템, **Google Send to Car** 기능을 포함한 인터랙티브 통신 채널 “마이 인포□”가 장착되어 있습니다.

BMW TeleServices를 사용하면 무엇보다도 정비일의 자동 조정이 가능하다. 여기서는 소모품의 상태에 대해 온보드 진단 시스템의 조건 기반 서비스가 결정한 데이터가 전화 라인을 통해 신뢰를 자랑하는 **BMW 서비스 파트너**로 전달됩니다. 이 밖에 **BMW ConnectedDrive**의 새로운 원격 기능은 이제 전세계 어디서나 전화를 통해 도어를 열거나 잠그고, 미터 단위로 차량의 위치를 정밀하게 추적할 수 있습니다.

모바일 서비스 **BMW 어시스트**의 고객은 차에서 직접 세계에서 가장 잘 알려진 온라인 검색 머신 구글을 통해 현지의 정보를 조회할 수 있습니다. 이 경우, 별도로 차량의 위치와 목적지가 인식되고, 주소, 전화번호, 거리를 포함한 주변 결과가 표시됩니다. 정보통신 시스템 및 엔터테인먼트 시스템의 최적화된 사용은 무엇보다도 외부 휴대폰과 뮤직 플레이어의 완전한 결합에 의해 보장됩니다. **BMW ConnectedDrive**의 서비스 “마이 인포□”는 **BMW 어시스트** 포털을 통해 인터넷으로 **PC**에서 차량으로 완전한 주소 데이터와 짧은 메시지를 전송할 수 있는 선택사양을 추가적으로 제공합니다. 이는 운전자 자신뿐 아니라 권한이 있는 사용자가 사용할 수 있습니다.

안전성을 높인 기술혁신: 스톱앤고 기능의 액티브 속도조절 제어.

브레이크 기능이 포함된 속도조절 제어장치는 신형 **BMW X5**에 기본으로 제공됩니다. 이 시스템은 운전자에 의해 설정된 속도를 일정하게 유지하기

위해 엔진과 브레이크 시스템을 제어합니다. 차량의 중형 가속도 값이 영구적으로 기록되고, 커브 주행 시 편의 기능이 작동하도록 필요한 경우 엔진 제어와 브레이크 시스템을 간섭함으로써 속도를 줄이는 데 작용합니다. 이 밖에, 내리막길 주행 제어에는 순간 시프트와 코스트 시프트 다운을 통해 휠 브레이크 부하해제가 포함되는데, 이는 무엇보다도 트레일러 견인 시 내리막길을 주행할 때 브레이크 과열을 방지해줍니다.

스톱앤고 기능이 포함되고 선택사양으로 사용할 수 있는 액티브 속도조절 제어에 의해 부하가 포괄적으로 해제됩니다. 이 밖에 여기에는 자동 거리 조절이 포함되는데, 이는 원활한 고속도로 또는 국도로 편리하게 진입하도록 해주며, 망설여지는 교통 상황에서는 앞선 차량에 대해 선택한 차간 거리에 맞게 최소의 속도를 제공합니다. 앞선 차량에 대해 설정한 차간 거리를 초과하게 되면, 시스템이 엔진 제어를 통해 속도를 조정하고, 교통 상황에 맞게 브레이크 압력을 조절합니다. 이러한 방식으로 차량이 필요 시 정지할 때까지 브레이크를 작동하거나 유지합니다.

스톱앤고 기능이 있는 액티브 속도조절 제어장치에 의해 작동되는 최대 지연은 4 m/s^2 입니다. 고속의 경우 이 값은 편리함을 위해 2.5 m/s^2 로 제한됩니다. 시스템이 높은 상대 속도 때문에 더 이상 상황을 편리하게 조정할 수 없는 경우, 운전자가 개입해야 합니다. 시침각 신호에 의해 운전자는 개입 요청을 받습니다. 시스템의 스위치가 꺼진 상태에서도, 상대 속도가 위험한 수준에 도달하면 브레이크가 사전에 제어되며, 유압식 브레이크 어시스턴트가 작동 임계값을 낮춥니다. 이로써 운전자 제동의 효과가 상당히 높아집니다.

이와 함께, 운전자는 예를 들어 3초 이상이 지속되는 정차 후 다시 출발할 때 짧은 가속이나 스티어링 암에 있는 “Resume” 버튼을 눌러 차량의 가속 명령을 보내야 합니다. 이 밖에, 운전자는 시스템이 작동 중인 상태에서 가속 또는 브레이크 자체를 통해 속도를 조절할 수 있습니다. 운전자는 항상 이러한 조절에 대해 책임집니다.

스톱앤고 기능이 있는 액티브 속도조절 제어장치는 속도가 30 ~ 180 km/h 사이에 있을 때 작동하는데, 최신 세대의 휠 센서 즉 소위 플레인저 레이더를 사용합니다. 혁신적인 레이더 센서는 눈에 띄지 않게 차량의 앞 범퍼에 통합되었으며, 별도의 하우징을 사용하여 배열을 맞출 필요가 없고, 특히 신뢰할 만한 오염 감지 능력을 보입니다. 시스템의 측정 콘은 근거리 영역을 약 50 미터까지 뻗쳐 나가기 때문에, 확실한 한계 내에서 레이더 센서에 의해 인접 차선의 차량을 감지할 수 있습니다. 다른 차량이 차선을 바꾸면, 스톱앤고 기능이 있는 액티브 속도조절 제어장치가 BMW X5의 속도를 빠져나가는 차의 속도에 맞춰 미세하게 조정합니다.

차선이탈경고 및 제한속도 정보.

마찬가지로 선택사양으로 사용할 수 있는 차선이탈경고는 최소 70 km/h 속도에서 의도하지 않은 경로 이탈을 감지할 수 있습니다. 시스템은 윈드 실드에 있는 실내 미러에 부착된 카메라, 데이터 동기화를 위한 컨트롤 유닛, 스티어링 휠 떨림을 알리는 신호 센서로 구성됩니다. 차선이탈경고는 속도와 관계없이 작동합니다. 고속에서 차선 경계에 접근할 때 시스템이 사전에 적절하게 작동합니다. 운전자가 방향지시등을 눌러 차선 또는 방향을 바꾸려는 의도를 표시하는 경우, 경고 신호가 꺼진다.

시스템의 카메라가 최소한 차선 측면의 마킹을 포착합니다. 컨트롤 유닛이 이러한 차선 마킹과의 상대적 거리로 차량의 위치를 계산합니다. 시스템은 헤드라이트가 켜지는 순간 커브, 좁은 차로, 어두운 곳에서도 작동합니다.

실내 미러에 부착된 카메라는 편의성 중심의 운전자 보조 시스템을 위한 조건을 제공합니다. 전문가용 네비게이션 시스템과 결합된 제한속도 정보는 운전자에게 실제 운전 중인 도로의 제한속도 정보를 제공합니다. 이를 위해 카메라는 도로변에 있는 표지판뿐만 아니라 자동차 도로에 있는 다양한 입간판의 표시를 기록합니다. 이렇게 획득한 데이터는 네비게이션 시스템에 저장된 데이터와 비교 조정됩니다. 카메라의 채택으로, 예를 들어 젖은 도로에 적용되거나, 예를 들어 건물 구역에서 일시적으로 제한을 고려하는 보완적인 도로 표지로 사용할 수 있습니다.

지정된 제한속도는 계기판 또는 선택사양인 헤드업 디스플레이에서의 표시 기호의 사용으로 표시를 변경하거나 강조하여 표시할 수 있습니다. 운전자에 대한 설명 효과를 통해, 제한속도 정보는 무엇보다도 장거리 주행에서 편의성을 높여줍니다.

헤드업 디스플레이: 언제나 중요한 정보를 한 눈에 파악.

경쟁이 치열한 BMW X 모델 부분에서 또 하나의 고유한 선택사양으로 BMW X5에서 사용할 수 있는 헤드업 디스플레이를 들 수 있습니다. 속도, 운전자 보조 시스템의 경고 메시지 또는 네비게이션 데이터와 같은 운전자 관련 정보가 헤드업 디스플레이를 통해 직접적으로 운전자의 시야에 들어오고, 인체공학적으로 매우 편안한 위치에 투사됩니다. 운전자는 새롭게 시선을 바꾸거나 차선에서 시선을 떼지 않고도 이러한 정보를 바라볼 수 있습니다.

투사의 밝기는 바깥의 조명 조건에 맞춰 자동으로 조정됩니다. 밝기는 iDrive 메뉴를 사용하여 설정할 수 있습니다. 이 밖에 운전자가 추가적으로 속도계에 표시할 정보와 윈드 실드에 투사될 운전자 보조 시스템의 경고 메시지를 선택할 수 있습니다.

BMW X5 M의 경우, M 고유의 헤드업 디스플레이가 선택사양으로 제공됩니다. 이 시스템 사양에서는, M Drive 메뉴에서 데이터의 표시 방법과 범위를 지정할 수 있습니다. M Drive 버튼을 누를 때마다 M 고유의 표시를 불러낼 수

있습니다. 이 경우, 헤드업 디스플레이가 속도계의 가변식 조기 경고 필드를 강조 표시하고 시프트 라이트 기능으로 최적화된 변속 시점을 알려줍니다. 이 밖에, 디스플레이는 체결된 기어와 현재 속도에 대한 정보도 알려줍니다.

사고 발생 시: 자동 위치추적 기능이 있는 비상 전화.

이것은 선택사양으로 장착할 수 있는 **BMW 어시스트**에 포함된 요소로서, **BMW ConnectedDrive**의 확장된 비상 전화입니다. 이 기능을 통해 충돌 사고 시 사고 지점으로 구조대가 도착하기 전에 충돌의 종류와 부상에 대한 정보를 미리 알려줄 수 있습니다. 이로써 구조대가 사전에 사고를 당한 사람에 대한 적절한 의학적 준비를 하고 출동할 수 있게 해줍니다.

