

Le nouveau BMW X5.

Table des matières.



1.	L'original – encore plus souverain. Le nouveau BMW X5.	2
2.	Fiche signalétique.	4
3.	Concept : tempérament sportif et élégance.	9
4.	Motorisation : plus de puissance, moins d'émissions grâce à BMW EfficientDynamics.	13
5.	Suspension et conduite : plus dynamiques que jamais, un esprit toujours aussi souverain.	18
6.	Carrosserie et sécurité : une modularité incroyable, une solidité à toute épreuve.	23
7.	BMW ConnectedDrive dans le nouveau BMW X5 : l'électronique intelligente pour un plus grand plaisir de conduite.	26
8.	Dotation et équipements : modernité et fonctionnalité dans une ambiance haut de gamme.	32
9.	Le BMW X5, véhicule de sécurité et d'intervention : il s'adapte à toutes les situations.	37
10.	Production des modèles BMW X : efficace, durable et faisant appel aux meilleures compétences.	42
11.	Fiche technique.	44
12.	Diagrammes de puissance et de couple.	50
13.	Dimensions extérieures et intérieures.	55

1. L'original – encore plus souverain. Le nouveau BMW X5.

Plus dynamique, plus efficace et plus luxueux que jamais, le nouveau BMW X5 étend sa domination sur le marché des 4x4 haut de gamme. Les lignes du véhicule ont été retouchées pour lui donner un caractère encore plus sportif et la gamme de motorisations entièrement renouvelée, pour un plaisir de conduite inégalé et une efficacité exceptionnelle. Quant aux quatre roues motrices intelligentes BMW xDrive, elles confèrent à la voiture dynamisme de conduite et souveraineté, que ce soit sur route ou sur terrains accidentés. Le nouveau BMW X5 est vraiment le véhicule de toutes les innovations, avec tout un ensemble d'aides à la conduite et de services BMW ConnectedDrive supplémentaires. Toutes ces qualités font de ce Sports Activity Vehicle, segment créé en 1999 avec la première génération de BMW X5, un véhicule moderne, qui s'intègre dans son époque.

Lignes : un tempérament sportif renforcé.

La carrosserie du nouveau BMW X5 se distingue par ses proportions harmonieuses, qui soulignent à la fois l'élégance, la puissance et l'agilité du véhicule. Ses nouvelles lignes, tout en restant dans l'esprit BMW X, révèlent un nouveau bouclier avant et des feux antibrouillard de série repositionnés. La jupe arrière a également été redessinée de façon à rappeler l'avant du véhicule. Que ce soit à l'avant ou à l'arrière, les surfaces peintes de la même couleur que le reste de la carrosserie sont plus nombreuses, ce qui renforce le caractère à la fois routier et sportif de la voiture.

Motorisations : une plus grande performance et une efficacité optimisée.

La gamme de moteurs entièrement renouvelée permet au BMW X5 de conserver sa place de leader dynamique sur ce segment. Les moteurs à essence sont désormais également disponibles dans les versions V8 et six cylindres en ligne, BMW TwinPower Turbo et injection directe, auxquels viennent s'ajouter deux moteurs diesel à six cylindres en ligne nouvelle génération de BMW, pour une puissance allant de 180 kW/245 ch à 300 kW/407 ch. Grâce au programme BMW EfficientDynamics, le nouveau BMW X5 jouit de meilleures performances de conduite, tout en bénéficiant d'une consommation et de valeurs d'émissions inférieures de presque 10 pourcent à celles des versions précédentes. La boîte de vitesse automatique à huit rapports de série contribue, elle aussi, au dynamisme et au confort de conduite du nouveau BMW X5.

Quant au BMW X5 M, à la puissance exceptionnelle, il fait figure d'exception parmi ses concurrents. Ce modèle haute performance est équipé d'un moteur V8 M TwinPower Turbo d'une puissance de 408 kW/555 ch. Toutes les motorisations du nouveau BMW X5 sont conformes aux normes d'émission EU5 en Europe et ULEV II aux Etats-Unis.

BMW xDrive : le système de transmission quatre roues motrices intelligent a été réajusté.

Les quatre roues motrices intelligentes BMW xDrive confèrent au véhicule non seulement le dynamisme de conduite qui le caractérise sur route, mais aussi une traction souveraine en dehors de la chaussée. Dans le nouveau BMW X5, le système xDrive assiste le conducteur de façon dynamique grâce à la nouvelle répartition des couples avant et arrière. La direction active et le système Adaptive Drive, avec amortisseurs et barres antiroulis à commande électronique, sont disponibles en option. Le BMW X5 M est équipé des suspensions typiques de BMW M, incluant la fonction Adaptive Drive. Il est également doté du xDrive Dynamic Performance Control de série.

Habitacle : luxe et modularité.

Comme pour les versions précédentes, le nouveau BMW X5 offre une position de conduite surélevée et une sensation de luxe, auxquelles vient désormais s'ajouter un habitacle d'une très grande modularité. Le volume du coffre peut passer de 620 à 1 750 litres et grâce à sa troisième rangée de sièges, le BMW X5 peut accueillir jusqu'à sept personnes.

Systèmes d'aide à la conduite innovants par BMW ConnectedDrive.

La gamme d'options BMW ConnectedDrive a été élargie pour le nouveau BMW X5 et elle comprend désormais le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go, l'avertissement de franchissement de ligne, l'indicateur de limitation de vitesse (Speed Limit Info) et de la caméra frontale (Side View). Sont également disponibles l'affichage tête haute (HUD), l'éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, l'assistant pleins phares, le détecteur d'obstacles Park Distance Control et la caméra de recul avec système Top View.

Production sur le site de BMW à Spartanburg.

Le nouveau BMW X5 est produit dans l'usine BMW de Spartanburg. C'est également là que sont construits les modèles BMW X6 et BMW X6 ActiveHybrid. Cette usine située en Caroline du Sud, aux Etats-Unis, se distingue non seulement par son efficacité et ses méthodes respectueuses de l'environnement, mais aussi et surtout, par son concentré de savoir-faire en matière de véhicules BMW X.

2. Fiche technique.

- Avec une gamme de motorisations entièrement renouvelée, certains éléments du design modifiés et des systèmes d'aide à la conduite innovants, le nouveau BMW X5 assoit encore davantage sa position de leader face à ses concurrents. En constante évolution depuis sa création, le modèle atteint aujourd'hui des sommets en termes de performances sportives, d'efficacité, de modernisme de ses lignes et d'exclusivité. Plus souverain que jamais, le nouveau BMW X5 procure un plaisir de conduite digne d'un SAV de luxe. Il reste donc le véhicule à la fois de référence et d'avant-garde de ce segment né avec la première génération de BMW X5.
- Grâce à la stratégie EfficientDynamics de BMW, toutes les versions du nouveau BMW X5 offrent le meilleur rapport consommation de carburant/performance de leur catégorie, pour toutes les motorisations. Le modèle le plus haut de gamme est le BMW X5 xDrive50i, doté du moteur V8 BMW TwinPower Turbo avec système d'injection directe d'essence haute précision HPI, capable de mobiliser 300 kW/407 ch. Le nouveau BMW X5 xDrive35i est équipé d'un moteur six cylindres en ligne avec BMW TwinPower Turbo, système d'injection haute précision et VALVETRONIC, qui délivre 225 kW/306 ch. Le BMW X5 xDrive40d, quant à lui, renferme un moteur diesel six cylindres à carter tout aluminium, avec BMW TwinPower Turbo et injection directe à rampe commune, qui offre des performances identiques pour un couple maximum de 600 Nm. C'est le BMW X5 xDrive30d qui obtient la meilleure note en terme d'efficacité, avec une puissance de 180 kW/245 ch pour une consommation moyenne de 7,4 l/100 km selon le cycle de conduite européen. Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émission EU5.
- Toutes les versions du nouveau BMW X5 sont équipées d'une boîte automatique à huit rapports de série. Grâce à une répartition des vitesses innovante et un glissement minimal du convertisseur de couple, celle-ci associe passage de rapport extrêmement dynamique, rendement optimisé et confort d'utilisation exceptionnel, contribuant ainsi à améliorer les performances de conduite et l'efficacité.
- Les conducteurs à la recherche d'encore plus de puissance ne sont pas en reste, puisque le BMW X5 M (modèle quatre roues motrices haute performance de la société BMW M GmbH) est équipé d'un moteur V8,

M TwinPower Turbo et injection directe de 408 kW/555 ch, capable de passer de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes. Le BMW X5 M devient la nouvelle référence en matière de dynamisme de conduite dans son segment. Il est équipé de la boîte automatique spécifique M Sport-Automatic à 6 rapports. Il en va de même pour la suspension, la direction assistée Servotronic et les quatre roues motrices xDrive, y compris le Dynamic Performance Control : tous ont été spécialement adaptés aux besoins du BMW X5 M. Les équipements de série comprennent par ailleurs la suspension à air avec correction d'assiette agissant sur l'essieu arrière et l'Adaptive Drive avec réglage électronique des amortisseurs (EDC) et barres antiroulis actives.

- Le nouveau BMW X5 jouit de proportions harmonieuses, qui lui confèrent à la fois un dynamisme puissant et une grande élégance. Certains éléments de l'avant et de l'arrière du véhicule ont été modifiés, de façon à rendre bien visible le dynamisme de conduite amélioré dont bénéficient toutes les versions du BMW X5. Les admissions d'air latérales à l'avant ont été agrandies, de même que la surface des jupes avant et arrière peinte de la même couleur que le reste de la carrosserie, signe que le capot abrite un moteur plus puissant et que le véhicule a véritablement été conçu pour la route. Cette impression est renforcée par les nouvelles lignes du pare-choc arrière et des contours de sortie des tuyaux d'échappement.
- Lorsqu'ils sont équipés des lampes à xénon en option, les phares ronds doubles du nouveau BMW X5 fournissent, grâce aux anneaux LED, un éclairage diurne particulièrement puissant et efficace, caractéristique des véhicules BMW. Les nouveaux feux arrière en forme de L contiennent deux bandes de LED chacun, dont la lumière homogène permet d'identifier facilement la marque du véhicule la nuit.
- Le BMW X5 M se distingue par ses lignes uniques, sa forme athlétique, qui soulignent son caractère haute performance. L'avant du véhicule, avec ses admissions d'air plus grandes, rappelle celui du BMW X6 M, dont il se démarque toutefois par les entrées d'air en forme de branchies sur les panneaux avant et une jupe arrière au design extrêmement vigoureux, qui englobe les deux tuyaux d'échappement caractéristiques des BMW M.
- L'habitacle du nouveau BMW X5 est impressionnant, de par sa grande modularité et le sentiment de luxe qui s'en dégage. La position assise surélevée procure une vue optimale sur la circulation. Le système de commande de nouvelle génération iDrive de série ouvre de nouveaux horizons et permet d'utiliser aisément et de façon intuitive toutes les

fonctions audio, de navigation et de télécommunication du véhicule, qu'elles soient de série ou en option. Le volume du coffre à géométrie variable peut passer de 620 à 1 750 litres. Une troisième rangée de sièges permet de transporter jusqu'à sept personnes.

- La transmission intégrale intelligente BMW xDrive répartit le couple moteur de façon variable entre l'essieu arrière et l'essieu avant, au moyen d'un embrayage multidisque. Elle est connectée au système de contrôle dynamique de la stabilité DSC pour pouvoir réagir rapidement et directement aux différentes situations et accroître le dynamisme de conduite et la traction. Le système xDrive a été adapté au nouveau BMW X5 pour répartir le couple de façon optimale, en vue de procurer un plaisir de conduite encore plus grand. De plus, les ressorts et les amortisseurs ont été ajustés sur le BMW X5 xDrive50i et le BMW X5 xDrive40d de telle sorte que chaque modèle dispose de son réglage spécifique. Également de série : la direction assistée ajustée sur la vitesse, Servotronic. La direction active et le système Adaptive Drive (avec une plus grande dispersion des ratios de transmission) ont été revus et sont disponibles en option. Sur les modèles équipés de l'option Adaptive Drive se trouve un bouton Sport, sur la console centrale, qui permet non seulement de régler la suspension pour la rendre plus raide, mais aussi la direction assistée, pour la rendre plus sportive.
- Le programme ConnectedDrive de BMW propose pour le BMW X5 un choix unique de systèmes d'aide à la conduite et de services destinés à optimiser le confort, la sécurité et l'utilisation des fonctions d'info divertissement. Outre la fonction affichage tête haute (Head-Up Display), l'éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, l'assistant pleins phares, le détecteur d'obstacle Park Distance Control et la caméra de recul à 360° (Top View), le nouveau BMW X5 peut également être équipé du régulateur actif de vitesse avec fonction Stop & Go, de l'avertissement de franchissement de ligne, de l'indicateur de limitation de vitesse (Speed Limit Info) et de la caméra frontale (Side View).
- Différents équipements viennent s'ajouter à la structure de carrosserie extrêmement robuste, en vue d'assurer la protection optimale des occupants : airbags frontaux et latéraux, airbags rideaux pour les deux premières rangées de sièges, ceintures à trois points avec enrouleur automatique pour chaque siège, limiteurs d'effort et pré tensionneurs, ainsi qu'appuie-tête actifs à l'avant et fixations ISOFIX pour sièges enfants à l'arrière. Le BMW X5 dispose en outre de feux d'arrêt à plusieurs intensités, de pneus anti-déjantage (runflat) et d'un indicateur de dégonflage de pneu (RPA).

- Des matériaux de grande qualité, une finition exceptionnelle et des équipements de série très complets confèrent au nouveau BMW X5 son style luxueux. La climatisation automatique 2 zones peut être remplacée par une climatisation automatique 4 zones. Le système de navigation Professional comporte un disque dur destiné à contenir cartes routières et morceaux de musique choisis. Le système audio comprend un lecteur CD compatible MP3 et une entrée AUX-IN. Il est possible d'y ajouter une prise USB, le système audio individuel haut de gamme de BMW (Individual High End Audiosystem), un chargeur de DVD et un système de divertissement DVD. De nouvelles teintes de carrosserie, un nouveau choix de coloris pour l'habitacle et les jantes en alliage contribuent au look moderne de la voiture.

- Motorisations :

BMW X5 xDrive50i : moteur essence V8, BMW TwinPower Turbo et injection directe (High Precision Injection),
cylindrée : 4 395 cm³, puissance : 300 kW/407 ch de 5 500 à 6 400 tr/mn,
couple moteur max. : 600 Nm de 1 750 à 4 500 tr/mn,
accélération [0 – 100 km/h] : 5,5 secondes,
vitesse max. : 250 km/h,
consommation moyenne selon le cycle européen :
12,5 litres/100 kilomètres,
émissions de CO₂ d'après les normes européennes : 292 g/km,
norme d'émissions : EU5.

BMW X5 xDrive35i : moteur six cylindres en ligne essence avec BMW TwinPower Turbo, injection directe (High Precision Injection) et distribution entièrement variable VALVETRONIC,
cylindrée : 2 979 cm³, puissance : 225 kW/306 ch à 5 800 tr/mn,
couple moteur max. : 400 Nm de 1 200 à 5 000 tr/mn,
accélération [0 – 100 km/h] : 6,8 secondes,
vitesse max. : 235 km/h,
consommation moyenne selon le cycle européen :
10,1 litres/100 kilomètres,
émissions de CO₂ d'après les normes européennes : 236 g/km,
norme d'émissions : EU5.

BMW X5 xDrive40d : moteur diesel six cylindres en ligne avec carter en aluminium, BMW TwinPower Turbo et injection directe à rampe commune (injecteurs piézo-électriques, pression max. : 2 000 bar), cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 225 kW/306 ch à 4 400 tr/mn, couple moteur max. : 600 Nm de 1 500 à 2 500 tr/mn, accélération [0 – 100 km/h] : 6,6 secondes, vitesse max. : 236 km/h, consommation moyenne selon le cycle européen : 7,5 litres/100 kilomètres, émissions de CO₂ d'après les normes européennes : 198 g/km, norme d'émissions : EU5.

