

BMW auf der 20. Auto Mobil International Leipzig 2010. Inhaltsverzeichnis.



1. BMW auf der 20. Auto Mobil International Leipzig 2010. (Kurzfassung)	2
2. Die Highlights im Überblick.	9
3. BMW auf der 20. Auto Mobil International Leipzig 2010. (Langfassung)	
3.1 Effiziente Fahrfreude, elegante Vielseitigkeit: Weltpremiere für den neuen BMW 5er Touring.	11
3.2 Konsequenter Fortschritt für mehr Effizienz und Dynamik: Das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid.	29
3.3 Eleganz und Sportlichkeit in Höchstform: Das neue BMW 3er Coupé. Das neue BMW 3er Cabrio.	34
3.4 Das Original – jetzt noch souveräner: Der neue BMW X5.	43
3.5 Überlegenes Konzept in neuer Vielfalt: BMW EfficientDynamics – weniger Verbrauch und mehr Fahrfreude in allen Segmenten.	57
3.6 Flexibel, qualitätsbewusst, zukunftsorientiert: Automobilproduktion im BMW Werk Leipzig.	64



1. BMW auf der 20. Auto Mobil International Leipzig 2010. (Kurzfassung)

Der neue BMW 5er Touring ist startbereit – seinen ersten öffentlichen Auftritt absolviert er in Leipzig. Mit der Weltpremiere für die Neuauflage des erfolgreichen Business Touring setzt der Premium-Automobilhersteller BMW eines der Highlights auf der Auto Mobil International (AMI) 2010 in Leipzig. Der neue BMW 5er Touring präsentiert sich als perfekte Symbiose aus Fahrfreude und Effizienz sowie Vielseitigkeit und sportlicher Eleganz. Ein spürbares Plus an Dynamik und Fahrkomfort, die günstigsten Verbrauchs- und Emissionswerte im Wettbewerbsumfeld, ein faszinierend ästhetisches Design, eine unübertroffene Variabilität bei der Nutzung des Innenraums und innovative, zum Teil nur bei BMW verfügbare Ausstattungsmerkmale heben das neue Modell deutlich aus dem Wettbewerbsumfeld hervor.

Für die Weltpremiere des neuen BMW 5er Touring bildet die AMI 2010 als wichtigste Automobilmesse des Jahres in Deutschland den idealen Rahmen. Traditionell ist der deutsche Automobilmarkt die weltweit bedeutendste Absatzregion für das Touring Modell der BMW 5er Reihe. Zugleich unterstreicht BMW mit diesem publikumswirksamen Auftritt auch die enge Verbundenheit zum Standort der AMI. Im BMW Werk Leipzig wird neben der BMW 1er Reihe auch das neue Erfolgsmodell BMW X1 produziert.

Über die Enthüllung des neuen BMW 5er Touring hinaus ist die AMI 2010 Schauplatz für zahlreiche nationale Premieren. Erstmals werden dem deutschen Publikum vom 10. bis zum 18. April 2010 die neue BMW 5er Limousine, der neue BMW X5 sowie das neue BMW 3er Cabrio präsentiert. Zusätzliche Motorvarianten und ein erweitertes Ausstattungsangebot für zahlreiche weitere Baureihen, Innovationen von BMW ConnectedDrive sowie attraktive Ergänzungen im Original BMW Zubehör Programm runden die Auswahl der in Leipzig vorgestellten Neuerungen ab.

Einen weiteren Schwerpunkt des Messeauftritts von BMW in Leipzig bilden die aktuellen Ergebnisse der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics. Neue Motoren und Getriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, der konsequente Einsatz von verbrauchs- und emissionsreduzierenden Maßnahmen in weiteren Baureihen und zusätzliche innovative Technologien zur Effizienzsteigerung stellen sicher, dass BMW die Führungsposition auf diesem Gebiet behaupten und den Vorsprung im Vergleich zu zahlreichen Wettbewerbern sogar ausbauen kann. Laut aktueller Statistik des Kraftfahrtbundesamtes (KBA) lag der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der im Jahr 2009 in

Deutschland neu zugelassenen Fahrzeuge der Marke BMW bei 159 Gramm pro Kilometer. Im direkten Vergleich mit den wichtigsten Wettbewerbern im Premium-Segment erzielte BMW damit die geringsten Emissionswerte – und das sogar bei einer durchweg höheren Motorleistung. Weniger Emissionen, mehr Fahrfreude, lautet das Leitmotiv von BMW EfficientDynamics. Bei seiner Umsetzung steht BMW nach wie vor unangefochten an der Spitze. Und die jetzt vor der Markteinführung stehenden Modelle tragen dazu bei, diese Position nachhaltig zu festigen.

Mit dem BMW ActiveHybrid 7 und dem BMW ActiveHybrid X6 sind jetzt die beiden ersten Modelle der Marke verfügbar, bei denen ein Verbrennungsmotor mit einem Elektroantrieb kombiniert wird. In beiden Fällen sorgt die BMW ActiveHybrid Technologie nicht nur für einen signifikanten Effizienzgewinn, sondern auch für eine neue Ausprägung der markentypischen Fahrfreude. Das intelligent gesteuerte Zusammenwirken der beiden Antriebsquellen ermöglicht einen optimierten Wirkungsgrad in allen Fahrsituationen. Reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte gehen so mit gesteigerter Dynamik einher. Beide Modelle bringen unmissverständlich ihren Charakter als BMW unter den Hybrid-Fahrzeugen zur Geltung.

Als Signal für die konsequente Weiterentwicklung der BMW ActiveHybrid Technologie wird in Leipzig eine auf der neuen BMW 5er Limousine basierende Konzeptstudie vorgestellt. Das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid verfügt über BMW ActiveHybrid Technologie der nächsten Generation, die präzise auf den Charakter der Limousine abgestimmt ist. Erstmals sorgt ein Reihensechszylinder-Motor gemeinsam mit einem Elektroantrieb für optimierte Effizienz bei weiter gesteigerter Fahrfreude. Als so genanntes Full-Hybrid-Fahrzeug kann das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid im Stadtverkehr rein elektrisch und damit emissionsfrei fahren. Darüber hinaus unterstützt der Elektromotor den Benzinantrieb bei besonders spontanen Beschleunigungsmanövern. Zusätzlich beinhaltet die BMW ActiveHybrid Technologie der Studie ein vorausschauendes Energiemanagement, mit dem das Zusammenwirken der beiden Antriebsquellen noch gezielter auf maximale Effizienz hin optimiert werden kann.

Fahrfreude, Effizienz, Ästhetik und Vielseitigkeit: Der neue BMW 5er Touring.

Zum Auftakt der AMI 2010 wird der neue BMW 5er Touring enthüllt. Er präsentiert sich mit einer eigenständigen Interpretation des Touring Konzepts von BMW. Seine ebenso dynamische wie kraftvolle Ästhetik kombiniert Designmerkmale, die sich das Touring Modell mit der neuen BMW 5er Limousine teilt, mit einer hohen Individualität in den Proportionen und der Flächengestaltung. Die lange Motorhaube, kurze Überhänge,

der längste Radstand im Segment, eine gestreckte Silhouette und die zum Heck hin dynamisch abfallende Dachlinie prägen das sportlich-elegante Erscheinungsbild des neuen BMW 5er Touring.

Das Gepäckraumvolumen des neuen BMW 5er Touring lässt sich von 560 auf bis zu 1 670 Liter erweitern. Einzigartig im Segment ist die Variabilität, mit der sich der neue BMW 5er Touring den unterschiedlichsten Transportaufgaben stellt. Seine Fondsitzlehne kann in sieben Stufen um bis 11 Grad geneigt beziehungsweise im Verhältnis 40 : 20 : 40 geteilt und umgeklappt werden. Die Fondsitzlehnen-Elemente lassen sich mithilfe zweier Bedienelemente im Gepäckraum im Verhältnis 60 : 40 getrennt umklappen, die Laderaumabdeckung hebt und senkt sich beim Öffnen und Schließen der Heckklappe automatisch. Ein weiteres BMW exklusives Detail ist die separat zu öffnende Heckscheibe, die auf Tastendruck selbsttätig nach oben schwingt.

Auch der neue BMW 5er Touring setzt Maßstäbe für Agilität und Sportlichkeit in seinem Segment. Zugleich bietet er einen spürbar gesteigerten Fahrkomfort. Dieser doppelte Fortschritt resultiert aus modernster Antriebs- und Fahrwerkstechnik. Ebenso wie die neue BMW 5er Limousine verfügt auch das Touring Modell über eine Doppelquerlenker-Vorderachse und eine Integral-Hinterachse. Serienmäßig ist der neue BMW 5er Touring außerdem mit einer Hinterachsluftfederung einschließlich automatischer Niveauregulierung ausgestattet. Optional sind das System Adaptive Drive und die Integral-Aktivlenkung erhältlich. Außerdem ermöglicht die Fahrdynamik-Control eine individuelle Fahrzeug-Abstimmung.

Zum Produktionsstart des neuen BMW 5er Touring stehen vier Motorvarianten zur Auswahl. Die Benzinmotoren erzeugen 225 kW/306 PS im BMW 535i Touring beziehungsweise 150 kW/204 PS im BMW 523i Touring. Im BMW 530d Touring kommt ein 180 kW/245 PS starker Reihensechszylinder-Diesel zum Einsatz, der in Verbindung mit optionaler BMW BluePerformance Technologie bereits die Abgasnorm EU6 erfüllt. Der BMW 520d Touring wird von einem Vierzylinder-Dieselmotor mit 135 kW/184 PS angetrieben und erreicht mit einem Durchschnittsverbrauch von 5,1 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus und einem CO₂-Wert von 135 Gramm pro Kilometer neue Bestwerte im Segment.

Alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Handschatgetriebe ist für alle Motorvarianten eine Achtgang-Automatik erhältlich. Sie sorgt nicht nur für besonders dynamische Gangwechsel, sondern leistet ebenso wie die serienmäßige elektromechanische Servolenkung auch einen zusätzlichen Beitrag zur Effizienz. Als serienmäßige BMW EfficientDynamics Maßnahmen

sind in modellspezifischer Kombination Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion (BMW 520d Touring), Schaltpunktanzeige, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate und aktive Luftklappensteuerung an Bord. Durch Türen, Motorhaube, vordere Seitenwände sowie Antriebs- und Fahrwerkskomponenten aus Aluminium wird beim neuen BMW 5er Touring zudem intelligenter Leichtbau in besonders großem Umfang realisiert.

Der innovative Charakter des neuen BMW 5er Touring wird durch die einzigartige Vielfalt an Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdienstleistungen von BMW ConnectedDrive unterstrichen. Analog zur Limousine kann auch der neue BMW 5er Touring mit den neu eingeführten Fahrerassistenzsystemen Parkassistent, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Verbindung mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Surround View ausgestattet werden. Außerdem werden die Systeme Head-Up-Display, Spurverlassenswarnung, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info, Fernlichtassistent, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Park Distance Control und Rückfahrkamera angeboten. Zusätzlich sind innovative Office-Funktionen sowie Audio Streaming über Bluetooth verfügbar.

Eleganz und Sportlichkeit gezielt optimiert: Das neue BMW 3er Cabrio.

Mit einem im Detail modifizierten Design, einem überarbeiteten Motorenangebot und neuen Einstiegsvarianten präsentiert sich das neue BMW 3er Cabrio auf der AMI 2010 in Leipzig erstmals der deutschen Öffentlichkeit. Ebenso wie das neue BMW 3er Coupé weist auch der offene Viersitzer präzise in das Gesamtbild integrierte Neuerungen an der Front-, Seiten- und Heckansicht auf, durch die der sportlich-elegante Charakter des Fahrzeugs noch intensiver betont wird.

Als neue Einstiegsvariante für den deutschen Automobilmarkt erweitert der BMW 318i das Modellprogramm. Sein Vierzylinder-Benzinmotor mit Direkteinspritzung leistet 105 kW/143 PS und treibt neben dem neuen BMW 318i Cabrio auch das neue BMW 318i Coupé an. Die weiteren Neuerungen im Motorenportfolio umfassen Leistungs- und Drehmomentsteigerungen für die Modelle BMW 320d und BMW 325d sowie die Einführung eines neuen Reihensechszylinder-Motors mit BMW TwinPower Turbo, Benzin-Direkteinspritzung und VALVETRONIC für die Topmodelle BMW 335i Coupé und BMW 335i Cabrio. Sämtliche Motorvarianten beider Modelle erfüllen die Abgasnorm EU5. Ein weiteres Highlight im Modellprogramm der BMW 3er Reihe ist der BMW 320d EfficientDynamics Edition. Die Limousine wird von einem 120 kW/163 PS starken Vierzylinder-Dieselmotor angetrieben und verbindet markentypische

Freude am Fahren mit einem herausragend niedrigen Durchschnittsverbrauch von 4,1 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus und einem CO₂-Wert von 109 Gramm pro Kilometer.

Noch souveräner, noch effizienter: Der neue BMW X5.

Sportlicher und zugleich effizienter denn je baut der neue BMW X5 seine führende Position im Wettbewerbsumfeld aus. Ein vollständig erneuertes Motorenprogramm sorgt in der Neuauflage des Sports Activity Vehicle für eine nochmals optimierte Relation zwischen Fahrfreude und Kraftstoffverbrauch. Ein erweitertes Angebot an Fahrerassistenzsystemen betont den luxuriösen und innovativen Charakter des neuen BMW X5. Im äußeren Erscheinungsbild wird das Plus an Dynamik und Souveränität durch gezielte Modifikationen im Design der Front- und Heckpartie authentisch zum Ausdruck gebracht.

Für den neuen BMW X5 stehen vier Motoren zur Auswahl. Topmodell ist der BMW X5 xDrive50i, dessen V8-Antrieb mit BMW TwinPower Turbo und High Precision Injection 300 kW/407 PS leistet. Der neue BMW X5 xDrive35i wird von einem 225 kW/306 PS starken Reihensechszylinder mit BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection und VALVETRONIC angetrieben. Hinzu kommen zwei Sechszylinder-Dieselmotoren der neuesten Generation mit Vollaluminium-Kurbelgehäuse, Turboaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung. Im neuen BMW X5 xDrive40d erzeugt ein Sechszylinder mit BMW TwinPower Turbo eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS. Der Motor des BMW X5 xDrive30d verfügt über ein Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie und leistet 180 kW/245 PS. Mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 7,4 Litern je 100 Kilometer setzt er neue Maßstäbe für Effizienz im Wettbewerbsumfeld. Alle Motorvarianten des neuen BMW X5 erfüllen die Abgasnorm EU5.

Einzigartig im Segment ist auch die Vielfalt der Fahrerassistenzsysteme, die für den neuen BMW X5 angeboten werden. Als einziges Fahrzeug im Wettbewerbsumfeld kann der BMW X5 mit einem Head-Up-Display und einer Rückfahrkamera einschließlich Top View ausgestattet werden. Zusätzlich stehen für das Sports Activity Vehicle jetzt auch die Funktionen Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info und Side View zur Auswahl.

Modelloffensive 2010:

BMW Z4 sDrive35is, BMW 535d Gran Turismo, BMW X1 sDrive18i.

Mit der Deutschlandpremiere für den BMW Z4 sDrive35is setzt BMW auf der AMI 2010 das Signal für eine neue Dimension der Fahrdynamik im Roadster. Das neue Topmodell des charismatischen Zweisitzers fasziniert

durch überlegene Fahrleistungen, zu denen der 250 kW/340 PS starke Reihensechszylinder-Motor mit BMW Twin Turbo Technik und High Precision Injection ebenso beiträgt wie die Siebengang-Sport-Automatic mit Doppelkupplung und das ebenfalls serienmäßige M Sportpaket einschließlich des adaptiven M Fahrwerks.

Ein zweiter, noch kraftvollerer Vertreter der neuen Generation von Reihensechszylinder-Dieselmotoren ergänzt das Antriebsportfolio für den BMW 5er Gran Turismo. Neben dem BMW 530d Gran Turismo ist nun auch der BMW 535d Gran Turismo erhältlich, der auf der AMI 2010 erstmals in Deutschland gezeigt wird. Sein Vollaluminium-Antrieb erzeugt mithilfe von BMW TwinPower Turbo Technologie und Common-Rail-Direkteinspritzung eine Höchstleistung von 220 kW/300 PS. Damit beschleunigt der BMW 535d Gran Turismo in 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 6,7 Liter je 100 Kilometer.

Gesteigerte Vielfalt und optimierte Wirtschaftlichkeit prägen das erweiterte Motorenportfolio für den BMW X1. Der neue BMW X1 sDrive18i, der ebenfalls auf der AMI 2010 zu sehen ist, wird von einem 2,0 Liter großen Vierzylinder-Benzinmotor mit 110 kW/150 PS angetrieben. Neben dem neuen Einstiegsmodell wird jetzt auch eine zweite Sechszylinder-Variante angeboten. Der BMW X1 xDrive25i verbindet die Laufkultur eines BMW Reihensechszylinder-Motors mit der spontanen Agilität des kompakten BMW X Modells. Sein 3,0 Liter-Motor leistet 160 kW/218 PS und wird serienmäßig mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe kombiniert. Optional steht die Automatik nun auch für alle weiteren Varianten des BMW X1 zur Wahl.

BMW M3: Höchstleistung jetzt noch effizienter.

Mehr Fahrfreude, weniger Emissionen: Dieses Prinzip der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics gilt auch auf höchster Leistungsebene. Folgerichtig kombiniert auch das High-Performance-Modell BMW M3 seine herausragenden Fahrleistungen jetzt mit reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Der Umfang der serienmäßigen BMW EfficientDynamics Maßnahmen wird jetzt um die Auto Start Stop Funktion ergänzt. Mit ihrer Hilfe kann der Fahrer Leerlaufphasen bei Zwischenstopps an Kreuzungen oder im Stau vermeiden. Die Auto Start Stop Funktion kommt sowohl bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe als auch in Verbindung mit dem M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic zum Einsatz. Der dabei erzielte Effizienzfortschritt beträgt rund 8 Prozent. So kommt beispielsweise das von einem V8-Hochdrehzahl-Motor mit 309 kW/420 PS angetriebene BMW M3 Coupé mit Siebengang M DKG Drivelogic jetzt auf einen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 11,2 Liter je 100 Kilometer.

BMW und der Standort Leipzig: Die Zukunft fest im Blick.

Die Weltpremiere auf der AMI 2010 sichert dem neuen BMW 5er Touring einen optimalen Start auf dem für dieses Modell besonders wichtigen deutschen Automobilmarkt. Zusätzliche Bedeutung gewinnt der Messeauftritt in Leipzig für BMW aufgrund der engen Verbundenheit zu diesem Standort. Das BMW Werk Leipzig zeichnet sich innerhalb des globalen Produktionsnetzwerks der BMW Group durch hohe Effizienz, Flexibilität und Qualität aus. Die Eigenschaften wurden zuletzt mit dem im vorigen Jahr erfolgten Produktionsstart für das neue Erfolgsmodell BMW X1 unter Beweis gestellt. Der BMW X1 wird seit September 2009 in Leipzig für den gesamten Weltmarkt hergestellt.