자동 위치추적 기능이 있는 비상 전화를 사용하여 **BMW** 콜 센터로 보내는 정보에는 차량의 정확한 위치 외에 휴대폰 전화번호, 새시 번호, 차량 모델, 차량 색상, 차량의 센서에 의해 수집된 데이터, 충돌의 종류 및 정도가 포함됩니다. 장착된 안전 장치의 작동 및 앞 좌석의 안전벨트 상태가 기록됩니다. 이 밖에, 정면, 후면, 측면 또는 여러 면으로부터의 충돌과 전복 사고를 감지할 수 있고, 이들을 서로 구별할 수 있습니다. 자동 작동 외에, 시스템은 운전자 또는 탑승자에 의한 비상 전화의 수동 작동으로 곧 **BMW** 콜 센터와 연결될 수 있습니다.



8. 사양 및 액세서리: 럭셔리한 분위기에 현대적인 기능성을 추가.

- 모든 시리즈에 다이렉트 셀렉트 버튼 및 자주 사용하는 버튼을 갖춘 **iDrive** 기본장착.
- 럭셔리 등급 선택사양: 4영역으로 구성된 자동에어컨, 액티브 시트, 하드디스크 네비게이션, 뒷좌석 엔터테인먼트 시스템.
- 다이내믹한 드라이빙 익스피리언스를 제공하는 **M** 스포츠 패키지.

신형 **BMW X5**는 자동 에어컨, CD 드라이브 및 **AUX-In** 단자를 갖춘 오디오 시스템, 다기능 스티어링 휠, 앞 좌석 전기 작동식 시트높이 및 등받이 조절장치, 통합된 자동 전조등 제어장치가 장착된 레인 센서 및 작동 시스템 **iDrive** 등이 포함된 광범위한 일련의 사양을 통해 럭셔리 등급의 프리미엄 차량이 선사하는 주행과 여행의 편안함을 보장해줍니다. 차량에 적용된 편의장치 또한 **SAV** 차량 고유의 고품격 특징을 강조합니다.

특히 시트 위치를 높여서 운전자의 시야 확보를 최적화하는 동시에 중앙 콘솔을 운전석으로 치우치도록 배치함으로써 운전자가 자신의 차를 지배하면서 제어한다는 인상을 강화시켰습니다. 인체공학상 이상적으로 배치된 작동장치 및 넓은 스토리지가 **BMW X5**의 다양한 기능성을 한층 업그레이드시켰습니다.

이뿐 아니라 **BMW X5 M**에는 속도센서의 사전 경고지역, 엔진오일 온도 표시창, 특정 차량 기능 표시창 및 흰색 디스플레이 조명 등이 계기판에 표시되는 **M** 고유의 콕핏이 사용되었습니다. 특히 **M** 시트, **M** 가죽 스티어링 휠 및 중앙 콘솔 측면에 부착된 무릎 패드가 **BMW X5 M** 시리즈 기본으로 채택되어 고동력의 주행 상황에서도 운전자나 동승자의 주행 안정성을 더해줍니다.

시리즈 기본으로 적용된 **iDrive**를 통한 직관적 조작.

신형 **BMW X5**에는 기본적으로 차세대 작동 시스템인 **iDrive**가 장착되어 있습니다. **iDrive**의 제어 디스플레이의 크기는 6.5 인치, 전문가용 네비게이션 시스템의 경우 8.8 인치이며 계기판에 통합되어 운전석으로부터 이상적인 높이 및 거리에 위치해 있습니다. 보드 컴퓨터, 오디오 장치 및 네비게이션/통신 기능은 중앙콘솔 중앙에 배열된 컨트롤러의 표준화된 기울임/돌림/누름 장치를 작동하여 제어할 수 있습니다.

컨트롤러의 다이렉트 셀렉트 버튼을 누르면 **CD**, 라디오, 전화 및 네비게이션 간에 신속한 전환이 가능합니다. 직접 선택 버튼은 3개의 명령 버튼 “메뉴”, “뒤로” 및 “선택사양”으로 구성되어 있습니다. 이 밖에 중앙 콘솔에 배열된

자주 사용하는 버튼 여덟 개를 사용하여 라디오 방송국, 전화번호 및 네비게이션 목적지 외에 **iDrive**로 호출할 수 있는 다양한 선택사항을 저장하거나 직접 선택할 수 있습니다.

하드 디스크 메모리 및 풀 스크린 화면을 갖춘 전문가용 네비게이션 시스템.

선택사항으로 선택 가능한 네비게이션 시스템 역시 **BMW iDrive**의 장점에 속합니다. 전문가용 네비게이션 시스템에는 고해상도 그래픽 화면과 경로 안내 화살표가 포함되어 있습니다. 풀 스크린 맵은 현재 경유 중인 지역을 매우 자세하게 표시해줍니다. 여행카드나 개별 기호 모두 3차원 그래픽으로 표시됩니다. 추가로 등고선 지도도 표시할 수 있습니다.

도로를 따라 위치한 명소를 선택하면 사진처럼 보이는 그래픽 형태로 해당 위치가 강조 표시됩니다. 미리보기 화면으로 목적지 선택이 손쉬워집니다.

전체 화면 보기 대신 제어 디스플레이에서 선택에 따라 다양한 설명이나 보드 컴퓨터의 정보 또는 엔터테인먼트 프로그램 정보를 제공하는 보조 화면을 활성화해도 됩니다. “교통 상황 강조표시” 옵션 아래의 특수 맵 뷰는 현재 교통 체증 정보를 시각적으로 선명하게 보여줍니다.

전문가용 네비게이션 시스템의 구성에는 디지털 맵 및 개인 음악 컬렉션용 하드 디스크 메모리 외에 음성 입력이나 컨트롤러를 통해 다모드 작동도 포함됩니다. 사용자는 한가지 작업 내에서 양쪽 입력 형식을 번갈아 사용해도 되며 컨트롤러를 통해 입력하는 동안에도 원할 경우 음성 인식 기능을 작동시킨 채 두거나 동시에 사용해도 됩니다. 음성 입력 방식을 사용하면 저장된 음악 제목에 직접 액세스하거나 상세 주소를 음성으로 입력할 수 있습니다.

BMW ConnectedDrive에서는 **BMW** 경로가 사용 가능합니다. 여행을 시작하기 전에 인터넷에서 길안내 프로그램의 도움으로 운전자가 직접 선택한 경로를 저장할 수 있습니다. 이렇게 저장한 코스를 나중에 **BMW** 온라인을 통해 차량에서 직접 손쉽게 불러오거나 **USB** 스틱을 통해 네비게이션 시스템으로 전송할 수 있습니다. 그러면 네비게이션 시스템이 운전자가 선택한 경로로 길을 안내하면서 이 경로에 위치한 명소에 대한 추가 정보를 제공하게 됩니다.

고품격 주행의 편안함을 위한 사양: 4영역으로 구성된 자동 에어컨, 액티브 시트, 액티브 시트 환기장치.

BMW X5의 자동 에어컨, 히터 및 환기장치를 작동 및 제어하려면 중앙 콘솔의 별도의 조작 패널을 이용하면 됩니다. **BMW X5**에서는 운전석과 조수석의 온도를 따로 조절하는 2영역으로 구성된 조절 기능의 자동 에어컨과 리어 팬, **B** 필라에 부착된 공기 아울렛 및 뒷좌석용 별도 조작유닛이 포함된 4영역으로 구성된 자동 에어컨 중에서 선택할 수 있습니다.

신형 **BMW X5**의 경우 장거리 주행 시 몸의 긴장을 푸는 데 도움이 되는 액티브 시트를 선택사양으로 선택할 수 있습니다. 시트 표면이 일정한 간격으로 상하로 움직이면서 등과 요추 부위의 근육을 자극하여 몸이 굳거나 피로가 쌓이지 않도록 막아주는 역할을 합니다.

운전석 및 조수석의 액티브 시트 환기장치 역시 장거리 주행을 쾌적하게 만들어줍니다. 환기장치를 작동시키는 즉시 시트 표면의 미세한 구멍을 통해 찬 공기가 시트 바닥과 등받이 부분으로 유입됩니다. 이때 냉방된 실내 공기가 이용됩니다. 이로써 환기 시스템은 국부적 냉방 상태와 별도로 작동됩니다.

BMW X5 시리즈 기본 오디오 시스템에는 **CD** 드라이브, **MP3** 디코더, 스피커 6개(**BMW X5M**의 경우 12개) 및 **AUX-IN** 단자가 포함됩니다. 특히 **CD/DVD** 체인저, 아날로그 및 디지털 수신 방식의 **TV** 기능 및 폴더식 8인치 모니터와 리모콘을 포함한 뒷좌석 엔터테인먼트를 선택사양으로 선택할 수 있습니다. 원할 경우 **BMW X5** 단독 맞춤형 **BMW** 개별 하이엔드 오디오 시스템을 선택하면 다이내믹한 사운드를 즐길 수 있습니다. 네오디뮴 마그네트 드라이브 및 헥사콘 다이어프램을 적용한 16 고출력 스피커, 최대 출력 **825W**의 9채널 디지털 증폭기 및 정밀하게 작동하는 다이플레서가 이 오디오 시스템의 타의 추종을 불허하는 사운드 품질을 보장해줍니다.

빛과 공기를 원하는 대로 제공해주는 파노라마 글라스 선루프.

신형 **BMW X**의 파노라마 글라스 선루프를 선택사양으로 선택하면 특별한 자유를 만끽할 수 있습니다. 그 크기가 앞 좌석에서 뒷좌석까지 걸쳐 있어서 완전히 새로운 공간 감각을 느낄 수 있습니다. 내부에서 작동되는 슬라이딩 리프팅 루프는 각각 두 개의 글라스 커버와 바이저로 구성되어 선루프가 활짝 열리는 장점이 있습니다. 글라스 커버, 바이저 및 윈드 디플렉터는 완전전동식으로 슬라이딩이 가능하며 실내 백미러 위의 조작 콘솔에 있는 스위치 하나로 작동시킬 수 있습니다. 운전석, 조수석 및 뒷좌석으로 유입되는 외기량을 정확하게 조절할 수 있습니다. 속도에 따라 제어되는 윈드 디플렉터는 저속 및 고속 주행 시 발생 가능한 소음에 각각 대항할 수 있도록 두 가지 설정 높이를 제공합니다.