BMW X5 xDrive30d : moteur diesel six cylindres en ligne avec carter en aluminium, turbocompresseur à géométrie variable et injection directe à rampe commune (injecteurs piézo-électriques, pression max. : 1 800 bar), cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 180 kW/245 ch à 4 000 tr/mn, couple moteur max. : 540 Nm de 1 750 à 3 000 tr/mn, accélération [0 – 100 km/h] : 7,6 secondes, vitesse max. : 222 km/h, consommation moyenne selon le cycle européen : 7,4 litres/100 kilomètres, émissions de CO₂ d'après les normes européennes : 195 g/km, norme d'émissions : EU5.

BMW X5 M : moteur essence V8, M TwinPower Turbo et injection directe (High Precision Injection), cylindrée : 4 395 cm³, puissance : 408 kW/555 ch à 6 000 tr/mn, couple moteur max. : 680 Nm de 1 500 à 5 650 tr/mn, accélération [0–100 km/h] : 4,7 secondes, vitesse max. : 250 km/h (275 km/h avec le pack M Drive en option), consommation moyenne selon le cycle européen : 13,9 litres/100 kilomètres, émissions de CO₂ d'après les normes européennes : 325 g/km, norme d'émissions : EU5.

3. Concept : tempérament sportif et élégance.



- **Ses proportions harmonieuses confèrent au véhicule élégance, présence et solidité.**
- **Un avant et un arrière résolument plus sportifs.**
- **Un habitacle généreux et luxueux.**

La carrosserie du nouveau BMW X5 se distingue par ses proportions harmonieuses, qui révèlent à la fois l'élégance puissante et l'agilité du véhicule. L'empattement plus long, les petites saillies de la carrosserie à l'avant et à l'arrière et les grandes roues créent un équilibre visuel entre l'avant et l'arrière du véhicule, qui rappelle la fonction 4X4 permanente. Les montants sont agencés de façon à donner l'impression qu'ils s'élèvent tous vers le même point de fuite imaginaire, renforçant ainsi le sentiment d'être en présence d'une carrosserie robuste qui s'appuie sur les roues avant et arrière.

En outre, le profil de la voiture paraît plus allongé, plus élégant, grâce à la dominance des lignes horizontales. Le capot, lui, s'inscrit dans le prolongement de la ceinture de caisse. La ligne de contour bien visible s'élève légèrement au niveau des poignées de porte et s'étend des roues avant jusqu'à l'arrière du véhicule. La sensation de stabilité et de présence est renforcée par la forme carrée et très bombée des passages de roues.

Il s'agit d'un SAV à l'allure dynamique, robuste et élégante. Ses lignes reflètent à la fois son esprit fougueux sur route, son potentiel tout terrain et son caractère noble de voiture de luxe.

Un avant repensé, plus orienté vers la route.

Avec son capot moteur aux joints bordants marqués, ses naseaux BMW grand format et ses deux phares doubles ronds situés dans la partie supérieure, l'avant du nouveau BMW X5 exprime force et puissance, des caractéristiques propres aux modèles BMW X. Sur le nouveau BMW X5, celles-ci se traduisent notamment au niveau de la structure du bouclier avant et des feux antibrouillard de série. Compte tenu du fait qu'un plus grand nombre de pièces sont peintes dans la même teinte que la carrosserie, l'avant de la voiture semble encore plus bas et proche de la chaussée. Par ailleurs, une prise d'air intérieure et les deux prises d'air extérieures plus grandes signalent la présence de moteurs plus puissants. L'avant du véhicule ainsi redessiné exprime le tempérament sportif plus marqué du nouveau BMW X5.

L'habillage synthétique noir du bas de caisse est désormais beaucoup plus étroit. Symbole supplémentaire du caractère robuste du nouveau BMW X5, la barre anti-encastrement de couleur Mattsilber, qui s'étend sur toute la largeur des prises d'air centrales et qui, de ce fait, renforce à son tour le caractère puissant du SAV.

Les feux antibrouillard sont désormais placés plus haut et moins loin des naseaux, formant ainsi avec les phares ronds doubles le triangle typique des modèles BMW X. L'unité visuelle des sources lumineuses qui en résulte symbolise une concentration intense sur la chaussée. Les blocs-phares du nouveau BMW X5 révèlent un niveau de qualité particulièrement élevé. Les phares au xénon, disponibles en option, diffusent un cône de lumière symbole de technologie. Le contour noir qui les entoure renforce cette sensation. En outre, des anneaux LED servent à la fois de feux de position et d'éclairage diurne. Cet éclairage diurne typique de BMW est encore plus reconnaissable du fait que ces LED sont de couleur blanche.

Un arrière sportif et puissant.

A l'arrière du nouveau BMW X5 également, la proportion plus élevée d'éléments de carrosserie peints de la même couleur que la voiture lui confère une allure à la fois particulièrement élégante et sportive. La jupe arrière a été redessinée pour rappeler l'avant de la voiture et les contours de sortie des tuyaux d'échappement, positionnés bien à l'extérieur, ont été soigneusement dessinés et peints de la même couleur que le reste de la carrosserie, afin de souligner le caractère haut de gamme du véhicule. Dans la partie du milieu, la barre anti-encastrement couleur Mattsilber rappelle la robustesse de ce SAV et le fait que son utilisation ne se limite pas aux routes en asphalte.

Au-dessus du pare-chocs se trouvent des lignes horizontales parallèles qui délimitent le plan de l'arrière du véhicule. Ce dernier semble plus large, plus puissant encore.

Les feux arrière en forme de L et dont l'intérieur a également été repensé, comportent des LED qui brillent de façon homogène et forment les bandes de lumière auxquelles on reconnaît la marque. Les étroites bandes de lumière blanche qui constituent les feux de recul soulignent la largeur du véhicule.

Cette identité visuelle est accentuée par une nouvelle palette de teintes de carrosserie, qui comprend les coloris métallisés suivants : Tiefseeblau, Platingrau et Sparkling Bronze.

Intérieur : ambiance de luxe, habitacle généreux, nouveaux coloris cuir.

Le nouveau BMW X5 se caractérise par des volumes généreux et un design à la fois moderne et sophistiqué. La modularité hors du commun de cet habitacle luxueux permet de satisfaire aux exigences les plus élevées en matière de fonctionnalité. La structure horizontale du tableau de bord et son harmonisation avec l'habillage des portières mettent en valeur les volumes généreux du véhicule. Quant au caractère haut de gamme de ce SAV moderne, il est rehaussé par un choix de matériaux nobles et des assortiments de couleurs choisis avec soin. La sellerie cuir Nevada est désormais disponible dans les coloris Cinnemonbraun et Oyster. Les bandeaux décoratifs existent maintenant également en Satinsilber matt.

BMW X5 M : un caractère dynamique et exclusif, typique des classes M.

Le design du BMW X5 M exprime clairement le potentiel de conduite hors du commun de ce modèle. L'avant de la voiture, avec ses larges admissions d'air, laisse deviner la puissance supérieure du moteur V8. Le capot, la jupe avant, ainsi que les phares copiés sur ceux du BMW X6 lui confèrent une allure particulièrement dynamique.

De par ses proportions, le BMW X5 M offre lui aussi une grande modularité, caractéristique pour ce segment. Les ouïes situées sur les panneaux avant, ainsi que les jantes en alliage 20 pouces le distinguent en revanche des autres SAV. A l'arrière du véhicule, par exemple, les traits typiques des BMW M, symboles de tempérament sportif, ont été réinterprétés. Telle la jupe arrière, particulièrement puissante et présente sur le BMW X5 M. Ou bien les deux tuyaux d'échappement situé dans son prolongement. Le BMW X5 M est également doté de nouveaux feux arrière, composés de LED qui forment des bandes lumineuses, et d'étroites bandes de lumière blanche pour les feux de recul.

Le matériau synthétique noir du bas de caisse est beaucoup moins large que sur le BMW X5, ce qui renforce le caractère routier du BMW X5 M. L'accent a été mis sur les éléments de la carrosserie qui remplissent une fonction significative en termes d'aérodynamisme et d'apport d'air frais, comme pour tous les autres véhicules BMW M. Cette voiture de sport haute performance à transmission intégrale possède ainsi son caractère propre. Dès l'instant où on le voit, on est marqué par le tempérament puissant et exclusif du BMW X5 M.

Les sièges M, à commande électrique et chauffants, du BMW X5 M, sont recouverts de cuir Merino de série. Le grain naturel et la surface

souple de ce cuir leur confèrent une élégance exceptionnelle et procurent une sensation de bien-être particulièrement agréable.

Sont également en cuir la console centrale, les accoudoirs, les intérieurs et les poignées de portières. Pour ce qui est des coloris, le client a le choix entre Schwarz, Silverstone et Bambusbeige. Les sièges sont décorés d'un motif cousu propre aux véhicules de la classe M. Les appuie-tête des sièges avant sont également décorés du logo M. L'intérieur cuir Merino est disponible en option, pour les dossiers des sièges et les panneaux de portières. Autres coloris possibles : Zimt et Sakhir Orange.



4. Motorisation : plus de puissance, moins d'émissions grâce à BMW EfficientDynamics.

- **Gamme de motorisations essence et diesel totalement renouvelée : de 180 kW/245 ch à 300 kW/407 ch.**
- **Boîte de vitesse automatique à huit rapports et ensemble complet d'équipements BMW EfficientDynamics de série.**
- **Voiture de sport 4x4 haute performance : le BMW X5 M doté d'un moteur V8 de 408 kW/555 ch au dynamisme supérieur.**

Cette gamme de moteurs entièrement nouvelle vise à permettre au BMW X5 de conserver sa place de leader de sa catégorie. Les moteurs à essence sont désormais également disponibles dans les versions V8 et six cylindres en ligne, toutes deux équipées de la technologie BMW TwinPower Turbo et de l'injection directe.

S'y ajoutent deux moteurs de la nouvelle génération de moteurs diesel à six cylindres en ligne de BMW. Ces deux moteurs à carter en aluminium sont également dotés d'un turbocompresseur et de l'injection directe à rampe commune de dernière génération.

Tous les moteurs disponibles sur le nouveau BMW X5 sont particulièrement puissants et efficaces, faisant d'eux de véritables références dans leurs segments respectifs. Ils sont conformes aux normes d'émission EU5 en Europe et ULEV II aux Etats-Unis. Ils sont dotés d'une boîte de vitesse automatique à huit rapports de série, dont le rendement exceptionnel contribue, lui aussi, à réduire la consommation et les émissions.

S'y ajoutent de série des équipements BMW EfficientDynamics, assortis entre eux en fonction de chaque modèle, tels que le système de freinage à récupération et l'utilisation modulable de certains composants secondaires en fonction des besoins, comme la pompe à eau électrique du circuit de refroidissement, la pompe à huile pilotée par cartographie et le compresseur de climatisation désolidarisable, le répartiteur de couple à rendement optimisé, les constructions légères intelligentes, les pneus à faible résistance au roulement et les mesures visant à optimiser l'aérodynamisme du véhicule, telles que la commande active des volets d'air. Grâce à l'ensemble de ces innovations au niveau du groupe propulseur et à la mise en œuvre systématique du programme BMW EfficientDynamics, toutes les versions du nouveau BMW X5 présentent un rapport particulièrement satisfaisant et inégalé entre performances de conduite et consommation de carburant.

Moteurs à essence : une puissance significativement plus élevée grâce au BMW TwinPower Turbo.

Grâce à son moteur V8 doté de la technologie BMW TwinPower Turbo et de l'injection haute précision HPI, le nouveau BMW X5 xDrive50i atteint une puissance supérieure de 39 kW à celle du modèle précédent. Unique en son genre, ce moteur dont les turbocompresseurs sont positionnés entre les cylindres dans une chambre en V, mobilise une puissance de 300 kW/407 ch pour une cylindrée de 4,4 litres et un régime compris entre 5 500 et 6 400 tr/mn. Le couple atteint 600 Nm max. entre 1 750 et 4 500 tr/mn. Le moteur V8, extrêmement spontané et dont la montée en régime si facile fascine, permet d'atteindre des performances sportives exceptionnelles. C'est également le plus efficace de sa catégorie. Le BMW X5 xDrive50i passe de 0 à 100 km/h en 5,5 secondes, pour atteindre une vitesse maximale de 250 km/h. Sa consommation moyenne, calculée selon les cycles européens, est de 12,5 litres aux 100 kilomètres, et il émet 292 grammes de CO₂ par kilomètre.

La deuxième version du moteur à essence du nouveau BMW X5 est, elle aussi, très puissante et particulièrement efficace. Le BMW X5 xDrive35i est doté du premier moteur à six cylindres en ligne associant la technologie BMW TwinPower Turbo, l'injection d'essence directe HPI et le système d'alimentation variable VALVETRONIC. Grâce à la suralimentation de type Twin scroll - les tuyaux des cylindres sont regroupés par trois dans le collecteur d'échappement et dans le turbocompresseur – et au système VALVETRONIC, encore amélioré, le moteur fait preuve d'un comportement à la spontanéité fascinante. Sa puissance maximale de 225 kW/306 ch à 5 800 tr/mn est supérieure de 25 kW à celle du moteur précédent. Le couple maximum de 40 Nm est atteint entre 1 200 et 5 000 tr/mn. Côté accélération, le nouveau BMW X5 xDrive35i passe de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes, pour une vitesse maximale de 235 km/h. Malgré un tempérament plus fougueux, la consommation moyenne de carburant a diminué, pour atteindre 10,1 litres/100 km selon les normes européennes et les émissions de CO₂ sont de 236 grammes par kilomètre.

Nouvelle génération de moteurs diesel, deux catégories de puissance.

Les moteurs diesel du nouveau BMW X5 sont eux aussi des moteurs nouvelle génération. Construction tout aluminium, injection directe à rampe commune de dernière génération avec injecteurs piézo-électriques et turbocompresseur, grâce auxquels les deux moteurs à six cylindres en ligne de 3,0 litres chacun déploient une puissance impressionnante, dans un silence de velours et avec une efficacité inégalée. Ils sont eux aussi plus légers que leurs prédécesseurs, ce qui les rend plus agiles.

La version la plus sportive est le BMW X5 xDrive40d. Utilisé pour la première fois dans la limousine de luxe BMW 740d, ce moteur développe, grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo et à l'injection directe à rampe commune, une puissance maximale de 225 kW/306 ch à 4 400 tr/mn, et un couple maximal de 600 Nm entre 1 500 et 2 500 tr/mn. Le couple atteint déjà 450 Nm à 1 000 tr/mn et plus de 90 pourcent de la puissance maximale sont disponibles pour les régimes compris entre 3 500 et 5 000 tr/mn. Le régime maximal de ce nouveau moteur diesel est de 5 600 tr/mn.

La suralimentation du moteur haute performance fonctionne selon le principe du bi-turbo variable (Variable Twin Turbo). Ainsi, à bas régimes, seul le petit turbo est nécessaire. Au fur et à mesure que le moteur monte en régime, un deuxième turbocompresseur, plus gros, entre alors en action. Grâce à son accélération spontanée et constante, le BMW X5 xDrive40d passe de zéro à 100 km/h en 6,6 secondes, pour une vitesse maximale de 236 km/h. Ce caractère sportif hors du commun est associé à une efficacité impressionnante, notamment du fait du système à rampe commune, qui fonctionne à une pression maximale de 2 000 bars et garantit une alimentation en carburant extrêmement précise. Selon les cycles européens, le BMW X5 xDrive40d consomme en moyenne 7,5 litres aux 100 kilomètres et il émet 198 grammes de CO₂ par kilomètre.

La deuxième motorisation diesel est le nouveau BMW X5 xDrive30d. Son moteur six cylindres en ligne dispose d'un système de suralimentation avec turbo à géométrie variable et injection directe à rampe commune alimentant les chambres de combustion en carburant à une pression maximale de 1 800 bar. Le moteur atteint sa puissance maximale de 180 kW/245 ch à 4 000 tr/mn et un couple maximal de 540 N.m entre 1 750 et 3 000 tr/mn. Le nouveau BMW X5 xDrive30d passe en 7,6 secondes de 0 à 100 km/h, pour une vitesse maximale de 222 km/h. Il déploie une puissance supérieure de 7 kW à celle du modèle précédent, tout en ayant une consommation de carburant inférieure de 10 pourcent, soit 7,4 litres/100km seulement (selon les normes européennes). Ses émissions de CO₂ sont de 195 g/km.

De série : boîte de vitesse automatique à huit rapports avec passage de vitesses optimisé pour un rendement exceptionnel.