Seit fünf Jahren werden im Werk Leipzig Premiumfahrzeuge der Marke BMW gefertigt. Das Werk ist als Produktionsstätte mit einem integrierten Versorgungszentrum für externe Lieferanten konzipiert. Zulieferteile und vormontierte Komponenten für alle an diesem Standort produzierten Modelle gelangen so auf kürzestem Weg direkt an die Fertigungsbänder. Aktuell werden in Leipzig parallel zum BMW X1 der 3-Türer, das Coupé und das Cabrio der BMW 1er Reihe gefertigt. Auf dem gesamten Betriebsgelände sind rund 5 000 Beschäftigte an der Produktion dieser Modelle beteiligt.

Nach der im vorigen Jahr erfolgten Inbetriebnahme eines neuen Presswerks mit angegliederter Türen- und Klappenfertigung hat die BMW Group vor wenigen Wochen ein weiteres Signal für die Stärkung des Standorts und damit auch für eine langfristige Sicherung von Arbeitsplätzen in der Region Leipzig gesetzt. Mit der Entscheidung, das im Rahmen des project i geplante Megacity Vehicle mit Elektroantrieb im BMW Werk Leipzig zu produzieren, setzt das Unternehmen einmal mehr auf die Qualitäten dieses Fertigungsstandorts. Vorgesehen ist ein integrierter Produktionsverbund mit zwei bayerischen Standorten. Wichtige Komponenten für das innovative Fahrzeug entstehen in Wackersdorf und Landshut, vom Band rollen wird das Automobil der Zukunft anschließend in Leipzig.

2. Die Highlights im Überblick.



- **Weltpremiere: Der neue BMW 5er Touring.**

Nur wenige Wochen nach der Limousine wird nun der neue BMW 5er Touring erstmals öffentlich präsentiert. Schauplatz für die Weltpremiere ist die AMI 2010 in Leipzig. Die vierte Generation des Business Touring fasziniert durch höchste Fahrfreude und überlegene Effizienz im Segment. Auch die kraftvolle Ästhetik seines Designs, die durch die dynamisch gestreckte Seitenlinie eine individuelle Ausprägung gewinnt, macht das Touring Modell der BMW 5er Reihe unverwechselbar. Sein Gepäckraumvolumen lässt sich mit unübertroffener Variabilität von 560 auf bis zu 1 670 Liter erweitern. Zum Produktionsstart des neuen BMW 5er Touring stehen zwei Sechszylinder-Benzinmotoren sowie ein Sechs- und ein Vierzylinder-Diesel zur Auswahl. Das Leistungsspektrum reicht von 135 kW/184 PS bis zu 225 kW/306 PS. Neue Bestwerte für Effizienz setzt dabei der BMW 520d Touring mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,1 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 135 Gramm pro Kilometer.

- **Deutschlandpremiere: BMW Concept 5 Series ActiveHybrid.**

Die beiden ersten Hybrid-Modelle von BMW stehen vor der Markteinführung – parallel dazu wird bereits die nächste Generation der BMW ActiveHybrid Technologie entwickelt. Das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid bietet einen Ausblick auf eine neue Ausprägung dieser Antriebstechnologie, mit der die Anforderungen an eine besonders effiziente und dynamische Limousine der oberen Mittelklasse berücksichtigt werden. Erstmals sorgt ein BMW Reihensechszylinder-Motor gemeinsam mit einem Elektroantrieb für gesteigerte Fahrfreude und nochmals optimierte Effizienz im Vergleich zur Limousine mit reinem Verbrennungsmotor. Die eigenständige Weiterentwicklung der BMW ActiveHybrid Technologie gewährleistet eine markentypische Charakteristik des Antriebssystems und umfasst zusätzlich ein besonders intelligentes Energiemanagement, das sowohl die Fahrerwünsche als auch die Fahrsituation vorausschauend einbezieht.

- **Deutschlandpremiere: Das neue BMW 3er Cabrio.**

Ein präzise verfeinertes Design unterstreicht die sportlich-elegante Ausstrahlung, besonders effiziente Motoren und innovative Ausstattungsmerkmale steigern das Fahrerlebnis im neuen BMW 3er Coupé und im neuen BMW 3er Cabrio. Auf der AMI 2010 werden die Modifikationen

sowie die Erweiterung des Motorenangebots am Beispiel des neuen BMW 3er Cabrio demonstriert. Als neue Einstiegsvariante steht in Deutschland für Coupé und Cabrio das Modell BMW 318i zur Auswahl, das von einem 2,0 Liter großen Vierzylinder-Motor mit High Precision Injection und einer Leistung von 105 kW/143 PS angetrieben wird.

- **Deutschlandpremiere: Der neue BMW X5.**

BMW präsentiert die souveränste Form, Fahrfreude in einem Sports Activity Vehicle zu erleben. Der neue BMW X5 begeistert mit gesteigerter Sportlichkeit, optimierter Effizienz und zusätzlichem Luxus. Sein vollständig erneuertes Motorenprogramm reicht vom V8 mit 300 kW/407 PS im Spitzenmodell BMW X5 xDrive50i bis zum Reihen-sechszylinder-Diesel mit 180 kW/245 PS, der dem BMW X5 xDrive30d zu einem herausragend günstigen Durchschnitts-verbrauch von 7,4 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus verhilft. Gezielte Design-Modifikationen bringen das Plus an Dynamik authentisch zum Ausdruck, die erweiterte Auswahl von Fahrerassistenzsystemen unterstreicht den innovativen Charakter des neuen BMW X5.

- **Innovation: BMW EfficientDynamics mit neuen Konzepten für die Zukunft der Fahrfreude.**

BMW EfficientDynamics ist auch im Jahr 2010 die weltweit wirksamste Strategie zur kontinuierlichen Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte bei gleichzeitiger Steigerung der Fahrfreude. Die serienmäßig in jedem neuen Modell eingesetzten Innovationen stellen sicher, dass Fahrzeuge der Marke BMW in jedem Segment die günstigste Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffkonsum aufweisen. Zu den tragenden Säulen von BMW EfficientDynamics gehört die jetzt erstmals in Serienfahrzeugen verfügbare BMW ActiveHybrid Technologie. Für die langfristige Zielsetzung des emissionsfreien Fahrens setzt BMW unter anderem auf die im Rahmen des project i entwickelten Konzepte für Elektromobilität, die mit dem schon bald im BMW Werk Leipzig produzierten Megacity Vehicle Wirklichkeit werden.



3. BMW auf der 20. Auto Mobil International Leipzig 2010. (Langfassung)

3.1 Effiziente Fahrfreude, elegante Vielseitigkeit: Weltpremiere für den neuen BMW 5er Touring.

Markentypische Fahrfreude, wegweisende Effizienz, faszinierende Ästhetik sowie Vielseitigkeit und Funktionalität auf Premium-Niveau treffen im neuen BMW 5er Touring in perfekter Harmonie zusammen. Die vierte Generation des erfolgreichen Business Touring, die auf der Auto Mobil International (AMI) 2010 in Leipzig erstmals der Weltöffentlichkeit präsentiert wird, hebt sich darüber hinaus durch innovative Komfort- und Sicherheitsmerkmale aus dem Wettbewerbsumfeld hervor.

Das Design des neuen BMW 5er Touring wird von einer individuellen Linie in den Proportionen und der Flächengestaltung geprägt. Die lange, konturierte Motorhaube, kurze Überhänge und der längste Radstand im Segment sind markentypische Merkmale. Gemeinsam mit der gestreckten Linienführung der Seitenansicht, den verlängerten Fensterflächen und der zum Heck hin leicht abfallenden Dachlinie verleihen sie dem neuen BMW 5er Touring eine einzigartige Eleganz. Analog zur neuen BMW 5er Limousine sorgt die aufrecht stehende Frontpartie für ein charismatisches Erscheinungsbild. Das kraftvolle Heck und die weit ausgestellten Radhäuser betonen die solide Statur und die aktive Sportlichkeit des Fahrzeugs.

Im Innenraum bietet der neue BMW 5er Touring moderne Funktionalität in einem hochwertigen Ambiente und ein variabel nutzbares Platzangebot, das Freiraum für vielfältige Aktivitäten eröffnet. Das Gepäckraumvolumen kann bedarfsgerecht von 560 auf bis zu 1 670 Liter erweitert werden, wobei intelligente Detaillösungen für eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Variabilität sorgen. Die Fondsitzlehne kann in sieben Stufen um bis 11 Grad geneigt beziehungsweise im Verhältnis 40 : 20 : 40 geteilt und umgeklappt werden. Die Lehnenelemente lassen sich mithilfe zweier Bedienhebel auch vom Gepäckraum aus umklappen. Die Laderaumabdeckung hebt und senkt sich beim Öffnen und Schließen der Heckklappe automatisch. Die separat zu öffnende Heckscheibe schwingt auf Tastendruck selbsttätig nach oben.

Zum Produktionsstart des neuen BMW 5er Touring stehen zwei Sechszylinder-Benzinmotoren sowie ein Sechs- und ein Vierzylinder-Diesel zur Auswahl. Die günstigsten Verbrauchs- und Emissionswerte

im Wettbewerbsumfeld erreicht der neue BMW 520d Touring, der von einem weiterentwickelten Vierzylinder-Dieselmotor mit 135 kW/184 PS angetrieben wird und serienmäßig mit Auto Start Stop Funktion ausgestattet ist. Sein durchschnittlicher Kraftstoffkonsum im EU-Testzyklus beläuft sich auf 5,1 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert beträgt 135 Gramm pro Kilometer.

Alle Motoren können mit dem neuen Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert werden. Modernste Fahrwerkstechnik sorgt für herausragende Sportlichkeit und nochmals gesteigerten Komfort. Serienmäßig ist der neue BMW 5er Touring mit einer Hinterachsluftfederung einschließlich automatischer Niveauregulierung ausgestattet. Optional sind Adaptive Drive und die Integral-Aktivlenkung erhältlich. Das Angebot von BMW ConnectedDrive umfasst unter anderem die neu eingeführten Fahrerassistenzsysteme Parkassistent, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Verbindung mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Surround View. Zusätzlich sind die innovativen Office-Funktionen sowie Audio Streaming über Bluetooth verfügbar.

Design: Maßgeschneiderte Eleganz und sportliche Ästhetik.

Das Karosseriedesign des neuen BMW 5er Touring signalisiert stilvolle Eleganz in Kombination mit aktiver Sportlichkeit. Perfekt ausbalancierte Proportionen verweisen auf eine harmonische Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Die lange Motorhaube, kurze Überhänge und eine dynamische Keilform der Seitenansicht verleihen dem Fahrzeug eine sportlich aktive, nach vorn strebende Anmutung. Ebenso wie die Limousine weist auch der neue BMW 5er Touring mit einem Wert von 2 968 Millimetern den längsten Radstand im Segment auf.

Die Gemeinsamkeiten im Design des neuen BMW 5er Touring und der neuen BMW 5er Limousine beschränken sich auf die Frontpartie und reichen bis zu den B-Säulen der Karosserie. Somit verfügt auch das Touring Modell über eine ausdrucksstarke und sorgsam modellierte Frontansicht. Die aufrecht stehende Front mit der aus bestimmten Perspektiven leicht nach vorn geneigt wirkenden BMW Niere, den markentypischen Doppelrundscheinwerfern, der markant konturierten Motorhaube und dem breiten unteren Lufteinlass sorgt für ein charismatisches Erscheinungsbild. In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern wird das Tagfahrlicht durch optisch unverwechselbare LED-Leuchtringe dargestellt, die weit außen platzierten Fahrtrichtungsanzeiger bestehen aus je zehn LED-Einheiten.

Die Linienführung der Seitenansicht verleiht dem neuen BMW 5er Touring eine besonders flache Silhouette. Betont wird sie durch die leicht keilförmige Geometrie der verlängerten Fensterfläche und die markante Sickelinie,

die bis in die Heckleuchte fortgeführt wird. Im Zusammenspiel mit der zum Heck hin leicht abfallenden Dachlinie sorgt sie für eine dynamisch gestreckte Gesamtanmutung. Auch das schmale Karosserieband oberhalb der Fensterfläche lässt den neuen BMW 5er Touring leicht und elegant erscheinen. Aufwendig modellierte Flächen erzeugen lebhaftes Licht- und Schatteneffekte, die den sportlich aktiven Charakter des Fahrzeugs betonen. Eine verstärkte Wölbung der Fläche im Bereich des hinteren Radhauses weist auf den Heckantrieb hin. An diesem Punkt erreicht die Karosserie ihre maximale Breite und stützt sich kraftvoll auf die Hinterräder.

Präzise ausgeführte Details wie die chromfarbenen Designelemente mit integrierten Seitenblinkern, die in die seitlichen Sickenlinien eingebetteten Türöffner und der harmonisch bis in die Luftabrissskante fortgesetzte Verlauf der Dachlinie untermauern den Premium-Anspruch des neuen BMW 5er Touring. Auch die neuartige Ausführung der optionalen Dachreling als flach aufliegender, einteiliger Vollkörper trägt zum flachen Erscheinungsbild der Silhouette bei. Die Dachreling, verfügbar in den Ausführungen Aluminium satiniert, Schwarz und Individual Schwarz hochglänzend, geht im hinteren Bereich bündig in die Dachlinie über. Als ebenso charakteristisches wie hochwertiges Element zeigt sich außerdem der als Hofmeisterknick bekannte Gegenschwung am Fuß der D-Säule. Die Seitenfenstereinfassung ist im hinteren Abschnitt aus einem Stück gefertigt.

Durch die ausgestellten Radhäuser und die horizontale Gliederung des Hecks wird die kraftvolle Statur des neuen BMW 5er Touring hervorgehoben. In der Heckansicht wird zudem der Einzug zwischen Sickenlinie und Radhaus als Taillierung des Karosseriekörpers sichtbar. Die breite Fensterfläche der Heckklappe deutet auf die großzügig dimensionierte Laderaumöffnung hin. Die vertikal geteilten, L-förmigen Heckleuchten entsprechen dem markentypischen Erscheinungsbild einschließlich eines unverwechselbaren Nachtdesigns. Zwei LED-gespeiste Lichtbänke, die weit in die Heckklappe hineinragen, prägen das Bild der homogen glühenden Körper.

Innenraum: Moderne Funktionalität auf Premium-Niveau und klassische Fahrerorientierung.

Durch die Interieurgestaltung werden sowohl der fahraktive Charakter als auch die Komforteigenschaften und die vielseitige Sportlichkeit des neuen BMW 5er Touring hervorgehoben. Dabei entsteht aus einer modernen und technisch hochwertigen Funktionalität in einem eleganten Umfeld mit kompromisslosem Premium-Charakter der Eindruck von souveräner Vielseitigkeit. Das Cockpit ist um rund 7 Grad dem Fahrer zugeneigt, auch die asymmetrisch gestaltete Mittelkonsole betont die Fahrerorientierung. Alle Bedienelemente und die Anzeigen des in Black-Panel-Technologie

ausgeführten Instrumentenkombis sind klar und übersichtlich angeordnet. Das bis zu 10,2 Zoll große Control Display des serienmäßigen Bediensystems iDrive wurde harmonisch in die Armaturentafel integriert.

Die horizontale Gliederung der Armaturentafel, die das großzügige Raumangebot unterstreicht, wird über die Türverkleidungen bis in den Fond fortgeführt, sodass die Passagiere das Reisen in einem harmonisch gestalteten Umfeld genießen können. Der Reisekomfort im Innenraum des neuen BMW 5er Touring wird durch zahlreiche, ergonomisch ideal platzierte Ablagemöglichkeiten, Staufächer und Cupholder unterstützt.

Variable Möglichkeiten zur Erweiterung des Gepäckraumvolumens, intelligente Details zur Optimierung der Funktionalität und eine komfortable Bedienung bilden die Grundlage dafür, dass der neue BMW 5er Touring auch die Ausnutzung seiner Transportkapazitäten zu einem Premium-Erlebnis werden lässt. Als eleganter und repräsentativer Business Touring setzt er sich ebenso überzeugend in Szene wie in der Rolle des komfortablen und geräumigen Reisefahrzeugs für Familien oder beim Transport von sperrigen Sportgeräten und anderen Utensilien für eine aktive Freizeitgestaltung.

Mehr Variabilität durch dreiteilige Fondsitzlehne mit verstellbarer Neigung.

Bei Ausnutzung aller fünf Sitzplätze des neuen BMW 5er Touring steht unter dem Abdeckrollo des Gepäckraums ein Stauvolumen von 560 Litern zur Verfügung. Ein hohes Maß an Variabilität wird vor allem durch die in diesem Fahrzeugsegment einzigartige Funktionalität der Fondsitzlehne erzielt. Als Bestandteil des optionalen Gepäckraumpakets kann ihr Neigungswinkel in sieben Stufen um bis zu 11 Grad reduziert werden. Bei maximal aufrechter Stellung der Lehne erhöht sich das Stauvolumen um weitere 30 Liter.

Zur Serienausstattung des neuen BMW 5er Touring gehört auch ein neues Bedienkonzept für das Umklappen der Rückbank. Die Fondsitzlehne ist – einzigartig in diesem Fahrzeugsegment – im Verhältnis 40: 20: 40 teilbar. Die drei Abschnitte können entweder einzeln oder gemeinsam umgeklappt werden, um das Gepäckraumvolumen schrittweise auf bis zu 1 670 Liter zu erweitern. Dabei entsteht eine vollständig ebene Ladefläche, die bis an die Lehnen der vorderen Sitze reicht.

Gesteigerter Bedienkomfort beim Erweitern des Stauvolumens, Umklappmechanismus vom Gepäckraum aus aktivierbar.

Die Entriegelung und das Umklappen der Lehnenabschnitte kann entweder vom Fond aus oder durch Zug an einem der beiden Bedienhebel an den

Innenseiten des Gepäckraums ausgelöst werden. Auf diese Weise kann die Lehne während des Beladevorgangs schnell und einfach entweder teilweise im Verhältnis 40 : 60 oder komplett umgeklappt werden. Weiterentwickelt wurde auch der Befestigungsmechanismus für das Abdeckrollo. Bei der Demontage des Rollokastens genügt nun der Druck auf einen Entriegelungsknopf, um die Verschlüsse auf beiden Seiten zu öffnen.

Eine breite, durch eine Gasfeder gestützte Öffnung im Laderaumboden bietet die Möglichkeit zum sicheren Verstauen kleinerer Gepäckstücke. Darüber hinaus lässt sich die Laderaumbodenplatte auch vollständig entfernen.