BMW X5에서는 테일 게이트 자동 개폐 기능 및 도어의 자동 소프트 클로즈 기능을 선택사양으로 채택할 수 있습니다. 콤포트 액세스 선택사양으로 키 없이 도어를 여닫거나 시동을 걸 수 있습니다. 키를 꽂지 않고 호주머니나 손가방에 넣어 두기만 해도 작동합니다.

신형 **BMW X5** 모델 특정 루프 레일의 경우 무광 검은색과 유광 알루미늄 중에서 선택이 가능합니다. 신형 **BMW X5**의 트레일러 장치에는 탈착이 가능하며 경우에 따라 전기로 회전되는 볼 헤드가 장착되어 있습니다. 이것은 **M** 스포츠 패키지와 연결해서 사용할 수 있습니다. 신형 **BMW X5**의 최대 적재정량은 **3,500 Kg**입니다.

BMW 액세서리 순정품을 통한 차별화.

BMW 순정품 액세서리 프로그램으로 광범위한 선택사양 및 공장 출고 시 선택사양을 보완할 수 있습니다. 이는 특히 개별적인 외형의 신형 **BMW X5**를 한층 독창적인 캐릭터로 돋보이게 만들어줍니다. 이 모델만의 **21** 인치 경합금 림, 탁월한 언더커버 및 에어로다이내믹 패키지를 선택할 수 있습니다.

연마 다이아몬드 소재의 조명이 들어오는 도어 실 패널은 트렁크 룸에서 다양하게 사용되며, 트렁크룸 플로어 매트, 트렁크룸 텐션 벨트 및 접이식 박스가 이에 속합니다. 신형 **BMW X5**용으로 개발된 다기능 루프 랙의 최대 하중은 **100 Kg**에 달합니다. 이 루프 랙을 이용해서 다양한 물품을 실어 나를 수 있는데, 특히 자전거, 서핑보드, 스키, 스노우보드 및 루프박스 등이 이에 해당됩니다.

신형 BMW X5의 M 스포츠 패키지.

신형 **BMW X5**는 **SAV** 차량에 특별히 맞춘 **M 스포츠** 패키지도 포함된 채 출시되었습니다. 서로 완벽하게 조화를 이룬 고품격의 외장, 내장 및 새시 부품을 채택함으로써 **BMW X5**의 스포티한 특성 및 디자인을 한결 부각시키기에 이상적입니다. 프론트 에이프론의 넓어진 공기 유입구가 힘이 넘치는 차량의 외관을 강조했습니다. 고속 세팅과 스포티한 새시 세팅 및 **V**자형의 **19** 인치 대형 **M** 경합금 림이 동적인 특징을 더해줍니다. 투톤이나 원할 경우 유광을 두른 디자인의 **20**인치 **M** 경량 알루미늄 휠 중에서 선택해도 됩니다. 이 경우 앞/뒤 차축에 **BMW X5**에 특별히 맞춘 혼합 타이어가 사용됩니다. 배기 파이프는 **6**기통 모델에서도 **V8** 모터리제이션에 특징적인 외관을 갖추고 있습니다.

BMW 개별 외관 라인은 **M** 에어로다이내믹 패키지 및 **M** 도어 실 패널 외에도 사이드 윈도우 테두리를 광택 있는 알루미늄 디자인으로, 루프랙을 고풍택 새도우 라인 디자인으로 마감 처리하여 빼어난 외관을 자랑합니다. 또한 운전석 및 조수석 스포츠 시트, **M** 가죽 스티어링 휠, **M** 운전석 풋레스트, 알루미늄 허브 디자인의 장식 스트랩 및 섬세한 차콜 색상의 루프 라이너 등으로 실내공간을 최적화하였다.



9. 안전 및 비상 차량으로서의 BMW X5: 어떤 상황에서도 탁월한 기능성 제시.

- 차량 개발 단계에서 특수한 기능성을 사전에 고려.
- 수십 년의 경험에 의한 탁월한 노하우.
- 공장 출고 시점부터 독창적인 시큐리티 컨셉트가 적용된
BMW X5 Security 및 **BMW X5 Security Plus**.

독일의 프리미엄급 자동차 제조업체인 BMW는 구급차 및 방탄차로 사용되는 BMW X5를 통해 SAV 차량이 드라이빙의 즐거움뿐만 아니라 일상적인 차량의 차원을 넘어 복잡하고 까다로운 용도로도 적합하다는 사실을 입증했습니다. 특수 제작된 BMW X5 모델은 BMW 브랜드 고유의 다양성, 품질 및 드라이빙의 즐거움을 모델별로 개발된 구급 사양 또는 보호 기능이 결합된 차량입니다.

BMW가 제공하는 모든 종류의 구급차 및 방탄차의 경우 제품 개발 시점에서 이미 특수한 기능성을 위한 장치가 고려되었습니다. 액티브 및 패시브 세이프티를 전반적으로 고려하여 통합적으로 결합시켰습니다. 이 뿐 아니라 BMW의 모든 특수 차량은 해당 규정 요구사항을 훨씬 뛰어넘는 엄격한 테스트를 거치게 됩니다. 충돌 시험과 전복 테스트 및 차량이 극한의 기후 조건에서 정상적으로 기능하는지 여부를 확인하는 열대지방/냉대지방 테스트가 이에 속합니다.

BMW X5 구급차: 통합된 기술로 최상의 기능 및 탑승자 안전 보장.

BMW는 50여 년 전부터 국제 기관과 공동으로 해당 지역의 요구조건에 적합하고 최상의 안전성, 경제성 및 혁신성을 제공하는 최신 구급차를 개발해왔습니다. 이러한 공동 작업에 의해 탄생된 최신 제품이 바로 BMW X5 xDrive30d를 기반으로 한 구급차입니다. 신형 BMW X5는 BMW 구급차 모델 중 가장 공간이 넓습니다. 탑승자를 위한 공간이 넓을 뿐 아니라 620리터 용적의 트렁크에 추가 장비를 실을 수 있도록 대형 보관 공간도 확보하고 있습니다. 차량의 엔진으로는 강력하고 효율적인 6기통 터보 디젤 엔진을 채택했다. 주행 안정성을 높이고 도로 위나 옆에서의 차선 유지 능력을 최적화하기 위해 인공지능형 사륜구동 시스템인 BMW xDrive를 채택했습니다.

라이트 신호장치는 LED 기술이 적용된 경고용 루프 빔, 파란색 및 흰색 LED 프론트 플래시, 루프 스포일러 아래 부착된 미러/사이드/리어 플래시 및 트렁크 리드의 4중 리어 플래시로 구성되어 있습니다. 프론트 플래시는 그릴 뒤에 장착할 수 있습니다. 경고장치에 통합되어 있는 정지신호 발생기도 사용 가능합니다. 원할 경우 가스 제거, 컷아웃 릴레이 및 추가 연결라인과

함께 제2 배터리를 보조 에너지 공급원으로서 트렁크룸에 설치할 수 있습니다. BMW X5 구급차에는 이 외에 무선장비 AEG TX 9 및 산소호흡기를 사용할 수 있습니다.

BMW iDrive 시스템의 도움으로 BMW X5 구급차의 모든 기본 기능 및 특수 기능을 손쉽게 조작할 수 있습니다. 인체공학적으로 완벽하게 중앙 콘솔에 통합되어 있는 iDrive 컨트롤러는 교통상황을 주시하면서도 조작할 수 있습니다. 음향 및 비주얼로 표시되는 경고 신호, 신호 발생기, 보조등, 음향장치 또는 라디오 등의 추가 기능이 사전 설정된 선택 메뉴를 통해 iDrive 시스템에 완전히 통합되어 있습니다. 따라서 추후에 작동장치를 따로 장착할 필요가 없습니다. BMW ConnectedDrive를 통해 인터넷에서 검색한 주소를 곧바로 네비게이션 시스템으로 연결시켜 목적지로 안내할 수 있습니다.

카 PC는 기존의 무선 기술을 훨씬 뛰어넘는 최신 전송 기술 및 인터페이스 기술의 사용으로 모바일 통신의 새로운 가능성을 열었습니다. 특히 경찰차용으로 개발된 검색, 통제 및 차량 소유자 조회 및 외국 차량 조사 시의 정보 비교 등의 서비스는 관련된 법 집행을 위한 편의성 및 안전성을 높여줍니다.

BMW X5 구급차 탑승 시 완전히 통합된 패시브/액티브 세이프티 덕분에 극한의 상황에서도 위험이 최소화됩니다. 차량에 장착된 모든 컴포넌트는 충돌 테스트를 거쳤으며 전복 테스트는 차량 루프 위의 경보장치를 통해 실시됩니다. BMW EfficientDynamics 기술 및 공기역학적으로 최적화시킨 선루프가 연비 및 배출량을 줄여주고 자원을 지속적이고 책임 있게 취급할 수 있도록 보장해줍니다. BMW Conditioned Based Service를 이용함으로써 차량별 필요에 맞게 정비 간격이 연장됩니다. 이뿐 아니라 BMW 순정품 서비스, BMW 예비부품 및 설치 부품에 대한 BMW 장기 보장을 통해 BMW X5 구급차의 유지비를 최소화할 수 있습니다.

BMW X5 Security 및 BMW X5 Security Plus: 범죄적 공격으로부터 고객 맞춤형 보호 성능 구비.

BMW는 30 년 이상의 경험을 바탕으로 차량 및 고객의 안전을 지키기 위한 노력을 해왔습니다. 모든 BMW 차량에 적용되는 안전 컨셉트인 F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology)가 그 기초를 이루고 있습니다. BMW Security 차량의 보호 기능은 고객의 개별적 요구사항에 맞춰 안전 수위를 최적으로 조절할 수 있습니다는 특징이 있습니다.