Toutes les versions du nouveau BMW X5 sont équipées d'une boîte de vitesse automatique à huit rapports de série. Celle-ci associe confort d'utilisation, tempérament sportif et efficacité d'un niveau inégalé, tout en contribuant à réduire encore davantage la consommation de carburant et les émissions par rapport aux boîtes automatiques à six rapports qui équipaient jusqu'à ce jour les BMW X5. Elle se caractérise par un glissement minimal du convertisseur et un train d'engrenages innovant qui permet l'ajout de crans

supplémentaires et une plus grande dispersion des ratios de transmission sans que cela ait un impact négatif sur les dimensions, le poids ni le rendement interne du système.

BMW X5 M : dynamisme renforcé grâce au moteur V8 M TwinPower Turbo.

Un nouveau moteur V8 haute performance sur mesure a été spécialement mis au point pour le BMW X5 M. Le moteur 8 cylindres, M TwinPower Turbo et injection directe, d'une cylindrée de 4 395 cm³ développe une puissance maximale de 408 kW/555 ch à 6 000 tr/mn, et un couple maximal de 680 Nm de 1 500 à 5 650 tr/mn. Il passe de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes, pour une vitesse maximale de 250 km/h (275 km/h avec le pack M Drive en option).

Cette puissance développée typique des BMW M est possible grâce à un nouveau principe de construction : le M TwinPower Turbo doté de la technologie Twin Scroll Twin Turbo et du collecteur d'échappement breveté par BMW. Cette technologie fascine par son comportement extrêmement spontané, sa courbe de rendement linéaire et son couple étonnamment constant. Le turbocompresseur et les catalyseurs sont positionnés entre les cylindres dans une chambre en V, ce qui permet d'avoir des tuyaux plus courts et plus larges, minimisant ainsi de façon significative les pertes de pression au niveau de l'échappement.

En outre, le fait que les cylindres soient regroupés par deux dans le collecteur garantit un débit optimal des gaz d'échappement, qui restent séparés jusqu'au niveau de la roue de turbine. S'exerce alors une pression continue, sans aucune contre-pression, sur les deux turbocompresseurs Twin Scroll. La pression maximale est de 1,5 bar. Grâce à la technologie bi-turbo Twin Scroll, elle est utilisée à son maximum. L'impressionnante puissance ainsi développée s'accompagne d'un bruit de moteur fascinant, caractéristique des modèles BMW M, symbole d'un moteur qui tourne parfaitement et d'une montée en puissance linéaire.

Le nouveau M TwinPower Turbo développe une puissance formidable avec une efficacité remarquable. Outre l'injection directe d'essence HPI, le BMW X5 M est doté de nombreux équipements BMW EfficientDynamics, dont le système de freinage à récupération, l'ajustement en fonction des besoins de la pompe à carburant et du compresseur de climatisation désolidarisable, ainsi que l'alimentation hydraulique régulée du système antiroulis. La consommation moyenne du BMW X5 M s'élève à 13,9 litres/100 kilomètres, d'après le cycle européen, et ses émissions de CO₂ à 325 grammes par kilomètre. Ces valeurs sont conformes à la norme d'émissions américaine LEV II et à la classification EU5 en Europe.

Boîte automatique M Sport avec passage de rapport électronique et commandes au volant.

Cette boîte de vitesse automatique à six rapports, présente pour la première fois dans une modèle BMW M, renforce le caractère haute performance du BMW X5 M grâce aux passages de rapport spontanés, une connexion directe avec le moteur et un confort d'utilisation élevé. La nouvelle boîte de vitesse automatique M Sport est commandée par un levier électronique situé sur la console centrale. Le conducteur peut choisir entre le mode D, le mode S et le mode M, pour une conduite encore plus sportive.

La sélection de vitesse manuelle se fait au moyen des commandes en aluminium situées au niveau du volant. En mode manuel, les passages de vitesse sont significativement plus courts grâce à une nouvelle façon de réduire le couple, consistant à désactiver certains cylindres.

Le tempérament sportif de la voiture s'en trouve renforcé. En mode M, le rapport enclenché est maintenu jusqu'à ce que le moteur atteigne le nombre de tours maximal, de façon à conserver une maîtrise optimale du véhicule, même en cas de conduite particulièrement dynamique. Cela signifie qu'il n'y a pas de passage obligé à la vitesse supérieure dans ce mode. Par ailleurs, le conducteur a également la possibilité d'activer la fonction Launch Control, qui permet une accélération des plus dynamiques au démarrage. Pendant que le conducteur appuie à fond sur l'accélérateur, la boîte automatique M Sport passe elle-même les rapports, au moment idéal, avec un glissement optimal.



5. Suspension et conduite : plus dynamiques que jamais, un esprit toujours aussi souverain.

- **Essieu avant à doubles triangles et essieu arrière intégral léger.**
- **4x4 intelligent BMW xDrive avec nouveau réglage pour un dynamisme optimal.**
- **Direction assistée Servotronic de série, direction active, Adaptive Drive et ressorts à air sur l'essieu arrière en option.**

La technologie de suspension du nouveau BMW X5 vous fait profiter d'un dynamisme de conduite supérieur sur route. Ce SAV dispose d'un essieu avant à doubles triangles et d'un essieu arrière intégral léger. Il est possible d'y ajouter une suspension à air au niveau de l'essieu arrière avec mise à niveau automatique, qui veillera à maintenir en tout temps la hauteur et les propriétés de conduite du véhicule, quelles que soient les conditions.

La direction à crémaillère est équipée de la fonction Servotronic de série, qui garantit une assistance à la direction ajustée sur la vitesse. Egalement en option, la direction active fait varier la démultiplication de direction en fonction, elle aussi, de la vitesse de conduite. Le conducteur peut ainsi se garer ou sortir d'une place de stationnement avec moins d'efforts et moins de coups de volants. En cas de vitesse élevée, le système s'ajuste indirectement pour réduire la fonction de direction assistée, ce qui procure un meilleur confort et une plus grande précision de conduite.

Une véritable suprématie grâce au système Adaptive Drive amélioré.

L'association antiroulis actif + réglage variable des amortisseurs du système Adaptive Drive revu et corrigé (plus grande dispersion des ratios de transmission) confère au BMW X5 un comportement largement meilleur que celui de ses concurrents. Au moyen de capteurs, l'Adaptive Drive saisit et traite en permanence des données sur la vitesse, l'angle de braquage, l'accélération latérale et longitudinale, l'accélération de la carrosserie et des roues, ainsi que l'assiette. Sur la base de ces renseignements, le système pilote tant les vérins rotatifs des barres antiroulis que les valves électromagnétiques des amortisseurs. Il peut ainsi réguler à tout instant le roulis et l'amortissement en tenant compte de la situation donnée. Afin d'assurer une coordination rapide et fiable, la transmission des données est assurée par le système haut débit FlexRay. Qui plus est, le bouton sport placé sur la console centrale permet de resserrer la suspension et d'adopter une conduite plus sportive.

Freinage ultraperformant et pneus aux propriétés spéciales en cas d'urgence.

Le système de freinage ultraperformant du nouveau BMW X5 procure une excellente décélération. Les nouveaux freins légers avec disques de 385 mm à l'avant et étriers flottants en aluminium sur les essieux avant et arrière qui équipent le modèle haut de gamme BMW X5 xDrive50i garantissent une extrême stabilité et un confort de freinage maximal.

De série également, les roues en alliage 19" sur le BMW X5 xDrive50i et 18" sur toutes les autres versions. S'y ajoutent trois nouveaux types de roues en alliage dotées de branches en Y, 19" et 20". Les pneus de sécurité runflat, également de série, permettent à la voiture de continuer à rouler jusqu'à un garage même s'ils sont complètement à plat. En fonction de la charge du véhicule, ils peuvent ainsi parcourir entre 50 et 250 km. Qui plus est, l'indicateur de dégonflage (RPA) contrôle en permanence la pression des pneus.

Le système 4X4 intelligent xDrive de BMW : hautement réactif et précis pour un meilleur dynamisme de conduite et une traction optimisée.

Les quatre roues motrices permanentes dotées d'un système électronique de répartition variable du couple moteur entre les essieux avant et arrière confèrent au nouveau BMW X5 non seulement une excellente traction en dehors de la chaussée, mais aussi un dynamisme de conduite hors pair sur route. Le système BMW xDrive, présent pour la première fois dans la première génération de BMW X5, a constamment fait l'objet d'améliorations. C'est un système quatre roues motrices intelligent qui envoie le couple moteur au bon moment et de façon justement dosée à l'essieu dont les roues sont le plus en contact avec la chaussée, au moyen d'un embrayage multi-disques piloté. Ainsi, xDrive assure également la stabilité du véhicule en courbe en contrecarrant rapidement toute tendance au survirage ou au sous-virage.

Dans les situations normales de conduite, le système BMW xDrive répartit le couple moteur à raison de 40 : 60 entre les roues avant et arrière. Des capteurs mesurent constamment le patinage sur toutes les roues. En une fraction des secondes, il est en mesure de modifier la répartition de la traction. Contrairement aux systèmes quatre roues motrices classiques, le BMW xDrive anticipe et réagit avant que la roue patine. Ainsi, le véhicule reste stable, sans que le conducteur ne remarque quoi que ce soit. Grâce à une configuration de base plus neutre, le système xDrive du nouveau BMW X5 améliore encore le dynamisme de conduite du véhicule. Dès l'entrée de courbe, le couple moteur est progressivement orienté vers l'essieu arrière. En

sortie de courbe, afin de maintenir une traction et une stabilité de conduite optimales, le système repasse en configuration de base.

Excellente entente entre les systèmes xDrive et DSC.

Pour assurer une répartition rapide et précise du couple moteur, le système xDrive, et le régulateur de stabilité DSC sont interconnectés par le biais de la gestion intégrée du châssis ICM. La direction active améliorée, disponible en option, est elle aussi intégrée à cet ensemble.

La répartition adaptée du couple stabilise le véhicule et permet d'éviter au DSC d'intervenir. Le freinage ciblé de chaque roue individuellement et la réduction de la puissance du moteur ne sont nécessaires qu'en cas de situation limite. Le DSC assure également des fonctions suivantes : système antiblocage des roues (ABS), anti patinage à régulation électronique (ASC), contrôle de stabilité de la remorque, gestion de la motricité en descente (HDC, Hill Descent Control), blocage automatique piloté du différentiel (ADB, Automatic Differential Brake), contrôle dynamique du freinage (DBC) et contrôle du freinage en courbe (CBC).

Il comprend également la fonction freins secs sur route mouillée, l'assistance au démarrage, la compensation de l'évanouissement de l'effet de décélération, ainsi que la régulation de la vitesse avec freinage. Le mode spécial de contrôle de traction dynamique (DTC) relève les seuils d'intervention du DSC et permet d'avoir une conduite particulièrement sportive et de démarrer sur de la neige épaisse ou du sable non tassé en faisant légèrement patiner les roues.

Par ailleurs, le nouveau BMW X5 dispose d'un frein de stationnement à commande électromécanique et hydraulique. Celui-ci peut être serré ou desserré en actionnant une touche. Il est équipé d'une fonction auto-hold qui améliore le confort de conduite, notamment en cas de circulation en accordéon. Si le véhicule s'immobilise, il reste à l'arrêt – même en côte – jusqu'à ce que le conducteur appuie de nouveau sur l'accélérateur. Ce dernier n'a ainsi pas besoin de maintenir la pédale de frein enfoncée pendant toute la durée de l'arrêt. Un bouton spécifique, situé sur la console centrale, permet d'activer/désactiver la fonction Auto-Hold.

BMW X5 M : suspension spéciale BMW M avec système Adaptive Drive de série.

Spécialement conçu pour la BMW X5 M, le train de roulement constitué d'un essieu avant à doubles triangles et d'un essieu arrière du type Integral IV offre une élastocinématique typée M se distinguant par des silentbloks plus fermes pour les bras transversaux et des cales hydrauliques pour les tirants à l'avant

ainsi que des paliers plus fermes pour le berceau de l'essieu arrière. La dotation standard des deux modèles inclut la suspension pneumatique avec correcteur d'assiette sur l'essieu arrière ainsi que le système Adaptive Drive avec Commande électronique des amortisseurs (EDC) et antirollis actif. La conception typée M de l'Adaptive Drive comprend un surbaissement du châssis de 10 millimètres par rapport au BMW X5 ainsi que des ressorts plus fermes, des ressorts additionnels modifiés, un support trois voies ainsi qu'un tarage des amortisseurs assurant une liaison plus ferme à la carrosserie.

La direction Servotronic procure une assistance à la direction ajustée sur la vitesse, selon deux modes différents. Le mode standard, et le mode Sport (EDC), que l'on active en appuyant sur la touche M Drive. Ce dernier permet d'adopter un style de conduite plus musclé, impliquant des forces de commande plus élevées.

En passant du mode Normal au mode Sport, le conducteur modifie également le tarage des amortisseurs. Leur connexion à la carrosserie se ressent d'avantage dans ce deuxième cas. Associé au système antirollis, il génère ainsi une force transversale extraordinairement linéaire, même dans les virages négociés à un rythme soutenu.

Le système de freinage haute performance garantit d'excellentes décélérations pour une tenue de route élevée. Des disques de frein de construction allégée sont combinés à l'avant à une conception à étrier fixe à 4 pistons et à l'arrière à une conception à étrier flottant. Le BMW X5 M est doté de série des jantes de 20 pouces en alliage léger dotées d'une monte pneumatique mixte spécifique. Le choix de pneus de 275/40 R 20 à l'avant et de 315/35 R 20 à l'arrière résulte également du réglage à dominante arrière caractéristique des voitures. Cette association de pneus idéale sur le plan du dynamisme profite autant à la transmission d'un couple particulièrement élevé sur l'essieu arrière qu'au comportement directionnel précis du modèle.

**Dynamisme à volonté, il suffit d'appuyer sur un bouton :
la touche M Drive sur le volant.**

Outre le mode DSC et le tarage des amortisseurs et de la direction, le conducteur d'une BMW X5 M peut aussi configurer l'ensemble mécanique en fonction de la situation. Le mode Power qui influe sur la gestion tant du moteur que de la boîte de vitesses met deux programmes - « Sport » et « Efficacité » - à disposition. Grâce à l'évolution parfaitement linéaire du débit de puissance, le programme « Sport » permet de finement doser celui-ci même dans des situations hautement dynamiques. En passant tôt les rapports supérieurs, le programme « Efficacité » n'apporte pas seulement une réduction sensible de la consommation de carburant dans la conduite au quotidien, mais

permet aussi une conduite décontractée profitant du punch disponible dès les bas régimes. La conduite efficace est ainsi liée à une grande souveraineté.

Le conducteur a la possibilité de préconfigurer le mode Power et de paramétrer le DSC et l'EDC dans le menu M Drive, de façon à enregistrer ses paramètres de conduite favoris. Ceux-ci peuvent ensuite être réactivés à tout moment par une simple pression sur la touche M Drive au volant.

BMW xDrive et Dynamic Performance Control avec réglage dynamique optimisé.

Sur le BMW X5 M, la fonction 4x4 BMW xDrive est associée au DPC de série. La répartition de la traction entre l'essieu avant et l'essieu arrière, ainsi qu'entre la roue arrière droite et la roue arrière gauche permet d'améliorer de façon sensible la précision de la direction et la tenue de route, quelle que soit la vitesse. De la sorte l'effet stabilisateur du DSC ne devient nécessaire qu'en cas de forte accélération transversale. Le conducteur atteint alors de nouveau sommets en termes de dynamisme, d'agilité et de traction, définissant, ce faisant, de nouvelles références en matière de propulsion et de suspension.

Dans le BMW X5 M, le potentiel des deux systèmes est employé « à la M ». Il suffit d'appuyer sur la touche DSC située sur la console centrale pour activer le mode MDM (M Dynamic Mode). Celui-ci, en élevant le seuil DSC habituel de freinage et en réduisant la puissance du moteur au moyen d'un réglage fin du xDrive, crée alors, en association avec le Dynamic Performance Control, le comportement routier si typique des BMW M. Le MDM permet de prendre les courbes à très grande vitesse, avec des actions de commande très tardives dans la zone limite. Même au sommet de la courbe, alors que les forces qui s'exercent sur le véhicule sont à leur maximum, ce dernier suit à la lettre les mouvements de direction imposés par le volant, ce qui permet des sorties de virage à vitesse particulièrement élevée. Pour éteindre le DSC, il suffit de réappuyer sur la touche.