Gepäckraumabdeckung hebt und senkt sich automatisch, Heckscheibe kann per Fernbedienung geöffnet werden.

Das maximal zulässige Zuladegewicht beträgt beim neuen BMW 5er Touring 650 Kilogramm. Mit einer nochmals großzügigeren Laderaumöffnung erleichtert seine Karosserie zudem das Verstauen von sperrigen Transportgütern. Neben der Breite wurde auch die Höhe der Öffnung durch einen neuen, vollständig in die Dachfläche integrierten Scharniermechanismus für die Heckklappe deutlich vergrößert.

Ein serienmäßig in die D-Säule integrierter Antrieb bewegt das Abdeckrollo für den Gepäckraum des neuen BMW 5er Touring. Sobald entweder die Heckklappe oder die separat zu öffnende Heckscheibe entriegelt wird, fährt das Rollo selbsttätig nach oben. Nach dem Schließen von Klappe oder Scheibe senkt sich die Abdeckung ebenso automatisch ab. Optional ist auch eine elektrische Heckklappenbetätigung erhältlich.

Eine Taste auf der Ferndienung der Zentralverriegelung dient zum Öffnen der separaten Heckscheibe, die anschließend, von zwei Gasfedern bewegt, automatisch nach oben fährt. Die separat öffnende Heckscheibe ermöglicht das Einladen kleinerer Gepäckstücke bei beengten Platzverhältnissen hinter dem Fahrzeug.

Darüber hinaus kann der neue BMW 5er Touring mit einer Anhängervorrichtung ausgestattet werden, deren Kugelkopf elektrisch schwenkbar ist. Die maximal zulässige Anhängelast beträgt 2 000 Kilogramm.

Fahrerlebnis: Konkurrenzlos dynamisch, kompromisslos souverän.

Der neue BMW 5er Touring baut seine Führungsposition als sportlichstes Fahrzeug im Segment weiter aus, zugleich legt er im Bereich des Fahrkomforts gegenüber dem Vorgängermodell nochmals zu. Modernste Antriebs- und Fahrwerkstechnik macht diesen doppelten Fortschritt möglich. Die aus Aluminium gefertigte Doppelquerlenker-Vorderachse ermöglicht

eine den Komfort fördernde Trennung der Funktionen Radführung und Dämpfung. Zugleich gewährleistet die Kinematik der Vorderachse einen optimalen Kontakt der Reifen zur Straße. Dynamische Fahrsituationen mit hoher Querbeschleunigung werden souverän und komfortabel absolviert.

Auch die neu entwickelte und ebenfalls aus Aluminium bestehende Integral-V-Hinterachse bietet ideale Voraussetzungen, um sowohl die Fahrdynamik als auch den Komfort zu steigern. Beim neuen BMW 5er Touring bilden Doppelquerlenker-Vorderachse und Integral-Hinterachse zudem eine in Relation zur Fahrbahn nahezu parallel verlaufende Rollachse. Dies führt zu einem auffallend harmonischen und stabilen Kurvenverhalten. Zur Serienausstattung des neuen BMW 5er Touring gehört außerdem eine Hinterachsluftfederung mit automatischer Niveauregulierung.

Adaptive Drive: Noch mehr Dynamik und einzigartiger Komfort.

Optional können die Modelle BMW 535i Touring und BMW 530d Touring mit dem System Adaptive Drive ausgestattet werden, das die Dynamische Dämpfer Control und die aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive umfasst. Die elektronisch geregelten Dämpfer passen sich adaptiv sowohl der Fahrbahnbeschaffenheit als auch dem Fahrstil an, um unerwünschte Fahrzeugbewegungen zu verhindern. Als weltweit erster Hersteller setzt BMW ein Dämpfungssystem ein, bei dem die Verstellung der Zug- und der Druckstufe jeweils kontinuierlich und unabhängig voneinander erfolgt. Die Wankstabilisierung Dynamic Drive reduziert unter anderem die Seitenneigung des Fahrzeugs in schnell durchfahrenen Kurven sowie bei plötzlichen Richtungswechseln. Für die Modelle BMW 520d Touring und BMW 523i Touring ist die Dynamische Dämpfer Control als Einzeloption erhältlich.

Präzise und effizient: Premiere für elektromechanische Servolenkung EPS in der neuen BMW 5er Reihe.

Als erster Automobilhersteller der Welt stattet BMW Fahrzeuge im Segment der BMW 5er Reihe mit einer elektromechanischen Servolenkung EPS (Electric Power Steering) aus. Das innovative System erhöht die Präzision und den Komfort der Lenkvorgänge. Das BMW typische Handling wird darüber hinaus auf besonders effiziente Weise erzeugt. Der Elektromotor des Systems wird immer nur dann aktiv, wenn Lenkunterstützung erforderlich beziehungsweise vom Fahrer erwünscht ist. Serienmäßig ist auch die Servotronic Funktion, die für eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung sorgt.

Integral-Aktivlenkung: Mehr Wendigkeit in der Stadt, zusätzlicher Komfort bei schnellen Spurwechseln.

Ein weiteres Novum in der oberen Mittelklasse ist die für den neuen BMW 5er Touring auf Wunsch erhältliche Integral-Aktivlenkung. Sie verbindet die bereits für das Vorgängermodell angebotene Aktivlenkung für die Vorderräder mit einer lenkbaren Hinterachse. Sowohl vorn als auch hinten variiert die Integral-Aktivlenkung den Lenkwinkel über einen Elektromotor, dessen Steuergerät die von Sensoren ermittelten Daten über Raddrehzahlen, Lenkradbewegung, Gierrate und Querbeschleunigungsaufbau berücksichtigt und so in jeder Fahrsituation für ein optimal angepasstes Lenkverhalten sorgt.

Die Aktivlenkung der Vorderräder ermöglicht es dem Fahrer, bei niedriger Geschwindigkeit mit geringen Lenkradbewegungen und ohne ein Umgreifen zu rangieren. Bei höherem Tempo wird dagegen mit der gleichen Lenkradbewegung ein geringerer Radeinschlag ausgelöst, sodass die Präzision beim Ansteuern von Kurven optimiert wird. Durch das von der Integral-Aktivlenkung dargestellte Mitlenken der Hinterräder um bis zu 3 Grad wird die Wendigkeit des Fahrzeugs noch weiter gesteigert. In diesem Fall werden die Hinterräder bei Geschwindigkeiten von bis zu 60 km/h entgegen dem Lenkwinkel der Vorderräder eingeschlagen. Der Wendekreis reduziert sich so um rund 0,5 Meter. Bei höherem Tempo erfolgt der Lenkeinschlag der Hinterräder gleichsinnig zu den Bewegungen der Vorderräder. So erzeugt die Integral-Aktivlenkung herausragend komfortable und souveräne Reaktionen des Fahrzeugs bei Spurwechseln und in Kurven.

Fahrdynamik-Control:

Für jede Situation die ideale Fahrzeug-Abstimmung.

Auf Wunsch können – je nach Fahrsituation und individuellen Vorlieben – sowohl die Sportlichkeit als auch der Komfortcharakter des neuen BMW 5er Touring besonders intensiv zur Geltung gebracht werden. Möglich macht dies die Fahrdynamik-Control, die in Verbindung mit den Optionen Sport-Automatikgetriebe, Integral-Aktivlenkung sowie Dynamische Dämpfer Control beziehungsweise Adaptive Drive zum Ausstattungsumfang gehört.

Die Fahrdynamik-Control beeinflusst die Gaspedalprogression, das Ansprechverhalten des Motors, die Kennlinie der Lenkkraftunterstützung und die Ansprechschwellen der Fahrstabilitätskontrolle DSC (Dynamische Stabilitäts Control) sowie bei entsprechender Ausstattung auch die Schaltdynamik des Automatikgetriebes und die Kennlinie der Dynamischen Dämpfer Control. Der Fahrer kann die bevorzugte Fahrzeugabstimmung mithilfe einer Taste auf der Mittelkonsole bedienen und zwischen den Modi „NORMAL“, „SPORT“ und „SPORT+“ wählen. In Verbindung mit der Dynamischen Dämpfer Control beziehungsweise Adaptive Drive

steht zusätzlich der Modus „COMFORT“ zur Auswahl. Auf diese Weise aktiviert der Fahrer jeweils ein vorkonfiguriertes und in sich stimmiges Gesamt-Setup. Im Fahrerlebnis sind die Unterschiede zwischen den Modi deutlich spürbar.

Eine weitere Taste dient zur Auswahl der DSC-Einstellungen. Mit ihr lässt sich der Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) aktivieren, der das Anfahren und Fahren auf lockerem Sand oder im tiefen Schnee erleichtert. Im DSC-Off-Modus wird der einer elektronischen Sperrfunktion für das Hinterachsdifferenzial ähnelnde fahrdynamische Bremseneingriff aktiv. Zur Optimierung der Traktion wird ein beim Beschleunigen in engen Kurven durchdrehendes Antriebsrad gezielt und angemessen abgebremst, sodass über das andere Rad der Achse weiterhin Vortrieb erzielt werden kann.

Leichtbau-Bremsanlage: Standfest und präzise dosierbar.

Zu den dynamischen Fahreigenschaften des neuen BMW 5er Touring tragen auch die standfesten Bremsen bei, die darüber hinaus komfortabel zu bedienen sind und äußerst präzise dosiert werden können. Der neue BMW 5er verfügt über eine Leichtbau-Bremsanlage in Faustsattel-Bauweise mit innenbelüfteten Scheiben, bei denen jeweils der Reibring mit dem Aluminiumtopf vernietet ist. Alle Modellvarianten verfügen serienmäßig über 17 Zoll große Leichtmetallräder und Reifen im Format 225/55 R 17. Optional sind weitere Leichtmetallräder in den Größen 17, 18 und 19 Zoll erhältlich.

Unterstützt wird das Bremssystem durch die umfangreichen Funktionen des Fahrstabilitätssystems DSC. Über die stabilisierenden Eingriffe hinaus umfasst das System weitere Funktionen, die das sichere und dynamische Fahren fördern. Dazu zählen das Antiblockiersystem (ABS), die Automatische Stabilitäts-Control (ASC), die Anhänger-Stabilitätskontrolle, die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC) sowie die Dynamische Bremsen Control (DBC). Hinzu kommen ein Fading-Ausgleich bei extrem hohen Bremsentemperaturen, regelmäßiges Trockenbremsen bei Nässe, die Funktion Bremsbereitschaft und ein Anfahrassistent.

Elektromechanische Parkbremse und Auto-Hold-Funktion.

Die elektromechanische Parkbremse des neuen BMW 5er Touring wird durch eine einmalige Zugbewegung an dem entsprechend gekennzeichneten Taster auf der Mittelkonsole aktiviert. In Verbindung mit dem optionalen Automatikgetriebe ist sie mit einer Auto-Hold-Funktion ausgestattet. Diese im Wettbewerbsumfeld einzigartige Kombination erhöht vor allem im Stop-&-Go-Verkehr den Komfort. Kommt das Fahrzeug zum Stillstand, wird es – auch an Steigungen – durch konstanten Bremsdruck automatisch gehalten, bis der Fahrer erneut das Gaspedal betätigt.

Sechszylinder-Benzinmotoren:

Maßstab für Drehfreude, Laufruhe, Effizienz und Innovation.

Als Garanten für zeitgemäße Fahrfreude stehen auch im neuen BMW 5er moderne Reihensechszylinder-Benzinmotoren zur Verfügung. Die Antriebseinheiten der Modelle BMW 535i Touring und BMW 523i Touring überzeugen durch spontane Kraftentfaltung, einzigartige Drehfreude, vorbildliche Effizienz und herausragende Laufruhe.

Mit einer Leistung von 225 kW/306 PS und einem einzigartigen technologischen Konzept stellt der stärkste Sechszylinder im Motorenprogramm sowohl den sportlichen Charakter des Fahrzeugs als auch die Innovationskraft der Antriebsentwickler bei BMW eindrucksvoll unter Beweis. Der 3,0 Liter große Sechszylinder des BMW 535i Touring ist der erste Motor, bei dem BMW TwinPower Turbo Technologie, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC miteinander kombiniert werden.

Der Motor stellt sein maximales Drehmoment von 400 Nm zwischen 1 200 und 5 000 min^{-1} zur Verfügung, seine Höchstleistung erreicht er bei 5 800 min^{-1} . Der neue BMW 535i Touring beschleunigt in nur 6,0 Sekunden von null auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. Der Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 8,6 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert 201 Gramm pro Kilometer.

Mit einer noch gezielter auf Effizienz ausgerichteten Ausführung der High Precision Injection wartet der Sechszylinder des neuen BMW 523i Touring auf. Der ebenfalls 3,0 Liter große Saugmotor wird per Direkteinspritzung im Magerbetrieb mit Kraftstoff versorgt. Die für BMW Sechszylinder typische Drehfreude und die dynamische Kraftentfaltung können so mit besonders günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten kombiniert werden.

Der Motor des neuen BMW 523i Touring erzeugt eine Höchstleistung von 150 kW/204 PS bei 6 100 min^{-1} und erreicht ein maximales Drehmoment von 270 Nm zwischen 1 500 und 4 250 min^{-1} . Er ermöglicht eine Beschleunigung in 8,2 Sekunden von null auf 100 km/h sowie ein Höchsttempo von 231 km/h. Der Durchschnittsverbrauch des neuen BMW 523i Touring im EU-Testzyklus beträgt 7,9 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 185 Gramm pro Kilometer.

Sechszylinder-Dieselmotor: Durchzugsstark und mit optionaler BluePerformance Technologie reif für die Abgasnorm EU6.

Als Vertreter einer neuen Generation von Reihensechszylinder-Turbodieselmotoren setzt sich das 3,0 Liter große Antriebsaggregat

des BMW 530d Touring mit nochmals gesteigerter Durchzugskraft, Laufruhe und Wirtschaftlichkeit in Szene. Diese für BMW Dieselantriebe typischen Qualitäten werden durch ein Vollaluminium-Kurbelgehäuse, ein weiterentwickeltes Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie und eine Common-Rail-Einspritzung der neuesten Generation realisiert. Der Sechszylinder-Diesel leistet 180 kW/245 PS bei einer Motordrehzahl von 4 000 min⁻¹, sein maximales Drehmoment von 540 Nm steht zwischen 1 750 und 3 000 min⁻¹ zur Verfügung. Aus dem Stand heraus beschleunigt der neue BMW 530d Touring in 6,4 Sekunden auf Tempo 100, als Höchstgeschwindigkeit erreicht er 243 km/h. Sein im EU-Testzyklus ermittelter Durchschnittsverbrauch beträgt 6,4 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 169 Gramm pro Kilometer.

Serienmäßig entspricht der neue BMW 530d Touring – ebenso wie alle weiteren Modelle der BMW 5er Reihe – der Abgasnorm EU5. Mit der nun auch für dieses Modell in Verbindung mit Automatik-Getriebe optional verfügbaren BMW BluePerformance Technologie lässt sich das Emissionsverhalten des Dieselantriebs noch weiter optimieren. Zusätzlich zu den beiden in einem gemeinsamen Gehäuse angeordneten Komponenten Dieselpartikelfilter und Oxidationskatalysator sorgt ein NO_x-Speicherkatalysator für eine weitere Reduzierung der im Abgas enthaltenen Stickoxide. Auf diese Weise erfüllt die Abgasnachbehandlung des neuen BMW 530d Touring schon jetzt die Vorgaben, die erst mit der Einführung der EU6-Norm ab 2014 verbindlich werden.

Vierzylinder-Dieselmotor:

Leistung gesteigert, Effizienz-Vorsprung ausgebaut.

Ergänzt wird die Motorenpalette des neuen BMW 5er Touring um ein weiterentwickeltes Turbodieseltriebwerk, das für neue Effizienz-Bestwerte in diesem Fahrzeugsegment sorgt. Im 2,0 Liter großen Vierzylinder-Motor des neuen Einstiegsdieselmotors BMW 520d Touring werden ein Aluminium-Verbundkurbelgehäuse, Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation und ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie miteinander kombiniert.

Die Höchstleistung des Vierzylinders wurde um 5 kW auf 135 kW/184 PS gesteigert und steht bei einer Motordrehzahl von 4 000 min⁻¹ zur Verfügung. Das um 30 auf nunmehr 380 Newtonmeter erhöhte maximale Drehmoment wird zwischen 1 750 und 2 750 min⁻¹ bereitgehalten. Der neue BMW 520d Touring erreicht so bereits nach 8,3 Sekunden aus dem Stand die Tempo-100-Marke, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 222 km/h. Mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,1 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 135 Gramm pro Kilometer baut

der BMW 520d Touring seine Spitzenposition als effizientestes Fahrzeug seiner Art im Segment der oberen Mittelklasse weiter aus.

Optimierte Sechsgang-Handschtaltung, innovatives Achtgang-Automatikgetriebe.

Auch bei der Kraftübertragung an die Hinterräder sorgt innovative Technologie für gesteigerte Fahrfreude und nochmals optimierte Effizienz. Serienmäßig sind alle zum Produktionsstart angebotenen Varianten des neuen BMW 5er Touring mit wirkungsgradoptimierten Sechsgang-Handschtaltgetrieben ausgestattet. Optional ist jeweils die ebenfalls auf eine besonders effiziente Kraftübertragung ausgerichtete Achtgang-Automatik verfügbar.

Das innovative Automatikgetriebe zeichnet sich durch einen neuartigen Radsatzaufbau und minimalen Wandlerschlupf aus. Es vereint Schaltkomfort, Sportlichkeit und Effizienz auf einem bislang unerreichten Niveau, es ist in allen Bereichen den im Wettbewerbsumfeld eingesetzten Automatikgetrieben deutlich überlegen. Als zusätzliche Option steht auch eine Sportautomatik-Variante des Achtgang-Getriebes zur Verfügung, die eine manuelle Gangwahl mittels Schaltwippen am Lenkrad ermöglicht.

BMW EfficientDynamics serienmäßig – für mehr Effizienz in der oberen Mittelklasse.

Alle für den neuen BMW 5er Touring verfügbaren Antriebstechnologien entstanden im Rahmen der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics. Neben den verbrauchsoptimierten Benzin- und Dieselmotoren sorgen Getriebe mit besonders hohem Wirkungsgrad, umfassender Leichtbau, eine detailliert verfeinerte Aerodynamik und zahlreiche weitere Maßnahmen dafür, dass jede Modellvariante des neuen BMW 5er in ihrer Leistungsklasse mit vorbildlich günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten aufwarten kann. Dazu gehören in jeweils modellspezifischer Kombination Bremsenergie-Rückgewinnung einschließlich Rekuperationsanzeige, Schaltpunktanzeige, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, aktive Kühlluftklappen und die elektromechanische Servolenkung.