BMW X5 Security 모델 및 BMW X5 Security Plus 모델 역시 BMW 브랜드만의 주행 동력, 탁월한 주行的 편안함 및 기능성 또한 보장하면서도 범죄적 공격으로부터 상황에 맞게 보호할 수 있는 성능을 갖추고 있습니다. 동시에 이 두 모델의 경우 효과가 뛰어나고 기술적으로 앞선 안전 부품을 사용함으로써 해당 보호 등급에서 차별화를 꾀하고 있습니다.

BMW X5 Security는 보호 등급 VR4 중 최대 5인의 탑승자와 탑승자의 짐을

보호할 수 있는 공간을 갖춘 유일한 안전 차량입니다. **BMW X5 Security Plus**는 널리 보급되어 있는 **AK47** 타입 자동 소총의 공격으로부터 보호 능력을 시험하는 테스트 단계 **6(APR 2006)**에서 표준이 되고 있습니다.

BMW X5 안전 차량은 미국 사우스 캐롤라이나주 **BMW** 스파르탄버그 공장의 시리즈 자동차와 병행 생산되고 있습니다. 톨루카(멕시코) 공장의 경우 **BMW** 공정에 따라 안전장치 통합이 실시되고 있습니다. 따라서 추후에 장갑 처리하는 경우와 달리 차량 구조에 보안상의 취약점이 드러나지 않습니다. 공장 생산 시부터 제공되는 보호 컨셉트의 또 다른 장점은 안전 부품을 디자인과 관계없이 통합했다는 점입니다.

완벽하게 상호 조정된 시큐리티 장치.

BMW X5 Security Plus 컨셉트의 핵심은 장갑 처리된 실내공간입니다. 특히 고성능 강철 주물 부품 및 플레이트가 뛰어난 시큐리티 효과를 보장해줍니다. 차체에는 예를 들어 문틈이나 차체 기둥의 접합부와 같은 중요한 부분에 총탄이나 파편이 뚫고 들어오지 못하도록 촘촘하게 막아주는 부품 또는 해당 등급에 맞춰 특수 제작된 방탄 유리가 사용됩니다. 방탄유리는 충격으로 인한 파손에 강하며 폴리카보네이트로 코팅 처리되어 실내로 파편이 들어오지 않도록 막아줍니다.

BMW X5 Security의 안전장비에는 장갑 처리된 실내공간 및 트렁크와 방탄유리가 포함됩니다. 뒷좌석 뒤의 트렁크 부분 역시 안전한 저장 공간으로서 완벽하게 보호됩니다. 이분된 테일 게이트도 완전하게 장갑 처리되어 있습니다. 최대 하중은 **500 Kg**을 초과합니다. 특히 특수 고성능 섬유 재질의 주물 부품 및 플레이트가 최상급의 보호 성능을 보장해줍니다. 이 같은 부품 및 플레이트는 차체 측면, 루프, 전면 바닥 및 차체 뒷부분에 사용됩니다. 보호를 위해 여러 부위를 방탄 철강으로 보완 처리했습니다. 약 **22mm** 두께의 방탄유리가 충격으로부터 차량을 보호합니다. **BMW X5 Security** 차량의 유리도 실내를 파편으로부터 보호하는 폴리카보네이트로 코팅 처리되어 있습니다.

Der **BMW X5 Security** 및 **BMW X5 Security Plus**에는 인터콤 및 홀드업 알람이 장착되어 있습니다. 따라서 차문이나 창문을 열지 않고도 차량 외부의 사람과 통신이 가능하다. 후방 카메라에 찍힌 사진이 계기판의 작동 시스템 **iDrive** 제어 디스플레이로 전송되므로 운전자는 후진 시 뒤를 보지 않고도 장애물과의 간격을 가늠할 수 있습니다. 앞 범퍼에 통합된 사이드뷰 시스템 카메라를 사용하면 차량 전방의 시야를 상세하게 주시할 수 있습니다. 이 카메라로 촬영된 화면 역시 제어 디스플레이에 표시됩니다.

탁월한 엔진 성능 및 강화된 새시.

BMW X5를 기반으로 한 두 가지 안전차량의 추진동력은 인공지능형 사륜구동 시스템인 **BMW xDrive**와 결합된 **8기통** 엔진입니다. 새시는 차량의 늘어난 중량에 맞춰 완벽하게 조정되었습니다. 이를 위해 특히 성능이

강화된 스프링이나 업소버와 같은 새시 부품이 장착되었으며 새시 제어 소프트웨어가 안전 차량의 특정 상황에 맞춰 조정됩니다.

까다로운 주행 상황에 대한 제어를 높이기 위해 **BMW X5 Security** 및 **BMW X5 Security Plus** 표준 사양에는 고성능 브레이크 시스템, 속도에 따라 작동되는 액티브 스티어링 휠 및 롤링 스태빌라이저와 가변식 속업소버로 구성된 어댑티브 드라이브 시스템 등이 포함됩니다. 이뿐 아니라 타이어에는 비상운행 특성이 있어서 타이어의 압력이 완전히 손실된 -예를 들어 충격을 받거나 뽕족한 물체에 찢린 경우- 후에도 최대 **80 km/h** 속도로 **150Km**를 마저 주행할 수 있습니다.

BMW사는 전세계적으로 안전차량을 위한 광범위한 지원을 하고 있습니다. 신형 **BMW X5 Security** 및 신형 **BMW X5 Security Plus**는 **BMW** 정비 센터에서 수리 및 정비할 수 있습니다. **BMW**사는 전세계에서 실시되는 특수 교육을 통해 안전 차량 운전자들의 까다로운 과제를 해결해주고 있습니다.



10. 생산: **BMW X 모델만을 위한 효율적이고, 환경친화적인 공정.**

- 전세계 시장에 판매되는 **BMW X5**를 생산하는 **BMW 스파르탄버그 공장**.
- **BMW X6** 및 **BMW ActiveHybrid X6**도 동시 생산.
- 전세계에 통용되는 **BMW** 그룹의 품질표준에 맞춘 효율적인 생산.

신형 BMW X5는 BMW X6 및 BMW ActiveHybrid X6, 향후 발매될 신형 BMW X3와 더불어 BMW 스파르탄버그 공장에서 생산되어 전세계 시장에 판매되고 있습니다. 미국 사우스 캐롤라이나주 생산 공장은 1994년 이래로 BMW 그룹의 글로벌 생산 네트워크 내에서 BMW X 모델 생산의 중심으로 새롭게 부각되고 있습니다. 이곳에서는 최신 생산 기술을 통해 다양한 모델 라인이 고객의 요구에 맞춰 유연하고 효율적으로 하나의 조립 라인에서 생산되고 있습니다. BMW 그룹의 까다롭고 전세계에 통용되는 표준에 준하여 작업하므로 정밀성 및 품질이 보장됩니다.

BMW X5 및 BMW 공장의 성공은 서로 밀접한 연관성을 지닙니다. 1999년 9월 최초의 BMW X5가 이곳에서 탄생되었습니다. 2005년 6월에는 이미 500,000대의 BMW X5가 이곳으로부터 출고되었습니다. 전세계적으로 성공한 이 SAV 차량은 그 사이 120개 이상의 국가로 수출되었습니다.

자동화 시스템을 통한 효율성 및 품질 향상.

BMW X5 차체 생산에는 350개 이상의 로봇이 사용됩니다. 특히 용접 과정은 100% 자동화로 처리됩니다. 로봇 기술은 무엇보다 차체 대부분에 사용되는 초고강도 강철 가공 시 고도의 정밀성을 보장합니다. 이 밖에도 시각적 모니터링 시스템이 고정력 극대화를 위해 필요한 접착재 장착을 돕는다. 지속적으로 높은 품질을 보장할 수 있도록 인라인 레이저와 측정 카메라가 차체의 사이즈 정확도를 점검합니다.

마찬가지로 BMW X5의 차체에 엔진, 기어 및 새시를 자동 장착할 때 10개의 시각적 점검 시스템이 프로세스 진행 중에 직접 지속적인 품질 검사를 담당합니다. BMW X5의 앞/뒤 유리 장착을 위해 두 개의 로봇 작업장과 카메라 제어식 고정밀 측정 시스템이 사용됩니다. 이어서 옆 유리만 수동으로 장착하면 됩니다. 따라서 공정 시간이 절반 이상 단축됩니다.

생산 작업장은 인체공학적인 관점 하에 지속적으로 개선되고 있습니다. 최상의 작업 위치로 차량을 광범위하게 회전시킬 수 있어서 다양한 부품의 장착이 용이하게 설계되어 있습니다.

환경 친화적인 생산공정: CO₂ 배출량의 획기적인 감소.

BMW 생산 공장은 자원 보호 면에서도 모범을 보이고 있습니다. BMW X5는 ISO 14001에 의거해 환경 인증을 받은 공장에서 생산되고 있으며, 필요한 에너지의 60% 이상을 약 16Km 떨어진 쓰레기 폐기장에서 폐기물을 생물학적으로 분해할 때 발생하는 메탄가스로부터 얻고 있습니다.

2009년에는 메탄가스로부터 얻는 에너지의 양이 늘어났습니다. 11,000 kW 출력의 새로운 고효율 가스 터빈 제네레이터 두 대가 현재 공장 전력 소비량의 거의 30%를 책임지고 있습니다.

미국 환경청 EPA (Environmental Protection Agency)의 통계에 따르면 이러한 에너지 생산에 의한 CO₂ 배출량 감소로 9,300 헥타가 넘는 숲을 살릴 수 있으며, 이는 뉴욕 센트럴 파크의 약 30배에 해당하는 크기입니다. 이러한 환경 친화적인 발상으로 BMW 스파르탄버그 공장은 국내 및 연방 차원의 상을 여러 차례 수상했으며 그 중에는 EPA로부터 “그린 파워” 상도 받았습니다.

성공적인 모델로 인한 지속적인 성장세.

