

Die neue BMW 5er Limousine in der Langversion. Inhaltsverzeichnis.



1. Zusammenfassung.	2
2. Souveränität, herausragender Fondkomfort und effiziente Fahrfreude: Die neue BMW 5er Limousine in der Langversion.	4
3. Höchste Qualität, konsequente Marktnähe, intelligente Wertschöpfung: Die Produktion der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion im Werk Shenyang.	X
4. Technische Daten.	XX
5. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	XX
6. Außen- und Innenabmessungen.	XX



1. Zusammenfassung.

Weltpremiere für die neue BMW 5er Limousine in der Langversion: Exklusiv für den chinesischen Automobilmarkt entwickelt und produziert, setzt sie im Premium-Segment der Business-Limousinen neue Maßstäbe für Ästhetik, Fahrfreude und Komfort. Die neue BMW 5er Limousine in der Langversion beeindruckt mit ihrem sportlich-elegantem Design und verwöhnt insbesondere die Passagiere im Fond mit einem Raumangebot sowie mit innovativen Ausstattungsmerkmalen auf dem Niveau der Luxusklasse. Neue Reihensechszylinder-Motoren und umfangreiche BMW EfficientDynamics Maßnahmen ermöglichen überlegene Sportlichkeit im Einklang mit wegweisender Effizienz. Die hochwertige Fahrwerkstechnik sorgt für spürbare Fortschritte sowohl beim Fahrkomfort als auch beim dynamischen Handling. Produziert wird die neue BMW 5er Limousine in der Langversion im Werk Shenyang in Kooperation mit einer Vielzahl von regionalen Partnern.

Das Design: Sportliche Eleganz individuell interpretiert.

Die ausdrucksstarke Frontpartie, die elegant gestreckte Silhouette und das kraftvoll ausmodellerte Heck verleihen der neuen BMW 5er Limousine ein unverwechselbares Erscheinungsbild. Individuelle Design-Merkmale im Bereich der Dachlinie und der Seitenansicht stellen sicher, dass auch die Langversion, die einen um 14 Zentimeter erweiterten Radstand aufweist, über sorgfältig ausbalancierte Proportionen verfügt. Die verlängerte Seitenfensterfläche lässt ihre C-Säule besonders schlank erscheinen. Die coupéhaft fließende Dachlinie kommt aufgrund der Länge des Fahrzeugs noch intensiver zur Geltung. Auch das charakteristische Tagfahrlicht, das in Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern von LED-Leuchtringen erzeugt wird, und die L-förmigen Rückleuchten mit homogen glühenden Lichtbänken tragen zum BMW typischen Auftritt bei.

Der Innenraum: Klare Fahrerorientierung vorn, luxuriöser Reisekomfort im Fond.

Im Interieur der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion werden die fahrerorientierte Cockpitgestaltung und die hochwertige Ausführung des Instrumentenkombi in Black-Panel-Technologie mit einem luxuriösen Ambiente, einem großzügigen Raumangebot im Fond und exklusiven Ausstattungsmerkmalen kombiniert. Die Limousine ist mit einer speziell für dieses Modell entwickelten Komfort-Fondsitzbank ausgestattet. Für maximalen Reisekomfort stehen unter anderem die Optionen 4-Zonen-Klimaautomatik, Fond-Entertainment, Kühlbox sowie elektrisch verstellbare

Sonnenschutzrollos für die hinteren Seitenfenster und ein in die Rückenlehne des Beifahrersitzes integrierter ausklappbarer Tisch zur Auswahl.

Das Fahrerlebnis: Überlegene Sportlichkeit, souveräner Komfort.

Dank modernster Antriebs- und Fahrwerkstechnik werden Sportlichkeit und Komfort gegenüber dem Vorgängermodell spürbar gesteigert. Das Motorenangebot umfasst drei Reihensechszylinder-Antriebe, die zwischen 150 kW/204 PS und 225 kW/306 PS leisten. Einzigartig im Segment ist die Kombination aus Doppelquerlenker-Vorderachse und Integral-Hinterachse mit modellspezifischer Abstimmung. Beim Topmodell BMW 535Li ermöglicht die Fahrdynamik-Control eine individuelle Fahrzeugabstimmung.

Vorbildliche Verbrauchs- und Emissionswerte dank BMW EfficientDynamics.

Alle Varianten der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion sind serienmäßig mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet. Es leistet ebenso wie die elektromechanische Servolenkung EPS zusätzliche Beiträge zur Effizienz. Als BMW EfficientDynamics Maßnahmen sind unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate und aktive Luftklappensteuerung an Bord. Die Verbrauchs- und CO₂-Werte wurden gegenüber den Vorgängermodellen um bis zu 18 Prozent reduziert.

Innovative Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive.

Das Angebot von BMW ConnectedDrive umfasst unter anderem die Fahrerassistenzsysteme BMW Night Vision mit Personenerkennung, Parkassistent und Spurverlassenswarnung. Eine weitere BMW exklusive Option in diesem Segment ist das Head-Up-Display.

Entwicklung exklusiv für China, Produktion im Werk Shenyang.

Die neue BMW 5er Limousine in der Langversion wurde exklusiv für den chinesischen Automobilmarkt entwickelt. In ihren Eigenschaften orientiert sie sich gezielt an den Anforderungen, die dort an eine Business-Limousine des Premium-Segments gestellt werden. Die Produktion im Werk Shenyang erfolgt gemäß den hohen, weltweit gültigen Standards der BMW Group bezüglich Qualität, Sicherheit und Nachhaltigkeit. Für die Fertigung des neuen Modells wurden erhebliche Investitionen in die Erweiterung und Modernisierung der Produktionsanlagen getätigt und zusätzliche, speziell ausgebildete Mitarbeiter eingestellt. Auch durch die intensivierte Zusammenarbeit mit lokalen Produktionspartnern und Zulieferern setzt BMW weitere Impulse für intelligente Wertschöpfung am Standort Shenyang.



2. Souveränität, herausragender Fondkomfort und effiziente Fahrfreude: Die neue BMW 5er Limousine in der Langversion.

Die Auto China 2010 in Beijing ist der Schauplatz für die Weltpremiere einer außergewöhnlich faszinierenden Business-Limousine. Erstmals zeigt der deutsche Premium-Automobilhersteller BMW in der chinesischen Hauptstadt die Neuauflage der BMW 5er Limousine in der Langversion. Das neue Modell, das exklusiv für den chinesischen Automobilmarkt im Werk Shenyang produziert wird, beeindruckt durch ein ausdrucksstarkes und sportlich-elegantes Design, einen herausragenden, durch innovative Ausstattungsmerkmale noch weiter gesteigerten Reisekomfort im Fond sowie durch unverwechselbare Fahrfreude, die obendrein mit der höchsten Effizienz in diesem Fahrzeugsegment kombiniert wird.

Mit der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion präsentiert BMW ein Premium-Fahrzeug, dessen Eigenschaften sich gezielt an den besonderen Anforderungen des chinesischen Automobilmarktes orientieren. Das Design des neuen Modells bringt die kraftvolle Formgebung und die stilvoll-elegante Linienführung der neuen BMW 5er Limousine in einer eigenständigen Interpretation zum Ausdruck. Der um 14 Zentimeter längere Radstand kommt vollständig dem Raumangebot im Fond zugute.