Der neue BMW 520d Touring ist außerdem serienmäßig mit der Auto Start Stop Funktion ausgestattet, die für eine Reduzierung der Leerlaufphasen bei Zwischenstopps sorgt. Sobald der Fahrer den Schalthebel in die neutrale Position geführt und den Fuß vom Kupplungspedal genommen hat, wird der Motor automatisch ausgeschaltet. Ist die Weiterfahrt möglich, genügt es, die Kupplung zu betätigen, worauf der Motor ohne Verzögerung startet.

BMW ConnectedDrive:

Innovative Fahrerassistenzsysteme, perfekte Vernetzung.

Mit einem weltweit einzigartigen Angebot von Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdienstleistungen aus den Bereichen Verkehrsinformation, Notruf, Fahrzeug-, Auskunft- und Bürodienste, Reise- und Freizeitplaner sowie Internet, die im Rahmen von BMW ConnectedDrive zur Verfügung gestellt werden, setzt die BMW 5er Reihe in ihrem Segment Maßstäbe für souveränes, komfortables und sicheres Fahren. Das Portfolio umfasst Ausstattungsmerkmale, die erstmals Einzug in die obere Mittelklasse halten, sowie weitere Innovationen, die nach ihrer Weltpremiere in der neuen BMW 5er Limousine nun auch für den neuen BMW 5er Touring verfügbar sind.

Innovation BMW Parkassistent: Mehr Komfort durch vollautomatische Lenkung und optimale Bedienführung.

Neben der neuen BMW 5er Limousine ist der neue BMW 5er Touring das einzige Fahrzeug, das optional mit dem BMW Parkassistenten ausgestattet werden kann. Das System unterstützt den Fahrer beim sicheren und komfortablen Manövrieren in Parklücken, die parallel zur Fahrtrichtung angeordnet sind. Ultraschall-Sensoren in den Einfassungen der Seitenblinker vermessen bei einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 35 km/h permanent Länge und Breite potenzieller Parklücken am Straßenrand beziehungsweise auf dem Seitenstreifen neben der Fahrbahn. Der Fahrer kann anschließend mit einem Druck auf den iDrive Controller bestätigen, dass er den Parkassistenten nutzen will.

In der Folge ist der Fahrer für die Aktivierung des Gas- und des Bremspedals sowie für die Absicherung des Fahrmanövers zuständig, der Parkassistent übernimmt die für das präzise Rückwärtseinparken erforderlichen Lenkradbewegungen. Mit akustischen und optischen Handlungshinweisen wird der Fahrer durch den Einparkvorgang geführt.

Innovation Surround View: Perfekter Überblick beim Rangieren.

Darüber hinaus wird für den neuen BMW 5er Touring eine Rückfahrkamera angeboten, deren Bilder farbig und perspektivisch optimiert auf dem Control Display dargestellt werden. Für einen noch umfassenderen Überblick sorgt das System Surround View. Zusätzlich zur Rückfahrkamera und den Sensoren der Park Distance Control (PDC) nutzt es zwei Kameras in den Seitenspiegeln. Die so erfassten Daten über das Fahrzeug und seine Umgebung werden von einem Zentralrechner verarbeitet. Er generiert dabei ein Gesamtbild, das im Control Display dargestellt wird und sowohl das Fahrzeug als auch sein Umfeld aus der Vogelperspektive zeigt. Als Teilsystem der Option Surround View kann

der Fahrer die Funktion Side View nutzen, die mithilfe von zwei in die vorderen Kotflügel integrierten Kameras ein Beobachten des Querverkehrs ermöglicht.

Innovative Services von BMW ConnectedDrive.

Umfassende und nutzerorientierte Unterstützung in einer Vielzahl von Situationen sowohl vor dem Start als auch unterwegs und am Zielort stellt BMW ConnectedDrive den Kunden mit dem Service BMW Assist zur Verfügung. Insgesamt umfasst BMW Assist den Erweiterten Notruf mit automatischer Ortung, erweiterte Verkehrsinformationen, einen umfassenden telefonischen Auskunftsdienst und den interaktiven Kommunikationskanal Meine Info einschließlich der Funktion Google Send to Car.

Kunden des Mobilitätsdienstes BMW Assist können mit der Google Branchensuche im Fahrzeug lokale Informationen bei der weltweit bekanntesten Onlinesuchmaschine direkt aus dem Internet in einem BMW abfragen. Dabei werden selbstständig der Standort und Zielort des Fahrzeugs erkannt und die Resultate im Umkreis mit Adresse, Telefonnummer und Entfernung angezeigt. Außerdem werden die Ergebnisse in einer von Google Maps im Internet bekannten Karte dargestellt. Gesucht werden kann analog zu einem Branchenbuch in der Google Maps Datenbank. Die Ergebnisse werden dann unkompliziert per Knopfdruck ins Navigationssystem oder Telefon übernommen. Ferner stehen über das Optionsmenü der Navigation zu einem ausgewählten Sonderziel zusätzliche Informationen von Google Maps zur Verfügung. Hierzu zählen alle aktuellen Informationen, die Google Maps auch im Internet darstellt, wie etwa Bilder, Bewertungen und Öffnungszeiten.

Innovation Office-Funktionen über Bluetooth:

Optimierte Infotainment-Nutzung exklusiv von BMW.

Als weltweit erster und einziger Automobilhersteller bietet BMW im Rahmen von BMW ConnectedDrive innovative Office-Funktionen über Bluetooth für ein zusätzliches Plus an Infotainment an. Zur optimierten Integration von Smartphones wird der Umfang der über die Bluetooth-Schnittstelle ins Fahrzeug übertragbaren Daten nochmals gesteigert. Mithilfe der neuen Office-Funktionen können nun auch Kalendereinträge, Textnachrichten (SMS), Aufgaben und Notizen im Control Display des iDrive Systems angezeigt und mittels Sprachausgabe vorgelesen werden. Bei Nutzung der Telefonfunktion können Kontaktlisten einschließlich Bilddateien von einem externen Handy über die Bluetooth-Schnittstelle in das Fahrzeug übertragen werden. So kann bei einem eingehenden Anruf neben Rufnummer und Name auch ein Bild des Gesprächspartners im Control Display dargestellt werden.

Drahtloses Entertainment: Bluetooth Audio Streaming.

Eine weitere Neuerung ist die Übertragung von Audiodateien externer Geräte via Bluetooth. Die Fernsteuerung des mobilen Audioplayers erfolgt dabei ebenso drahtlos wie der Transfer der dort gespeicherten Audiodateien in das Entertainment-System des Fahrzeugs. Mittels Bluetooth Audio Streaming wird auch die persönliche Musikbibliothek des Audioplayers auf dem Control Display dargestellt. Die Auswahl erfolgt mithilfe des Controllers und ist auch parallel zu einer bestehenden Telefonverbindung möglich.

Album Cover Anzeige für besonders komfortable Musikauswahl.

Zusätzliche Attraktivität gewinnen die neuen Entertainment-Funktionen von BMW ConnectedDrive durch die Darstellung von Coverbildern bei der Auswahl des Musikprogramms auf dem Control Display. Die Anzeige unterstützt die schnelle und intuitive Zuordnung der zur Verfügung stehenden Musikdateien. Diese ist beim Zugriff auf externe Audioplayer gewährleistet, die mittels USB-Schnittstelle in das Fahrzeug integriert sind. Als Verbindung zwischen dem Apple iPod und dem Fahrzeug kann das zu diesem Player gehörende USB-Kabel verwendet werden, das jetzt die Nutzung aller bisherigen und neuen Funktionen ermöglicht.

Komfortables Fahrzeugsoftware Update für neue Handy-Modelle.

Zusätzlich bietet BMW ConnectedDrive dem Fahrer erstmals die Möglichkeit, über das Internet ein Fahrzeugsoftware Update für die Integration neuer Mobiltelefone oder Audioplayer herunterzuladen. Nach der Übertragung der Software mittels USB-Stick ins Fahrzeug können die neuen Geräte ebenfalls vollständig in das iDrive System eingebunden werden, sodass die integrierte Nutzung aller Funktionen gewährleistet ist.

Clever und kommunikativ:

Nachrichten einschließlich Text-to-Speech-Funktion.

Das Nachrichten-Menü von BMW Online umfasst die Ressorts „Top-News“, „Deutschland“, „Welt“, „Wirtschaft“, „Börse“, „Sport“ und „Panorama“ sowie „Meine News (RSS-Feeds)“. Mit der Text-to-Speech-Funktion können auf Wunsch im Fahrzeug Nachrichten und RSS-Feeds sowie auch das Wetter vorgelesen werden. Dies macht das Fahren nicht nur komfortabel, sondern auch sicher. Die Hände bleiben stets am Lenkrad, und der Blick kann sich uneingeschränkt der Straße widmen.

Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion.

Zur Serienausstattung des neuen BMW 5er Touring gehört eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Dieses System beeinflusst Motorsteuerung und Bremsen sowie bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe

auch die Gangwahl, um das vom Fahrer festgelegte Richttempo konstant zu halten. Noch umfassender wird der Fahrer von der optional verfügbaren Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion entlastet. Sie umfasst zusätzlich eine automatische Abstandsregelung, die komfortables Dahingleiten im fließenden Autobahn- oder Landstraßenverkehr ermöglicht und außerdem bei stockendem Verkehr mit minimaler Geschwindigkeit für den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug sorgt. Bei Bedarf wird das Fahrzeug bis zum Stillstand abgebremst und sicher gehalten.

Für den neuen BMW 5er Touring wird in Kombination mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung erstmals auch eine Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion angeboten. Beide Systeme können unabhängig voneinander aktiviert werden, sind in ihrer Funktionsweise jedoch aufeinander abgestimmt. Die Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion erzeugt ein zweistufiges Alarmierungsszenario. Die so genannte Vorwarnung beschränkt sich auf einen optischen Hinweis, der bei deaktivierter Geschwindigkeitsregelung angezeigt wird. In Situationen, die ein besonders schnelles Eingreifen des Fahrers erfordern, löst das System eine Akutwarnung aus. Diese besteht nicht nur aus einem optischen, sondern auch aus einem akustischen Warnhinweis. Gleichzeitig wird ein Verzögerungsvorgang eingeleitet. Das Fahrzeug wird für maximal 1,2 Sekunden mit einem Verzögerungswert von 3 m/s^2 abgebremst. In Kombination mit dem blinkenden Signal im Instrumentenkombi und einem Warnton wird der Fahrer so unmissverständlich zum Reagieren aufgefordert. Dank der bei beiden Warnstufen vorkonditionierten Bremsanlage sind auch in dieser Situation die Voraussetzungen geschaffen, um eine Kollision zu vermeiden beziehungsweise deren Folgen erheblich zu mindern.

Den richtigen Kurs im Blick:

Spurwechselwarnung und Spurverlassenswarnung.

Vor potenziell kritischen Situationen bei Überholmanövern warnt den Fahrer des neuen BMW 5er die optional verfügbare Spurwechselwarnung. Das System überwacht mithilfe von zwei Radarsensoren am Heck des Fahrzeugs die Verkehrssituation auf den benachbarten Fahrspuren. Dabei wird ein Bereich erfasst, der vom so genannten toten Winkel auf der Nebenspur bis in eine Distanz von rund 60 Meter nach hinten reicht. Ein in das Gehäuse des linken Außenspiegels integriertes gelb leuchtendes Dreieckssymbol zeigt an, dass sich ein Fahrzeug im kritischen Bereich befindet.

Die ebenfalls optional erhältliche Spurverlassenswarnung kann bei Geschwindigkeiten von mindestens 70 km/h unbeabsichtigte Kursabweichungen erkennen. Das System besteht aus einer im Bereich des Innenspiegels an der Frontscheibe installierten Kamera, einem Steuergerät

für den Datenabgleich und einem Signalgeber, der – ebenso wie bei der Spurwechselwarnung – eine Lenkradvibration auslöst. Das System wirkt auch in Kurven, auf schmalen Fahrbahnen sowie bei Dunkelheit, sobald die Scheinwerfer eingeschaltet sind.

Speed Limit Info und Speed Limit Device.

Die Kamera schafft auch die Voraussetzung für ein weiteres komfortorientiertes Fahrerassistenzsystem. In Kombination mit dem Navigationssystem Professional unterstützt die Speed Limit Info den Fahrer dabei, sich über die Geschwindigkeitsgrenzen auf der aktuell befahrenen Strecke zu informieren. Dazu registriert die Kamera permanent sowohl die Beschilderung am Straßenrand als auch variable Anzeigen von Schilderbrücken auf Autobahnen. Die festgestellte Tempobegrenzung wird im Instrumentenkombi oder im optionalen Head-Up-Display angezeigt. In Ergänzung der Speed Limit Info steht für den neuen BMW 5er eine Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion (Speed Limit Device) zur Verfügung.

Für höhere Sicherheit bei Nachtfahrten: Xenon-Scheinwerfer, Fernlichtassistent und BMW Night Vision mit Personenerkennung.

In Verbindung mit den optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfern kann der neue BMW 5er Touring mit der neuesten Generation des Adaptiven Kurvenlichts einschließlich Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung ausgestattet werden. Ein zusätzliches Plus an Sicherheit bei nächtlichen Fahrten bietet der optionale Fernlichtassistent. Unter Berücksichtigung der jeweiligen Fahrsituation schaltet dieses System das Fernlicht automatisch zu beziehungsweise aus. Als weltweit erster Automobilhersteller bietet BMW außerdem ein Nachtsichtsystem mit Personenerkennung an. Die zweite Generation von BMW Night Vision, die im neuen BMW 5er als Sonderausstattung verfügbar ist, setzt Maßstäbe im Bereich der Unfallvermeidung bei Nachtfahrten.

Head-Up-Display: Wichtige Informationen immer im Blick.

Das optionale Head-Up-Display projiziert fahrerrelevante Informationen wie Geschwindigkeit, Warnhinweise der Fahrerassistenzsysteme oder Navigationsangaben im direkten Sichtfeld des Fahrers auf die Frontscheibe. Die Helligkeit der Darstellung und der Umfang der angezeigten Informationen können individuell bestimmt werden. Aufgrund der Vielfalt der für den neuen BMW 5er Touring verfügbaren Fahrerassistenzsysteme erreicht auch der Umfang der mittels Head-Up-Display darstellbaren Informationen ein bislang unerreichtes Niveau.

Klimaautomatik serienmäßig, 4-Zonen-Klimatisierung als Option.

Serienmäßig kann der Motor des neuen BMW 5er Touring per Druck auf den Start-/Stop-Knopf aktiviert werden, sobald sich der Funkschlüssel im Fahrzeug befindet. Der herkömmliche Schlüsseleinschub ist dadurch entbehrlich. Für die Aktivierung und Steuerung von Klimaautomatik, Heizung und Belüftung steht ein separates Bedienfeld unterhalb der Audioanlage auf der Mittelkonsole zur Verfügung. Die serienmäßige Klimaautomatik umfasst eine getrennte Temperaturregulierung für die Fahrer- und Beifahrerseite, Standlüftung, Beschlagvermeidung sowie Restwärmenutzung. Optional sind eine Klimaautomatik mit erweiterten Funktionen sowie eine 4-Zonen-Klimaautomatik verfügbar. Für eine präzise dosierbare Frischluftzufuhr und einen die Großzügigkeit des Innenraums zusätzlich betonenden Lichteinfall sorgt das optional erhältliche Panorama-Glasdach.

Navigationssystem Professional mit Festplattenspeicher.

Die Steuerung der optionalen Navigationssysteme erfolgt über das Bediensystem iDrive. Sowohl beim Navigationssystem Business als auch beim Navigationssystem Professional werden Kartendarstellungen in hochauflösender Grafik mit Pfeilhinweisen zur Routenführung kombiniert. Die Full-Screen-Kartendarstellung des Navigationssystems Professional bietet zudem einen unvergleichlich detaillierten Überblick über die aktuell bereiste Region. Reisekarten und Symbole lassen sich als dreidimensionale Grafiken abbilden. Eine Vorschaukarte erleichtert die Auswahl des Reiseziels. Die Funktion High Guiding mit Fahrspurempfehlung überträgt Detailansichten direkt ins Instrumentenkombi beziehungsweise optional auf das Head-Up-Display. Als Bestandteil von BMW ConnectedDrive ist außerdem die Funktion BMW Routes verfügbar. Individuell ausgewählte Strecken können im Internet zusammengestellt und dann ins Fahrzeug übertragen werden.

Beim Navigationssystem Professional sind sämtliche Navigationsdaten auf einer 80 GB fassenden Festplatte gespeichert. Der fest im Fahrzeug installierte Datenträger dient darüber hinaus unter anderem auch zum Anlegen eines individuellen Musikarchivs, die dafür reservierte Speicherkapazität auf der Festplatte beträgt mehr als 12 GB.

Karosserie: Solidität und Leichtbau perfekt kombiniert.

Der neue BMW 5er Touring verfügt über eine extrem steife Fahrgastzelle. Der intelligente Einsatz von höherfesten Mehrphasenstählen und warm umgeformten, höchstfesten Stählen verhilft der Sicherheitsfahrgastzelle zu maximaler Festigkeit bei einem vergleichsweise geringen Gewicht. Die mittlere Festigkeit der Karosseriestruktur wurde im Vergleich zum Vorgängermodell um rund 30 Prozent gesteigert.

Hoch belastbare Trägerstrukturen, großzügige und exakt definierte Deformationszonen sowie hocheffiziente Rückhaltesysteme, die von einer leistungsfähigen Steuerungselektronik koordiniert werden, bilden die Basis für das hohe Maß an passiver Sicherheit im neuen BMW 5er Touring. Die Serienausstattung umfasst neben Front- und Becken-Thorax-Airbags auch seitliche Curtain-Kopfairbags für beide Sitzreihen, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, crashaktive Kopfstützen vorn und ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond. Zur Optimierung des passiven Fußgängerschutzes ist der neue BMW 5er Touring länderspezifisch mit einer aktiven Motorhaube ausgestattet.

Neben der Motorhaube, den vorderen Seitenwänden und den vorderen Federstützen an der Karosserie bestehen auch die Türen des neuen BMW 5er Touring aus Aluminium. Allein mit der Verwendung von Aluminiumtüren anstelle von konventionellen Stahlkomponenten kann das Gesamtgewicht des Fahrzeugs um rund 23 Kilogramm reduziert werden.

Die vierte Generation des BMW 5er Touring basiert auf einer neu entwickelten Fahrzeugarchitektur, die auch für die Luxuslimousinen der BMW 7er Reihe genutzt wird. Die gemeinsame Fertigung des BMW 5er Touring, der BMW 5er Limousine, des BMW 5er Gran Turismo und des BMW 7er im BMW Werk Dingolfing einschließlich einer baureihenübergreifenden Nutzung von Komponenten führt zu einer hocheffizienten Produktion mit höchsten Qualitätsstandards.