BMW X 모델의 성공은 스파르탄버그 지역에서의 지속적인 성장을 이끌었습니다. 현재 BMW 스파르탄버그 공장의 투자 규모는 7억 5천만 달러로 확대되었습니다. 2012년까지 연간 160,000대에서 200,000대로 생산을 확대하는 것이 다섯 번째 확대 목표입니다. 투자 확대를 통해 현재 약 232,000 평방미터의 공장 규모는 현재 총 면적 370,000 평방미터로 확장됩니다. BMW는 현재까지 사우스 캐롤라이나주에 약 30억 유로 상당의 자금을 투자했습니다.

테크니컬 데이터.

BMW X5 xDrive35i, BMW X5 xDrive50i.



BMW X5 xDrive35i			BMW X5 xDrive50i
차체			
도어/시트 수		5 / 5 (7) ¹⁾	5 / 5 (7) ¹⁾
길이/폭/높이(공차 상태)	mm	4857 / 1933 / 1776 ²⁾	4857 / 1933 / 1776 ²⁾
축간거리	mm	2933	2933
앞/뒤 차륜거리	mm	1644 / 1650	1640 / 1646
회전반경	m	12,8	12,8
연료탱크 용량	ca. l	85	85
히터를 포함한 냉각 시스템	l	10,9	17,2
엔진오일 ³⁾	L	6,5	8,5
DIN/EU에 의거한 공차하중	Kg	2070 / 2145	2190 / 2265
DIN에 의거한 적재하중	kg	680 (890) ¹⁾	680 (835) ¹⁾
허용 총중량	kg	2750 (2960) ¹⁾	2870 (3025) ¹⁾
앞/뒤 허용 차축 하중	kg	1265 / 1550 (1270 / 1755) ¹⁾	1365 / 1570 (1370 / 1740) ¹⁾
제동/비제동 상태에서의 허용 적재정량 (12 %)	kg	3500 / 750	3500 / 750
허용	kg	100/140	100/140
트렁크 용량	l	620-1750	620-1750
공기저항	C _x x	0,33 x 2,87	0,35 x 2,87
엔진			
모델/실린더/밸브 수		R / 6 / 4	V / 8 / 4
엔진 기술		BMW 트윈파워 터보, 직접분사방식 (고정밀 직분사), 폴 배리어블 밸브 컨트롤 (밸브트로닉)	BMW 트윈파워 터보, 직접분사방식 (고정밀 직분사)
유효 배기량	cm³	2979	4395
행정/구멍	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
압축비	:1	10,2	10,0
연료		최소 ROZ 91	최소 ROZ 91
출력	kW/P	225 / 306	300 / 407
속도	rpm	5800	5500-6400
토크	Nm	400	600
속도	rpm	1200-5000	1750-4500
전기 시스템			
배터리/장착위치	Ah/—	90 /트렁크	90 /트렁크
발전기	A/W	210 / 2940	210 / 2940
주행동력 및 안전장치			
전륜 현가장치		더블 컨트롤 암 축, 작은 부(-)의 킹핀 오프셋, 브레이크 앤티다이브 감소	
후륜 현가장치		일체형-IV후륜, 롤링 스태빌라이저 및 브레이크 앤티다이브 기능의 공간에 따라 작동하는 휠 서스펜션	
전방 브레이크		한쪽에만 피스톤이 있는 플로팅 캘리퍼 디스크 브레이크	
직경	mm	348 x 30 / 환기됨	385 x 36 / 환기됨
후방 브레이크		한쪽에만 피스톤이 있는 플로팅 캘리퍼 디스크 브레이크	
직경	mm	320 x 20 / 환기됨	345 x 24 / 환기됨
주행 안정성 제어 시스템		시리즈 기본: ABS 및 DTC (Dynamische Traktions Control)를 포함한 DSC, 코너링 브레이크 컨트롤(CBC), 다이내믹 브레이크 컨트롤(DBC), 견식 제동 기능, 페이딩 보정 기능, 발전 어시스턴트; 사륜구동 xDrive와 링크된 DSC , 주행동력적 브레이크 조정, 내리막길 주행제어 시스템(HDC).	
안전장치		시리즈 기본: 운전석 및 조수석 에어백, 운전석 및 조수석 사이드 에어백, 시트 1/2열 머리받침대, 충돌 시 작동하는 전방 머리받침대, 모든 시트용 3점식 안전벨트, 전방 안전벨트 텐서너 장착, 벨트장력 제한기 및 벨트 스토퍼, 충돌센서, 롤오버 센서, 타이어 파손 표시 기능	
조향		서보트로닉 기능의 랙앤피니언 파워스티어링, 선택사양: 액티브 스티어링	
조향 전체 비율	:1	19,5	19,5
전/후방 타이어		255/55 R18 109 VXL RSC	255/50 R19 107W XL RSC
전/후방 립		8,5J x 18 LM	9J x 19 LM

BMW X5 xDrive35i				BMW X5 xDrive50i
BMW ConnectedDrive				
편의기능	선택사양: 정보 서비스, 원격 기능 및 V-Info+ 등의 BMW 어시스트, BMW 텔레서비스, 모바일 장치 통합			
인포테인먼트	선택사양: 인터넷 액세스, 주차정보, 국가정보, 구글 지점 검색, 뉴스, 실시간 날씨정보, 오피스 기능BMW 루트 및 음악 제목 온라인 업데이트 등의 BMW 온라인 기능			
안전장치	선택사양: 어댑티브 코너링 라이트, 상향 전조등, PDC, 사이드뷰, 탑뷰 카메라 장착 후방 카메라, 헤드업 디스플레이, 정지 및 출발 기능이 있는 정속주행장치, 차선이탈경고, 제한속도 정보, 자동/확장 비상전화			
기어				
기어 유형	스텝트로닉 장착 8단 자동변속기			
기어비	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,105	2,105
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,317
총감속비		:1	3,154	3,154
주행성능				
출력대무게비	kg/kW	9,2	7,3	
리터당 출력	kW/l	75,5	68,3	
가속도	0-100 km/h	s	6,8	5,5
	0-1000 m	s	27,0	24,8
4./5단 기어	80-120 km/h	s	-	-
최고속력	km/h	235	240 (250) ⁴⁾	
오프로드 특성				
오프로드 특성	°	25,5/22,7	25,5/22,7	
전/후방 오버행각	°	19,8	19,8	
램프각	mm	222	222	
공차 하중 시 최저 지상고	mm	500	500	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics 시리즈 기본	브레이크 에너지 재생, 필요에 따라 제어되는 보조엔진, 특성곡선 제어식 오일펌프(BMW X5 xDrive35i), 지능적인 경량 구성, 에어컨 컴프레서 차단 가능, 필요에 따라 펌프를 제어할 수 있는 롤링 스태빌라이저, 효율을 최적화한 트랜스퍼 케이스, 에어플랩 제어장치 (BMW X5 xDrive35i), 롤링 저항이 줄어든 타이어			
EU 지역에서의 연비-사이클				
도심	l/100km	13,2	17,5	
교외	l/100km	8,3	9,6	
전체 평균	l/100km	10,1	12,5	
CO ₂	g/km	236	292	
배기가스 등급		EU5	EU5	
보험 등급				
KH / VK / TK		23 / 26 / 30	23 / 29 / 30	

기술 데이터는 ACEA 인증 차량에 적용됨/승인과 관련된 데이터의 일부는 독일에만 적용(중량, 최고속력)

- 1) 3열 시트 선택 시
- 2) 루프 안테나를 제외한 차고: 1739 mm
- 3) 엔진오일 교환량
- 4) 고속 설정 시(지역에 따라 다름)

BMW X5 xDrive30d, BMW X5 xDrive40d.

BMW X5 xDrive30d		BMW X5 xDrive40d
차체		
도어/시트 수	5 / 5 (7) ¹⁾	5 / 5 (7) ¹⁾
길이/폭/높이(공차 상태)	mm 4857 / 1933 / 1776 ²⁾	4857 / 1933 / 1776 ²⁾
축간거리	mm 2933	2933
앞/뒤 차륜거리	mm 1644 / 1650	1644 / 1650
회전반경	m 12,8	12,8
연료탱크 용량	ca. l 85	85
히터를 포함한 냉각 시스템	l 10,4	10,4
엔진오일 ³⁾	l 7,5	7,5
DIN/EU에 의거한 공차하중	kg 2075 / 2150	2110 / 2185
DIN에 의거한 적재하중	kg 680 (890) ¹⁾	680 (890) ¹⁾
허용 총중량	kg 2755 (2965) ¹⁾	2790 (3000) ¹⁾
앞/뒤 허용 차축 하중	kg 1275 / 1545 (1280 / 1745) ¹⁾	1300 / 1555 (1305 / 1755) ¹⁾
제동/비제동 상태에서의 허용 적재정량 (12 %)	kg 3500 / 750	3500 / 750
허용 루프/서포트 하중	kg 100/140	100/140
트렁크 용량	l 620-1750	620-1750
공기저항	Cx x 0,34 x 2,87	0,34 x 2,87
엔진		
모델/실린더/밸브 수	R / 6 / 4	R / 6 / 4
엔진 기술	가변 흡기 시스템을 갖춘 터보차저, 피에조 인젝터를 사용한 커먼레일 직접분사방식 (최대 분사압력: 1800 바)	BMW 트윈파워 터보(Variable Twin Turbo), 피에조 인젝터를 사용한 커먼레일 직접분사방식 (최대 분사압력: 2000 바)
유효 배기량	cm³ 2993	2993
행정/구멍	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
압축비	:1 16,5	16,5
연료	디젤	디젤
출력	kW/P 180 / 245	225 / 306
속도	rpm 4000	4400
토크	Nm 540	600
속도	rpm 1750-3000	1500-2500
전기 시스템		
배터리/장착위치	Ah/- 90 / 트렁크	90 / 트렁크
발전기	A/W 170 / 2380	170 / 2380
주행동력 및 안전장치		
전륜 현가장치	더블 컨트롤 암 축, 작은 부(-)의 킹핀 오프셋, 브레이크 앤티다이브 감소	
후륜 현가장치	일체형-IV후륜, 롤링 스태빌라이저 및 브레이크 앤티다이브 기능의 공간에 따라 작동하는 휠 서스펜션	
전방 브레이크	한쪽에만 피스톤이 있는 플로팅 캘리퍼 디스크 브레이크	
직경	mm 332 x 30 / 환기됨	348 x 30 / 환기됨
후방 브레이크	한쪽에만 피스톤이 있는 플로팅 캘리퍼 디스크 브레이크	
직경	mm 320 x 20 / 환기됨	320 x 20 / 환기됨
주행 안정성 제어시스템	시리즈 기본: ABS 및 DTC (Dynamische Traktions Control)를 포함한 DSC, 코너링 브레이크 컨트롤(CBC), 다이내믹 브레이크 컨트롤(DBC), 견식 제동 기능, 페이딩 보정 기능, 발전 어시스턴트; 사륜구동 xDrive와 링크된 DSC, 주행동력적 브레이크 조정, 내리막길 주행제어 시스템(HDC). 어댑티브 시리즈 기본: 운전석 및 조수석 에어백, 운전석 및 조수석 사이드 에어백, 시트 1/2열 머리받침대, 충돌 시 작동하는 전방 머리받침대, 모든 시트용 3점식 안전벨트, 전방 안전벨트 텐서너 장착, 벨트장력 제한기 및 벨트 스톱퍼, 충돌 센서, 롤오버 센서, 타이어 파손 표시 기능	
안전장치	서보트로닉 기능의 랙앤피니언 파워스티어링, 선택사양: 액티브 스티어링	
조향	:1 19,5	
조향 전체비율	19,5	
전/후방 타이어	255/55 R18 109 H XL RSC	
전/후방 립	8,5J x 18 LM	
	255/55 R18 109 V XL RSC	
	8,5J x 18 LM	