6. Carrosserie et sécurité : une modularité incroyable, une solidité à toute épreuve.

- **Carrosserie extrêmement solide, équipements de sécurité complets.**
- **Habitacle modulable avec troisième rangée de sièges en option.**
- **Feux directionnels actifs avec éclairage d'angle en option.**

Comme tous les autres modèles de la gamme, le BMW X5 possède une carrosserie particulièrement rigide en torsion, dont l'extrême solidité n'altère en rien le poids du véhicule grâce au choix judicieux des matériaux. En vue d'assurer la sécurité passive des passagers en cas d'accident, les forces qui s'exercent sur le véhicule sont dispersées via plusieurs chemins de charge pour être répartis entre le support moteur et le châssis, de façon à préserver la solide cellule passagers.

L'habitacle dispose non seulement d'airbags frontaux, d'airbags latéraux hanche-thorax, mais aussi d'airbags rideaux de série.

Tous les sièges sont équipés d'une ceinture trois points avec enrouleur automatique, limiteur d'effort et prétensionneur, ainsi que d'appuie-tête actifs à l'avant et du système de fixation ISOFIX pour sièges enfants sur la deuxième rangée. L'ensemble des systèmes de retenue est piloté par un système de commande électronique central. En cas de tonneau imminent, le capteur de capotage déclenche les airbags rideaux et active les prétensionneurs.

Un habitacle hautement modulable, troisième rangée de sièges en option.

Le BMW X5 procure un plaisir de conduite sur les terrains les plus variés. Quant à l'habitacle, il s'adapte à toutes sortes d'utilisations grâce à sa grande modularité. Les trois sièges arrière offrent un grand espace pour les jambes et la tête, garantissant ainsi un confort exceptionnel aux passagers, même sur les longs trajets. Les bagages peuvent être rangés dans le coffre d'un volume de 620 litres. Pour augmenter ce volume, il suffit de rabattre la banquette arrière partiellement (40/60) ou entièrement. Le plancher reste totalement plat, pour un volume de rangement de 1750 litres maximum. Le large haillon se compose de deux parties horizontales qui s'ouvrent dans des directions opposées, permettant ainsi de remplir et vider aisément le coffre. La partie inférieure peut servir de plateforme et supporter une charge allant jusqu'à 250 kilogrammes.

Une troisième rangée de sièges est disponible en option. Les deux sièges de cette troisième rangée sont équipés d'appuie-tête et de ceintures automatiques à trois points. Chaque siège peut être escamoté dans le plancher et même lorsque les sept sièges sont installés, le nouveau BMW X5 conserve un volume de rangement de 200 litres.

Feux bi-xénon et éclairage directionnel adaptatif en option.

Les feux doubles caractéristiques du BMW X5 garantissent un excellent éclairage de la chaussée. De série: les feux antibrouillard et un capteur de lumière qui déclenche l'allumage automatique des feux lorsque la luminosité ambiante décline. Egalement de série : un capteur de pluie qui enregistre l'intensité des précipitations et adapte la vitesse des essuie-glaces en conséquence.

Sur les véhicules équipés des feux bi-xénon, des anneaux LED servent à la fois de feux de position et de feux de croisement. Cet éclairage diurne typique de BMW est encore plus reconnaissable du fait que ces LED sont vraiment d'un blanc éclatant.

Outre les feux bi-xénon, le nouveau BMW X5 peut également être doté de la nouvelle génération de feux directionnels adaptatifs, y compris l'éclairage d'angle, la diffusion automatique de la lumière et le réglage de hauteur de faisceau adaptatif. L'éclairage directionnel adaptatif suit la chaussée. L'orientation des feux varie en fonction de l'entrée de virage, de l'angle du virage et de la vitesse du véhicule. Les feux directionnels sont également dotés de la fonction éclairage d'angle. A chaque virage, un cône de lumière supplémentaire s'allume afin d'éclairer la chaussée dans le sens du véhicule.

Le réglage adaptatif de la hauteur de faisceau s'adapte à l'angle de la route. Que ce soit au sommet d'une bosse, dans un tunnel ou dans une côte raide, le cône de lumière se baisse ou se relève en fonction des besoins, de façon à toujours éclairer la chaussée de façon optimale sans éblouir les conducteurs en sens inverse. Caractéristique supplémentaire : la diffusion variable de la lumière, qui garantit l'éclairage optimal de la chaussée, quelque soit la situation, même en ligne droite. En fonction de la vitesse du véhicule, ce réglage innovant permet d'élargir le champ de vision en agrandissant le cône de lumière de façon adéquate.

Afin d'éviter les collisions arrières, le BMW X5 et le BMW X5 M sont équipés d'un système d'avertissement à l'attention des conducteurs suivants. Il s'agit de la version améliorée des feux de freinage dynamiques dont BMW a été le premier au monde à équiper ses véhicules. En cas de décélération particulièrement intense et en cas de déclenchement de l'ABS, un

clignotement très visible des feux de Stop incite les conducteurs suivants à freiner fort à leur tour. Si le véhicule s'immobilise après une décélération brutale, les feux de détresse s'allument automatiquement.



7. **BMW ConnectedDrive dans le nouveau BMW X5 : l'électronique intelligente pour un plus grand plaisir de conduite.**

- **Systèmes d'aide à la conduite et services à la mobilité exclusifs BMW.**
- **Nouvelles options : régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go, avertissement de franchissement de ligne, Speed Limit Info, Side View.**
- **Uniques dans leur segment : affichage tête haute et caméra de recul avec Top View.**

Dans le cadre du programme BMW ConnectedDrive, le nouveau BMW X5 dispose, par rapport à ses concurrents, d'une multitude de systèmes d'aide à la conduite et de services uniques, visant à optimiser le confort, la convivialité des fonctions d'info divertissement et la sécurité des occupants. Pour ce faire, l'échange d'informations entre les passagers, le véhicule et le monde extérieur est assuré d'une façon particulièrement intelligente et ciblée par le système BMW ConnectedDrive. C'est le conducteur qui prend les décisions et appuie sur les boutons. Et grâce à BMW ConnectedDrive et aux systèmes d'aide à la conduite innovants qui y sont associés, il gagne en compétence, en souveraineté et en sécurité dans les situations de conduite les plus diverses.

Ce Sports Activity Vehicle est le seul de sa catégorie à être équipé d'un affichage tête haute et d'une caméra de recul, avec Top View. S'y ajoutent désormais le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go et avertissement de franchissement de ligne. Qui plus est, le BMW X5 et le BMW X5 M sont proposés pour la première fois avec les options Speed Limit Info et Side View. Quant à la gamme de services offerts, elle a été encore élargie : inforoute, appel d'urgence, services relatifs à la voiture, services de renseignements et bureautiques, planification des voyages et des loisirs, ainsi qu'Internet.

Caméra de recul avec Top View : pour une vue parfaite lors des manœuvres de stationnement.

Plus de problèmes pour se garer, grâce au système Park Distance Control, avec capteurs à l'avant et à l'arrière du véhicule, et caméra de recul, dont les images, une fois les problèmes de perspective réglés, s'affichent sur l'écran Control Display. L'avertissement de franchissement de ligne indique alors quel est l'angle de braquage optimal et le plus petit rayon de braquage nécessaire

pour se garer. La caméra de recul est particulièrement utile lorsqu'il s'agit d'atteler une remorque, puisque sa fonction Zoom permet d'avoir une image agrandie de la zone d'attelage. Des lignes statiques spéciales sur l'image permettent de mieux visualiser les distances. Une autre ligne, interactive, associée aux mouvements du volant, permet de se rapprocher exactement de la barre d'attelage.

La caméra de recul est combinée au système Top View. Celui-ci consiste en deux caméras placées dans les rétroviseurs latéraux, qui viennent s'ajouter à la caméra de recul et aux capteurs du PDC. Les données ainsi recueillies sur le véhicule et son environnement sont traitées par un calculateur central. Il génère ainsi une image globale qui s'affiche sur l'écran de contrôle et donne une vue d'en haut de l'ensemble. Le conducteur peut ainsi se garer dans les places les plus étroites.

Le conducteur du nouveau BMW X5 peut également utiliser la fonction Side View. Il s'agit de deux caméras intégrées dans les ailes avant pour permettre au conducteur de voir la circulation sur les côtés. Les images sont affichées sur l'écran de contrôle et permettent au conducteur de se garer plus facilement, mais aussi et surtout, de voir rapidement se qui se passe à gauche et à droite de son véhicule lorsqu'il sort d'un portail étroit ou sans visibilité, ou d'un parking.

Services innovants de BMW ConnectedDrive.

Les services en option BMW ConnectedDrive sont fascinants et leur gamme unique au monde. Ils assistent le conducteur de façon à la fois utile et conviviale, dans toutes sortes de situations, que ce soit avant le voyage, en chemin, ou à l'arrivée. Comme le service BMW Assist, par exemple. Celui-ci comprend l'appel d'urgence avec localisation automatique, l'inforoute amélioré, un service de renseignements téléphoniques complet et le canal de communications interactif « Mon info », y compris la fonction « Google Send to Car » (envoi depuis Google vers véhicule).

BMW TeleServices permet, entre autres, de prendre automatiquement rendez-vous pour une révision. Pour ce faire, les données fournies par le système de diagnostic embarqué (Condition Based Service) sur l'usure des pièces sont transmises par téléphone au partenaire BMW chargé de l'entretien du véhicule. En outre, les nouvelles fonctions à distance de BMW ConnectedDrive permettent désormais de verrouiller ou de déverrouiller les portes par téléphone, et de localiser la voiture au mètre près.

Les clients du service mobilité BMW Assist peuvent utiliser la recherche locale Google pour obtenir des renseignements sur l'endroit où ils se trouvent

et utiliser ainsi le moteur de recherche Internet le plus connu au monde directement dans leur BMW. Le système identifie automatiquement l'emplacement du véhicule et sa destination, et affiche les résultats de la recherche, accompagnés de l'adresse, du numéro de téléphone et de la distance à parcourir. L'utilisation des systèmes de télécommunication et de divertissement est optimisée grâce, entre autres, à l'intégration complète des téléphones et lecteurs de musique mobiles. Le service « Mon Info » de BMW ConnectedDrive offre également la possibilité de transférer directement depuis leur PC vers leur voiture des adresses complètes et des SMS, via le portail BMW Assist. Ces informations peuvent être transmises par le conducteur lui-même ou par une personne autorisée.

**L'innovation au service de la sécurité :
régulateur actif de vitesse avec fonction Stop & Go.**

Le nouveau BMW X5 est doté de série d'un régulateur de vitesse avec fonction de freinage. Ce système agit directement sur le moteur et sur les freins, afin de maintenir la vitesse du véhicule décidée par le conducteur. Il enregistre en permanence les valeurs d'accélération longitudinale et transversale et, en cas de besoin, fait ralentir le véhicule en agissant sur la distribution et le système de freinage, notamment en courbe, pour garantir un maximum de confort. En outre, le contrôle de vitesse en descente, surtout utile lorsque le véhicule tracte une remorque, modifie le couple et rétrograde pour prévenir toute surchauffe du système de freinage.

L'option Stop & Go simplifie encore d'avantage la vie du conducteur. Elle consiste à maintenir automatiquement une distance constante avec le véhicule qui le précède, afin de circuler en tout confort sur l'autoroute ou sur grande route. Elle permet également, en cas de ralentissement, de rouler à la vitesse minimum pour maintenir la distance voulue avec le véhicule de devant. Si le nouveau BMW X5 se rapproche trop du véhicule qui le précède, le système adapte sa vitesse en agissant au niveau du moteur et des freins. Si besoin, il fait ralentir le véhicule jusqu'à son arrêt complet.

La décélération maximale permise par le régulateur de vitesse avec fonction Stop & Go est de 4 m/s^2 . En cas de vitesse très élevée, elle est limitée à $2,5 \text{ m/s}^2$, pour rester confortable. Si le système n'est plus en mesure de réguler la vitesse tout en maintenant un certain confort pour le conducteur, c'est à ce dernier d'intervenir. Des signaux optiques et acoustiques lui signalent alors qu'il doit agir. Même si le système est désactivé, en cas de vitesse relative critique, les freins sont pré-conditionnés et les seuils d'intervention de l'assistance au freinage hydraulique sont abaissés, ce qui renforce considérablement l'efficacité du freinage par le conducteur.

Dans le même esprit, lorsque le véhicule a été immobilisé pendant plus de 3 secondes, le conducteur doit exercer une légère pression sur l'accélérateur ou appuyer sur la touche « Resume » sur le pommeau de vitesse, afin de faire redémarrer la voiture. Par ailleurs, même si le système est activé, le conducteur a toujours la possibilité de modifier la vitesse du véhicule en accélérant ou en freinant. Il reste ainsi en tout temps maître à bord.

Le régulateur de vitesse avec fonction Stop & Go peut être activé pour des vitesses comprises entre 30 et 180 km/h. Il fait appel à un capteur radar de dernière génération, le Full Range Radar. Ce capteur innovant a été discrètement intégré dans le bouclier avant du véhicule, il ne nécessite aucun réglage particulier et est doté d'un détecteur de saleté particulièrement fiable. Le cône de mesure du système est réglé sur un rayon pouvant aller jusqu'à 50 mètre, de sorte que, en fonction de certaines limites, les capteurs reconnaissent les véhicules situés dans les voies voisines. Si un autre véhicule passe dans la voie du nouveau BMW X5, le régulateur de vitesse avec fonction Stop & Go ajuste précisément la vitesse de ce dernier sur celle du véhicule qui vient de s'insérer devant lui.

Avertissement de franchissement de ligne et Speed Limit Info.

L'avertissement de franchissement de ligne, également disponible en option, peut détecter un changement de cap involontaire dès que le véhicule roule à une vitesse d'au moins 70 km/h. Le système se compose d'une caméra installée au niveau du rétroviseur intérieur sur le pare-brise avant, d'un outil de commande destiné à comparer les données et d'un déclencheur de signal qui déclenche une vibration au niveau du volant. L'avertissement de franchissement de ligne se déclenche en fonction de la vitesse. Si le véhicule roule vite, le système se déclenche d'autant plus tôt en cas de besoin. Si le conducteur a signalé son intention de changer de voie, ou de direction, en activant son clignotant, l'avertissement de franchissement de ligne ne se déclenche pas.

La caméra filme le marquage au sol sur au moins un côté de la voie. L'outil de commande calcule la position de la voiture par rapport à ce marquage. Le système fonctionne également en courbe, sur les voies étroites et dans l'obscurité, à condition que les feux soient allumés.

La caméra montée sur le rétroviseur intérieur permet d'offrir un service d'aide supplémentaire destiné à augmenter le confort de conduite. Associé au système de navigation Professional, l'avertissement de franchissement de ligne donne la possibilité au conducteur de connaître la limitation de vitesse pour la portion de route sur laquelle il se trouve. Pour ce faire, la caméra enregistre en permanence les panneaux sur le bord de la route, ainsi que les

différents messages affichés sur les portiques d'autoroute. Les données ainsi collectées sont comparées à celles contenues dans le système de navigation. La caméra permet également de prendre en compte les indications supplémentaires, valables en cas de pluie par exemple, ainsi que les limitations au niveau des zones de travaux par exemple.

La limitation de vitesse constatée est alors affichée au moyen d'un symbole qui ressemble à un panneau routier sur le tableau de bord ou l'affichage tête haute, le cas échéant, jusqu'à ce que le conducteur ait ajusté sa vitesse ou que la limitation ne soit plus imposée. Le système Speed Limit Info décharge ainsi quelque peu le conducteur, ce qui rend le trajet plus confortable, surtout sur de longues distances.

Affichage tête haute : pour avoir en permanence les informations importantes sous les yeux.

Autre option unique pour ce type de voiture, l'affichage tête haute. Les informations pertinentes pour le conducteur, telles que la vitesse, les alertes, les systèmes d'aide à la conduite ou les données de navigation s'affichent directement dans le champ de vision du conducteur, grâce à l'affichage tête haute. Elles sont projetées sur le pare-brise, pour une excellente ergonomie. Le conducteur peut prendre note de ces informations sans devoir se concentrer sur autre chose ou quitter la chaussée des yeux.