3.2 Konsequenter Fortschritt für mehr Effizienz und Dynamik: Das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid.



Parallel zur Weltpremiere des neuen BMW 5er Touring präsentiert BMW auf der Auto Mobil International (AMI) 2010 in Leipzig erstmals in Deutschland das Konzept eines zukunftsweisenden Full-Hybrid-Modells für die obere Mittelklasse. Das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid setzt durch die erstmalige Kombination eines BMW Reihensechszylinder-Motors mit einem Elektroantrieb neue Maßstäbe für sportliche Fahrfreude und Nachhaltigkeit in diesem Fahrzeugsegment. Die Studie repräsentiert den dynamischen, effizienten und innovativen Charakter der neuen BMW 5er Limousine in besonders konzentrierter Form und verkörpert zugleich die konsequente Weiterentwicklung der in den Serienmodellen BMW ActiveHybrid X6 und BMW ActiveHybrid 7 eingesetzten Antriebstechnologie.

Das Antriebssystem des BMW Concept 5 Series ActiveHybrid besteht aus einem Reihensechszylinder-Benzinmotor mit TwinPower Turbo Technologie, einem Achtgang-Automatikgetriebe und einem Elektroantrieb. Die Integration der BMW ActiveHybrid Technologie in die auch mit reinem Verbrennungsmotor bereits vorbildlich effiziente Limousine sorgt für nochmals um mehr als 10 Prozent reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte. Darüber hinaus erfüllt der Elektromotor eine Boost-Funktion. Er unterstützt den Benzinantrieb bei der Erzeugung eines besonders dynamischen Antriebsmoments, mit dem das sportliche Fahrerlebnis in der Limousine spürbar intensiviert wird. Zum herausragend hohen Wirkungsgrad des Gesamtsystems trägt ein intelligentes Energiemanagement bei. Sein einzigartiger Funktionsumfang gewährleistet eine gezielte Steuerung sämtlicher Energieströme im Fahrzeug und ein präzise an die jeweilige Fahrsituation angepasstes Zusammenspiel der Antriebskomponenten.

Die Antriebstechnik des BMW Concept 5 Series ActiveHybrid ermöglicht rein elektrisches und damit emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr. Darüber hinaus erschließt eine hybrid-spezifische Auto Start Stop Funktion zusätzliches Effizienz-Potenzial durch konsequentes Abschalten des Verbrennungsmotors beim Halt an Kreuzungen oder im Stau. Optimierte Komforteigenschaften werden durch die bereits im BMW ActiveHybrid 7 realisierte Standklimatisierungs-Funktion erzielt.

Eigenständige Weiterentwicklung von ActiveHybrid Technologie im Rahmen von BMW EfficientDynamics.

In der Konzeptstudie auf der Basis der neuen BMW 5er Limousine wird die nächste Generation der BMW ActiveHybrid Technologie präsentiert. Sie stellt eine eigenständige, BMW exklusive Lösung für die intelligente Verknüpfung von Verbrennungsmotor und Elektroantrieb dar, die sich gezielt an den Anforderungen des Einsatzes in einer dynamischen Limousine der oberen Mittelklasse orientiert. BMW setzt damit die Entwicklung der Hybrid-Technologie nach dem Baukasten-Prinzip („Best of Hybrid“) konsequent fort. Auf diese Weise entstehen für unterschiedliche Konzepte und Fahrzeugsegmente jeweils optimale Ausprägungen der BMW ActiveHybrid Technologie. Mit ihnen wird – der Zielsetzung der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics entsprechend – eine möglichst wirksame und praxismgerechte Nutzung von Hybrid-Technologie zur Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen ermöglicht.

Auch im Segment der BMW 5er Limousine: Der BMW unter den Hybrid-Fahrzeugen kombiniert höchste Dynamik mit maximaler Effizienz.

Die Unterstützung des Verbrennungsmotors erfolgt durch einen speziell für das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid entwickelten Elektroantrieb, der in kompakter Bauweise zwischen dem Reihensechszylinder und dem Automatikgetriebe angeordnet ist. Der Elektromotor, der seine Energie aus einem Hochvoltspeicher im Heck des Fahrzeugs bezieht, erzeugt eine Leistung von 40 kW. Als Verbindung zwischen Benzinmotor und Elektroantrieb dient eine automatische Kupplung. Aufgrund der für Elektromotoren charakteristischen Bereitstellung eines besonders hohen Drehmoments aus dem Stand heraus kann das Zusammenspiel beider Antriebe für eine extrem spontane und dynamische Beschleunigung genutzt werden.

Perfekt integriert, präzise gesteuert: Hochvoltspeicher versorgt den Elektromotor und das Bordnetz.

In den Schub- und Bremsphasen übernimmt der Elektroantrieb die Funktion eines Generators, der Strom erzeugt und diesen in den Hochvoltspeicher einspeist. Auf diese Weise wird die ansonsten ungenutzt in Form von Wärme an der Bremsanlage entweichende Bewegungsenergie in Strom umgewandelt und gespeichert. Anschließend kann die verbrauchsneutral gewonnene Energie zur Erzeugung von Antriebskraft oder zum Betrieb von elektrischen Fahrzeugfunktionen eingesetzt werden. Dieses Prinzip entspricht der bei den aktuellen BMW Serienfahrzeugen eingesetzten Bremsenergie-Rückgewinnung, wobei die durch den Elektromotor erzeugte Strommenge erheblich größer und der Effizienzgewinn entsprechend höher ausfällt.

Der ebenfalls konzeptspezifisch entwickelte Hochvoltspeicher ist, umgeben von einem hochfesten Spezialgehäuse, nahe der Hinterachse des BMW Concept 5 Series ActiveHybrid untergebracht und somit sowohl unter Sicherheitsaspekten als auch im Hinblick auf eine harmonische Gewichtsverteilung optimal positioniert. Ein integriertes Steuergerät analysiert permanent den Ladezustand des Hochvoltspeichers und steuert sowohl die Aufladung des Akkus mittels Bremsenergie-Rückgewinnung als auch die Kühlung des Systems.

Der Hochvoltspeicher versorgt neben dem Elektromotor auch das Bordnetz des Fahrzeugs mit Strom. Dieses Konzept ermöglicht unter anderem den Betrieb einer Standklimatisierung, die mittels Fernbedienung aktiviert werden kann und anschließend bereits vor dem Motorstart den Innenraum der Limousine auf ein deutlich niedrigeres Temperaturniveau abkühlt. Außerdem ist eine komfortable Nutzung des rein elektrischen Fahrmodus sowie der Auto Start Stop Funktion gewährleistet, weil auch bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor sämtliche elektronischen Funktionen wie Audioanlage, Klimatisierung oder Navigation weiterhin uneingeschränkt zur Verfügung stehen.

Einzigartig: Intelligentes Energiemanagement mit vorausschauender Analyse der Fahrsituation.

BMW ActiveHybrid Technologie entfaltet ihr einzigartiges Potenzial hinsichtlich Effizienz und Fahrdynamik in unterschiedlichsten Fahrsituationen und über einen weiten Lastbereich hinweg. Anders als herkömmliche Hybrid-Fahrzeuge, deren Effizienz-Vorteil weitgehend auf den Betrieb im Stadtverkehr begrenzt ist, können sowohl der BMW ActiveHybrid X6 als auch der BMW ActiveHybrid 7 durch die Kombination von Verbrennungs- und Elektromotor auch bei höheren Geschwindigkeiten deutlich reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte erzielen. Möglich wird dies durch eine technisch besonders anspruchsvolle Leistungselektronik, die das Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor regelt und so den Wirkungsgrad des Gesamtsystems optimiert. Im BMW Concept 5 Series ActiveHybrid wird der Funktionsumfang der Leistungselektronik nun nochmals erweitert. So kann sowohl die im Kraftstoff enthaltene als auch die im Hochvoltspeicher bereitgestellte Energie noch zielgerichteter und effizienter zur Erzeugung von BMW typischer Fahrfreude eingesetzt werden.

Durch die Einbeziehung zusätzlicher Einflussgrößen wird das Zusammenspiel der beiden Kraftquellen des BMW Concept 5 Series ActiveHybrid mit höchster Präzision auf die Bedürfnisse des Fahrers und die Anforderungen der jeweiligen Fahrsituation abgestimmt. Zusätzlich steuert die Leistungselektronik auch den Betrieb von Nebenaggregaten und Komfortfunktionen

im Sinne größtmöglicher Effizienz. Umfang und Vielfalt der von dem System berücksichtigten Parameter sind im Automobilbau ebenso einzigartig wie die Zahl der von ihm gesteuerten Funktionen. Die umfassende Vernetzung ermöglicht es der Leistungselektronik, ein intelligentes Energiemanagement zu betreiben und damit die Betriebsstrategie des Gesamtfahrzeugs unter allen Bedingungen zu optimieren.

Ein weiteres einzigartiges Merkmal des Energiemanagements im BMW Concept 5 Series ActiveHybrid ist die Fähigkeit, die Betriebsstrategie nicht nur an die aktuelle, sondern auch an eine unmittelbar bevorstehende Fahrsituation anzupassen. Zu diesem Zweck wertet die Leistungselektronik frühzeitig auch jene Daten aus, die auf eine Änderung der äußeren Bedingungen oder des Fahrerwunsches hindeuten, und bereitet die Komponenten des Antriebssystems und der Fahrzeugelektronik darauf vor.

Für eine vorausschauende Analyse der Fahrsituation werden Daten genutzt, die von der Motor- und Fahrwerkssteuerung sowie von den Sensoren der an Bord befindlichen Fahrerassistenzsysteme erfasst werden. Zusätzlich fließen auch die im Navigationssystem gespeicherten Angaben über die vom Fahrer gewählte Route in die Berechnung ein. Dadurch wird das System in die Lage versetzt, eine Prognose für die Fahrsituation auf der unmittelbar voraus liegenden Strecke zu erstellen. Auf der Basis dieser Analyse wird das Fahrzeug vorausschauend konditioniert und die zur Verfügung stehende Energie durch die optimale Nutzung aller Systeme möglichst effizient genutzt.

Ermittelt das System beispielsweise, dass eine Gefällestrecke auf der Autobahn bevorsteht, wird schon eine gewisse Zeitspanne vor Erreichen dieser Situation der Ladezustand des Hochvoltspeichers so intelligent gesteuert, dass die Bremsenergie durch das System mit maximaler Effizienz zurück gewonnen werden kann. Ebenso kann rechtzeitig vor dem Erreichen des Fahrtziels eine möglichst vollständige Aufladung des Hochvoltspeichers bewirkt werden, um in der Zielzone einen maximalen elektrischen Fahrbetrieb zu ermöglichen. Durch die Vorausschau wird die Reichweite im elektrischen Betrieb um bis zu 30 Prozent erhöht.

BMW Concept 5 Series ActiveHybrid:

Die Zukunft von Fahrfreude und Effizienz in der oberen Mittelklasse.

Die nochmals optimierten Antriebs- und Steuerungssysteme der Konzeptstudie BMW Concept 5 Series ActiveHybrid unterstreichen den Stellenwert der Hybrid-Technologie als tragende Säule von BMW EfficientDynamics. Entsprechend attraktiv erscheint der Ausblick auf eine neue Generation der Hybrid-Technologie von BMW, den das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid vermittelt. Durch die eigenständige Weiterentwicklung der

BMW ActiveHybrid Technologie können in allen Bereichen maßgebliche Fortschritte erzielt werden, deren Ergebnisse zu einem harmonischen Gesamtkonzept mit markentypischen Eigenschaften führen.

Das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid präsentiert sich dynamischer, effizienter und intelligenter als herkömmliche Vertreter dieser Antriebsart – und damit unverkennbar als der BMW unter den Hybrid-Fahrzeugen seines Segments.



3.3 Eleganz und Sportlichkeit in Höchstform: Das neue BMW 3er Coupé. Das neue BMW 3er Cabrio.

Die typische Fahrfreude in einem BMW 3er verbindet sich sowohl beim Coupé als auch beim Cabrio der Baureihe mit individuellem Stil und einem sportlich-elegantem Auftritt. Jetzt gewinnt das charakteristische Fahrerlebnis, das beide Modelle auszeichnet, nochmals an Faszination. Mit gezielten Design-Modifikationen für die Frontansicht, die Seitenpartie und das Heck beider Modelle, einem umfangreich erneuerten Motorenangebot und innovativen Ausstattungsmerkmalen präsentieren sich die Zweitürer dynamischer, effizienter und moderner denn je. Das neue BMW 3er Coupé baut seinen durch einzigartige Ästhetik und überlegene Sportlichkeit erzielten Vorsprung im Wettbewerbsumfeld weiter aus. Das neue BMW 3er Cabrio kombiniert die unverwechselbaren Qualitäten seines elektrisch versenkbaren Hardtops und das besonders intensive Offenfahr-Erlebnis mit einer weiter verfeinerten Eleganz, gesteigertem Komfort und optimierter Effizienz.

Durch die präzise in das Gesamtbild integrierten Neuerungen an der Front-, Seiten- und Heckansicht wird die souveräne Sportlichkeit beider Modelle zusätzlich betont. Zugleich führen die Modifikationen zu leicht verlängerten Überhängen, die der Silhouette eine noch stärker gestreckte Dynamik verleihen. Parallel dazu weisen Coupé und Cabrio der BMW 3er Reihe nun Scheinwerfer mit neu gestalteter Kontur, verändertem Aufbau und innovativer Leuchtentechnik auf. An den Heckleuchten wird die charakteristische zweigeteilte L-Form jetzt mit einer neuen, besonders harmonischen Farbgebung kombiniert.

Als neue Einstiegsvariante erweitert in Deutschland der BMW 318i das Modellprogramm des BMW 3er Coupé und des BMW 3er Cabrio. Die weiteren Neuerungen im Motorenportfolio umfassen Leistungs- und Drehmomentsteigerungen für die Modelle BMW 320d und BMW 325d sowie die Einführung eines neuen Reihensechszylinder-Motors mit BMW TwinPower Turbo, Benzin-Direkteinspritzung und VALVETRONIC für die Topmodelle BMW 335i Coupé und BMW 335i Cabrio. Sämtliche Motorvarianten beider Modelle erfüllen die Abgasnorm EU5.

Serienmäßig werden das neue BMW 3er Coupé und das neue BMW 3er Cabrio mit einem optimierten Sportlenkrad mit Multifunktionstasten ausgestattet. Außerdem weisen die in Kombination mit der optionalen Sport-Automatic verfügbaren Schaltwippen am Lenkrad eine neue Bedienlogik auf. Neue Außenlackierungen, ein geändertes Angebot an Lederausstattungen

sowie innovative Office- und Entertainment-Funktionen von BMW ConnectedDrive setzen weitere Akzente beim Erscheinungsbild und im Fahrerlebnis des neuen BMW 3er Coupé und des neuen BMW 3er Cabrio.

Design: Präzise Akzente für den sportlich-eleganten Auftritt.

Die Proportionen des BMW 3er Coupé bringen den sportlich-eleganten Charakter des Zweitürers authentisch zum Ausdruck. Seine klassische Linienführung wird von der langen Motorhaube, der stark geneigten A-Säule, der weit zurückversetzten Fahrgastzelle, dem langen Radstand und dem fließenden Dachverlauf geprägt. Daraus resultiert die gestreckte Dynamik der Seitenansicht, die dem Coupé zu seiner unverwechselbaren Ästhetik verhilft. Auch das BMW 3er Cabrio verfügt über eine auffallend flach anmutende Seitenlinie, die besonders bei geöffnetem Dach zur Geltung kommt. Die drei Elemente des elektrisch versenkbaren Hardtops werden kompakt übereinanderliegend im Heck verstaut. So entsteht die für BMW Cabrios charakteristische horizontale Brüstungslinie, die zudem gemeinsam mit der zurückversetzten Sitzposition für Fahrer und Beifahrer das markentypische Gefühl größtmöglicher Offenheit mit intensivem Kontakt zur Umgebung erzeugt. Bei geschlossenem Hardtop wird eine optische Unterscheidung vom Coupé vor allem durch den stärker akzentuierten Übergang der Dachlinie ins Heck des Fahrzeugs erzielt. Zusätzlich trägt auch die integrierte Antennentechnik zur fließenden Linienführung und zur harmonischen Gesamterscheinung bei.

Die dynamisch gestreckte Silhouette wird beim neuen BMW 3er Coupé und beim neuen BMW 3er Cabrio durch die Neuerungen im Design der Front-, Seiten- und Heckpartie noch intensiver betont. Die Karosserie-Modifizierungen betreffen die Motorhaube, die Frontschürze, die BMW Niere, die Seitenschweller und die Heckschürze. Der vordere Überhang wurde um 29, der hintere um 3 Millimeter verlängert. Die auch in der Seitenansicht effektiv modellierte Frontschürze signalisiert Vorwärtsdrang, zwei gegenläufig aus dem Seitenschweller heraustretende Lichtkanten setzen zusätzliche Akzente für Dynamik. Sowohl beim neuen BMW 3er Coupé als auch beim neuen BMW 3er Cabrio trägt die weiter nach vorn ragende Front außerdem zur Optimierung des Fußgängerschutzes bei.

Aufgrund der breiter ausgeführten BMW Niere und einer betont dreidimensionalen Modellierung gewinnt die Frontansicht des neuen BMW 3er Coupé und des neuen BMW 3er Cabrio zusätzlich an Präsenz. Die Umrahmung der Niere ist jetzt als präzise in sich verdrehtes Chromband ausgeführt. Das zweite zentrale Element der neuen Frontgestaltung ist der horizontal ausgerichtete, durchgängige Lufteinlass, der die Breite des jeweiligen Modells deutlich hervorhebt. Er wird in den seitlichen Bereichen

von silberfarben durchgefärbten Blendenstäben horizontal geteilt. Diese reichen von den weit außen platzierten, runden Nebelscheinwerfern jeweils bis auf die Höhe der BMW Niere. Im mittleren Abschnitt ist der Lufteinlass durchgehend offen gestaltet. Nach unten wird er von einer ebenfalls dreigeteilten, präzise ausmodellierten Luftkante begrenzt, deren mittleres Element leicht nach vorn ragt und die an den Seiten harmonisch mit den Seitenwänden verbunden ist.

Neuartige Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Akzentleuchte.