BMW X5 xDrive30d				BMW X5 xDrive40d	
BMW ConnectedDrive					
편의기능		선택사양: 정보 서비스, 원격 기능 및 V-Info+ 등의 BMW 어시스트, BMW 텔레서비스, 모바일 장치 통합			
인포테인먼트		선택사양: 인터넷 액세스, 주차정보, 국가정보, 구글 지점 검색, 뉴스, 실시간 날씨정보, 오피스 기능, BMW 루트 및 음악 제목 온라인 업데이트 등의 BMW 온라인 기능			
안전장치		선택사양: 어댑티브 코너링 라이트, 상향 전조등, PDC, 사이드뷰, 탑뷰 카메라, 장착 후방 카메라, 헤드업 디스플레이, 정지 및 출발 기능이 있는 정속주행장치, 차선이탈경고, 제한속도 정보, 자동/확장 비상전화			
변속기					
변속기 형식		스텟트로닉 장착 8단 자동변속기			
기어비	I	:1	4,714		4,714
	II	:1	3,143		3,143
	III	:1	2,105		2,105
	IV	:1	1,667		1,667
	V	:1	1,285		1,285
	VI	:1	1,000		1,000
	VII	:1	0,839		0,839
	VIII	:1	0,667		0,667
	R	:1	3,317		3,317
종감속비		:1	3,154		3,154
주행성능					
출력대무게비	kg/kW		11,5		9,4
리터당 출력	kW/l		60,1		75,2
가속도	0-100 km/h	s	7,6		6,6
	0-1000 m	s	28,5		27,0
4./5. 단 기어	80-120 km/h	s	-		-
최고속력	km/h		210 (222) ⁴⁾		236
오프로드 특성					
전/후방 오버행각	°		25,5/22,7		25,5/22,7
램프각	°		19,8		19,8
공차 하중 시 최저 지상고	mm		222		222
포드 깊이(7 km/h 시)	mm		500		500
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics 시리즈 기본		브레이크 에너지 재생, 필요에 따라 제어되는 보조엔진, 인공지능적인 경량 구성, 에어컨 컴프레서 차단 가능, 필요에 따라 펌프를 제어할 수 있는 롤링 스태빌라이저, 효율을 최적화한 트랜스퍼 케이스, 롤링 저항이 줄어든 타이어			
EU 지역에서의 연비-사이클					
도심	l/100 km		8,7		8,8
교외	l/100 km		6,7		6,8
전체 평균	l/100 km		7,4		7,5
CO ₂	g/km		195		198
배기가스 등급			EU5		EU5
보험 등급					
KH / VK / TK			24 / 29 / 30		24 / 29 / 30

기술 데이터는 ACEA 인증 차량에 적용됨/승인과 관련된 데이터의 일부는 독일에만 적용(중량, 최고속력)

1)루프 안테나를 제외한 차고: 1739 mm

2)엔진오일 교환량

3)고속 설정 시(지역에 따라 다름)

BMW X5 M.

BMW X5 M		
차체		
도어/시트 수		5 / 5
길이/폭/높이(공차 상태)	mm	4851 / 1994 / 1764 ¹⁾
축간거리	mm	2933
앞/뒤 차륜거리	mm	1660 / 1672
회전반경	m	12,8
연료탱크 용량	ca. l	85
히터를 포함한 냉각 시스템	l	17,0
엔진오일 ³⁾	l	8,5
DIN/EU에 의거한 공차하중	kg	2305 / 2380
DIN에 의거한 적재하중	kg	600
허용 총중량	kg	2905
앞/뒤 허용 차축 하중	kg	1400 / 1560
제동/비제동 상태에서의 허용 적재정량 (12 %)	kg	3000 / 750
허용 루프/서포트 하중	kg	100/120
트렁크 용량	l	620 – 1750
공기저항	C _x x A	0,38 x 2,90
엔진		
모델/실린더/밸브 수		V90/ 8 / 4
엔진 기술	M 트윈과워 터보엔진, CCM 장착, 트윈스크롤 트윈 터보 기술 적용, 가솔린 직접분사방식 (고정밀 직분사), 더블 VANOS	
유효 배기량	cm³	4395
행정/구멍	mm	88,3 / 89,0
압축비	:1	9,3
연료		최소 ROZ 95
출력	kW/PS	408 / 555
속도	rpm	6000
토크	Nm	680
속도	rpm	1500 – 5650
전기 시스템		
배터리/장착위치	Ah/–	90 / 트렁크
발전기	A/W	210 / 2940
주행동력 및 안전장치		
전륜 현가장치	M 고유의 탄성운동 성능의 더블 컨트롤 암 축, 작은 부(-)의 킹핀 오프셋, 브레이크 엔터다이크 감소	
후륜 현가장치	M 고유의 탄성운동 성능의 일체형-IV후륜, 롤링 스테빌라이저 및 브레이크 엔터다이크 기능의 공간에 따라 작동하는 휠 서스펜션, 자동으로 차고를 제어하는 공기 스프링	
전방 브레이크	4 피스톤 플로팅 캘리퍼 디스크 브레이크	
직경	mm	395 x 36 / 환기됨
후방 브레이크	한쪽에만 피스톤이 있는 플로팅 캘리퍼 디스크 브레이크	
직경	mm	385 x 24 / 환기됨
주행 안정성 제어시스템	시리즈 기본: ABS 및 M 다이내믹 모드를 포함한 DSC, 코너링 브레이크 컨트롤(CBC), 다이내믹 브레이크 컨트롤(DBC), 전자식 차동 로크 ADB-X, 건식 제동 기능, 페이딩 보정 기능, 발전 어시스턴트; 사륜구동 xDrive와 링크된 DSC , 다이내믹 퍼포먼스 컨트롤, 내리막길 주행제어 시스템(HDC), 어댑티브 시리즈 기본: 운전석 및 조수석 에어백, 운전석 및 조수석 사이드 에어백, 전/후방 헤드 에어백, 충돌 시 작동하는 전방 머리받침대, 모든 시트용 3점식 안전벨트, 전방 안전벨트 텐서너 장착, 벨트장력 제한기 및 벨트 스톱퍼, 충돌센서, 록오버 센서, 타이어 파손 표시 기능	
조향	M 고유의 서보트로닉 기능의 랙앤피니언 파워스티어링	
조향 전제비용	:1	19,5
전/후방 타이어	275/40 R20 106Y XL RSC / 315/35 R20 110Y XL RSC	
전/후방 립	10J x 20 LM / 11J x 20 LM	

BMW X5 M			
BMW ConnectedDrive			
편의기능	선택사양: 정보 서비스, 원격 기능 및 V-Info+ 등의 BMW 어시스트, BMW 텔레서비스, 모바일 장치 통합		
인포테인먼트	선택사양: 인터넷 액세스, 주차정보, 국가정보, 구글 지점 검색, 뉴스, 실시간 날씨정보, 오피스 기능, BMW 루트 및 음악 제목 온라인 업데이트 등의 BMW 온라인 기능		
선택사양: 어댑티브 코너링 라이트, PDC, 헤드업 디스플레이, 제동기능이 있는 정속주행장치	선택사양: 어댑티브 코너링 라이트, PDC, 헤드업 디스플레이, 제동기능이 있는 정속주행장치 선택사양: 사이드뷰, 탑뷰 카메라 장착 후방 카메라, 상향전조등 어시스턴트, 제한속도 정보, 자동/확장 비상전화		
변속기			
변속기 형식	스티어링 휠에 스텝트로닉, 전자식 기어 선택 스위치 및 OFF 토크 스위치가 장착된 6단 스포츠 자동변속기		
기어비	I	:1	4,171
	II	:1	2,340
	III	:1	1,521
	IV	:1	1,143
	V	:1	0,867
	VI	:1	0,691
	R	:1	3,403
종감속비		:1	3,909
주행성능			
출력대무게비(DIN에 의거)	kg/kW		5,6
리터당 출력	kW/l		92,8
가속도	0-100 km/h	s	4,7
	0-200 km/h	s	16,9
	0-1000 m	s	23,5
4./5.단 기어	80-120 km/h	s	4,3 / 5,1
최고속력	km/h		250 (275) ³⁾
오프로드 특성			
전/후방 오버행각	°		22 / 21,5
램프각	°		18,6
공차 하중 시 최저 지상고	mm		207
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics 시리즈 기본	브레이크 에너지 재생, 필요에 따라 제어되는 보조엔진, 인공지능적인 경량 구성, 에어컨 컴프레서 차단 가능, 필요에 따라 펌프를 제어할 수 있는 롤링 스태빌라이저		
EU 지역에서의 연비-			
도심	l/100km		19,3
교외	l/100km		10,8
전체 평균	l/100km		13,9
CO ₂	g/km		325
배기가스 등급			EU5
보험 등급			
KH / VK / TK			24 / 32 / 31