L'intensité de la projection varie automatiquement en fonction de la luminosité extérieure. Le réglage de la luminosité se fait au moyen du menu iDrive. Qui plus est, le conducteur peut choisir quelles informations il souhaite voir sur son pare-brise, en plus de la limitation de vitesse et des messages d'alerte provenant des différents systèmes d'aide à la conduite.

Le BMW X5 M dispose d'un affichage tête haute en option qui lui est propre. Cette version permet de configurer le type et le détail des données affichées au moyen du menu M Drive. En appuyant sur la touche M Drive, on obtient l'affichage spécifique M. L'affichage fait alors apparaître la partie variable du compte-tours en premier plan et signale par un jeu lumineux le moment optimal pour le passage de vitesse grâce à sa fonction Shift-Light. Il indique également le rapport qui est enclenché ainsi que la vitesse actuelle.

Si les choses tournent mal : l'appel d'urgence avec localisation automatique du véhicule.

Parmi les services télématiques en options de BMW Assist, notons l'appel d'urgence étendu de BMW ConnectedDrive, qui, en cas de collision, informe les secours du type de collision et des risques de blessures avant même

leur arrivée sur place, ce qui leur permet de prévoir les soins médicaux nécessaires.

Les informations transmises au centre d'appel BMW via l'appel d'urgence étendu avec localisation automatique incluent, outre la position exacte du véhicule, le numéro de téléphone portable, le numéro de châssis, le type de véhicule et sa couleur, ainsi que les données enregistrées par les différents capteurs de la voiture, qui fournissent des renseignements utiles sur le type et l'intensité de la collision. Sont également enregistrés le déclenchement des différents systèmes de retenue et l'état des ceintures de sécurité à l'avant. Le système fait également la distinction entre les collisions frontales, arrières, de côté ou multiples, et les tonneaux. Le conducteur ou son passager peuvent également déclencher eux-mêmes l'alerte et être mis en relation avec le centre d'appel BMW.



8. Dotation et équipements : modernité et fonctionnalité dans une ambiance haut de gamme.

- **Système de commande iDrive avec touches à accès direct ou favorites de série.**
- **Options de la catégorie luxe : climatisation automatique 4 zones, ventilation active des sièges avant, disque dur pour cartes routières, système de divertissement pour les places arrières.**
- **Pack M Sport pour une conduite encore plus dynamique.**

Avec son offre complète d'équipements de série, tels que la climatisation automatique, le système audio avec lecteur CD et entrée AUX-IN, le volant multifonctions, le siège avant électrique réglable en hauteur avec dossier inclinable, le capteur de pluie avec commande automatique des feux de conduite et le système de commande iDrive, le nouveau BMW X5 procure au conducteur et à ses passagers un confort digne des voitures de luxe. Ces équipements de confort renforcent le caractère exclusif de ce Sports Activity Vehicle.

La position de conduite surélevée fait partie intégrante de l'expérience de conduite de ce genre de véhicule car, associée à la console centrale orientée vers le conducteur, elle permet à ce dernier de bien voir la circulation et lui donne le sentiment qu'il maîtrise vraiment son véhicule. Et pour encore plus de modernité et de fonctionnalité, les éléments de commande ont été positionnés de façon ergonomique et des espaces de rangement généreux ont été prévus.

Le BMW X5 M possède en outre un cockpit spécifique, dont les instruments incluent une plage d'alerte variable sur le compte-tours, l'affichage de la température d'huile, l'affichage de fonctions spécifiques et un éclairage blanc. Il est par ailleurs équipé des sièges du volant cuir BMW M de série, ainsi que de protège-genoux au niveau de la console centrale, qui procurent une plus grande stabilité au conducteur et à son passager dans les situations de conduite les plus dynamiques.

Commande intuitive avec iDrive de série.

Le nouveau BMW X5 est livré de série avec la nouvelle génération de système de commande iDrive dont l'écran 6,5", ou 8,8" lorsqu'il est associé au système de navigation Professional, s'intègre de façon harmonieuse dans le tableau de bord, à une hauteur et une distance idéales du conducteur.

L'ordinateur de bord, le système audio et les fonctions de navigation et de communication sont commandés par un bouton situé sur la console centrale, au moyen de manipulations standardisées (basculer, tourner, pousser).

Des touches à accès direct permettent de passer rapidement de la fonction CD à la radio, au téléphone ou au système de navigation. S'y ajoutent trois touches « MENU », « BACK » et « OPTION ». Huit touches favorites placées sur la console centrale permettent d'accéder, via le système iDrive, à des stations de radio, des numéros de téléphone, des destinations dans le système de navigation, et à d'autres menus présélectionnés.

Système de navigation Professional avec disque dur et affichage plein écran.

Les avantages du système BMW iDrive transparaissent également lors du recours au système de navigation en option. Le système de navigation Professional affiche les cartes routières en haute résolution, des flèches indiquant la route à suivre. L'affichage plein écran procure, quant à lui, une vue des plus détaillées de la région. Les cartes routières et les symboles peuvent être affichés en 3 dimensions. Le conducteur peut même visualiser une carte d'altitude. Une sélection d'attractions touristiques s'affiche sous la forme de photos ou de graphiques réalistes tout au long de la route. Une carte d'ensemble aide à choisir la destination.

S'il le préfère, le conducteur peut activer une fenêtre d'aide au lieu de l'affichage plein écran, et sélectionner d'autres représentations ou des informations provenant de l'ordinateur de bord, ou bien encore des données sur le programme de divertissement. Dans le menu, l'option « Afficher l'état de la circulation » permet de visualiser très clairement les bouchons sur une carte spéciale.

Le système de navigation Professional se compose d'un disque dur destiné aux cartes routières et aux morceaux de musiques, et il fonctionne à commande manuelle ou vocale. L'utilisateur peut aisément passer d'un mode de commande à l'autre pendant qu'il effectue une tâche. S'il le souhaite, le système de reconnaissance vocale peut rester actif pendant la manipulation du bouton de commande et être utilisé simultanément. La commande vocale permet en outre d'accéder directement aux morceaux de musique enregistrés ou d'indiquer une adresse entière.

Egalement parmi les fonctions BMW ConnectedDrive, BMW Routes, qui permet de composer ses propres itinéraires au moyen d'un outil de planification sur Internet. Ces itinéraires sont sauvegardés et peuvent par la suite être téléchargés directement dans le système de navigation du véhicule

grâce à BMW Online, ou copiés au moyen d'une clé USB. De la sorte, le système de navigation utilise le parcours choisi par le conducteur, tout en affichant des informations supplémentaires sur les attractions touristiques tout au long du chemin.

**Pour un voyage en 1ère classe : climatisation automatique
4 zones, sièges actifs et à ventilation active.**

La console centrale dispose d'un panneau de commande dédié à l'activation et au réglage de la climatisation automatique, du chauffage et de la ventilation. Le BMW X5 peut être équipé au choix d'une climatisation automatique 2 zones avec réglage de la température distinct pour le conducteur et son passager, ou d'une climatisation automatique 4 zones, avec ventilation à l'arrière, sorties d'air sur la colonne B et console séparée pour l'arrière du véhicule.

Le conducteur du nouveau BMW X5 peut choisir en option le siège actif, qui aide à se détendre sur les longs trajets. L'assise du siège monte et descend à intervalles réguliers pour mobiliser les muscles au niveau du bassin et du bas de la colonne vertébrale, afin de prévenir les tensions et les signes de fatigue.

La ventilation active des sièges avant rend elle aussi les longs trajets particulièrement agréables. Dès qu'elle est activée, de l'air frais est injecté sur l'assise et le dossier, par de minuscules trous situés en surface. Cet air provient de l'habitacle refroidi, ce qui signifie que le système est totalement indépendant des conditions climatiques du moment.

Le système audio de série du BMW X5 se compose d'un lecteur CD compatible MP3, six haut-parleurs (douze dans le BMW X5 M) et d'une entrée AUX-IN. Il est possible d'y ajouter un chargeur de CD, un chargeur de DVD, la fonction TV avec réception analogique ou numérique, ainsi qu'un système de divertissement à l'arrière avec écran 8" rabattable sur la console centrale et télécommande. Pour un son encore plus exceptionnel, il suffit de choisir le système audio individuel haut de gamme (Individual High End) de BMW spécialement adapté pour le BMW X5. La qualité de son, inimitable, est assurée par 16 haut-parleurs haute performance avec aimant néodyme et membranes extrêmement rigides HexaCone, amplificateur numérique 9 canaux d'une puissance maximale de 825 Watt et coupleur/duplexeur précis.

Le toit panoramique : air et lumière à volonté.

Le toit panoramique en option procure un sentiment de liberté. De par sa taille, il offre aux passagers une nouvelle sensation de place, que ce soit à l'avant ou à l'arrière. Le toit coulisse et se soulève. Grâce à ses deux parois vitrées fixes et les deux vitres coulissantes, il permet une ouverture

particulièrement grande. Tous ces éléments, ainsi que le déflecteur sont à commande électrique. Celle-ci se trouve sur la console située au dessus du rétroviseur intérieur. Il est ainsi possible de parfaitement doser la quantité d'air frais souhaitée par le conducteur et ses passagers. En fonction de la vitesse de la voiture, le déflecteur se règle sur une des deux hauteurs possibles afin de réduire les bruits de souffle.

Le BMW X5 peut également être équipé du hayon électrique à ouverture et fermeture automatiques et de la fermeture automatique des portes Soft Close.

La fonction accès confort disponible en option permet au conducteur du nouveau BMW X5 d'ouvrir et de fermer son véhicule, et de démarrer le moteur sans même toucher à la clé de contact. Il suffit de la porter sur soi, par exemple dans une poche de la veste ou dans l'attaché-case. La galerie de toit conçue spécialement pour ce modèle existe en Schwarz matt ou Aluminium satiné. L'attache-remorque prévue pour le nouveau BMW X5 (M Sportpaket) peut être équipée d'une boule amovible ou pivotante électrique. La charge remorquée maximale est de 3 500 kg.

Accessoires originaux BMW pour personnaliser son véhicule.

Les accessoires d'origine BMW offrent un complément séduisant à la dotation standard bien fournie et aux options disponibles en départ usine. Ainsi par exemple, il est possible de mettre le naturel unique du nouveau BMW X5 encore plus en exergue en lui conférant un look individuel. Sont ainsi disponibles des jantes de 21 pouces exclusives en alliage léger, une barre anti-encastrement bien marquée, ainsi qu'un pack aérodynamique.

Outre les caches de marchepieds éclairés en acier inox poli, le client a l'embarras du choix pour ce qui est des rangements, dont un tapis moulé, des sangles d'arrimage pour le compartiment à bagages et une boîte pliante. La galerie de toit modulable conçue spécialement pour le nouveau BMW X5 supporte une charge maximale de 100 kilogrammes. Elle peut recevoir un grand nombre d'accessoires, pour transporter vélos, surfs, skis et snowboards, ainsi que les coffres de toit, entre autres.

Pack M Sport pour le nouveau BMW X5.

Suivant immédiatement la mise sur le marché du nouveau BMW X5, le pack M Sport, conçu spécifiquement pour ce SAV, se compose d'éléments extérieurs, intérieurs et de carrosserie parfaitement coordonnés et il est l'allié idéal du propriétaire de BMW X 5 qui voudrait renforcer le caractère sportif de son véhicule. Les admissions d'air plus grandes sur le bouclier avant confèrent à ce dernier son aspect particulièrement puissant. Prévu pour rouler

à vitesse élevée, il est équipé d'une suspension sportive qui renforce son tempérament dynamique, tout comme les jantes en alliage léger 19 pouces avec rayons en V. Les jantes sont également disponibles au format 20 pouces, bicolores ou brillantes. Dans les deux cas, le train de pneus proposé est mixte essieu avant/essieu arrière. Quant aux tuyaux d'échappement du moteur 6 cylindres, ils ressemblent fortement à ceux du V8.

Avec le pack aérodynamique M et les caches de marchepieds, l'Extérieur Line BMW Individual en aluminium satiné pour le pourtour des vitres latérales, ainsi que les rails de toit BMW Individual en Shadow Line brillant lui confèrent son caractère unique. A l'intérieur du véhicule, les sièges sport optimisés pour le conducteur et le passager avant, le volant cuir M, le repose-pied conducteur M, les inserts de décoration aluminium brossé (Aluminium Längsschliff fein) et le ciel de pavillon BMW Individual couleur anthracite sont autant d'équipements qui décuplent le plaisir de conduite du BMW X5.



9. Le BMW X5, véhicule de sécurité et d'intervention : il s'adapte à toutes les situations.

- **Les équipements spéciaux ont été pensés dès la phase de conception du véhicule.**
- **Un savoir-faire supérieur, fruit de plusieurs dizaines d'années d'expérience.**
- **BMW X5 Security et BMW X5 Security Plus : concept de protection unique en départ usine.**

Avec ses véhicules d'intervention et de sécurités construits sur la base du BMW X5, le constructeur automobile de luxe allemand montre qu'un véhicule autant synonyme de plaisir de conduite et de fascination que ce Sports Activity Vehicle à succès est également capable de relever les défis complexes et exigeants qui sortent du quotidien. Les versions spécialement conçues dans ce sens du BMW X5 associent versatilité, qualité et plaisir de conduite propres à la marque, à un équipement spécialement conçu pour participer à des actions d'intervention ou de protection.

Pour tous les véhicules d'intervention et de sécurité conçus par BMW, tout a déjà été pensé dès la phase de conception. Tous les aspects de sécurité active et passive sont ainsi intégrés de façon logique et forment un tout. Qui plus est, BMW fait passer des tests très stricts à tous ses véhicules spéciaux, qui dépassent de loin les exigences des différentes normes. Ces tests incluent notamment des crash-tests et des tests de capotage, ainsi que des essais en pays chauds et en pays froids, visant à garantir que ses véhicules continuent à fonctionner sans problème même dans les conditions les plus extrêmes.

Véhicule d'intervention BMW X5 : l'intégration des technologies garantit la plus haute fonctionnalité et la plus grande sécurité aux occupants.

Depuis plus de 50 ans, BMW développe, en partenariat avec les autorités internationales, les véhicules d'intervention les plus modernes qui, en fonction des exigences et législations nationales, procurent le plus grand degré de sécurité, de rentabilité et d'innovation possible. Le dernier produit de cette coopération est un véhicule d'intervention basé sur le BMW X5 xDrive30d. Le nouveau BMW X5 est le plus grand de tous les véhicules d'intervention de BMW. C'est celui qui offre le plus de place aux passagers et le plus grand coffre, d'une contenance de 620 litres. Pour ce qui est du moteur, faites

confiance au turbo-diesel à 6 cylindres en ligne, à la fois puissant et efficace. Quant au système quatre roues motrices intelligent BMW xDrive, il garantit une grande stabilité et une traction optimale sur route et sur terrains accidentés.

La signalisation lumineuse se compose d'une rampe de toit LED, de feux clignotants avant LED bleus et blancs, de feux clignotants sur les rétroviseurs, les côtés du véhicule et sous le déflecteur de toit, ainsi que quatre feux clignotants supplémentaires sur la fermeture de coffre. Les clignotants avant peuvent être intégrés derrière la grille de refroidissement. Le véhicule peut également être équipé d'un transmetteur de signaux d'arrêt intégré dans le système d'alerte. Afin d'augmenter la capacité énergétique, il est possible d'ajouter une deuxième batterie dans le coffre, avec extraction centrale de gaz, relais de découplage et câble d'alimentation supplémentaire. Le véhicule d'intervention BMW X5 dispose également de l'équipement radio AEG TX 9 et de réserves d'oxygène.

Grâce au système BMW iDrive toutes les fonctions de base et spéciales du véhicule sont faciles à utiliser. Le conducteur peut manipuler le contrôleur iDrive, parfaitement intégré sur le plan ergonomique dans la console centrale, sans détourner son attention de la circulation. Les fonctions supplémentaires telles que les signaux d'alerte visuels et sonores, les transmetteurs de signaux, les lampes supplémentaires, les haut-parleurs extérieurs et les appareils radio sont activées au moyen d'un menu préprogrammé, totalement intégré au système iDrive. Il est donc inutile de faire installer ces éléments de commande en deuxième monte. BMW ConnectedDrive permet de télécharger des adresses trouvées sur Internet directement dans le système de navigation.