Zur Serienausstattung des neuen BMW 3er Coupé und des neuen BMW 3er Cabrio gehören Bi-Xenon-Scheinwerfer. Die Doppelrundscheinwerfer weisen eine modifizierte Kontur und eine innovative Lichttechnik auf. Sie werden im oberen Bereich von einer Akzentblende angeschnitten und erzeugen dadurch den für BMW Fahrzeuge typischen konzentrierten Blick. Als Lichtquellen dienen jeweils zwei zylinderförmige Scheinwerfer. Optional ist das adaptive Kurvenlicht verfügbar, das in Abhängigkeit vom Lenkeinschlag die Schwenkrichtung der Scheinwerfer dem jeweiligen Kurvenverlauf anpasst. Zum Funktionsumfang des adaptiven Kurvenlichts gehören das Abbiegelicht, das jeweils über den inneren Scheinwerfer dargestellt wird, sowie die variable Lichtverteilung für eine situationsgerechte Fahrbahnausleuchtung bei Stadt- und Autobahnfahrten und die adaptive Leuchtweitenregulierung.

Das für BMW Automobile charakteristische Tagfahrlicht wird serienmäßig über die Leuchtringe der Scheinwerfer dargestellt. Bestandteil des optionalen LED-Pakets ist eine Ausführung der Leuchtringe als Licht emittierende Dioden, die in zwei Leistungsstufen betrieben werden können. Auf rund 10 Prozent ihrer vollständigen Leistung gedimmt, übernehmen sie die Funktion der Positionsleuchten, mit voller Leuchtkraft dienen sie als Tagfahrlicht. Zusätzlich umfasst diese Option auch Fahrtrichtungsanzeiger in LED-Technik und eine ebenfalls von LED-Einheiten gespeiste Akzentleuchte am oberen Rand der Scheinwerfereinheiten.

Heckleuchten:

Harmonisches Bild bei Tageslicht und im Nachtdesign.

Die für beide Modelle charakteristischen Heckleuchten mit zweigeteilter L-Form werden beim neuen BMW 3er Coupé und beim neuen BMW 3er Cabrio durch eine neue Farbgebung zusätzlich betont. Mit zwei gleichmäßig leuchtenden Lichtbänken sorgen sie für das markentypische Nachtdesign. Einheitlich rot gefärbte Deckgläser lassen die Leuchteinheiten jetzt noch harmonischer wirken. In der Heckschürze sorgt eine zusätzliche horizontale Lichtkante für eine stärkere Betonung der

Fahrzeugbreite. Die durch sie bewirkten Licht- und Schatteneffekte lassen die gesamte Heckansicht flacher erscheinen.

Zu den Neuerungen im äußeren Erscheinungsbild des BMW 3er Coupé und des BMW 3er Cabrio gehören auch die Außenspiegel. Sie entsprechen in ihren Dimensionen den aktuellen gesetzlichen Bestimmungen bezüglich der Größe des Sichtfeldes. Auch in ihrem neuen Format fügen sich die Außenspiegel harmonisch in die Seitenansicht des jeweiligen Modells ein.

Das Angebot der Außenlackierungen für beide Modelle umfasst jetzt auch die Farbvarianten Tiefseeblau metallic und Vermilionrot metallic. Ab Juni 2010 ist zusätzlich die Variante Mineralweiß metallic erhältlich. In das Programm der optional verfügbaren Leichtmetallräder wurden vier neu gestaltete Felgen der Größe 17 beziehungsweise 18 Zoll aufgenommen. In Verbindung mit dem optionalen M Sportpaket sind außerdem besonders sportive 19 Zoll-Räder wählbar.

Interieur:

Stilvolle Akzente durch neue Lederfarben und Interieurleisten.

Die umfangreiche Farb- und Materialauswahl bietet vielfältige Möglichkeiten für eine individuelle Gestaltung des Innenraums des neuen BMW 3er Coupé und des neuen BMW 3er Cabrio. In der Serienausstattung wird die neue Stoffvariante Diagonal eingesetzt. Die optionale Lederausstattung Dakota ist jetzt auch im sanft-grauen Farbton Oyster wählbar. Außerdem wird die Auswahl der Interieurleisten um die besonders hochwertig wirkende Variante Bambus Maser Anthrazit ergänzt.

Besonders hochwertig mutet auch das modifizierte, serienmäßige Sportlederlenkrad für das BMW 3er Coupé und das BMW 3er Cabrio an. Sein Lenkradkranz ist in Glattleder ausgeführt, die Blende des Dreispeichen-Lenkrads weist eine dem Leder nachempfundene Narbung sowie seitliche galvanisierte Leisten in der Ausführung Chrome Pearlgrey auf. Das Sportlederlenkrad ist serienmäßig mit Multifunktionstasten ausgestattet. In Verbindung mit dem optionalen Automatikgetriebe beziehungsweise der Sport-Automatic mit Doppelkupplung sind außerdem Schaltwippen für die manuelle Gangwahl erhältlich.

Motorenprogramm:

Mehr Effizienz, mehr Leistung und ein neues Einstiegsmodell.

Ein besonders günstiges Verhältnis zwischen Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch zeichnet alle Modelle der BMW 3er Reihe aus. Zahlreiche Neuerungen im Motorenprogramm tragen dazu bei, dass auch das neue BMW 3er Coupé und das neue BMW 3er Cabrio diese Ausnahmeposition

in ihrem jeweiligen Wettbewerbsumfeld weiter ausbauen können. Sowohl die ausnahmslos mit der Direkteinspritzung High Precision Injection ausgestatteten Benzinmotoren als auch die Turbodiesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung zeichnen sich durch einen besonders günstigen Wirkungsgrad aus. Zusätzlich sind alle Modellvarianten des BMW 3er Coupé und des BMW 3er Cabrio serienmäßig mit umfangreichen BMW EfficientDynamics Maßnahmen ausgestattet. Unter anderem kommen in modellspezifischer Zusammenstellung die Bremsenergie-Rückgewinnung, die Auto Start Stop Funktion, die Schaltpunktanzeige, eine bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten einschließlich elektromechanischer Servolenkung, abkoppelbarem Klimakompressor und kennfeldgeregelter Ölpumpe sowie eine optimierte Aerodynamik, rollwiderstandsreduzierte Reifen und intelligenter Leichtbau zum Einsatz. Alle Motorvarianten des neuen BMW 3er Coupé und des neuen BMW 3er Cabrio erfüllen die Bestimmungen der Abgasnorm EU5.

Mit dem BMW 318i steht in Deutschland sowohl für das Coupé als auch für das Cabrio der BMW 3er Reihe eine neue Einstiegsvariante zur Auswahl. Die beiden neuen Modelle werden von einem 2,0 Liter großen Vierzylinder-Benzinmotor mit Direkteinspritzung im Magerbetrieb angetrieben. Die auch als Schichtladung bezeichnete Magereinspritzung ermöglicht es, mit geringen Kraftstoffmengen eine hohe Motorleistung zu erzielen. Bei der High Precision Injection wird der Kraftstoff von unmittelbar neben der Zündkerze positionierten Injektoren in die Brennräume befördert. Im Magerbetrieb bilden sich dabei unterschiedlich zusammengesetzte Schichten des Kraftstoff-Luft-Gemisches. Nur unmittelbar im Bereich der Zündkerze steht eine zündfähige Gemischschicht zur Verfügung. Sobald sie entzündet ist, verbrennen auch die mager zusammengesetzten Schichten, die sich in größerer Distanz zur Kerze befinden.

Im Motor des BMW 318i werden auf diese Weise 105 kW/143 PS bei einer Motordrehzahl von 6000 min⁻¹ sowie ein maximales Drehmoment von 190 Newtonmetern bei 4250 min⁻¹ erzeugt. Damit wird eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 9,1 Sekunden (BMW 318i Coupé) beziehungsweise 10,3 Sekunden (BMW 318i Cabrio) realisiert. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt jeweils 210 km/h. Im EU-Testzyklus kommt das BMW 318i Coupé auf einen Durchschnittsverbrauch von 6,3 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 146 Gramm pro Kilometer. Die entsprechenden Werte für das BMW 318i Cabrio betragen 6,6 Liter und 154 Gramm.

Innovative Motorentechnologie für die Topmodelle.

Herausragende Effizienz dank innovativer Technologie zeichnet auch die Modelle an der Spitze aus. Das neue BMW 335i Coupé und das neue

BMW 335i Cabrio gehen mit einem neu entwickelten Reihensechszylinder-Motor an den Start, bei dem erstmals BMW TwinPower Turbo Technologie, High Precision Injection und die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC miteinander kombiniert werden. Der 3,0 Liter große Motor erreicht eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS bei 5 800 min⁻¹ und stellt sein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern zwischen 1 200 und 5 000 min⁻¹ zur Verfügung.

Sein Aufladesystem, bei dem nach dem TwinScroll Prinzip sowohl im Abgaskrümmer als auch im Turbolader selbst die Kanäle von jeweils drei Zylindern voneinander getrennt sind, und die nochmals weiterentwickelte VALVETRONIC ermöglichen ein faszinierend spontanes Ansprechverhalten. Durch die Kombination dieser Merkmale mit der Benzin-Direkteinspritzung erreicht die neue Antriebseinheit das Leistungsniveau eines Achtzylinder-Saugmotors bei außergewöhnlich niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Für den Spurt von null auf 100 km/h genügen dem BMW 335i Coupé 5,5 Sekunden (BMW 335i Cabrio: 5,8 Sekunden). Die elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit beträgt für beide Karosserievarianten 250 km/h. Als Durchschnittsverbrauch ergeben sich im EU-Testzyklus Werte von 8,4 Litern je 100 Kilometer für das Coupé und 8,8 Litern für das Cabrio. Die CO₂-Werte betragen 196 beziehungsweise 205 Gramm pro Kilometer.

Durchzugsstark und effizient:

Neue Dieselmotoren für die Modelle BMW 325d und BMW 320d.

Auch im Portfolio der Dieselmotoren stehen zur Markteinführung des neuen BMW 3er Coupé und des neuen BMW 3er Cabrio zwei neue Antriebseinheiten zur Wahl. Unter den Motorhauben der Modelle BMW 325d Coupé und BMW 325d Cabrio agiert ein weiterer Vertreter der neuen Generation von BMW Reihensechszylinder-Dieselmotoren. Das 3,0 Liter große Triebwerk verfügt über ein Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie, ein Aluminium-Kurbelgehäuse und eine Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation. Es leistet 150 kW/204 PS bei einer Motordrehzahl von 3 750 min⁻¹, sein maximales Drehmoment von 430 Newtonmetern steht bei 1 750 min⁻¹ zur Verfügung.

Das neue BMW 325d Coupé beschleunigt in 6,9, das neue BMW 325d Cabrio in 7,5 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 244 beziehungsweise 238 km/h. Ein Durchschnittsverbrauch nach EU-Norm von 5,7 Litern (Cabrio: 6,1 Liter) je 100 Kilometer und CO₂-Werte von 151 beziehungsweise 160 Gramm pro Kilometer unterstreichen die außergewöhnliche Effizienz dieser neuen Motorvariante.

Ebenso wie der neue Sechszylinder-Motor weist auch das Vierzylinder-Diesellaggregat der Modelle BMW 320d Coupé und BMW 320d Cabrio eine Leistungssteigerung von 5 kW auf. Gezielte Optimierungen zur Steigerung des Wirkungsgrads sorgen auch bei dieser Antriebseinheit zugleich für mehr Effizienz. Die 2,0 Liter große Antriebseinheit leistet jetzt 135 kW/184 PS bei einer Motordrehzahl von 4000 min⁻¹, gegenüber dem Vorgängermotor wurde das maximale Drehmoment um 30 auf 380 Newtonmeter bei 1900 min⁻¹ angehoben.

Das neue BMW 320d Coupé beschleunigt in nur 7,5 Sekunden, das Cabrio in 8,3 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Die Spitzengeschwindigkeit beträgt 237 beziehungsweise 228 km/h. Insbesondere in Relation zu diesen Fahrleistungen stellt der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch von nur 4,7 Litern je 100 Kilometer für das BMW 320d Coupé sowie 5,1 Litern für das BMW 320d Cabrio herausragende Werte dar. Die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 125 beziehungsweise 135 Gramm pro Kilometer.

Neue Vielfalt im Motorenprogramm, Allradantrieb für fünf Coupé Modelle, Sport-Automatic mit Doppelkupplung.

Mit den neuen Einstiegsvarianten wächst die Vielfalt im Motorenportfolio für das Coupé und das Cabrio der BMW 3er Reihe weiter an. Für das neue BMW 3er Coupé stehen jetzt fünf Benzin- und vier Dieselantriebe zur Verfügung. Mit ebenfalls fünf Benzinern und drei Dieselmotoren ist auch beim neuen BMW 3er Cabrio für eine große Auswahl gesorgt. Bei beiden Modellen setzt sich das Angebot der Benzinmotoren aus zwei Vier- und drei Sechszylindern zusammen. Im Bereich der Dieselmotoren sind jeweils ein Vierzylinder und drei beziehungsweise zwei Sechszylinder erhältlich.

Als weitere Option im Antriebssektor steht der intelligente Allradantrieb BMW xDrive für fünf Varianten des BMW 3er Coupé zur Verfügung. Das Allradsystem kann dabei mit drei Benzinern und zwei Dieselmotoren kombiniert werden.

Serienmäßig werden das neue BMW 3er Coupé und das neue BMW 3er Cabrio mit einer Sechsgang-Handschaltung ausgestattet. Bei den Modellen BMW 335i und BMW 320d wird dabei jeweils ein neu entwickeltes Getriebe mit Trockensumpfschmierung eingesetzt, das dank seiner wirkungsgradoptimierten Bauweise die Effizienz dieser Modelle noch weiter steigert. Optional wird für die Modelle BMW 320i, BMW 325i, BMW 330i, BMW 320d, BMW 325d und BMW 330d in beiden Karosserievarianten ein Sechsgang-Automatikgetriebe angeboten. Für das Modell BMW 335d gehört dieses jeweils zur Serienausstattung.

Für die Modelle BMW 335i Coupé und BMW 335i Cabrio steht als Option eine Siebengang-Sport-Automatic mit Doppelkupplung zur Verfügung. Sie absolviert Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung und ermöglicht damit Beschleunigungsmanöver mit herausragender Dynamik. Das Spurtvermögen übertrifft sogar noch das Potenzial der entsprechenden Modelle mit Handschaltung – verbunden mit jeweils identischen Verbrauchswerten. Darüber hinaus bietet das Doppelkupplungsgetriebe die gewohnten Komfortmerkmale eines BMW Automatikgetriebes. Es lässt dem Fahrer die Wahl zwischen automatisierter und manueller Gangwahl.

Bei allen mit Automatikgetriebe beziehungsweise Sport-Automatic ausgestatteten Fahrzeugen kann der Fahrer im manuellen Modus die Schaltvorgänge mithilfe des Wählhebels sowie optional auch über Schaltwippen am Lenkrad auslösen. Die Aktivierung der so genannten Paddles, die im Ausstattungsumfang der Sport-Automatic mit Doppelkupplung enthalten sind, erfolgt dabei nach einer neuen Bedienlogik. Die rechte Schaltwippe dient zum Hoch-, die linke zum Herunterschalten. Mit dieser von den BMW M Automobilen gewohnten Systematik werden die außergewöhnlich kurzen Schaltvorgänge der Sport-Automatic noch intensiver erlebbar gemacht.

Innovative Office- und Entertainment-Funktionen von BMW ConnectedDrive.

Zu den innovativen Ausstattungsmerkmalen der BMW 3er Reihe gehören die Services von BMW ConnectedDrive. Durch eine gezielte Vernetzung des Fahrzeugs mit seiner Umwelt werden sowohl der Komfort als auch die Sicherheit sowie die Nutzung der Entertainment-Funktionen optimiert. Zu den von BMW ConnectedDrive zur Verfügung gestellten Services gehören unter anderem die Internet-Nutzung im Fahrzeug, der telefonische Auskunftsdienst mit Datenübertragung ins Navigationssystem, das Herunterladen von individuellen Fahrstrecken mit BMW Routes sowie der Erweiterte Notruf, mit dessen Hilfe das Fahrzeug genau geortet und Rettungskräfte schnell zum Unfallort geleitet werden können.

Im Modelljahr 2010 wird das Angebot um zusätzliche, teilweise BMW exklusive Funktionen erweitert. Diese sind sowohl für das neue BMW 3er Coupé als auch für das neue BMW 3er Cabrio verfügbar. Im Mittelpunkt steht dabei die optimierte Einbindung von Mobiltelefonen und externen Entertainment-Geräten in das fahrzeugeigene Bediensystem iDrive. Damit verbunden ist eine Erweiterung der Spracheingabe auf die Bedienung externer Geräte. Darüber hinaus wird erstmals die Möglichkeit geschaffen, über ein BMW Online-Portal per Update Software-Pakete für die Integration neuer Mobiltelefone oder Audioplayer herunterzuladen.

Nach der Übertragung der Software mittels USB-Stick ins Fahrzeug können die neuen Geräte ebenfalls vollständig in das iDrive System eingebunden werden. Voraussetzung für die Nutzung der neuen Angebote von BMW ConnectedDrive ist die Ausstattung des Fahrzeugs mit dem optionalen Navigationssystem Professional.

Die neuen Services von BMW ConnectedDrive ermöglichen eine noch sicherere, komfortablere und umfassendere Bedienung der Telefon- und Office-Funktionen während der Fahrt. Als weltweit erster Automobilhersteller bietet BMW die technischen Voraussetzungen, um Textnachrichten vom Handy direkt auf das Control-Display des iDrive Systems zu übertragen. Zusätzlich kann sich der Fahrer die empfangenen Textnachrichten per Sprachausgabe vorlesen lassen.

Ebenfalls einzigartig ist die Möglichkeit zur Synchronisation von Kalendereinträgen, Aufgaben und Notizen zwischen dem Mobiltelefon und dem iDrive System. Die entsprechende Schnittstelle wird von den wichtigsten Herstellern von Mobiltelefonen unterstützt. Die Nutzung dieser Funktion ist daher auf Anhieb für eine große Zahl von Kunden möglich. Darüber hinaus bietet die neue Technologie auch die Voraussetzung zum Einblenden von Kontaktlisten einschließlich Bilddarstellung.

Eine weitere Neuerung ist die Übertragung von Audiodateien externer Geräte via Bluetooth. Die Fernsteuerung des mobilen Audioplayers erfolgt dabei ebenso drahtlos wie der Transfer der dort gespeicherten Audiodateien in das Entertainment-System des Fahrzeugs. Zusätzliche Attraktivität gewinnt die Nutzung der Entertainment-Funktionen durch die Darstellung von Coverbildern bei der Auswahl des Musikprogramms auf dem Control-Display. Auch diese Funktion bietet BMW als weltweit erster Automobilhersteller an.