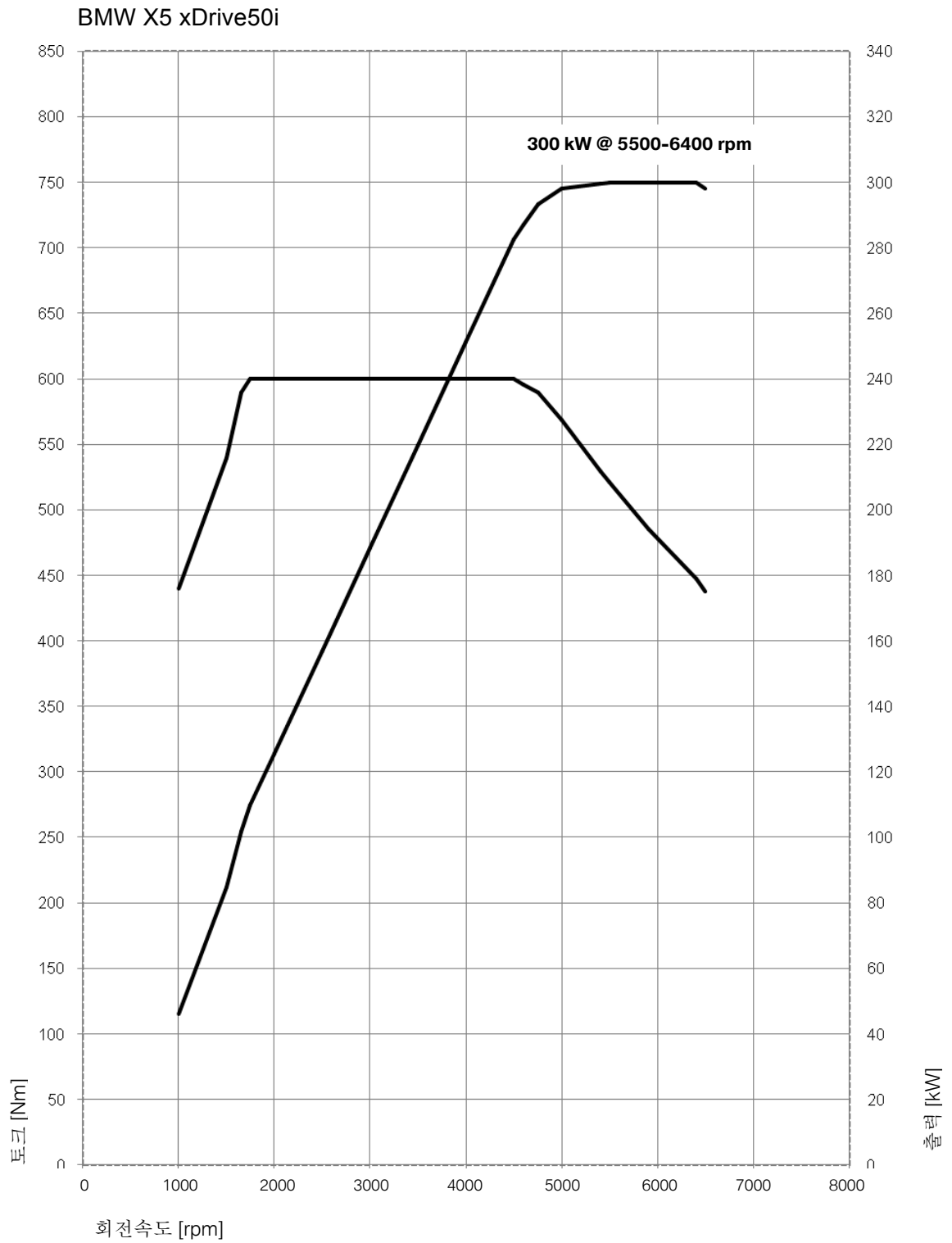
기술 데이터는 ACEA 인증 차량에 적용됨/승인과 관련된 데이터의 일부는 독일에만 적용(중량)