Le Car-PC ouvre de nouveaux horizons en matière de communications mobiles, grâce au recours aux technologies de transmission et d'interface les plus modernes, bien supérieures aux ondes classiques. Les services spécialement conçus pour la Police, tels que la transmission complète de données sur des perquisitions, ou des contrôles de personnes, ainsi que la comparaison d'informations lors du contrôle de véhicules étrangers, procurent d'avantage de confort et de sécurité aux forces de l'ordre.

Même dans les cas limite, le risque que courent les forces d'intervention à bord du véhicule d'intervention BMW X5 sont minimales, grâce aux technologies entièrement intégrées de sécurité active et passive. Tous les véhicules subissent un crash-test, et un test de capotage avec la rampe de toit en place. Les technologies BMW EfficientDynamics Technologie et les lanterneaux à la forme aérodynamique optimisée réduisent la consommation

et les émissions, garantissant l'utilisation durable et raisonnable des ressources. En fonction de l'utilisation qui est faite du véhicule, BMW Conditioned Based Service peut prolonger les délais entre deux inspections. Qui plus est, les services originaux Original BMW Service, BMW pièces détachées et BMW garantie prolongée minimisent les frais d'entretien du véhicule.

BMW X5 Security et BMW X5 Security Plus : une protection sur mesure contre les agressions criminelles.

BMW possède plus de 30 années d'expérience dans le domaine de la sécurité renforcée du véhicule et de ses occupants. Quel que soit le véhicule BMW, le concept de base est le concept F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology). Il suffit ensuite d'y ajouter les mesures de protection correspondant aux besoins du client pour optimiser le niveau de sécurité.

Les modèles BMW X5 Security et BMW X5 Security Plus procurent ainsi une protection sur mesure contre les attaques, voire les attentats criminels, tout en offrant le dynamisme de conduite propre à la marque, un confort exceptionnel et une grande fonctionnalité au quotidien. Dans le même temps, les deux véhicules se distinguent dans leurs catégories respectives par des avancées technologiques en matière de sécurité. Le BMW X5 Security est le seul véhicule de sécurité de catégorie VR4 pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes et leurs bagages. Le BMW X5 Security Plus devient la nouvelle référence pour la catégorie 6 (AVRIL 2006), par sa résistance aux attaques réalisées au moyen d'armes automatiques de type AK 47, largement répandues.

Les véhicules de sécurité BMW X5 sont produits parallèlement aux véhicules de série, dans l'usine BMW de Spartanburg en Caroline du Sud/États-Unis. Les dispositifs de sécurité sont intégrés conformément aux processus BMW dans l'usine de Toluca, au Mexique. Ainsi, contrairement aux blindages qui sont ajoutés en deuxième monte, ceux-ci ne créent aucune faille au niveau de la structure du véhicule. Un avantage supplémentaire de cette offre départ usine est que les éléments de sécurité ont été intégrés dès le départ au véhicule et ne modifient ainsi pas de façon visible son design.

Dispositifs de sécurité parfaitement ajustés les uns aux autres.

Le concept de sécurité du BMW X5 Security Plus repose sur sa cellule passagers blindée, qui garantit une excellente protection des occupants grâce à l'acier haute performance utilisé pour fabriquer les différents composants moulés et les panneaux. La carrosserie est dotée de joints spéciaux, qui empêchent les balles ou les fragments de pénétrer dans les zones critiques, à savoir entre les portières et le châssis, et entre les panneaux latéraux et les

pilliers. Le verre employé pour les vitres a lui aussi été spécialement conçu pour résister à ce type d'impacts. Les vitres résistent ainsi également aux coups portés avec des objets contondants et sont recouvertes d'un revêtement en polycarbonate qui protège l'habitacle des débris de verre.

Le BMW X5 Security, lui, est doté d'une cellule passagers blindée, incluant le coffre, et de vitres en verre trempé. La zone qui se trouve derrière les sièges est également totalement protégée, de sorte que le coffre constitue un espace de rangement sécurisé. Le haillon en deux parties est entièrement blindé. La charge maximale dépasse la barre des 500 kg. Le degré de protection exceptionnel fourni par le véhicule est le résultat de l'utilisation de panneaux et de pièces moulées réalisés dans un matériau haute performance renforcé par des fibres. Celui-ci est employé sur les côtés, dans le toit, dans l'espace prévu pour les jambes à l'avant, ainsi qu'à l'arrière du véhicule. Cette protection est renforcée en plusieurs endroits par de l'acier balistique. Les surfaces vitrées, d'une épaisseur d'environ 22 millimètres, résistent également aux attaques par arme contondante. Les vitres sont également recouvertes d'une couche de polycarbonate qui protège l'habitacle contre les débris de verre.

Le BMW X5 Security et le BMW X5 Security Plus sont équipés d'interphones et d'une alarme qui se déclenche en cas d'agression, ce qui permet de communiquer avec des personnes qui ne se trouvent pas dans le véhicule sans devoir ouvrir ni les portes ni les fenêtres. La caméra de recul, dont l'image est affichée sur le Control Display du système de commande iDrive permet au conducteur, par exemple, d'évaluer la distance avec les obstacles qui se trouvent derrière la voiture sans avoir à tourner la tête vers l'arrière. Les caméras du système Side View, intégrées dans le pare-chocs avant, permettent de voir de façon détaillée ce qui se passe devant le véhicule. Les images sont elles aussi affichées sur le Control Display.

Puissance moteur souveraine et suspension renforcée.

Les deux véhicules de sécurité sont dotés d'un moteur à essence 8 cylindres, combiné au système 4x4 intelligent xDrive. La suspension est dans chaque cas réglée précisément pour tenir compte du poids supplémentaire du véhicule. À cette fin, certains éléments de la suspension ont été renforcés, tels que les ressorts et les amortisseurs, et le logiciel qui régule la suspension tient compte de toutes ces données supplémentaires.

Pour une souveraineté encore plus grande, le BMW X5 Security et le BMW X5 Security Plus sont dotés de série d'un système de freinage haute performance, de la direction active qui varie en fonction de la vitesse, ainsi que de l'Adaptive Drive, avec système anti-roulis actif et réglage variable des

amortisseurs. En outre, les pneus possèdent des propriétés spécifiques et permettent, en cas d'urgence, même s'ils sont totalement dégonflés – par exemple parce qu'ils ont reçu des balles ou ont roulé sur des pointes – au véhicule de continuer à rouler sur une distance d'environ 150 km à une vitesse pouvant atteindre 80 km/h.

BMW offre un service d'assistance complet dans le monde entier pour tous ses véhicules de sécurité. Le nouveau BMW X5 Security et le nouveau BMW X5 Security Plus ont également été conçus de telle sorte qu'ils peuvent être entretenus et réparés dans des garages BMW classiques. BMW propose également des formations destinées aux futurs conducteurs de ses véhicules de sécurité, pour les préparer aux missions délicates qui les attendent.



10. Production des modèles BMW X : efficace, durable et faisant appel aux meilleures compétences.

- **Le BMW X5 est produit dans l'usine BMW de Spartanburg, d'où il est exporté vers le monde entier.**
- **Il est produit sur la même plate-forme que le BMW X6 et le BMW ActiveHybrid X6.**
- **Le véhicule est produit selon les normes de qualité pour l'efficacité et le développement durable de BMW Group.**

Le nouveau BMW X5 est produit, tout comme le BMW X6 et le BMW ActiveHybrid X6, ainsi que le nouveau BMW X3 à l'avenir, dans l'usine BMW de Spartanburg, d'où il est exporté vers le monde entier. Ainsi, l'usine de production qui tourne depuis 1994 dans l'Etat de Caroline du Sud, aux Etats-Unis, renforce sa position de centre de compétences pour les modèles BMW X. Le site met en œuvre les technologies les plus modernes, ce qui lui permet de produire de façon souple et efficace, sur une seule ligne de montage, plusieurs gammes de modèles, en tenant compte des souhaits des clients. Tout est fait conformément aux normes strictes, valables pour le monde entier, de BMW Group, ce qui garantit précision et qualité.

Les success story du BMW X5 et de l'usine BMW de Spartanburg sont étroitement liées l'une à l'autre. Le premier BMW X5 a quitté les chaînes de l'usine en septembre 1999. Dès juin 2005, le 500 000e exemplaire du BMW X5 y avait été construit. Le Sports Activity Vehicle qui remporte un énorme succès dans le monde est désormais exporté vers plus de 120 pays.

L'automatisation ciblée permet d'améliorer l'efficacité et la qualité.

Plus de 359 robots sont à l'œuvre pour fabriquer la carrosserie du BMW X5. Les opérations de soudage, notamment, sont automatisées à près de 100 pour cent. Dans ses parties essentielles, la caisse du BMW X5 est constituée d'acier à ultra haute résistance. La précision extrême est de rigueur lors de la mise en œuvre de ce matériau. D'où le recours à la robotique la plus sophistiquée. Par ailleurs, c'est par exemple à l'aide de systèmes de surveillance optiques que les machines de haute technicité appliquent, avec une précision sans faille, la colle requise pour assurer une tenue mécanique maximale. Des lasers en ligne et caméras de mesure sont utilisés pour assurer le respect absolu des tolérances de la caisse du BMW X5.

Le «coiffage», qui consiste à marier le groupe motopropulseur avec la carrosserie du BMW X5, est également automatisé. Le contrôle qualité permanent est assuré par dix systèmes de contrôle optiques qui agissent tout au long du processus de fabrication. La pose des vitres avant et arrière est gérée par deux postes à robots et un système de mesure ultra précis dirigé par caméra. Seules les vitres latérales sont posées manuellement, à l'issue du processus, ce qui divise par plus de deux la durée de l'opération.

Les postes de travail dans la fabrication du BMW X5 sont constamment améliorés du point de vue de l'ergonomie. Ainsi, de nombreuses possibilités pour basculer les véhicules en cours de fabrication dans la meilleure position pour l'opération à effectuer, facilitent le montage des différents composants.

Production durable : réduction sensible des émissions de CO₂.

L'usine de fabrication BMW est également exemplaire en matière de préservation des ressources. Le BMW X5 est fabriqué dans une usine certifiée ISO 14001 qui génère plus de 60 pourcent de ses besoins énergétiques de façon durable, à partir de méthane qui provient de la dégradation biologique de déchets situés dans une décharge distante de 16 kilomètres.

En 2009, la production d'électricité à partir de méthane a augmenté. Deux nouveaux générateurs à turbine à gaz ultra performants, d'une puissance de 11 000 kW produisent presque 30 pourcent de l'électricité consommée par le site.

D'après les calculs de l'agence américaine de protection de l'environnement EPA (Environmental Protection Agency), la réduction en matière d'émissions de CO₂ obtenue grâce à ce mode de production durable correspond à la plantation de plus de 9 300 ha de forêts – soit environ 30 fois la superficie de Central Park à New York. Cette initiative en faveur de l'environnement a déjà permis à l'usine BMW de Spartanburg de remporter plusieurs prix à l'échelle nationale et de l'Etat, dont la récompense « Green Power » de l'EPA.

Croissance continue grâce à des modèles qui fonctionnent.

La réussite continue des modèles BMW X Modelle a également entraîné une croissance continue du site de Spartanburg. Pour l'heure, il va être agrandi pour un investissement de 750 millions de Dollar US. L'objectif de ce cinquième agrandissement depuis le lancement de la production est d'augmenter la capacité du site pour la faire passer de 160 000 aujourd'hui à 200 000 unités/an en 2012. La surface du site va ainsi passer de 232 000 m² environ à 370 000 m². A ce jour, BMW Group a investi pratiquement trois milliards d'Euros en Caroline du Sud.

Fiche technique.

BMW X5 xDrive35i, BMW X5 xDrive50i.



BMW X5 xDrive35i		BMW X5 xDrive50i
Carrosserie		
Nombre de portes / places	5 / 5 (7) ¹⁾	5 / 5 (7) ¹⁾
Longueur/largeur/hauteur (à	mm 4857 / 1933 / 1776 ²⁾	4857 / 1933 / 1776 ²⁾
Empattement	mm 2933	2933
Voie AV/AR	mm 1644 / 1650	1640 / 1646
Diamètre de braquage	m 12,8	12,8
Capacité du réservoir	L env. 85	85
Syst. refroidissement/chauffage	L 10,9	17,2
Huile moteur ³⁾	L 6,5	8,5
Poids à vide selon DIN/UE	Kg 2070 / 2145	2190 / 2265
Charge utile selon DIN	Kg 680 (890) ¹⁾	680 (835) ¹⁾
PTMA	Kg 2750 (2960) ¹⁾	2870 (3025) ¹⁾
Charge autorisée sur essieu AV/AR	Kg 1265 / 1550 (1270 / 1755) ¹⁾	1365 / 1570 (1370 / 1740) ¹⁾
Poids remorquable freiné (12 %)	Kg 3500 / 750	3500 / 750
Charge autorisée sur	Kg 100/140	100/140
Volume du coffre	L 620-1750	620-1750
Coeff. de traînée X maître-	c _x x A 0,33 x 2,87	0,35 x 2,87
Moteur		
Type/nb de cylindres/soupapes	R / 6 / 4	V / 8 / 4
Technologie moteur	BMW TwinPower Turbo, injection directe (High Precision Injection), commande variable des soupapes (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo, injection directe (High Precision Injection)
Cylindrée	cm ³ 2979	4395
Hub / Bohrung	mm 89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	: 1 10,2	10,0
Carburant	min ROZ 91	min ROZ 91
Puissance max	kW/ch 225 / 306	300 / 407
à un régime de	tr/mn 5800	5500-6400
Couple max	Nm 400	600
à un régime de	tr/mn 1200-5000	1750-4500
Système électrique		
Batterie/emplacement	Ah/- 90 / coffre	90 / coffre
Alternateur	A/W 210 / 2940	210 / 2940
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV	Essieu à doubles triangles ; faible déport au sol négatif ; effet anti plongée	
Suspension AR	Essieu intégral ; suspension à effet tridimensionnel ; effet anti cabrage et anti plongée	
Frein AV	Freins à disque à étrier flottant à piston unique	
Diamètre	mm 348 x 30 / ventilé	385 x 36 / ventilé
Frein AR	Freins à disque à étrier flottant à piston unique	
Diamètre	mm 320 x 20 / ventilé	345 x 24 / ventilé
Systèmes d'amélioration de la stabilité	De série : DSC y compris ABS et DTC (contrôle de traction dynamique), contrôle du freinage en courbe CBC, contrôle dynamique du freinage DBC, fonction freins secs sur route mouillée, compensation de l'évanouissement de l'effet de décélération, assistance au démarrage; DSC connecté aux 4 roues motrices xDrive, contrôle dynamique du freinage, gestion de la motricité en descente HDC, en option : Adaptive Drive	
Equipements de sécurité	De série : airbags conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags rideaux pour les deux premières rangées, appui-tête actifs, ceinture automatique à trois points sur tous les sièges, avec limiteur d'effort, pré-tensionneur et bloque-ceinture, capteurs d'accident, capteurs anti-tonneau, indicateur de dégonflement des pneus	
Direction	Assistée à crémaillère et fonction Servotronic, en option : direction active	
Démultiplication totale direction	: 1 19,5	19,5
Pneus AV/AR	255/55 R18 109 VXL RSC	255/50 R19 107WXL RSC
Jantes AV/AR	8,5J x 18 alliage léger	9J x 19 alliage léger

BMW X5 xDrive35i			BMW X5 xDrive50i		
BMW ConnectedDrive					
Confort		En option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignement, télé fonctions et V-Info+, BMW TeleServices, intégration de terminaux mobiles			
Info divertissement		En option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, fonctions bureautiques, BMW Routes et actualisation titres de musique en ligne			
Sécurité		En option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, assistant pleins phares, Park Distance Control, Side View, caméra de recul avec Top View, affichage tête haute, régulateur de vitesse avec fonction stop & go, avertissement de franchissement de ligne, Speed Limit Info, appel d'urgence automatique/évolué			
Boîte de vitesse					
Type de B.V.		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic			
Démultiplication B.V.		I	: 1	4,714	4,714
		II	: 1	3,143	3,143
		III	: 1	2,105	2,105
		IV	: 1	1,667	1,667
		V	: 1	1,285	1,285
		VI	: 1	1,000	1,000
		VII	: 1	0,839	0,839
		VIII	: 1	0,667	0,667
		R	: 1	3,295	3,317
Démultiplication pont AR			: 1	3,154	3,154
Performances routières					
Rapport poids/puissance		kg/kW	9,2	7,3	
Puissance au litre		kW/l	75,5	68,3	
Accélération		0–100 km/h	s	6,8	5,5
		0–1000 m	s	27,0	24,8
En 4 ^e /5 ^e		80–120 km/h	s	-	-
Vitesse max.		km/h	235	240 (250) ⁴⁾	
Offroad-Eigenschaften					
Angle d'attaque/de fuite AV/AR		°	25,5/22,7	25,5/22,7	
Angle ventral		°	19,8	19,8	
Garde au sol à vide		mm	222	222	
Profondeur guéable (à 7 km/h)		mm	500	500	
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics		Freinage à récupération, modularité de commandes secondaires, pompe à huile commandée par cartographie (BMW X5 xDrive35i), construction légère intelligente, commande des clapets de ventilation (BMW X5 xDrive35i), compresseur de la climatisation désengageable, embrayage à l'efficacité optimisée, pneus avec une résistance réduite au roulement			
Equipements de série					
Consommation selon cycle					
Cycle urbain		l/100km	13,2	17,5	
Cycle extra-urbain		l/100km	8,3	9,6	
Cycle mixte		l/100km	10,1	12,5	
CO ₂		g/km	236	292	
Norme antipollution			EU5	EU5	
Catég. Assurance					
KH / VK / TK			23 / 26 / 30	23 / 29 / 30	

Fiche technique valable pour l'Europe (ACEA)/données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids, vitesse max.)