Im äußeren Erscheinungsbild dominiert eine dynamische Formgebung, zu der neben dem elegant gestreckten Karosseriekörper in BMW typischer Weise auch die lange Motorhaube und die kurzen Überhänge beitragen. Der Innenraum bietet neben einem modernen und auf souveräne Fahrfreude ausgerichteten Fahrerarbeitsplatz einen insbesondere auf den Fondsitzen herausragenden Reisekomfort. Sowohl vorn als auch im Fond wurde das Raumangebot gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweitert. Exklusiv für die neue BMW 5er Limousine in der Langversion wurde eine modellspezifische Komfort-Fondsitzebank entwickelt, deren äußere Sitzplätze Einzelsitzcharakter aufweisen. Als einziges Fahrzeug ihres Segments kann die Limousine nicht nur mit einem Fond-Entertainmentsystem, sondern auch mit einer 4-Zonen-Klimaautomatik mit separater Bedieneinheit im Fond, einem in den Rückenlehne des Beifahrersitzes integrierten ausklappbaren Tisch und einer hinter der Mittelarmlehne untergebrachten Kühlbox ausgestattet werden.

Die neue BMW 5er Limousine in der Langversion wird in drei Motorvarianten angeboten, die ein Leistungsspektrum zwischen 150 kW/204 PS und

225 kW/306 PS abdecken. Die kraftvollen Reihensechszylinder-Motoren der drei Modellvarianten ermöglichen Fahrleistungen, die gegenüber den Vorgängermodellen deutlich gesteigert wurden. Dank des Einsatzes umfangreicher BMW EfficientDynamics Maßnahmen geht das Plus an Sportlichkeit mit reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten einher. Serienmäßig wird die Antriebskraft über ein Achtgang-Automatikgetriebe mit Steptronic Funktion an die Hinterräder übertragen.

Die überlegene Fahrwerkstechnik sorgt dafür, dass die neue BMW 5er Limousine in der Langversion sowohl im Bereich der Agilität als auch beim Fahrkomfort neue Maßstäbe in diesem Fahrzeugsegment setzt. Mit der im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Doppelquerlenker-Vorderachse und der patentierten Integral-Hinterachse werden herausragend souveräne Fahreigenschaften ermöglicht. Das Topmodell BMW 535Li ist außerdem mit der Fahrdynamik-Control zur individuellen Fahrzeugabstimmung ausgestattet.

Ihren innovativen Charakter unterstreicht die Limousine mit einer umfangreichen und teilweise BMW exklusiven Auswahl von Fahrerassistenzsystemen, zu denen die Optionen Head-Up-Display, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Parkassistent und Spurverlassenswarnung gehören.

Kraftvolles, elegantes Design symbolisiert Fahrfreude und Reisekomfort.

In ihrer Gesamtanmutung präsentiert sich die Langversion der neuen BMW 5er Limousine als ebenso moderne wie repräsentative Erscheinung. Charismatische Präsenz vermittelt vor allem die Fahrzeugfront mit der aufrecht stehenden BMW Niere und den ausdrucksstarken Doppelrundscheinwerfern. In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern wird das Tagfahrlicht durch LED-Leuchtringe dargestellt, die weit außen platzierten Fahrtrichtungsanzeiger bestehen aus je zehn LED-Einheiten.

Als klares Signal für die ausgewogene Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort dienen die harmonischen Proportionen, die in der Seitenansicht der neuen BMW 5er Limousine zu erkennen sind. Gezielte und detaillierte Design-Modifikationen im Bereich der Dachlinie und der Seitenansicht stellen sicher, dass auch die Langversion der Limousine, die einen um 14 Zentimeter erweiterten Radstand aufweist, über sorgfältig ausbalancierte Proportionen verfügt. Die verlängerte Seitenfensterfläche lässt ihre C-Säule besonders schlank erscheinen. Auch die coupéhaft fließende Dachlinie kommt aufgrund der Länge des Fahrzeugs noch intensiver zur Geltung. Mit einer Gesamtlänge

von 5,04 Metern übertrifft die neue BMW 5er Limousine in der Langversion das Vorgängermodell um 44 Millimeter. Im unteren Bereich des Karosseriekörpers erzeugen konkav modellierte Flächen lebhafte Licht- und Schatteneffekte, die die Sportlichkeit der Limousine betonen. Eine verstärkte Wölbung der Fläche im Bereich des hinteren Radhauses weist auf den Heckantrieb hin.

Die BMW typische skulpturale Formgebung lässt die Seitenpartien und das Heck miteinander verschmelzen. In der Heckansicht wird der Einzug zwischen Sickelinie und Radhaus als Taillierung des Karosseriekörpers sichtbar. Die ausgestellten Radhäuser und die horizontale Gliederung des Hecks heben die kraftvolle Statur der Limousine hervor. Die L-förmigen Heckleuchten mit ihren drei LED-gespeisten Lichtbänken entsprechen dem markentypischen Erscheinungsbild einschließlich eines unverwechselbaren Nachtdesigns. Die harmonisch glühenden Leuchtkörper ziehen bis in die Seitenpartien hinein und betonen so zusätzlich die Breite des Fahrzeugs. Auch die Fahrtrichtungsanzeiger und das Bremslicht werden durch LED-Einheiten erzeugt.

Als modellspezifische Besonderheit verfügt der BMW 535Li über eine verchromte Dachleiste, die vorn bis an den Fuß der A-Säule reicht und die gestreckte Linienführung der Karosserie auf hochwertige Weise betont. Eine Chromspange für die Türgriffe verweist auf den optional verfügbaren Komfortzugang. Das Angebot der Außenlackierungen, die für die neue BMW 5er Limousine in der Langversion zur Auswahl stehen, umfasst eine Uni- und sechs Metallic-Farbtöne, darunter die neu angebotenen Varianten Imperialblau metallic und BMW Individual Mondstein metallic.

Interieur: Mehr Raum für Luxus und Innovationen.

Im Innenraum der Langversion der neuen BMW 5er Limousine entsteht aus technisch anspruchsvoller Funktionalität in einem eleganten Umfeld der Eindruck von souveräner Modernität. Das luxuriöse Ambiente und hochwertige Ausstattungsmerkmale bilden die Grundlage für einen Reisekomfort, der in diesem Fahrzeugsegment einzigartig ist. Durch die Gestaltung von Cockpit und Mittelkonsole wird die Fahrerorientierung betont. Auch die Anzeigen des in Black-Panel-Technologie ausgeführten Instrumentenkombis sowie das serienmäßige Bediensystem iDrive tragen zum souveränen Fahrerlebnis bei.

Zusätzlich zum geräumigen Handschuhfach sind zahlreiche, ergonomisch ideal platzierte Ablagemöglichkeiten, Staufächer und Cupholder sowie ein weiteres Klappfach im Bereich der Armaturentafel auf der Fahrerseite untergebracht. Die Armauflage der Mittelkonsole lässt sich mittels einer

vertikal geteilten Schmetterlingsklappung öffnen. Darunter befindet sich neben einem USB-, AUX-In- und einem Stromanschluss ein weiteres gut nutzbares Ablagefach.