3.4 Das Original – jetzt noch souveräner: Der neue BMW X5.



Dynamischer, effizienter und luxuriöser denn je baut der neue BMW X5 seine führende Position im Wettbewerbsumfeld der allradgetriebenen Premium-Fahrzeuge weiter aus. Ein vollständig erneuertes Motorenprogramm, das serienmäßige Achtgang-Automatikgetriebe und innovative Fahrerassistenzsysteme sorgen dafür, dass die für das Sports Activity Vehicle charakteristische Fahrfreude nochmals an Faszination gewinnt. Gezielte Modifikationen im Design bringen die gesteigerte Sportlichkeit authentisch zum Ausdruck, neue Lackierungen, Innenraumfarben und Leichtmetallfelgen unterstreichen den exklusiven Stil des Fahrzeugs. Eine besondere Qualität erhält der sowohl optisch als auch im Fahrerlebnis beeindruckende Auftritt dadurch, dass der neue BMW X5 eine in diesem Fahrzeugsegment unübertroffene Effizienz aufweist. Bei deutlich verbesserten Fahrleistungen fallen die Verbrauchs- und Emissionswerte im Vergleich zum Vorgängermodell um bis zu 10 Prozent niedriger aus.

Mit dem BMW X5 der ersten Generation wurde das Segment der Sports Activity Vehicle begründet. Der neue BMW X5 untermauert seine Vorreiterrolle durch innovative Antriebstechnologie, hochwertige Ausstattungsmerkmale, ausdrucksstarkes Design und Premium-Qualität. An der Spitze des Modellportfolios steht jetzt der BMW X5 xDrive50i, dessen V8-Motor mit BMW TwinPower Turbo und Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection) 300 kW/407 PS leistet. Der neue BMW X5 xDrive35i wird von einem 225 kW/306 PS starken Reihen-sechszylinder mit BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection und VALVETRONIC angetrieben.

Eine neue Motorengeneration verhilft auch den beiden Diesel-Varianten des neuen BMW X5 zu einem überragend günstigen Verhältnis zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffkonsum. Im neuen BMW X5 xDrive40d erzeugt ein Vollaluminium-Sechszylinder mit BMW TwinPower Turbo und Common-Rail-Direkteinspritzung eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS. Bei einer gegenüber dem Vorgängermodell um 15 kW höheren Leistung reduziert sich sein durchschnittlicher Kraftstoffkonsum im EU-Testzyklus um 0,8 auf 7,5 Liter je 100 Kilometer. Noch geringer fällt der Durchschnittsverbrauch des neuen BMW X5 xDrive30d aus. Sein in der Leistung um 7 kW auf 180 kW/245 PS gesteigerter Sechszylinder-Diesel begnügt sich im EU-Testzyklus mit 7,4 Litern je 100 Kilometer. Alle Motoren entsprechen der Abgasnorm EU5.

Der erneute Fortschritt bei der Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte ist das Ergebnis der auch bei den BMW X Modellen konsequent umgesetzten Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics. Darüber hinaus zeigt sich die Innovationskraft des weltweit erfolgreichsten Herstellers von Premium-Automobilen auch in der im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Vielfalt von Fahrerassistenzsystemen, die für den neuen BMW X5 im Rahmen von BMW ConnectedDrive angeboten werden. Als einziges Fahrzeug im Wettbewerbsumfeld kann der BMW X5 mit einem Head-Up-Display und einer Rückfahrkamera einschließlich Top View ausgestattet werden. Zusätzlich stehen für das Sports Activity Vehicle jetzt auch die Funktionen Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info und Side View zur Auswahl.

Mehr denn je bietet der neue BMW X5 überlegene Fahrdynamik auf der Straße und zeigt dank seines intelligenten Allradantriebs BMW xDrive auch bei Ausflügen auf unbefestigtes Terrain souveränen Vorwärtsdrang. Das serienmäßige permanente Allradsystem sorgt für eine variable Verteilung des Antriebsmoments zwischen der Vorder- und der Hinterachse. Seine elektronische Steuerung und die Vernetzung mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) ermöglichen unübertroffen schnelle Reaktionen auf veränderte Fahrsituationen. Jede Tendenz zum Über- oder Untersteuern des Fahrzeugs wird frühzeitig registriert, um gezielte Korrekturen zugunsten der Fahrstabilität einzuleiten, noch bevor der Fahrer die Notwendigkeit eines Eingriffs bemerkt. Auf diese Weise kann xDrive sowohl die Fahrdynamik als auch die Traktion auf rutschigem Untergrund vorausschauend optimieren. Für den neuen BMW X5 wurde die Abstimmung des Allradsystems optimiert. Damit trägt xDrive jetzt noch intensiver zur Steigerung des Fahrerlebnisses bei.

Serienmäßig bietet das geräumige Interieur des neuen BMW X5 fünf komfortable Sitzplätze, optional steht eine dritte Sitzreihe für zwei weitere Passagiere zur Verfügung. Auch das Gepäckraumvolumen lässt sich flexibel an wechselnde Bedürfnisse anpassen. Durch vollständiges Umlappen der im Verhältnis 40 : 60 geteilten Fondsitzlehne kann der Stauraum von 620 auf bis zu 1 750 Liter erweitert werden. Selbst bei Ausnutzung von sieben Sitzplätzen steht noch ein Stauvolumen von 200 Litern zur Verfügung.

Design: Harmonische Proportionen und klare Signale für gesteigerte Sportlichkeit.

Das Karosseriedesign des neuen BMW X5 wird von harmonischen Proportionen geprägt, die sowohl die kraftvolle Eleganz als auch die Agilität des Fahrzeugs zum Ausdruck bringen. Durch den langen

Radstand, die kurzen Karosserieüberhänge vorn und hinten sowie die großen Räder wird außerdem ein Gleichgewicht in der optischen Wirkung von Front- und Heckpartie erzeugt, das als Hinweis auf den permanenten Allradantrieb dient. Sämtliche Karosseriesäulen sind in ihren Winkeln so aufeinander abgestimmt, dass sie nach oben hin einen gemeinsamen imaginären Fluchtpunkt aufweisen. Dies verstärkt den Eindruck einer sich kraftvoll auf die Vorder- und Hinterräder stützenden Karosserie.

Darüber hinaus wird die Seitenansicht durch die Dominanz horizontaler Linien elegant gestreckt. Der Verlauf der Motorhaube setzt sich in der Gürtellinie fort. Die markante, leicht ansteigende Sickelinie auf Höhe der Türöffner reicht von den vorderen Radhäusern bis in die Heckpartie hinein. Der Eindruck von Stabilität und Präsenz wird durch die quadratisch ausgeformten und kraftvoll gewölbten Radhäuser unterstrichen.

Das Sports Activity Vehicle tritt dynamisch, robust und darüber hinaus auch elegant auf. In seinem Design spiegeln sich damit die überlegene Sportlichkeit auf der Straße, das Potenzial für den Einsatz jenseits fester Fahrbahnen sowie der hochwertige Charakter eines Fahrzeugs des Luxussegments wider.

Neu gestaltete Frontpartie mit intensiver Straßenorientierung.

Mit seiner markant konturierten Motorhaube, der großformatigen BMW Niere und den im oberen Bereich angeschnittenen Doppelrundscheinwerfern verfügt der neue BMW X5 über eine auffallend ausdrucksstarke, Kraft und Präsenz ausstrahlende Frontpartie. Die Neuinterpretation dieser für BMW X Modelle charakteristischen Anmutung umfasst insbesondere die Struktur der Frontschürze und die Position der serienmäßigen Nebelscheinwerfer. Durch einen höheren Anteil der in Wagenfarbe lackierten Elemente rückt die Frontpartie optisch näher an die Fahrbahn heran. Zugleich weist das größere Format sowohl des inneren als auch der beiden äußeren Lufteinlässe auf die gesteigerte Leistung der Motoren hin. Die neu gestaltete Frontpartie wird damit zum visuellen Ausdruck für die nochmals gesteigerte Sportlichkeit des neuen BMW X5.

Deutlich schmaler fällt die schwarze Kunststoffverkleidung am unteren Karosserieabschluss aus. Als zusätzliches Symbol für den robusten Charakter des neuen BMW X5 dient ein in Mattsilber ausgeführter Unterfahrschutz, der sich über die gesamte Breite des mittleren Lufteinlasses erstreckt und dadurch auch die kraftvolle Statur des Sports Activity Vehicle unterstreicht.

Die nunmehr höher und in geringerer Distanz zur BMW Niere angeordneten Nebelscheinwerfer bilden gemeinsam mit den Doppelrundscheinwerfern die

für BMW X Modelle typische Dreiecksgrafik. Die daraus entstehende optische Einheit der Lichtquellen dient als Symbol für eine besonders intensive Fokussierung auf die Fahrbahn. Die Scheinwerfereinheiten des neuen BMW X5 weisen eine besonders hochwertige Anmutung auf. Bei den optionalen Xenon-Scheinwerfern kommt die technik-orientierte Struktur der zylinderförmigen Lichtquellen durch eine mattschwarze Blende noch stärker zur Geltung. Außerdem werden sowohl das Positions- als auch das Tagfahrlicht mithilfe von LED-gespeisten Lichtringen dargestellt. Die BMW typische Ausführung des Tagfahrlichts gewinnt durch das hellweiße Erscheinungsbild dieser Lichtquellen einen besonders markanten Ausdruck.

Fahrzeugheck mit kraftvoll-sportlicher Ausstrahlung.

Auch am Heck des neuen BMW X5 sorgt ein höherer Anteil von in Wagenfarbe lackierten Karosserieelementen für eine besonders elegante und zugleich sportliche Anmutung. Die neu gestaltete Heckschürze nimmt die grafische Struktur der Frontpartie auf. Dabei unterstreichen die aufwendig modellierten und in Wagenfarbe lackierten Einfassungen der weit außen platzierten Abgasendrohre den hochwertigen Charakter des Fahrzeugs. Im mittleren Bereich setzt ein in Mattsilber ausgeführter Unterfahrschutz Akzente für die Robustheit und die nicht auf feste Straßen beschränkte Einsatzfähigkeit des Sports Activity Vehicle.

Oberhalb des Stoßfängers wird die Heckansicht des BMW X5 durch parallel verlaufende horizontale Linien gegliedert. Dadurch entsteht eine Breitenbetonung, die auf die kraftvolle Statur des Fahrzeugs verweist. Die L-förmigen und in ihrem Inneren ebenfalls neu gestalteten Heckleuchten sorgen mit jeweils zwei homogen glühenden, von LED gespeisten Lichtbänken für ein markentypisches Nachtdesign. Zusätzlich wird die Fahrzeugbreite durch die schmale Ausführung der weißen Lichtbänder für die Rückfahrscheinwerfer betont.

Weitere optische Akzente werden mit einer neuen Auswahl von Außenlackierungen gesetzt. Für den neuen BMW X5 stehen jetzt auch die Metalliclackierungen Tiefseeblau, Platingrau und Sparkling Bronze zur Verfügung.

Interieur: Luxuriöses Ambiente, erhöhte Sitzposition, Bediensystem iDrive der neuen Generation serienmäßig.

Großzügige Platzverhältnisse und ein modernes, stilvolles Design prägen das Interieur des neuen BMW X5. Mit außergewöhnlicher Variabilität in einem luxuriösen Ambiente werden höchste Anforderungen bezüglich Funktionalität auf besonders exklusive Weise erfüllt. Die horizontale Struktur der

Armaturentafel und ihre harmonische Verbindung zu den Türverkleidungen unterstreichen das großzügige Raumangebot. Komfortable Sitze, hochwertige Materialien und sorgsam aufeinander abgestimmte Farbkombinationen heben den Premium-Charakter des modernen Sports Activity Vehicle hervor. Die optionale Lederausstattung Nevada ist jetzt auch in den Farbvarianten Zimtbraun und Oyster erhältlich. Die Auswahl der Interieurleisten wird um die Ausführung Satinsilber matt ergänzt.

Zum charakteristischen Fahrerlebnis trägt außerdem die erhöhte Sitzposition bei, die den Überblick über das Fahrgeschehen optimiert und gemeinsam mit der dem Fahrer zugeneigten Mittelkonsole den Eindruck von souveräner Kontrolle über das Fahrzeug verstärkt. Durch ergonomisch ideal platzierte Bedienelemente und geräumige Ablagen wird die moderne Funktionalität des BMW X5 weiter gesteigert.

Serienmäßig ist der neue BMW X5 mit der neuen Generation des Bediensystems iDrive ausgestattet, dessen 6,5 Zoll beziehungsweise in Verbindung mit dem Navigationssystem Professional 8,8 Zoll großes Control Display in idealer Höhe und Entfernung zum Fahrer harmonisch in die Armaturentafel integriert ist. Die Steuerung des Bordcomputers und der Audioanlage sowie der Navigations- und Kommunikationsfunktionen erfolgt durch standardisierte Kipp-, Dreh- und Drückbewegungen am zentral auf der Mittelkonsole angeordneten Controller. Direktwahltasten am Controller ermöglichen einen schnellen Wechsel zu den Funktionen CD, Radio, Telefon und Navigation. Das Angebot der Direktwahltasten wird durch die drei Befehlstasten „MENU“, „BACK“ und „OPTION“ vervollständigt. Darüber hinaus können mit den auf der Mittelkonsole angeordneten acht Favoritentasten neben Radiosendern, Telefonnummern und Navigationszielen auch weitere über das iDrive aufrufbare Menüpunkte abgespeichert und direkt angewählt werden.

Bestandteil des Navigationssystems Professional ist neben dem Festplattenspeicher für das digitale Kartenmaterial und die persönliche Musiksammlung auch eine multimodale Bedienung per Spracheingabe und Controller. Zwischen beiden Eingabeformen kann der Kunde innerhalb einer Aufgabe problemlos wechseln, auf Wunsch kann die Spracherkennung auch während der Eingabe per Controller aktiv bleiben und gleichzeitig genutzt werden. Die Spracheingabe ermöglicht zudem einen Direktzugriff auf gespeicherte Musiktitel sowie die verbale Eingabe vollständiger Adressen.

Hohe Variabilität im Innenraum, dritte Sitzreihe als Option.

Der BMW X5 ermöglicht Fahrfreude auf unterschiedlichstem Terrain. Zu den vielfältigen Einsatzmöglichkeiten gesellt sich eine hohe Variabilität

bei der Nutzung des Innenraums. Die drei Sitzplätze im Fond bieten großzügige Bein- und Kopffreiheit und gewährleisten so auch auf langen Strecken ein hervorragendes Komfortniveau. Für das Gepäck steht im Kofferraum ein Stauvolumen von 620 Litern zur Verfügung. Bei höherem Transportbedarf kann die im Verhältnis 40 : 60 geteilte Fondsitzlehne entweder teilweise oder komplett umgeklappt werden. Dadurch entstehen eine vollständig ebene Ladefläche und ein Stauvolumen von bis zu 1 750 Litern. Bequemes Beladen ermöglicht die breite, horizontal geteilte Heckklappe, deren Elemente gegenläufig öffnen. Der untere Abschnitt kann als Plattform genutzt und mit bis zu 250 Kilogramm belastet werden.

Optional ist für den neuen BMW X5 eine dritte Sitzreihe erhältlich. Die beiden Plätze der dritten Sitzreihe sind mit Kopfstützen und Dreipunkt-Automatikgurten versehen. Die Sitze können einzeln im Fahrzeugboden versenkt werden. Auch bei der Nutzung von sieben Sitzplätzen steht im neuen BMW X5 noch immer ein Gepäckraumvolumen von 200 Litern zur Verfügung.

Neues Motorenprogramm: Alle Benziner- und Dieselantriebe mit Turboaufladung und Direkteinspritzung.

Ein vollständig erneuertes Motorenprogramm sorgt dafür, dass der BMW X5 seine Führungsrolle als dynamischstes Fahrzeug seines Segments weiter ausbauen kann. Das Angebot der Benzinmotoren umfasst jetzt einen V8- und einen Reihensechszylinder-Antrieb, beide verfügen über BMW TwinPower Turbo Technologie und Direkteinspritzung. Darüber hinaus kommen zwei Vertreter der neuen Generation von BMW Reihensechszylinder-Dieselmotoren zum Einsatz. Die beiden Vollaluminium-Aggregate weisen ebenfalls Turboaufladung sowie eine Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation auf.

Alle für den neuen BMW X5 verfügbaren Antriebseinheiten setzen in ihrer jeweiligen Leistungsklasse Maßstäbe für sportliche Kraftentfaltung und Effizienz. Sie erfüllen die Abgasnormen EU5 in Europa beziehungsweise ULEV II in den USA. Serienmäßig wird ihr Antriebsmoment jeweils über ein Achtgang-Automatikgetriebe übertragen, dessen herausragender Wirkungsgrad ebenfalls zur Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte beiträgt.

Hinzu kommen in jeweils modellspezifischer Kombination ebenfalls serienmäßige BMW EfficientDynamics Maßnahmen wie die Bremsenergie-Rückgewinnung, die bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten, zu denen die elektrische Kühlmittelpumpe, die kennfeldgeregelter Ölpumpe und der abkoppelbare Klimakompressor gehören, sowie intelligenter Leichtbau, rollwiderstandsreduzierte Reifen und optimierte Aerodynamik

einschließlich aktiver Luftklappensteuerung. Als Resultat der umfangreichen Innovationen im Antriebsbereich und der konsequenten Umsetzung von BMW EfficientDynamics bieten alle Varianten des neuen BMW X5 eine im jeweiligen Wettbewerbsumfeld unübertroffen günstige Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch.

Benzinmotoren: Deutlich gesteigerte Leistung dank BMW TwinPower Turbo.

Sein V8-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und High Precision Injection verhilft dem neuen BMW X5 xDrive50i zu einer gegenüber dem Vorgängermodell um 39 kW gesteigerten Leistung. Der einzigartige Motor, dessen Turbolader im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordnet sind, mobilisiert aus einem Hubraum von 4,4 Litern eine Leistung von 300 kW/407 PS, die im Drehzahlbereich zwischen 5 500 und 6 400 min⁻¹ zur Verfügung stehen. Das Drehmoment erreicht einen Höchstwert von 600 Nm zwischen 1 750 und 4 500 min⁻¹. Der spontan ansprechende und faszinierend drehfreudige V8-Motor ermöglicht herausragend sportliche Fahrleistungen, zugleich ist er der weltweit effizienteste Antrieb seiner Art. Der BMW X5 xDrive50i beschleunigt in 5,5 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Sein im EU-Testzyklus ermittelter Durchschnittsverbrauch beträgt 12,5 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert 292 Gramm pro Kilometer.