- 1) Avec troisième rangée de sièges en option
- 2) Hauteur sans antenne de toit : 1739 mm
- 3) Quantité d'huile lors de la vidange
- 4) Avec ajustement de la vitesse maximale en option (en fonction du marché)

BMW X5 xDrive30d, BMW X5 xDrive40d.

BMW X5 xDrive30d			BMW X5 xDrive40d		
Carrosserie					
Nombre de portes / de places		5 / 5 (7) ¹⁾			5 / 5 (7) ¹⁾
Longueur/largeur/hauteur (à	mm	4857 / 1933 / 1776 ²⁾			4857 / 1933 / 1776 ²⁾
Empattement	mm	2933			2933
Voie AV/AR	mm	1644 / 1650			1644 / 1650
Diamètre de braquage	m	12,8			12,8
Capacité du réservoir	l env.	85			85
Syst. refroidissement/chauffage	l	10,4			10,4
Huile moteur ³⁾	l	7,5			7,5
Poids à vide selon DIN/UE	kg	2075 / 2150			2110 / 2185
Charge utile selon DIN	kg	680 (890) ¹⁾			680 (890) ¹⁾
PTMA	kg	2755 (2965) ¹⁾			2790 (3000) ¹⁾
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	1275 / 1545 (1280 / 1745) ¹⁾			1300 / 1555 (1305 / 1755) ¹⁾
Poids remorquable freiné (12 %)	kg	3500 / 750			3500 / 750
Charge autorisée sur	kg	100/140			100/140
Volume du coffre	l	620-1750			620-1750
Coeff. de trainée x maître-	c _x x A	0,34 x 2,87			0,34 x 2,87
Moteur					
Type/nb de cylindres/soupapes		R / 6 / 4			R / 6 / 4
Technologie moteur		Turbocompresseur à géométrie variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs piézo-électriques (pression d'injection max. : 1800 bar)			BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), injection directe à rampe commune avec injecteurs piézo-électriques (pression d'injection : 2000 bar)
Cylindrée	cm ³	2993			2993
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0			90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	: 1	16,5			16,5
Carburant		Diesel			Diesel
Puissance max.	kW/ch	180 / 245			225 / 306
à un régime de	tr/mn	4000			4400
Couple max	Nm	540			600
à un régime de	tr/mn	1750-3000			1500-2500
Système électrique					
Batterie/emplacement	Ah/–	90 / coffre			90 / coffre
Alternateur	A/W	170 / 2380			170 / 2380
Dynamisme de conduite et sécurité					
Suspension AV		Essieu à doubles triangles ; faible déport au sol négatif ; effet anti plongée			
Suspension AR		Essieu intégral ; suspension à effet tridimensionnel ; effet anti cabrage et anti plongée			
Frein AV		Freins à disque à étrier flottant à piston unique			
Diamètre	mm	332 x 30 / ventilé			348 x 30 / ventilé
Frein AR		Freins à disque à étrier flottant à piston unique			
Diamètre	mm	320 x 20 / ventilé			320 x 20 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite		De série : DSC y compris ABS et DTC (contrôle de traction dynamique), contrôle du freinage en courbe CBC, contrôle dynamique du freinage DBC, fonction freins secs sur route mouillée, compensation de l'évanouissement de l'effet de décélération, assistance au démarrage; DSC connecté aux 4 roues motrices xDrive, contrôle dynamique du freinage, gestion de la motricité en descente HDC, en option: Adaptive Drive			
Equipements de sécurité		De série : airbags conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags rideaux pour les deux premières rangées, appui-tête actifs, ceinture automatique à trois points sur tous les sièges, avec limiteur d'effort, prétensionneur et bloque-ceinture, capteurs d'accident, capteurs anti-tonneau, indicateur de dégonflement des pneus			
Direction		Assistée à crémaillère et fonction Servotronic, en option : direction active			
Démultiplication totale direction	: 1	19,5			19,5
Pneus AV/AR		255/55 R18 109 H XL RSC			255/55 R18 109 V XL RSC
Jantes AV/AR		8,5J x 18 LM			8,5J x 18 LM

BMW X5 xDrive30d				BMW X5 xDrive40d	
BMW ConnectedDrive					
Confort		En option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignement, téléfonctions et V-Info+, BMW TeleServices, intégration de terminaux mobiles			
Info divertissement		En option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, fonctions bureautiques, BMW Routes et actualisation titres de musique en ligne			
Sécurité		En option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, assistant pleins phares, Park Distance Control, Side View, caméra de recul avec Top View, affichage tête haute, régulateur de vitesse avec fonction stop & go, avertissement de franchissement de ligne, Speed Limit Info, appel d'urgence automatique/évolué			
Boîte de vitesse					
Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic			
Démultiplication B.V.		I	: 1	4,714	4,714
		II	: 1	3,143	3,143
		III	: 1	2,105	2,105
		IV	: 1	1,667	1,667
		V	: 1	1,285	1,285
		VI	: 1	1,000	1,000
		VII	: 1	0,839	0,839
		VIII	: 1	0,667	0,667
		R	: 1	3,317	3,317
Démultiplication pont AR			: 1	3,154	3,154
Performances routières					
Rapport poids/puissance		kg/kW	11,5		9,4
Puissance au litre		kW/l	60,1		75,2
Accélération 0–100 km/h		s	7,6		6,6
0–1000 m		s	28,5		27,0
En 4e/5e 80–120 km/h km/h		s	-		-
Vitesse max.		km/h	210 (222) ⁴⁾		236
Propriétés tout-terrain					
Angle d'attaque/de fuite AV/AR		°	25,5/22,7		25,5/22,7
Angle ventral		°	19,8		19,8
Garde au sol à vide		mm	222		222
Profondeur guéable (à 7 km/h)		mm	500		500
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Equipements de série		Freinage à récupération, commandes secondaires modulables, construction légère intelligente, compresseur de la climatisation désengageable, répartiteur à rendement optimisé, pneus avec une résistance réduite au roulement			
Consommation selon cycle					
Cycle urbain		l/100km	8,7		8,8
Cycle extra-urabin		l/100km	6,7		6,8
Cycle mixte		l/100km	7,4		7,5
CO ₂		g/km	195		198
Norme antipollution			EU5		EU5
Catég. assurance					
KH / VK / TK			24 / 29 / 30		24 / 29 / 30

Fiche technique valable pour l'Europe (ACEA)/données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids, vitesse max.)

- 1) Avec troisième rangée de sièges en option
- 2) Hauteur sans antenne de toit : 1739 mm
- 3) Quantité d'huile lors de la vidange
- 4) Avec ajustement de la vitesse maximale en option (en fonction du marché)

BMW X5 M.

BMW X5 M		
Carrosserie		
Nombre de portes / sièges		5 / 5
Longueur/largeur/hauteur (à	mm	4851 / 1994 / 1764 ¹⁾
Empattement	mm	2933
Voie AV/AR	mm	1660 / 1672
Diamètre de braquage	m	12,8
Capacité du réservoir	ca. l	85
Syst. refroidissement/chauffage	l	17,0
Huile moteur ²⁾	l	8,5
Poids à vide selon DIN/UE	kg	2305 / 2380
Charge utile selon DIN	kg	600
PTMA	kg	2905
Charge autorisée sur essieu	kg	1400 / 1560
AV/AR		
Poids remorquable freiné (12 %)	kg	3000 / 750
Charge autorisée sur	kg	100/120
Volume du coffre	l	620 – 1750
Coeff. de traînée x maître-	c _x x A	0,38 x 2,90
Moteur		
Type/nb de cylindres/soupapes		V90/ 8 / 4
Technologie moteur		M TwinPower Turbo avec collecteur d'échappement sur cylindres et technologie Twin Scroll, injection d'essence directe (High Precision Injection), Double Vanos
Cylindrée	cm³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Rapport volumétrique	: 1	9,3
Carburant		min. ROZ 95
Puissance max	kW/ch	408 / 555
à un régime de	Tr/mn	6000
Couple max	Nm	680
à un régime de	Tr/mn	1500 – 5650
Système électrique		
Batterie/emplacement	Ah/–	90 / Gepäckraum
Alternateur	A/W	210 / 2940
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		Essieu à doubles triangles ; faible déport au sol négatif ; effet anti plongée
Suspension AR		Essieu arrière intégral IV avec élastocinématique spécifique M, suspension à effet tridimensionnel ; effet anti cabrage et anti plongée, ressorts à air avec réglage du niveau automatique
Frein AV		Freins à disque à étrier flottant à piston unique
Diamètre	Mm	395 x 36 / ventilé
Frein AR		Freins à disque à étrier flottant à piston unique
Diamètre	mm	385 x 24 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite		De série : DSC y compris ABS et DTC (contrôle de traction dynamique), contrôle du freinage en courbe CBC, contrôle dynamique du freinage DBC, ADB-X, fonction freins secs sur route mouillée, compensation de l'évanouissement de l'effet de décélération, assistance au démarrage; DSC connecté aux 4 roues motrices xDrive, DPC, gestion de la motricité en descente HDC, en option: Adaptive Drive
Equipements de sécurité		De série : airbags conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags rideaux pour les deux premières rangées, appuie-tête actifs, ceinture automatique à trois points sur tous les sièges, avec limiteur d'effort, prétensionneur et bloque-ceinture, capteurs d'accident, capteurs anti-tonneau, indicateur de dégonflement des pneus
Direction		Assistée à crémaillère et fonction Servotronic spéciale M
Démultiplication totale direction	: 1	19,5
Pneus AV/AR		275/40 R20 106Y XL RSC / 315/35 R20 110Y XL RSC
Jantes AV/AR		10J x 20 alliage léger/ 11J x 20 AL

BMW X5 M		
BMW ConnectedDrive		
Confort	En option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignement, téléfonctions et V-Info+, BMW TeleServices, intégration de terminaux mobiles	
Info divertissement	En option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, fonctions bureautiques, BMW Routes et actualisation titres de musique en ligne	
Sécurité	En option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, assistant pleins phares, Park Distance Control, Side View, caméra de recul avec Top View, affichage tête haute, régulateur de vitesse avec fonction stop & go, avertissement de franchissement de ligne, Speed Limit Info, appel d'urgence automatique/évolué	
Boîte de vitesse		
Type de B.V.	Boîte Sport à 6 rapports avec Steptronic, sélectionneur de vitesse électronique et palettes d'embrayage sur le volant	
Démultiplication B.V.	I	: 1 4,171
	II	: 1 2,340
	III	: 1 1,521
	IV	: 1 1,143
	V	: 1 0,867
	VI	: 1 0,691
	R	: 1 3,403
Démultiplication pont AR		: 1 3,909
Performances routières		
Rapport poids/puissance (DIN)	kg/kW	5,6
Puissance au litre	kW/l	92,8
Accélération	0–100 km/h	s 4,7
	0–200 km/h	s 16,9
	0–1000 m	s 23,5
En 4 ^e /5 ^e	80–120 km/h	s 4,3 / 5,1
Vitesse max.	km/h	250 (275) ³⁾
Propriétés tout-terrain		
Angle d'attaque/de fuite AV/AR	°	22 / 21,5
Angle ventral	°	18,6
Garde au sol à vide	mm	207
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Equipements de série	Freinage à récupération, commandes secondaires modulables, construction légère intelligente, compresseur de la climatisation désengageable, antirollis avec commande de la pompe selon les besoins	
Consommation selon		
Cycle urbain	l/100km	19,3
Cycle extra-urbain	l/100km	10,8
Cycle mixte	l/100km	13,9
CO ₂	g/km	325
Norme antipollution		EU5
Catég. assurance	24 / 32 / 31	
KH / VK / TK		

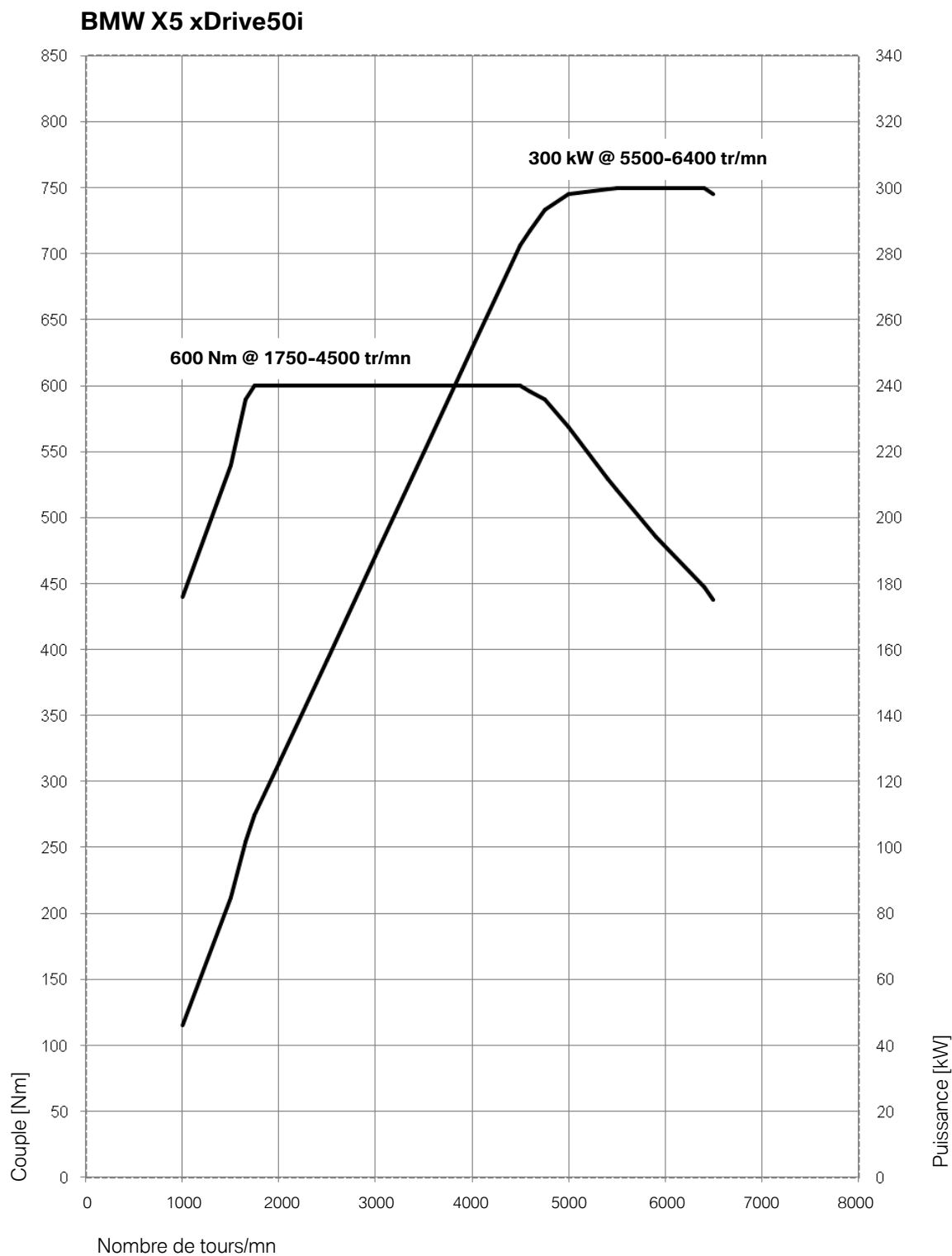
Fiche technique valable pour l'Europe (ACEA)/données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur sans antenne de toit : 1726 mm