Die horizontale Gliederung der Armaturentafel, die das großzügige Raumangebot unterstreicht, wird über die Türverkleidungen bis in den Fond fortgeführt, sodass die Passagiere das Reisen in einem harmonisch gestalteten Umfeld genießen können. Die in verschiedenen Farben und Materialien erhältliche Interieurleiste für die Armaturentafel und die Türverkleidungen wird nach unten von einer Akzentleiste in der Ausführung Perlglanz Chrom begrenzt und auf diese Weise zusätzlich betont. Für die Sitzpolsterung stehen eine Stoff- und zwei Lederausführungen in verschiedenen Farbvarianten zur Auswahl. Auf diese Weise kann die Farbgebung im Innenraum präzise und individuell auf die Außenlackierung abgestimmt werden.

Serienmäßig kann der Motor der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion per Druck auf den Start-/Stop-Knopf aktiviert werden, sobald sich der Funkschlüssel im Fahrzeug befindet. Der herkömmliche Schlüsseleinschub ist dadurch entbehrlich. Das in Black-Panel-Technologie ausgeführte Instrumentenkombi besteht aus einem hochauflösenden Farbdisplay, Kontroll- und Warnleuchten sowie vier im traditionellen Stil eines Sportwagens angeordneten Rundinstrumenten, die Angaben über die wichtigsten Fahrfunktionen liefern. Zusätzlich können im Display auch die von einem der optionalen Navigationssysteme gelieferten Hinweise zur Routenführung und Fahrspurempfehlungen dargestellt werden.

Für die Aktivierung und Steuerung von Klimaautomatik, Heizung und Belüftung steht ein separates Bedienfeld unterhalb der Audioanlage auf der Mittelkonsole zur Verfügung. Die serienmäßige Klimaautomatik umfasst eine getrennte Temperaturregulierung für die Fahrer- und Beifahrerseite, Standlüftung, Beschlagvermeidung sowie Restwärmenutzung. Optional ist eine Klimaautomatik mit erweiterten Funktionen erhältlich, zu denen unter anderem eine automatische Umluftschaltung, eine Solarkompensation und eine für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regulierbare Luftverteilung gehören. Darüber hinaus ist auch eine 4-Zonen-Klimaautomatik mit Komfortdüsen, Luftausströmern an der B-Säule und separater Bedieneinheit für den Fond verfügbar.

Serienmäßig: Bediensystem iDrive der neuesten Generation.

Für die Bedienung aller serienmäßigen und optionalen Entertainment-, Informations-, Navigations- und Telekommunikationsfunktionen steht auch in der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion serienmäßig das

Bediensystem BMW iDrive zur Verfügung. Sein Controller ermöglicht in ergonomisch optimaler Position die bequeme und intuitive Auswahl und Aktivierung von Funktionen durch standardisierte Kipp-, Dreh- und Drückbewegungen. Ein im Control Display dargestelltes Abbild des Controllers und die klare Menüstruktur erleichtern die Orientierung bei der Wahl des jeweils nächsten Bedienschrittes.

Das serienmäßig 7 Zoll und in Verbindung mit dem optionalen Navigationssystem Professional 10,2 Zoll große Control Display ist in idealer Höhe und Entfernung zum Fahrer in die Armaturentafel integriert. Es ermöglicht so eine souveräne Bedienung bei geringer Blickabwendung vom Fahrgeschehen.

Die neue Generation des iDrive umfasst neben den Favoritentasten auf der Mittelkonsole auch Direktwahltasten im Umfeld des Controllers. Mit ihnen lässt sich ein Wechsel zu den Funktionen CD, Radio, Telefon und Navigation besonders schnell realisieren. Das Angebot der Direktwahltasten wird durch die drei Befehlstasten „MENU“, „BACK“ und „OPTION“ vervollständigt. Darüber hinaus können mit den auf der Mittelkonsole angeordneten acht Favoritentasten neben Radiosendern, Telefonnummern und Navigationszielen auch weitere über das iDrive aufrufbare Menüpunkte abgespeichert und direkt angewählt werden.

Auch bei der Nutzung des optionalen Navigationssystems kommen die Vorzüge des BMW iDrive zum Tragen. Die Kartendarstellungen werden in hochauflösender Grafik mit Pfeilhinweisen zur Routenführung kombiniert. Die Full-Screen-Kartendarstellung des Navigationssystems Professional bietet zudem einen unvergleichlich detaillierten Überblick über die aktuell bereiste Region. Für die Speicherung des digitalisierten Kartenmaterials steht eine Festplatte zur Verfügung. Das fahrzeuginterne Speichermedium stellt darüber hinaus eine Kapazität von rund 12 GB für die persönliche Musiksammlung zur Verfügung.

Einzigartiger Reisekomfort im Fond.

Im großzügig geschnittenen Fond weist die Langversion der neuen BMW 5er Limousine eine Vielzahl von serienmäßigen und optionalen Ausstattungsdetails auf, die modellspezifisch entwickelt wurden, um das Wohlbefinden der Passagiere zu fördern. Sowohl der Reisekomfort als auch die Möglichkeiten, die Limousine als mobiles Büro zu nutzen, erreichen ein in dieser Fahrzeugklasse bislang unerreichtes Niveau.

Die Modelle BMW 528Li und BMW 535Li sind im Fond serienmäßig mit einer Bedieneinheit für die Audioanlage ausgestattet. Sie umfasst einen Controller,

der in die Mittelarmlehne integriert ist. Ausklappbare und beleuchtete Make-up-Spiegel sowie je zwei Cupholder für die vorderen und die hinteren Sitzplätze gehören ebenfalls zur Serienausstattung. Eine spezielle Leseleuchte für den Fond und eine Kühlbox, die nach dem Herunterklappen der Mittelarmlehne geöffnet werden kann, sind optional erhältlich.

Die speziell für die Langversion der neuen BMW 5er Limousine entwickelte Komfort-Fondsitzbank bietet Platz für drei Mitreisende. Ihre beiden äußeren Plätze weisen Einzelsitzcharakter auf, ihre stärker geneigte Lehne sorgt für eine besonders komfortable Sitzposition mit zusätzlicher Kopffreiheit. Eine individuelle Temperatur- und Belüftungsregulierung für alle Sitzplätze ermöglicht die optionale 4-Zonen-Klimaautomatik.

Für eine besonders exklusive Form des Reisens sorgt die für den BMW 535Li verfügbare Ausstattungslinie Executive. Sie umfasst unter anderem einen ausklappbaren Tisch, der in die Rückenlehne des Beifahrersitzes integriert ist, und ein Fond-Entertainmentsystem mit 8 Zoll großen Monitoren. Die Position des Beifahrersitzes kann sowohl von der Fahrerseite als auch vom Fond aus justiert werden. Einzigartig im Segment der neuen BMW 5er Limousine sind die elektrisch verstellbaren Sonnenschutzrollos für die hinteren Seitenfenster. Sie werden ebenso wie das Heckscheibenrollo mithilfe von Schaltereinheiten vom rechten und linken Fondsitzplatz aus bedient.