¹⁾ 루프 앞테나를 제외한 높이: 1726 mm

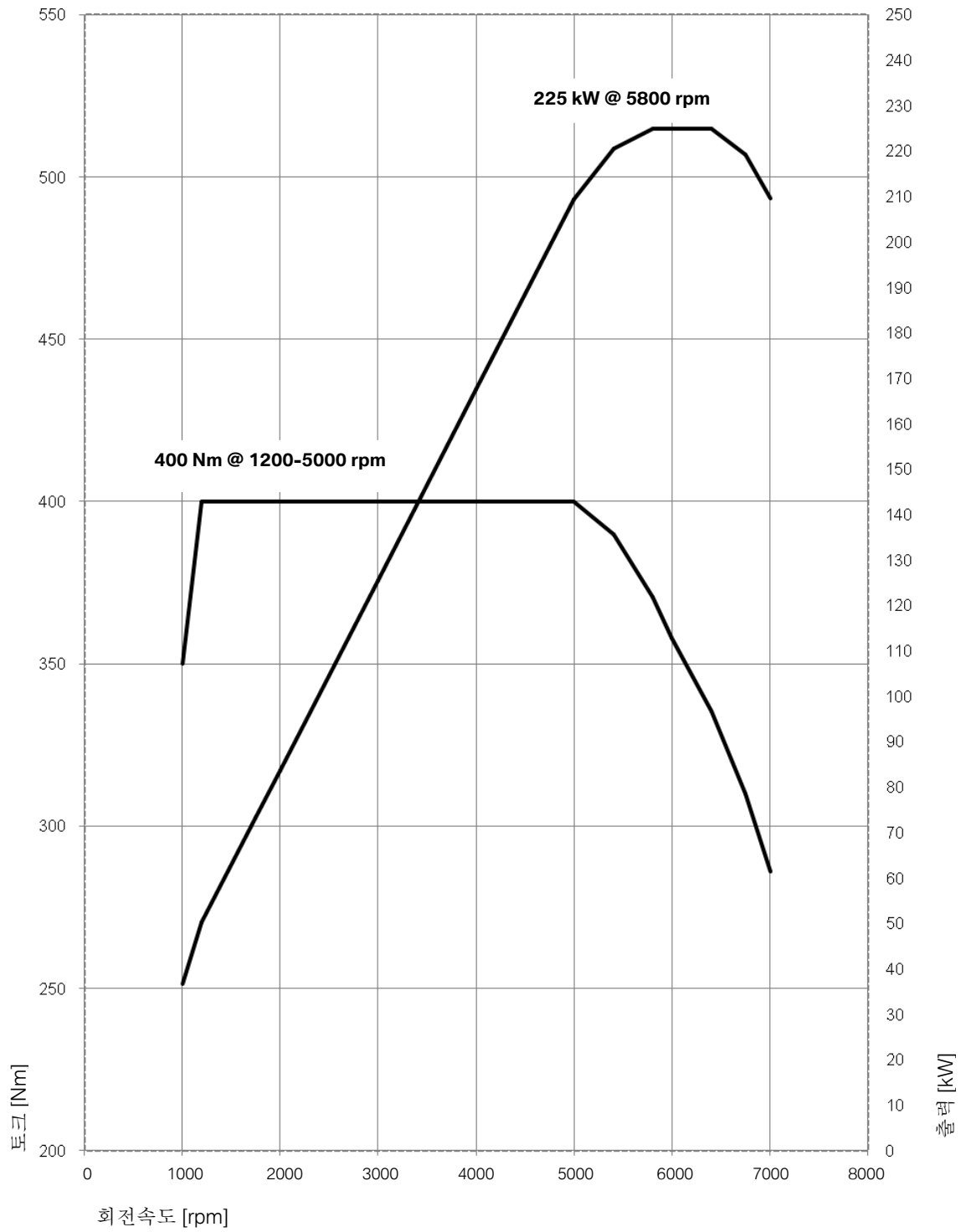
²⁾ 엔진오일 교환량

³⁾ M Driver 패키지 선택 여부에 달려 있음

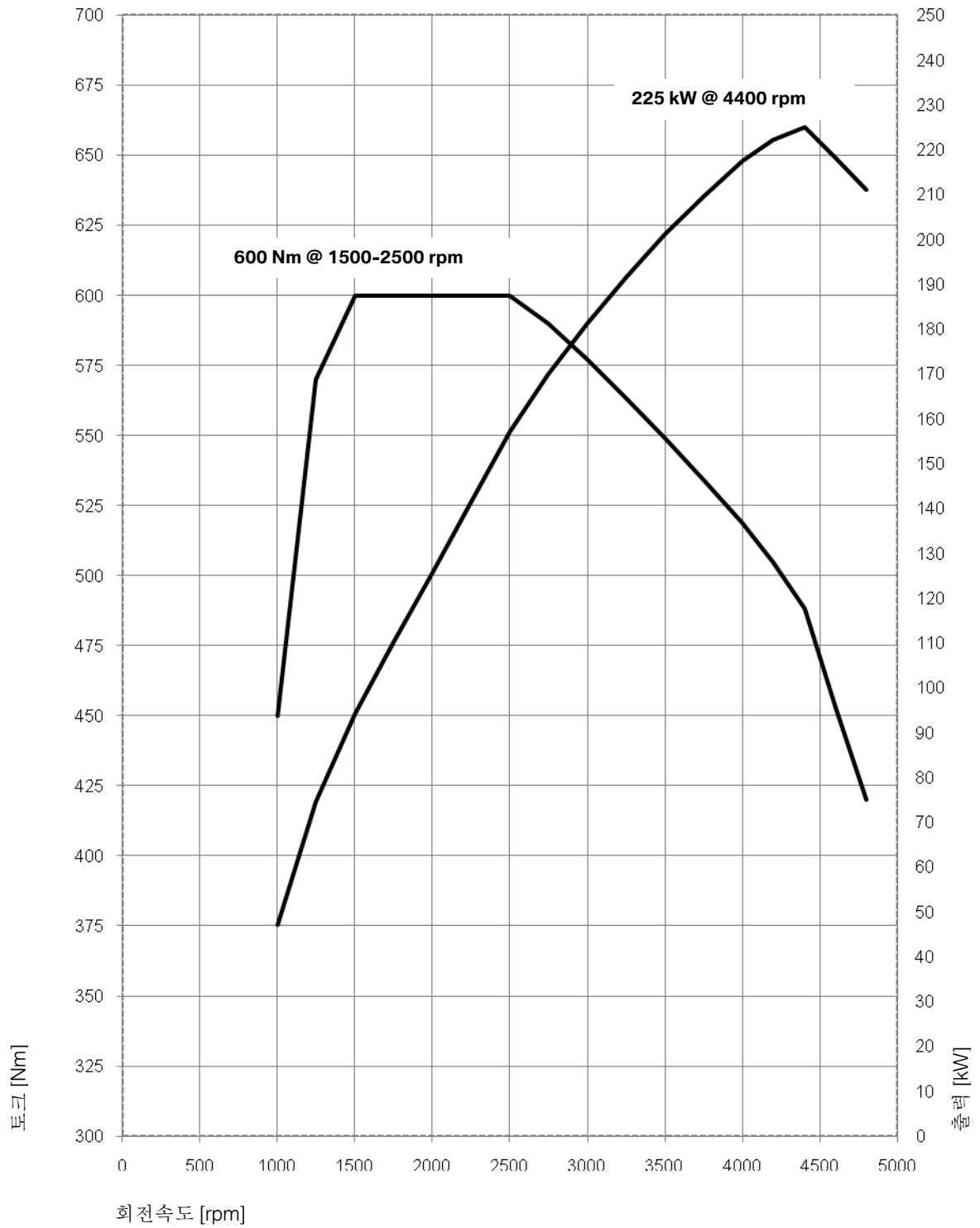
12. 출력 및 토크 도표.



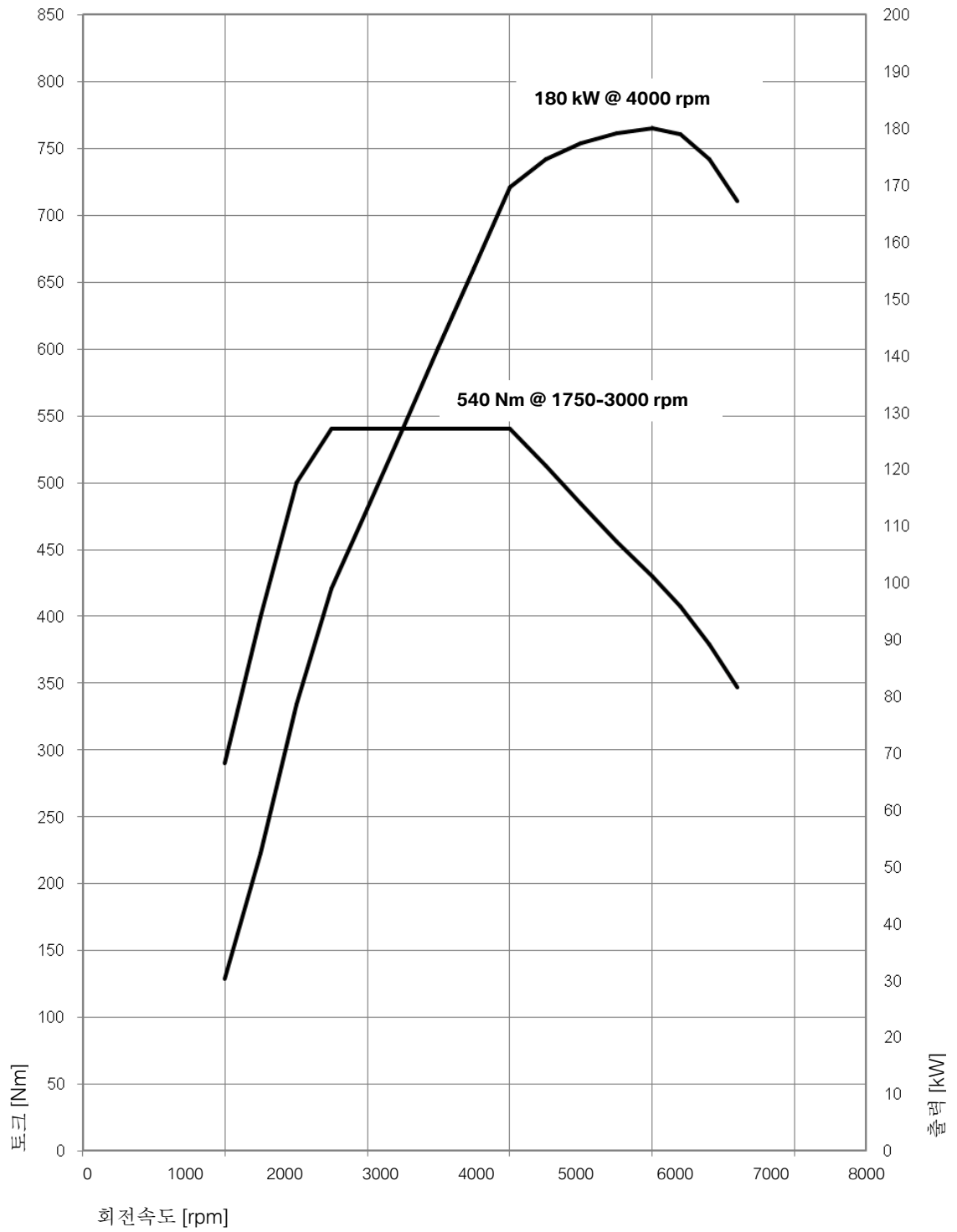
BMW X5 xDrive35i



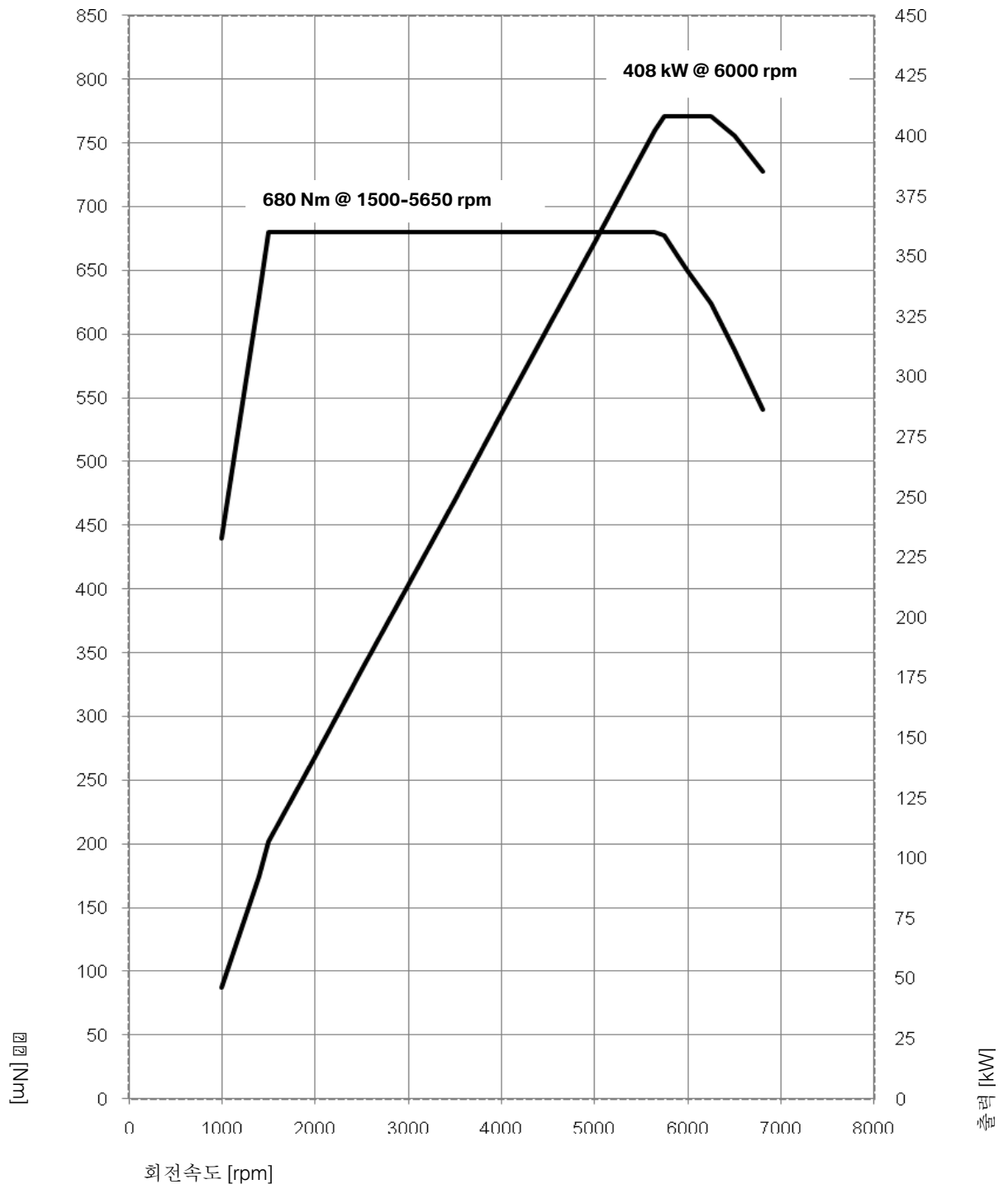
BMW X5 xDrive40d



BMW X5 xDrive30d



BMW X5 M



13. 차량 실내/외 제원.