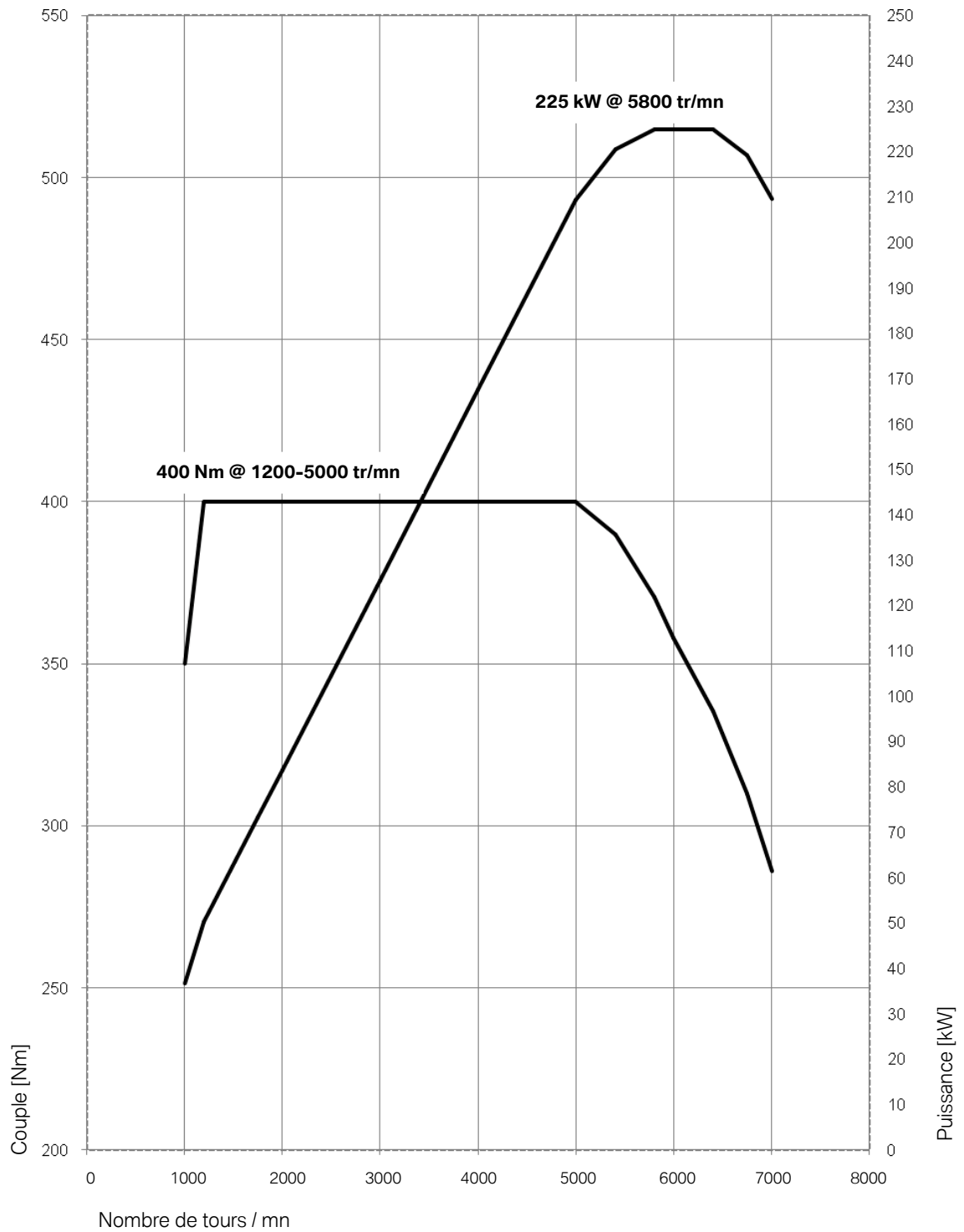
²⁾ Quantité d'huile lors de la vidange

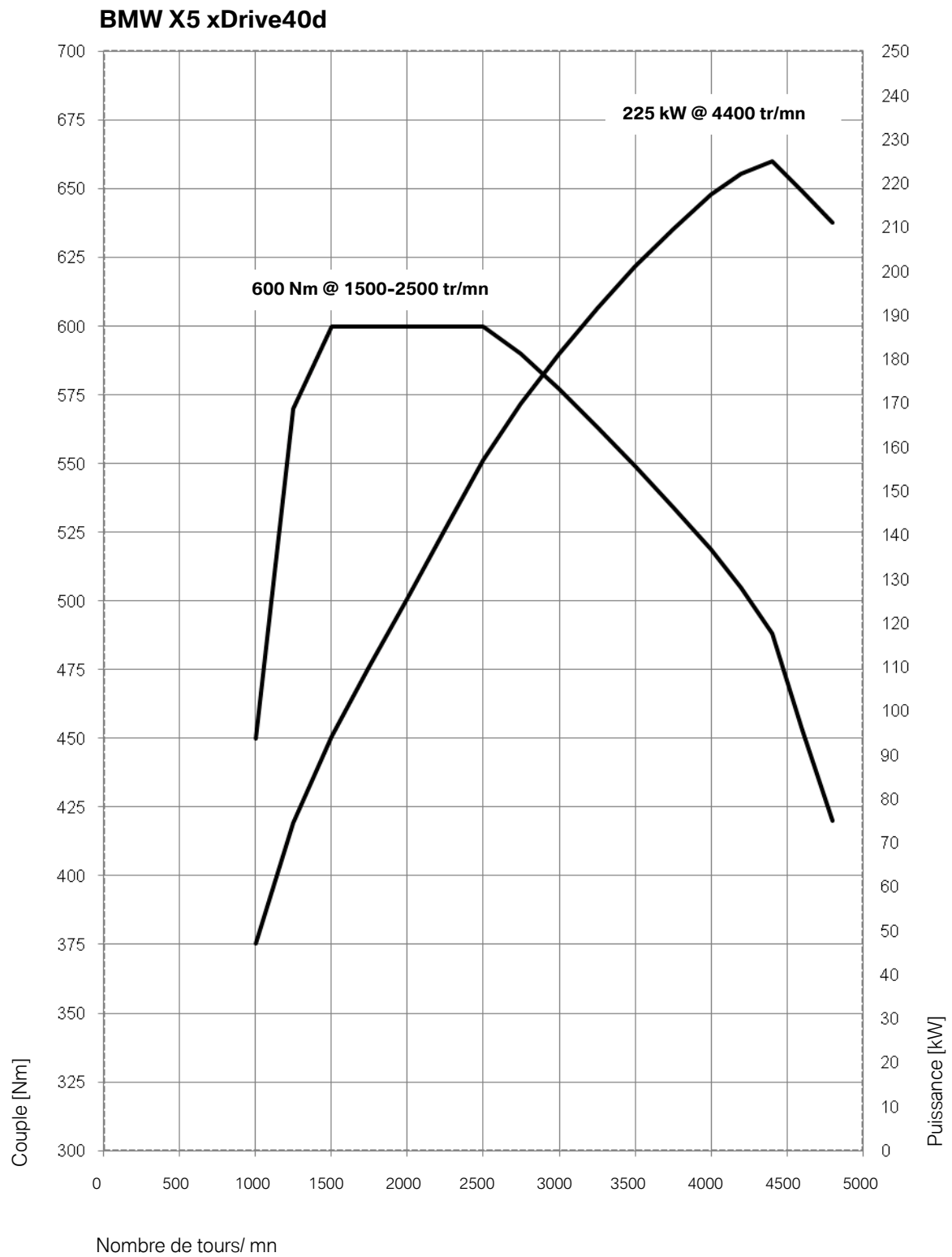
³⁾ En association avec le pack M Drive en option

12. Diagrammes de puissance et de couple.

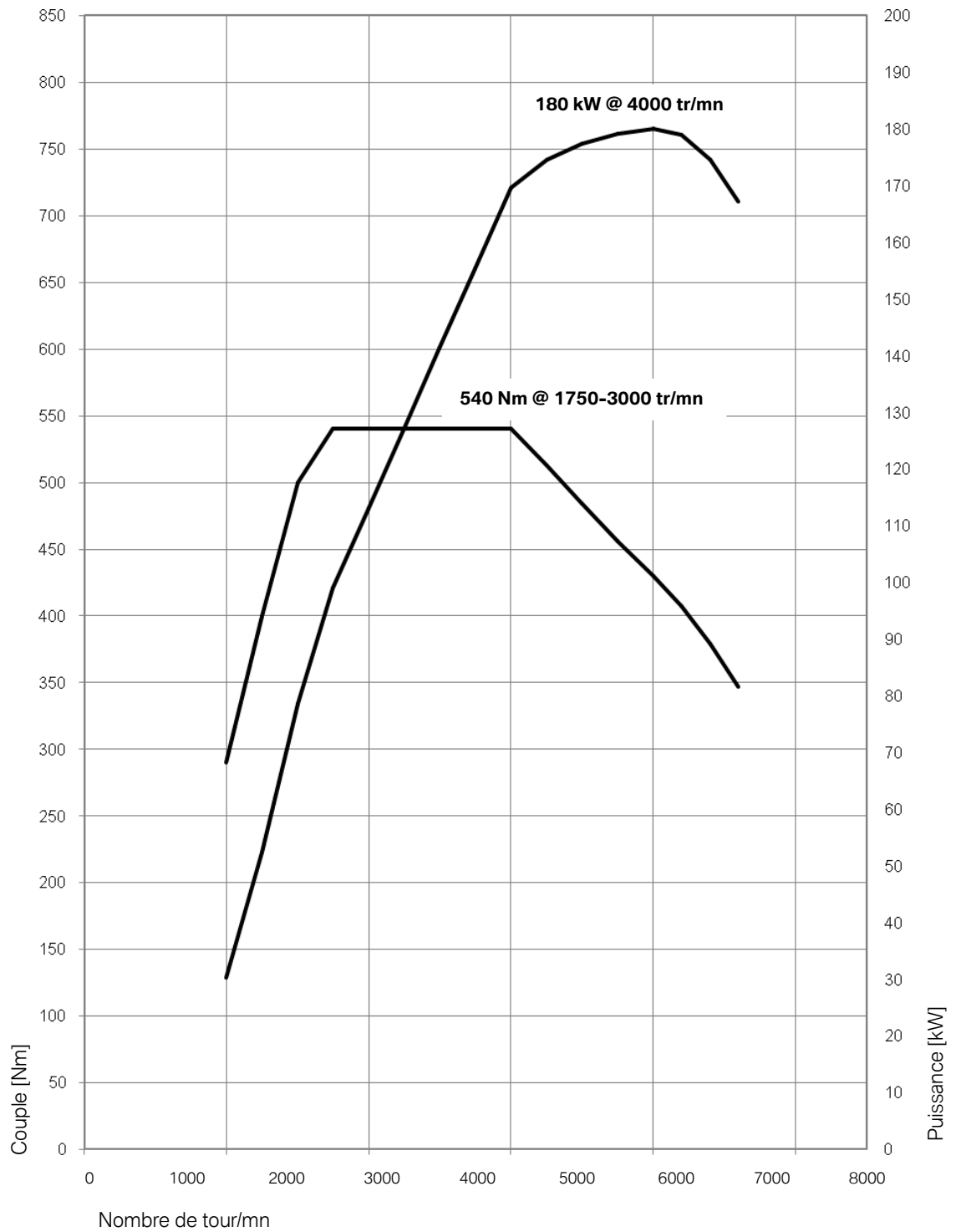


BMW X5 xDrive35i

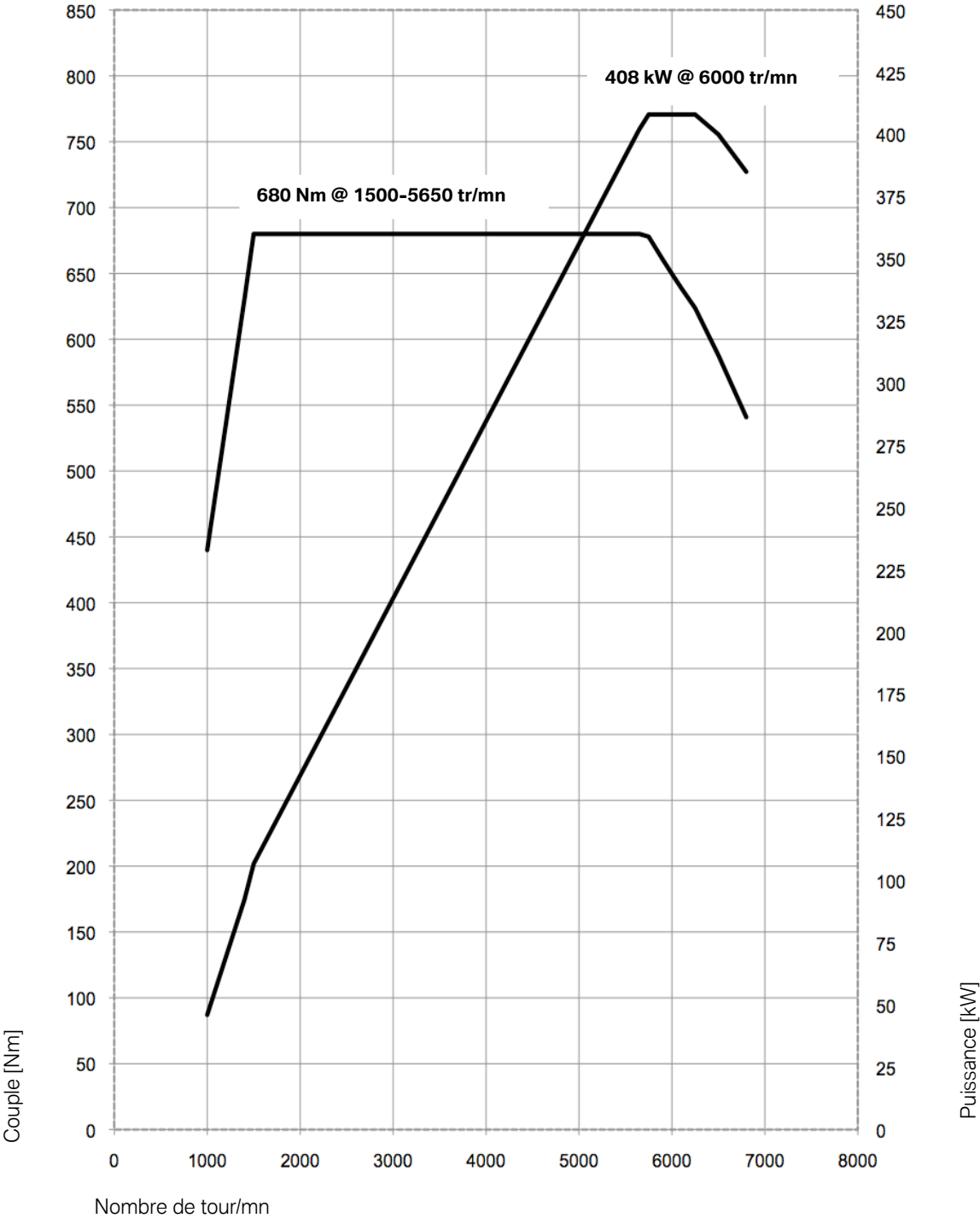




BMW X5 xDrive30d



BMW X5 M



13. Dimensions extérieures et intérieures.