Zu den weiteren, den Reisekomfort fördernden Ausstattungsoptionen gehören das Navigationssystem Professional, die Sitzbelüftung und das Ambiente-Licht einschließlich Lichtleisten in den Rückenlehnen der Vordersitze. Für die Langversion der neuen BMW 5er Limousine werden drei Varianten des HiFi-Systems angeboten, zusätzlich kann das Entertainmentsystem um eine TV-Funktion ergänzt werden, die den Empfang von digital ausgestrahlten Fernsehprogrammen ermöglicht.

Der Gepäckraum der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion ermöglicht den Transport von vier 46 Zoll-Golfbags. Bei Ausstattung des Fahrzeugs mit einer Kühlbox verbleibt genügend Stauraum für drei Golfbags dieser Größe. Die Sicherheitsausstattung der Limousine, zu der unter anderem Front- und Seitenairbags sowie seitliche Curtain-Kopfairbags für beide Sitzreihen gehören, umfasst auch ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond.

Fahrerlebnis: Kraftvolle Motoren, überlegene Fahrwerkstechnik.

Reihensechszylinder-Motoren in drei Leistungsstufen verhelfen der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion zu souveräner Antriebskraft. Ihre hochwertige Fahrwerkstechnik einschließlich einer modellspezifischen

Abstimmung der Feder- und Dämpfersysteme gewährleistet ein außergewöhnlich ausgewogenes Fahrverhalten. Im Vergleich zum Vorgängermodell wurden sowohl der Fahrkomfort als auch die Sportlichkeit der Limousine nochmals deutlich optimiert. Dieser doppelte Fortschritt wird durch den Einsatz einer Doppelquerlenker-Vorderachse und einer Integral-Hinterachse erreicht. Außerdem ist die neue BMW 5er Limousine auch in der Langversion mit der in diesem Fahrzeugsegment einzigartigen elektromechanischen Servolenkung EPS ausgestattet.

Der BMW 535Li wird von einem 3,0 Liter großen Reihensechszylinder-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie, der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC angetrieben. Er leistet 225 kW/306 PS und beschleunigt die Limousine in 6,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Alle weiteren Modellvarianten verfügen über Reihensechszylinder-Motoren mit Magnesium-Aluminium-Verbundkurbelgehäuse und VALVETRONIC. Das 3,0 Liter große Antriebsaggregat des BMW 528Li erreicht eine Höchstleistung von 190 kW/258 PS und ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,9 Sekunden. Aus einem Hubraum von 2,5 Litern werden im BMW 523Li 150 kW/204 PS mobilisiert. Für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 benötigt der BMW 523Li 8,6 Sekunden.

Vorbildlich günstige Verbrauchs- und Emissionswerte dank BMW EfficientDynamics.

Zu ihren wesentlichen Merkmalen aller Varianten gehört eine unübertroffen günstige Relation zwischen Kraftstoffverbrauch und Fahrfreude. Sie ist das Resultat der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics, deren Ergebnisse auch in der Langversion der neuen BMW 5er Limousine serienmäßig und in besonders großem Umfang zum Einsatz kommen. Herausragende Wirtschaftlichkeit und ein vorbildliches Emissionsverhalten werden unter anderem durch optimierte Aerodynamik und intelligenten Leichtbau gefördert.

Sowohl die Motoren als auch das Achtgang-Automatikgetriebe weisen einen besonders günstigen Wirkungsgrad auf. Auch die elektromechanische Servolenkung trägt zur Effizienzsteigerung bei. Sie verfügt über einen Elektromotor, der immer nur dann aktiv wird und Energie verbraucht, wenn Lenkunterstützung erforderlich ist beziehungsweise vom Fahrer gewünscht wird. Außerdem ist die Langversion der neuen BMW 5er Limousine mit einer aktiven Luftklappensteuerung und einer Bremsenergie-Rückgewinnung ausgestattet. Die Kühlluftklappen werden je nach Fahrsituation geöffnet oder geschlossen. Auf diese Weise lassen sich bei geringem Kühlluftbedarf die aerodynamischen Eigenschaften des Fahrzeugs weiter verbessern. Mit der

Bremsenergie-Rückgewinnung wird die Stromerzeugung für das Bordnetz auf die Schub- und Bremsphasen des Fahrzeugs konzentriert. Beim Beschleunigen wird der Generator dagegen in der Regel abgekoppelt, so dass mehr Antriebskraft zur Erzeugung von Fahrdynamik zur Verfügung steht.

Der große Umfang und der gezielte Einsatz von BMW EfficientDynamics Maßnahmen in der neuen BMW 5er Limousine mit langem Radstand führt zu einer Reduzierung des Kraftstoffkonsums und der CO₂-Emissionen um bis zu 18 Prozent im Vergleich zu den jeweiligen Vorgängermodellen. Der BMW 523Li kommt auf einen Durchschnittsverbrauch von 7,9 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 187 Gramm pro Kilometer. Der Durchschnittsverbrauch des neuen BMW 528Li beträgt 8,1 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert beläuft sich auf 192 Gramm pro Kilometer. Mit einer in seiner Leistungsklasse einzigartigen Wirtschaftlichkeit wartet auch der neue BMW 535Li auf, für den ein durchschnittlicher Kraftstoffkonsum von 8,7 Liter je 100 Kilometer und ein CO₂-Wert von 206 Gramm pro Kilometer ermittelt wurden.

Achtgang-Automatikgetriebe serienmäßig.

Alle Modellvarianten der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion werden serienmäßig mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet. Beim BMW 535Li wird die Antriebskraft mithilfe einer Achtgang-Sport-Automatic übertragen. Sie wird mit Schalt paddles am Lenkrad sowie mit einer Fahrdynamik-Control kombiniert, die mittels einer Wippentaste auf der Mittelkonsole die Modifizierung der Fahrzeugabstimmung in den Stufen COMFORT, NORMAL und SPORT ermöglicht. Die Fahrdynamik-Control beeinflusst die Gaspedalprogression, das Ansprechverhalten des Motors, die Kennlinie der Lenkkraftunterstützung, die Ansprechschwellen der Fahrstabilitätskontrolle DSC sowie die Schaltdynamik des Automatikgetriebes. Auf diese Weise aktiviert der Fahrer jeweils ein vorkonfiguriertes und in sich stimmiges Gesamt-Setup. Im Fahrerlebnis sind die Unterschiede zwischen den einzelnen Modi deutlich spürbar.

Zu den dynamischen Fahreigenschaften der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion tragen auch die standfesten Bremsen bei, die darüber hinaus komfortabel zu bedienen sind und äußerst präzise dosiert werden können. Die Serienausstattung umfasst eine elektromechanische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion. Sie wird durch eine einmalige Zugbewegung an dem entsprechend gekennzeichneten Taster auf der Mittelkonsole aktiviert. Zum Lösen der Parkbremse genügt bei gleichzeitiger Betätigung des Bremspedals ein Druck auf diesen Taster. Die im Wettbewerbsumfeld einzigartige Auto-Hold-Funktion erhöht vor allem im Stop-&-Go-Verkehr den Komfort. Kommt das Fahrzeug zum Stillstand, wird es – auch an Steigungen – durch

konstanten Bremsdruck automatisch gehalten, bis der Fahrer erneut das Gaspedal betätigt. Alle Varianten der Limousine verfügen über Leichtmetallräder. Beim BMW 535Li sind sie 18 Zoll, bei allen weiteren Modellen 17 Zoll groß.

Innovative Fahrerassistenzsysteme für die Langversion der neuen BMW 5er Limousine.

Außergewöhnlich umfangreich fällt die Auswahl der innovativen Fahrerassistenzsysteme aus, die von BMW ConnectedDrive zur Verfügung gestellt werden. Die zum Teil BMW exklusiven Systeme tragen dazu bei, das Fahrerlebnis in der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion weiter zu steigern. Optional stehen dazu das in diesem Fahrzeugssegment einzigartige Head-Up-Display sowie die Systeme Parkassistent, BMW Night Vision mit Personenerkennung und Spurverlassenwarnung zur Verfügung.

Head-Up-Display: Wichtige Informationen immer im Blick.

Das Konzept einer für intuitive Bedienung und situationsgerechte Information optimierten Cockpit-Struktur umfasst auch das optional erhältliche Head-Up-Display. Fahrerrelevante Informationen wie Geschwindigkeit, Warnhinweise der Fahrerassistenzsysteme oder Navigationsangaben werden durch das Head-Up-Display im direkten Sichtfeld des Fahrers und damit in einer ergonomisch besonders günstigen Position auf die Frontscheibe projiziert. Der Fahrer kann diese Informationen wahrnehmen, ohne neu fokussieren oder den Blick von der Fahrbahn abwenden zu müssen.

Je nach Fahrzeugausstattung können neben High-Guiding-Hinweisen des Navigationssystems unter anderem auch Check-Control-Meldungen sowie Statusanzeigen des Systems BMW Night Vision und der Spurverlassenswarnung im Head-Up-Display angezeigt werden. Aufgrund der Vielfalt der für die neue BMW 5er Limousine in der Langversion verfügbaren Fahrerassistenzsysteme erreicht auch der Umfang der mittels Head-Up-Display darstellbaren Informationen ein bislang unerreichtes Niveau.

Innovation BMW Parkassistent: Mehr Komfort durch vollautomatische Lenkung und optimale Bedienführung.

Die neue BMW 5er Limousine in der Langversion ist das erste Fahrzeug ihres Segments auf dem chinesischen Automobilmarkt, das optional mit dem BMW Parkassistenten ausgestattet werden kann. Das neue System unterstützt den Fahrer beim sicheren und komfortablen Manövrieren in Parklücken, die parallel zur Fahrtrichtung angeordnet sind. Unterstützung erhält der Fahrer bereits beim Auswählen geeigneter Stellplätze. Ultraschall-Sensoren, die in die Einfassungen der Seitenblinker integriert sind, vermessen bei einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 35 km/h permanent

Länge und Breite potenzieller Parklücken am Straßenrand beziehungsweise auf dem Seitenstreifen neben der Fahrbahn. Gesucht werden auf diese Weise Parkmöglichkeiten, die die Fahrzeuglänge um mindestens 1,20 Meter überschreiten.

Bei nicht aktiviertem System erfolgt die Vermessung im Hintergrund. Erst nach dem Anhalten und dem Einlegen des Rückwärtsgangs wird im Control Display des Bediensystems iDrive mit einem entsprechenden Symbol auf eine geeignete Parklücke hingewiesen. Bei aktiviertem System werden die infrage kommenden Parklücken bereits während der Vorbeifahrt angezeigt. In beiden Fällen kann der Fahrer anschließend mit einem einfachen Druck auf den Controller bestätigen, dass er den Parkassistenten nutzen will.

Der Fahrer ist in der Folge für die Aktivierung des Gas- und des Bremspedals sowie für die Absicherung des Fahrmanövers zuständig, der Parkassistent übernimmt die für das präzise Rückwärtseinparken erforderlichen Lenkradbewegungen. Mit eindeutigen Handlungshinweisen wird der Fahrer durch den Einparkvorgang geführt.

Für höhere Sicherheit bei Nachtfahrten:

BMW Night Vision mit Personenerkennung.

Optional ist für die neue BMW 5er Limousine in der Langversion ein innovatives Nachtsichtsystem mit Personenerkennung erhältlich. Die zweite Generation von BMW Night Vision setzt Maßstäbe im Bereich der Unfallvermeidung bei Nachtfahrten. Zentrales Element des Systems ist eine an der Fahrzeugfront installierte und designkonform integrierte Wärmebildkamera. Sie liefert ein Echtzeit-Videobild, in dem Menschen, Tiere und andere Wärme abstrahlende Objekte in hochauflösender Darstellung im zentralen Control Display auch dann dargestellt werden, wenn sie sich außerhalb des Lichtkegels der Scheinwerfer befinden.

Bei BMW Night Vision ist diese Bildschirmdarstellung um eine automatische Personenerkennung ergänzt. Dazu werden die Videodaten von einem Steuergerät analysiert, das mithilfe von intelligenten Algorithmen gezielt nach Fußgängern und Radfahrern sucht, die sich potenziell auf Kollisionskurs zum Fahrzeug befinden.

Spurverlassenswarnung: Kameragestütztes System warnt sogar bei Dunkelheit vor ungewolltem Verlassen der Fahrspur.

Die ebenfalls optional erhältliche Spurverlassenswarnung kann bei Geschwindigkeiten von mindestens 70 km/h unbeabsichtigte Kursabweichungen erkennen. Das System besteht aus einer im Bereich des Innenspiegels an der Frontscheibe installierten Kamera, einem Steuergerät

für den Datenabgleich und einem Signalgeber, der eine Lenkradvibration auslöst. Die Kamera des Systems erfasst die Markierungen auf mindestens einer Fahrbahnseite. Ein Steuergerät berechnet die Position des Fahrzeugs in Relation zu diesen Fahrbahnmarkierungen. Hat der Fahrer seine Absicht zum Fahrspur- beziehungsweise Richtungswechsel durch Betätigen des Blinksignalgebers angezeigt, bleibt das Warnsignal aus.

Die neue BMW 5er Limousine in der Langversion: Maßgeschneidert für den chinesischen Automobilmarkt.

Mit der Vorstellung der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion auf der Auto China 2010 knüpft der deutsche Premium-Automobilhersteller an den Erfolg des Vorgängermodells an. Auch die neue Limousine wurde mit klarer Orientierung an den Anforderungen des chinesischen Automobilmarktes konzipiert. Der Entwicklung im Heimatland des weltweit führenden Herstellers von Premium-Automobilen folgt nun die exklusive Produktion im chinesischen Werk Shenyang.

Die vollständig neu entwickelte Limousine verbindet einen herausragenden Reisekomfort im Fond und eine luxuriöse Innenausstattung mit einem repräsentativen, von moderner Eleganz geprägten Design und der für BMW Automobile charakteristischen Fahrfreude. Mit sportlichen Fahreigenschaften und einer in ihrem Segment einzigartigen Effizienz präsentiert sich das neue Modell als herausragend moderne und zeitgemäße Business-Limousine im Premium-Segment.



3. Höchste Qualität, konsequente Marktnähe, intelligente Wertschöpfung: Die Produktion der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion im Werk Shengyang.

Mit dem Produktionsstart für die neue BMW 5er Limousine in der Langversion am Standort Shenyang setzt die BMW Group das Konzept der Premium-Qualität made in China konsequent fort. Das neue Modell wurde in seiner Entwicklung gezielt auf die Anforderungen besonders anspruchsvoller Kunden in China zugeschnitten. Es wird nun exklusiv für den chinesischen Automobilmarkt und in enger Kooperation mit örtlichen Produktionspartnern und Zulieferern gefertigt. Die BMW Group setzt damit erneut auf das für ihr gesamtes globales Fertigungsnetzwerk definierte Prinzip „Produktion folgt dem Markt“. Dabei unterliegt die Fahrzeugherstellung im Werk Shenyang den weltweit gültigen Standards der BMW Group hinsichtlich Qualität, Sicherheit und Nachhaltigkeit.

In Vorbereitung auf die Produktion der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion wurden am Standort Shenyang erhebliche Investitionen in die Erweiterung, modellspezifische Anpassung und Modernisierung der Fertigungseinrichtungen getätigt. Ebenso werden in den kommenden Jahren rund 500 speziell ausgebildete Mitarbeiter in die Produktion der neuen BMW 5er Limousine integriert. Im Zuge der Kapazitätsausweitungen, die mit der Produktion der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion verbunden sind, wird auch die Kooperation mit den örtlichen Produktionspartnern und Zulieferern weiter vertieft.

Fahrzeugproduktion in Shenyang: Joint Venture seit 2003.

Das Werk Shenyang in der chinesischen Provinz Liaoning wird seit 2003 im Zuge eines Joint Ventures der BMW Group mit Brilliance China Automotive Holdings Ltd betrieben. Seitdem wurden an diesem Standort bereits mehr als 150 000 Fahrzeuge für den chinesischen Markt produziert.

Bislang entstanden in Shenyang neben dem Vorgängermodell der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion auch Fahrzeuge der BMW 3er Reihe. Insgesamt wurden parallel zueinander 15 Modellvarianten der beiden Baureihen produziert.

Ausbau und Modernisierung im Werk Shenyang.

Im Vorfeld des Produktionsstarts für die Langversion der neuen BMW 5er Limousine wurden erhebliche Investitionen in die Ausweitung und Modernisierung der Fertigung getätigt. Für den Karosseriebau des neuen

Modells entstand eine vollkommen neue, rund 18 500 Quadratmeter (200 000 square feet) große Werkhalle. Ebenso wurde der Produktionsprozess der Karosserielackierung gezielt auf die Erfordernisse des neuen Modells abgestimmt und erweitert. Vom Produktionsstart an können nun zusätzlich auch die neuen Farbvarianten Mondstein metallic und Imperialblau metallic eingesetzt werden.

Auch in den Bereichen Montage, Qualitätssicherung und IT erfolgten umfangreiche Erweiterungen und Anpassungen an die modellspezifischen Erfordernisse, die mit der Produktion der neuen Limousine verbunden sind. Neue Produktionsmethoden kommen unter anderem in der Vormontage der Cockpits, in der Fertigung der Hinterachsträger und bei der Integration der für die neue BMW 5er Limousine in der Langversion erstmals eingesetzten Fahrerassistenzsysteme zum Einsatz. Durch die Nutzung modernster Produktionsprozesse wie des Wertschöpfungsorientierten Produktionssystems können dabei die Fertigungskosten im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesenkt werden.

Intensive Kooperation mit lokalen Produktionspartnern.

Im Werk Shenyang sind derzeit rund 3 700 Mitarbeiter beschäftigt. Weitere 500 speziell ausgebildete Mitarbeiter werden in den kommenden Jahren zusätzlich in einem zweiten Werk am Standort Shenyang beschäftigt werden. Das Werk Shenyang weist eine bemerkenswerte junge und gut ausgebildete Belegschaft auf. 87 Prozent der Beschäftigten sind jünger als 36 Jahre. 69 Prozent der Mitarbeiter verfügen über einen College-Abschluss oder eine darüber hinaus gehende Qualifikation, 24 Prozent der Beschäftigten haben ein Hochschulstudium absolviert.

Darüber hinaus wird im Zuge des Ausbaus der Fertigungskapazitäten auch die Integration lokaler Produktionspartner und Zulieferer weiter vorangetrieben. Durch enge Kooperation und gezielten Austausch von Know-how werden dabei sowohl das Qualitätsniveau als auch die Fertigungseffizienz kontinuierlich optimiert.

Auch an der Entwicklung und Herstellung der Fertigungsanlagen und Werkzeuge, die zum Bau der neuen BMW 5er Limousine in der Langversion im Werk Shenyang benötigt werden, waren chinesische Zulieferer beteiligt. Ein hoher Prozentsatz der für das neue Modell entwickelten Werksausrüstung stammt von chinesischen Spezialfirmen. Auch auf diesem Gebiet werden die strengen Qualitätsstandards der BMW Group in enger Kooperation mit den örtlichen Partnern abgesichert.

Produktion mit Fokus auf Nachhaltigkeit und Qualität.

Sämtliche Fertigungsprozesse im Werk Shenyang unterliegen den hohen, weltweit gültigen Standards der BMW Group hinsichtlich Qualität, Sicherheit und Nachhaltigkeit. In allen Bereichen werden mit dem Produktionsstart für die neue BMW 5er Limousine in der Langversion nochmals höhere Vorgaben erfüllt. So konnten in den Kernindikatoren Energieverbrauch und Kohlendioxidausstoß Reduktionen von mehr als 12 Prozent, in Bezug auf den Wasserverbrauch sogar von mehr als 40 Prozent erzielt werden.

Für die im Werk Shenyang gefertigten Fahrzeuge werden die weltweit gültigen Qualitätsstandards für Automobile der BMW Group angesetzt. Ein Beleg für das hohe Qualitätsniveau ist das hervorragende Abschneiden im jüngsten J. D. Power Report zur Kundenzufriedenheit auf dem chinesischen Automobilmarkt. Die aktuelle Studie weist BMW als beste aller in China aktiven Automobil-Marken aus.

Die von dem renommierten US-Marktforschungsunternehmen J. D. Power and Associates durchgeführte Qualitätsstudie „Initial Quality Study“ (IQS) befragte Neufahrzeugkunden in China nach einer Haltedauer von rund drei Monaten zu etwaigen Beanstandungen an ihrem Fahrzeug. Die mit Hilfe eines Fragebogens erfassten Problemnennungen wurden nach Herstellfehlern und Konzeptbeanstandungen unterschieden, wobei BMW sich im IQS 2009 durch hervorragende Kundenbewertungen in beiden Kategorien den ersten Platz in der Gesamtwertung sicherte.

Mit ihrem Engagement am Standort Shenyang übernimmt die BMW Group eine aktive Rolle im dynamischen Wachstumsprozess auf dem chinesischen Automobilmarkt. Im Jahr 2009 war China für die BMW Group der viertgrößte Absatzmarkt, 90 536 Fahrzeuge wurden dort verkauft. Mit einem speziell für den chinesischen Markt entwickelten Modell, mit lokaler Produktion unter enger Einbeziehung örtlicher Partner und Zulieferer sowie mit konsequent verfolgten Programmen in den Bereichen Qualitätssicherung, Umweltstandards und Mitarbeiter-Qualifizierung festigt die BMW Group ihre Position auf dem chinesischen Markt und setzt zugleich nachhaltige Impulse für die Entwicklung der Region Shenyang.

4. Technische Daten.

BMW 523Li, BMW 528Li, BMW 535Li.



		BMW 523Li	BMW 528Li	BMW 535Li
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5039 / 1860 / 1471 ¹⁾	5039 / 1860 / 1471 ¹⁾	5039 / 1860 / 1471 ¹⁾
Radstand	mm	3108	3108	3108
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit		149	149	149
Wendekreis	m	12,45	12,45	12,45
Tankinhalt	ca. l	70	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,0	9,0	9,3
Motoröl ²⁾	l	6,5	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1750 / 1825	1780 / 1855	1860 / 1935
Zuladung nach DIN	kg	480	480	480
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230	2260	2340
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070 / 1270	1070 / 1270	1100 / 1275
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/-	100/-	100/-
Kofferraumvolumen	l	520	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,35	0,29 x 2,35	0,30 x 2,35
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), Doppel- Vanos	Vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), Doppel- Vanos	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection), vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	2497	2996	2979
Hub / Bohrung	mm	78,8 / 82,0	88,0 / 85,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	11,0	10,7	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	150 / 204	190 / 258	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	6300	6600	5800
Drehmoment	Nm	250	310	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	2750-3000	2600-3000	1200-5000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940	210 / 2940	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt		
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise		
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	330 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrsistent		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM	8J x 18 LM

			BMW 523Li	BMW 528Li	BMW 535Li
BMW ConnectedDrive					
Komfort und Infotainment			Als Sonderausstattung: Rear Seat Entertainment, Integration mobiler Endgeräte		
Sicherheit			Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Park Distance Control, Rückfahrkamera, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Spurverlassenswarnung		
Getriebe					
Getriebeart			8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung I			:1	4,714	4,714
II			:1	3,143	3,143
III			:1	2,106	2,106
IV			:1	1,667	1,667
V			:1	1,285	1,285
VI			:1	1,000	1,000
VII			:1	0,839	0,839
VIII			:1	0,667	0,667
R			:1	3,295	3,295
Hinterachsübersetzung			:1	3,385	3,077
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht		kg/kW	11,7	9,4	8,3
Literleistung		kW/l	60,1	63,4	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,6	6,9	6,2
0–1000 m		s	29,5	26,9	26,0
Höchstgeschwindigkeit		km/h	234	250	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, aktive Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS)		
Verbrauch im EU-Zyklus					
städtisch		l/100km	3)	3)	3)
außerstädtisch		l/100km	3)	3)	3)
insgesamt		l/100km	7,9	8,1	8,7
CO ₂		g/km	187	192	206
Emissionseinstufung			EU4	EU4	EU4

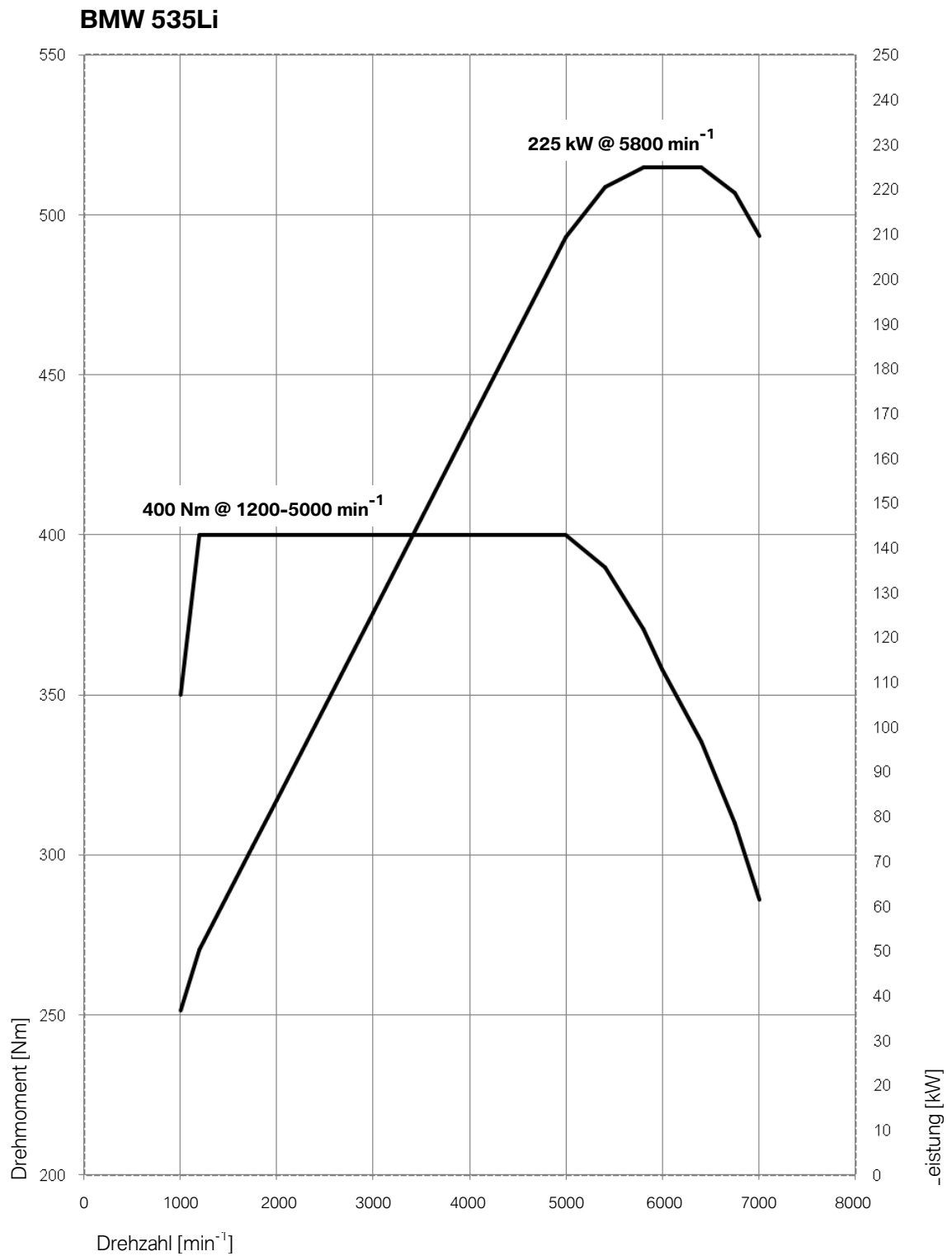
vorläufige technische Daten für den chinesischen Automobilmarkt

¹⁾ Höhe mit Dachantenne: 1481 mm

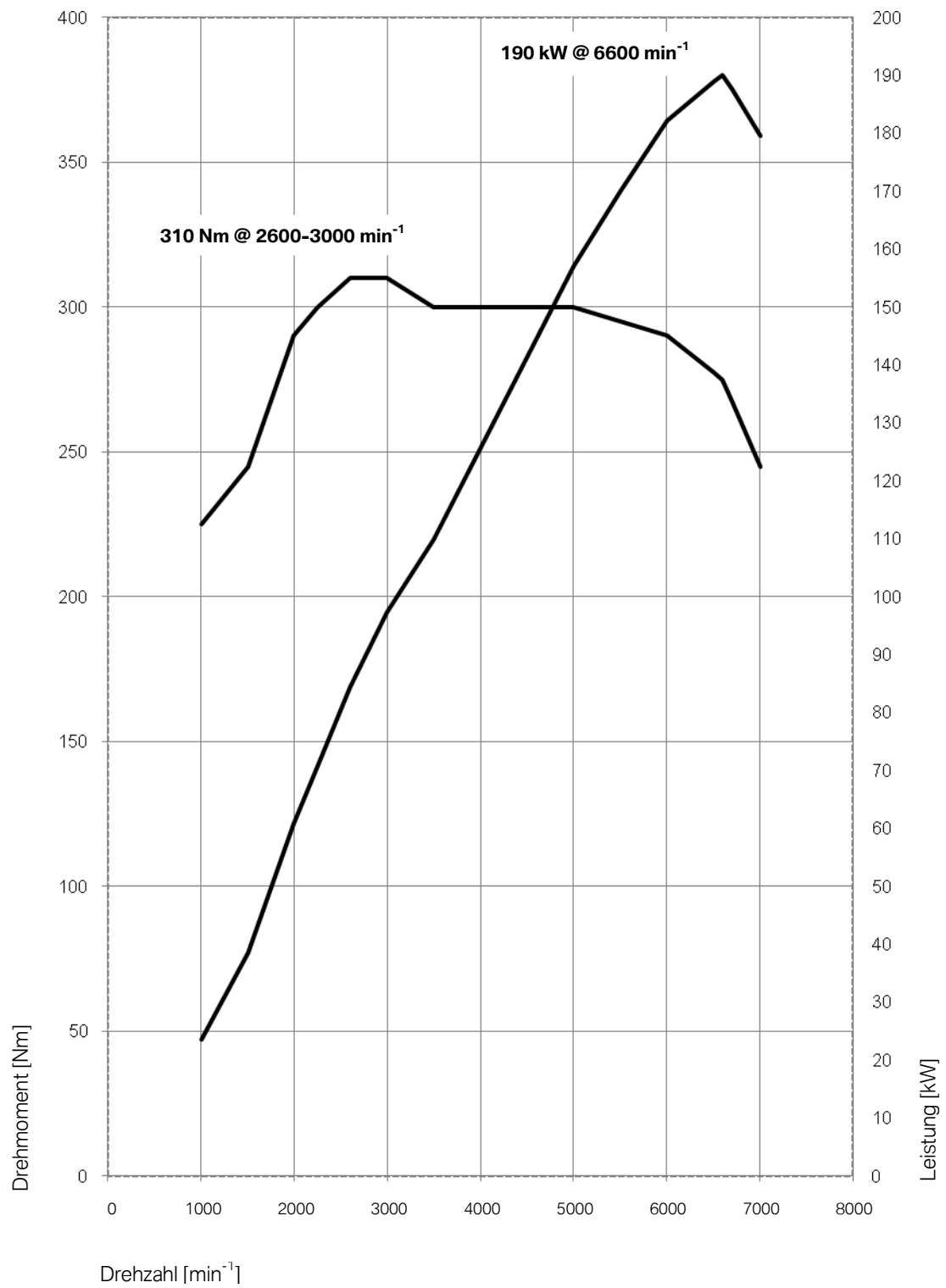
²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

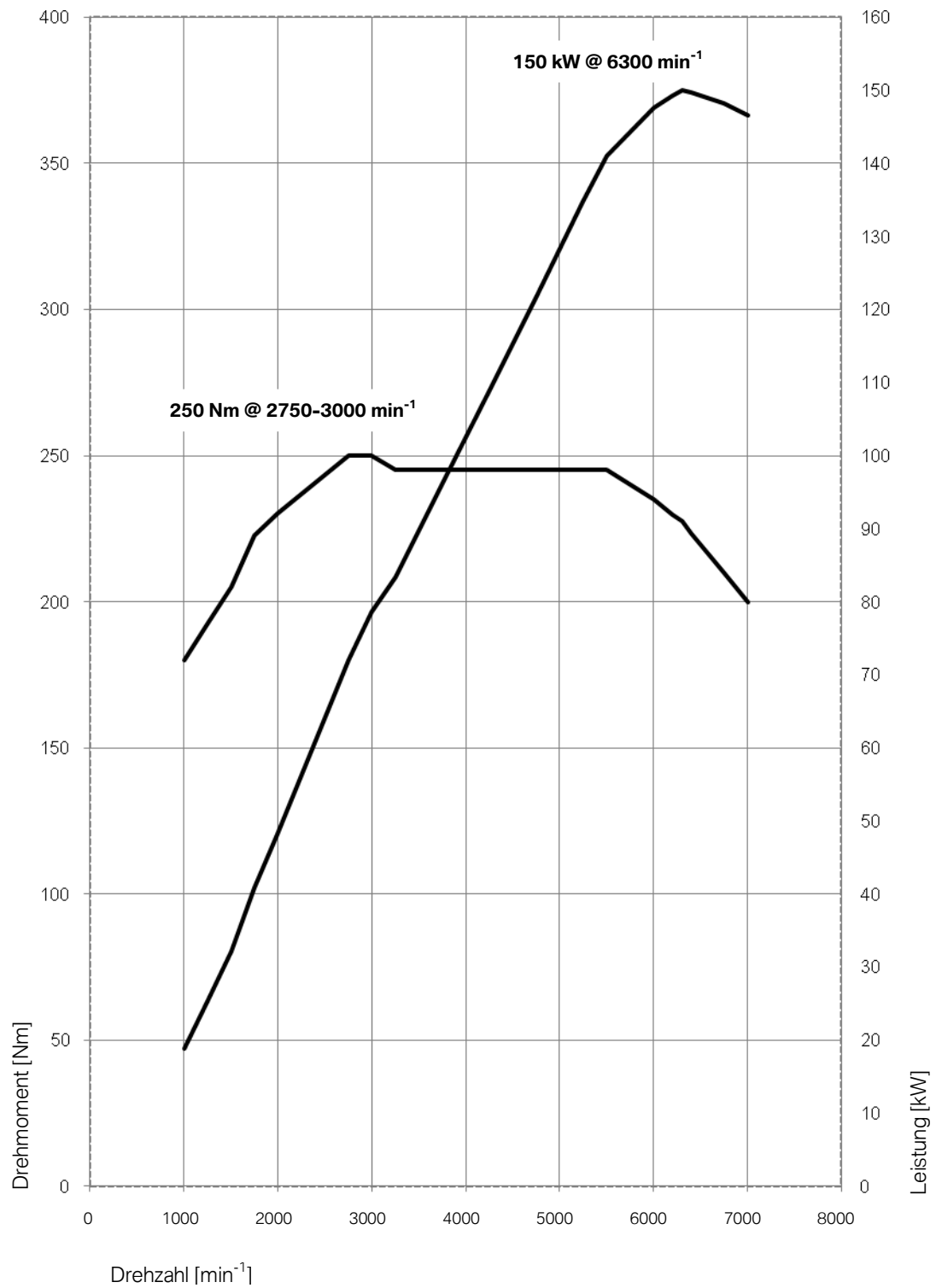
5. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.



BMW 528Li



BMW 523Li



6. Außen- und Innenabmessungen.