Ein klares Plus an Leistung und eine beeindruckende Effizienz zeichnen auch die zweite Benzinmotor-Variante des neuen BMW X5 aus. Im BMW X5 xDrive35i kommt der erste Reihensechszylinder zum Einsatz, bei dem BMW TwinPower Turbo Technologie, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC miteinander kombiniert werden. Sein Aufladesystem, bei dem nach dem TwinScroll Prinzip sowohl im Abgaskrümmer als auch im Turbolader selbst die Kanäle von jeweils drei Zylindern voneinander getrennt sind, und die nochmals weiterentwickelte VALVETRONIC verhelfen dem 3,0 Liter großen Antrieb zu einem faszinierend spontanen Ansprechverhalten. Mit 225 kW/306 PS bei 5 800 min⁻¹ wird die Höchstleistung des Vorgängermotors um 25 kW übertroffen. Das maximale Drehmoment von 400 Newtonmetern steht zwischen 1 200 und 5 000 min⁻¹ zur Verfügung. Für den Spurt von null auf 100 km/h benötigt der neue BMW X5 xDrive35i 6,8 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 235 km/h. Kombiniert wird das deutlich gesteigerte Temperament mit einem auf 10,1 Liter je 100 Kilometer reduzierten Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus und einem CO₂-Wert von 236 Gramm pro Kilometer.

Neue Dieselmotoren-Generation in zwei Leistungsstufen.

Auch die Diesel-Antriebe, die für den neuen BMW X5 zur Auswahl stehen, entstammen einer neuen Motorengeneration. Vollaluminium-Bauweise, Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation mit Piezo-Injektoren und Turboaufladung verhelfen den beiden jeweils 3,0 Liter großen Reihensechszylinder-Antrieben zu beeindruckender Durchzugskraft, hoher Laufruhe und unübertroffener Effizienz. Eine erneute Gewichtsreduzierung im Vergleich zum jeweiligen Vorgängermotor fördert zudem auch die Agilität der Diesel-Varianten des BMW X5.

Eine außergewöhnlich sportliche Leistungscharakteristik weist vor allem der neue BMW X5 xDrive40d auf. Seine Antriebseinheit, die erstmals in der Luxuslimousine BMW 740d präsentiert wurde, erzeugt mithilfe von BMW TwinPower Turbo Technologie und Common-Rail-Direkteinspritzung eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS bei 4 400 min⁻¹ sowie ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern, das zwischen 1 500 und 2 500 min⁻¹ zur Verfügung steht. Bereits bei einer Motordrehzahl von 1 000 min⁻¹ wird ein Drehmoment von 450 Newtonmetern erreicht. Im Bereich zwischen 3 500 und 5 000 min⁻¹ stehen mehr als 90 Prozent der Maximalleistung bereit. Die Maximaldrehzahl des neuen Dieselmotors beträgt 5 600 min⁻¹.

Das Aufladesystem des neuen Top-Dieselmotors entspricht dem Variable Twin Turbo Prinzip. So wird bereits knapp oberhalb der Leerlaufdrehzahl zunächst ein kleinerer und bei höherer Lastanforderung zusätzlich ein großer Lader aktiv. Die früh einsetzende und lang anhaltende Durchzugskraft ermöglicht dem BMW X5 xDrive40d eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,6 Sekunden. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 236 km/h. Die außergewöhnlich sportliche Kraftentfaltung wird mit beeindruckender Effizienz kombiniert. Dazu trägt insbesondere das Common-Rail-System bei, das mit einem Maximaldruck von 2 000 bar agiert und eine besonders präzise dosierte Kraftstoffversorgung gewährleistet. Der BMW X5 xDrive40d kommt im EU-Testzyklus auf einen Durchschnittsverbrauch von 7,5 Litern je 100 Kilometer. Sein CO₂-Ausstoß beträgt 198 Gramm pro Kilometer.

Die zweite Diesel-Variante im Modellprogramm ist der neue BMW X5 xDrive30d. Sein Reihensechszylinder verfügt über ein Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie sowie über eine Common-Rail-Direkteinspritzung, die den Kraftstoff mit einem maximalen Druck von 1 800 bar in die Brennräume befördert. Der Motor erzeugt seine Höchstleistung von 180 kW/245 PS bei einer Drehzahl von 4 000 min⁻¹ und erreicht ein maximales Drehmoment von 540 Newtonmetern zwischen 1 750 und 3 000 min⁻¹. Der neue BMW X5 xDrive30d beschleunigt in 7,6 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h.

Bei einer gegenüber dem Vorgängermodell um 7 kW höheren Leistung reduziert sich der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus um 10 Prozent auf nunmehr 7,4 Liter je 100 Kilometer. Der CO₂-Wert des neuen BMW X5 xDrive30d beträgt 195 Gramm pro Kilometer.

Serienmäßig: Achtgang-Automatikgetriebe mit optimierter Schaltdynamik und einzigartigem Wirkungsgrad.

Alle Modellvarianten des neuen BMW X5 werden serienmäßig mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet. Das neue Getriebe vereint Schaltkomfort, Sportlichkeit und Effizienz auf einem bislang unerreichten Niveau. Es trägt nochmals deutlich stärker zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen bei als die bisher im BMW X5 eingesetzten Sechsgang-Automatikgetriebe. Die neue Achtgang-Automatik zeichnet sich durch minimalen Wandlerschlupf sowie durch einen innovativen Radsatzaufbau aus, der es ermöglicht, zusätzliche Fahrstufen und eine größere Spreizung ohne negative Auswirkungen auf die Größe, das Gewicht und den inneren Wirkungsgrad des Systems zu erzielen.

Das intelligente Allradsystem BMW xDrive: Reaktionsschnell und präzise für mehr Fahrdynamik und optimierte Traktion.

Permanenter Allradantrieb mit einer elektronisch gesteuerten, variablen Verteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterachse sorgt im neuen BMW X5 nicht nur für souveräne Traktion abseits fester Fahrbahnen, sondern auch für überlegene Fahrdynamik auf der Straße. Das erstmals in der ersten Generation des BMW X5 präsentierte und seitdem kontinuierlich weiterentwickelte System BMW xDrive gewinnt seinen Stellenwert als intelligenter Allradantrieb dadurch, dass es die Antriebskraft über ein Verteilergetriebe mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung situationsgerecht und wohldosiert stets an jene Achse lenkt, deren Räder über den besten Kontakt zur Fahrbahn verfügen. Damit unterstützt xDrive auch die Fahrstabilität bei dynamischer Kurvenfahrt, da es frühzeitig jede Tendenz zum Über- beziehungsweise Untersteuern erkennt und ihr wirkungsvoll entgegenwirkt.

In normalen Fahrsituationen verteilt BMW xDrive das Antriebsmoment im Verhältnis 40 : 60 auf Vorder- und Hinterachse. Sensoren überwachen dabei konstant den Schlupf an allen Rädern. Binnen Sekundenbruchteilen ist das System in der Lage, das Verhältnis der Antriebsverteilung zu variieren. Anders als herkömmliche Allrad-Systeme agiert BMW xDrive dabei vorausschauend und nicht erst, wenn ein Rad durchdreht. Das Fahrzeug wird daher aktiv stabilisiert, noch ehe der Fahrer einen Handlungsbedarf registriert. Durch den Einsatz einer neuen Abstimmung trägt xDrive im neuen BMW X5 noch intensiver zur Steigerung der Fahrdynamik bei. Schon zu

Beginn einer Kurvenfahrt leitet es das Antriebsmoment in kontinuierlich steigendem Umfang zur Hinterachse, um am Kurvenausgang zugunsten einer optimalen Traktion und Fahrstabilität wieder in die Grundeinstellung zurückzukehren.

Präzise gesteuerte Abstimmung zwischen xDrive und DSC.

Die schnelle und präzise Anpassung der Momentenverteilung wird durch die Vernetzung des xDrive Systems und der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) mit dem Integrated Chassis Management (ICM) gewährleistet. Auch die optional verfügbare, neu abgestimmte Aktivlenkung wird in diesen Verbund integriert.

Die stabilisierende Wirkung der situationsgerechten Verteilung des Antriebsmoments reduziert die Notwendigkeit von Eingriffen seitens der DSC. Das gezielte Abbremsen einzelner Räder sowie eine Reduzierung der Motorleistung werden erst im Grenzbereich erforderlich. Zu den weiteren Funktionen der DSC zählen unter anderem das Anti-Blockier-System (ABS), die Automatische Stabilitäts Control (ASC), die Anhänger-Stabilitätskontrolle, die Bergabfahrhilfe Hill Descent Control (HDC), die elektronische Differenzialsperre Automatic Differential Brake (ADB-X), die Dynamische Bremsen Control (DBC) und die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC). Außerdem umfasst das System das regelmäßige Trockenbremsen bei Nässe, den Anfahrasistenten, den Fading-Ausgleich sowie die Steuerung der serienmäßigen Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Der Sondermodus Dynamische Traktions Control (DTC) hebt die Ansprechschwellen der DSC an und ermöglicht eine besonders sportlich-aktive Fahrweise sowie das Anfahren auf tiefem Schnee oder lockerem Sand mit leicht durchdrehenden Antriebsrädern.

Der neue BMW X5 verfügt außerdem über eine Parkbremse mit sowohl elektromechanischer als auch hydraulischer Wirkungsweise. Sie kann mit Hilfe eines Tasters aktiviert oder gelöst werden. Die Parkbremse ist mit einer Auto-Hold-Funktion ausgestattet, die vor allem im Stop-&-Go-Verkehr den Komfort erhöht.

Hochwertige Fahrwerkstechnik und Lenkung mit serienmäßiger Servotronic Funktion, Aktivlenkung als Option.

Ideale Voraussetzungen für überlegene Fahrdynamik auf der Straße bildet die Fahrwerkstechnik des neuen BMW X5. Das Sports Activity Vehicle verfügt über eine Doppelquerlenker-Vorderachse und eine in Leichtbauweise ausgeführte Integral-Hinterachse. Die zusätzlich verfügbare Hinterachs-Luftfederung einschließlich Niveauregulierung sorgt unabhängig

vom Beladungszustand für einen jederzeit gleich bleibenden Höhenstand und unveränderte Fahreigenschaften.

Die Zahnstangenlenkung des neuen BMW X5 ist serienmäßig mit einer Servotronic Funktion versehen, die für eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung sorgt. Außerdem ist eine Aktivlenkung verfügbar, die zusätzlich und ebenfalls in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit die Lenkübersetzung variiert. Zum Ein- und Ausparken sind daher geringere Lenkradbewegungen mit reduziertem Kraftaufwand nötig, während bei höheren Geschwindigkeiten zugunsten von Präzision und Fahrkomfort eine indirektere Abstimmung realisiert und die Lenkunterstützung vermindert wird.

Höchste Souveränität mit überarbeitetem Adaptive Drive.

Für eine im Wettbewerbsumfeld der BMW X Modelle einzigartige Souveränität im Fahrverhalten sorgt die Kombination der aktiven Wankstabilisierung und der variablen Stoßdämpferverstellung im überarbeiteten System Adaptive Drive mit größerer Spreizung. Mit Hilfe von Sensoren erfasst und berechnet Adaptive Drive permanent Daten über Geschwindigkeit, Lenkwinkel, Längs- und Querbefleunigung, Aufbau- und Radbefleunigung sowie die Höhenstände. Anhand dieser Informationen werden sowohl die Schwenkmotoren der Stabilisatoren als auch die elektromagnetischen Ventile der Stoßdämpfer gesteuert. So kann die Seitenneigung reduziert und die Dämpfung jederzeit situationsgerecht reguliert werden. Zur schnellen und zuverlässigen Koordination wird das Hochgeschwindigkeits-Datenübertragungssystem FlexRay genutzt. Bestandteil der Option Adaptive Drive ist ein Sport-Taster auf der Mittelkonsole, mit dem neben der strafferen Dämpferabstimmung gleichzeitig eine sportlichere Kennlinie der Lenkunterstützung aktiviert werden kann.

Hochleistungsbremsanlage und Reifen mit Notlaufeigenschaften.

Die Hochleistungsbremsanlage des neuen BMW X5 sorgt für hervorragende Verzögerungswerte. Leichtbaubremsen mit 385 Millimeter großen Scheiben vorn und Aluminium-Faustsattel-Bauweise an der Vorder- und an der Hinterachse gewährleisten beim Spitzenmodell BMW X5 xDrive50i extreme Standfestigkeit und maximalen Bremskomfort.

Zur Serienausstattung des neuen BMW X5 gehören außerdem Leichtmetallräder im Format 19 Zoll beim BMW X5 xDrive50i beziehungsweise 18 Zoll bei allen weiteren Varianten. Das Angebot der optional verfügbaren Leichtmetallräder wird für den neuen BMW X5 um drei neue Varianten im markanten Y-Speichen-Design und den Größen 19 beziehungsweise 20 Zoll ergänzt. Die ebenfalls serienmäßigen Runflat-Sicherheitsreifen ermöglichen auch bei völligem Druckverlust die Weiterfahrt bis zu einer

Werkstatt. Je nach Beladungszustand können dabei zwischen 50 und 250 Kilometer zurückgelegt werden. Zusätzlich kontrolliert die Reifen-Pannen-Anzeige (RPA) permanent den Reifenfülldruck.

Hochsolide Karosseriestruktur, umfassender Insassenschutz.

Wie alle BMW X Modelle verfügt auch der neue BMW X5 über eine besonders verwindungssteife Karosserie, deren extreme Solidität dank intelligenten Leichtbaus mit einem optimiertem Gewicht kombiniert wird. Zugunsten der passiven Sicherheit werden die bei einem Unfall einwirkenden Kräfte über den Motorträger und das Fahrwerk auf mehreren Lastpfaden abgeleitet und von der stabilen Fahrgastzelle ferngehalten.

Im Innenraum des neuen BMW X5 gehören neben Front- und Becken-Thorax-Airbags auch seitliche Curtain-Kopfairbags zur Serienausstattung. Sie umfasst außerdem Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer, Gurtstrammer und crashaktive Kopfstützen vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen in der zweiten Sitzreihe. Sämtliche Rückhaltesysteme werden von einer zentralen Sicherheitselektronik gesteuert. Im Falle eines bevorstehenden Überschlags sorgt die Roll-over-Sensorik dafür, dass die Curtain-Airbags ausgelöst und die Gurtstrammer aktiviert werden.

Einzigartig im Wettbewerbsumfeld:

Neue Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive.

Im Rahmen von BMW ConnectedDrive steht für den neuen BMW X5 eine im Wettbewerbsumfeld der BMW X Modelle einzigartige Vielfalt von Fahrerassistenzsystemen sowie Services zur Optimierung des Komforts, der Sicherheit und der Nutzung von Infotainmentfunktionen zur Auswahl. Alternativ zur serienmäßigen Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion steht eine Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion zur Wahl. Sie umfasst zusätzlich eine automatische Abstandsregelung, die komfortables Dahingleiten im fließenden Autobahn- oder Landstraßenverkehr ermöglicht und bei stockendem Verkehr mit minimaler Geschwindigkeit für den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug sorgt. Wird der vom Fahrer eingestellte Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug unterschritten, passt das System die Distanz durch Eingriffe in die Antriebssteuerung und den Aufbau von Bremsdruck an. Bei Bedarf kann das Fahrzeug bis zum Stillstand abgebremst und gehalten werden. Nach einem kurzen Stillstand setzt das System das Fahrzeug selbstständig wieder in Bewegung. Dauert die Stopp-Phase etwas länger, muss der Fahrer das Wiederauffahren mit einem Tastendruck oder durch Betätigung des Gaspedals freigeben.

Die für den neuen BMW X5 ebenfalls erhältliche Spurverlassenswarnung kann bei Geschwindigkeiten von mindestens 70 km/h unbeabsichtigte Kursabweichungen erkennen. Das System besteht aus einer im Bereich des Innenspiegels an der Frontscheibe installierten Kamera, einem Steuergerät für den Datenabgleich und einem Signalgeber, der eine dezente, aber unmissverständliche Lenkradvibration auslöst. Die Kamera erfasst die Markierungen auf mindestens einer Fahrbahnseite. Ein Steuergerät berechnet die Position des Fahrzeugs in Relation zu diesen Fahrbahnmarkierungen. Das System wirkt auch in Kurven, auf schmalen Fahrbahnen sowie bei Dunkelheit, sobald die Scheinwerfer eingeschaltet sind.

In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung und dem Navigationssystem Professional kann außerdem das System Speed Limit Info genutzt werden. Diese Funktion bietet dem Fahrer die Möglichkeit, sich über Geschwindigkeitsangaben für die aktuell befahrene Strecke zu informieren. Dazu registriert die auch für die Spurverlassenswarnung eingesetzte Kamera permanent sowohl die Beschilderung am Straßenrand als auch die variablen Anzeigen von Schilderbrücken auf Autobahnen.

Eine weitere Neuerung im Angebot von BMW ConnectedDrive ist das System Side View. Es umfasst zwei in die vorderen Kotflügel integrierte Kameras, die ein Beobachten des Querverkehrs ermöglichen. Ihre Bilder werden auf das Control Display übertragen und ermöglichen vor allem beim Verlassen von engen und unübersichtlichen Torausfahrten oder eines Parkhauses einen frühzeitigen Einblick in das Verkehrsgeschehen links und rechts vom Fahrzeug.

Außerdem stehen für den neuen BMW X5 auch das Head-Up-Display, mit dem fahrerrelevante Informationen im Sichtfeld des Fahrers auf die Frontscheibe projiziert werden, der Fernlichtassistent und das adaptive Kurvenlicht einschließlich Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung zur Verfügung. Weitere Ausstattungsmerkmale sind die Park Distance Control und eine Rückfahrkamera einschließlich des Systems Top View. Darüber hinaus bietet BMW ConnectedDrive unter anderem mit BMW Assist, BMW Online, den BMW TeleServices und innovativen Fernfunktionen eine weltweit einzigartige Auswahl an Mobilitätsdienstleistungen aus den Bereichen Verkehrsinformation, Notruf, Fahrzeug-, Auskunft- und Bürodienste, Reise- und Freizeitplaner sowie Internet. Die optimierte Nutzung von Telekommunikations- und Entertainmentsystemen wird unter anderem durch eine vollständige Einbindung von externen Mobiltelefonen und Musikplayern gewährleistet.

Hochwertige Serienausstattung, exklusive Optionen.

Mit seiner umfangreichen Serienausstattung, die unter anderem eine Klimaautomatik, ein Audiosystem mit CD-Laufwerk und AUX-In-Anschluss, ein Multifunktionslenkrad, eine elektrisch betriebene Sitzhöhen- und Lehnenverstellung vorn, einen Regensensor mit integrierter automatischer Fahrlichtsteuerung und das Bediensystem iDrive umfasst, gewährleistet der neue BMW X5 den Fahr- und Reisekomfort eines Premium-Fahrzeugs der Luxusklasse. Auch die verfügbaren Komfortausstattungen unterstreichen den hochwertigen und exklusiven Charakter des Sports Activity Vehicle. Neben dem Navigationssystem Professional, einem CD-Wechsler und einer USB-Audio-Schnittstelle werden unter anderem ein Fond-Entertainmentsystem und eine TV-Funktion für analogen und digitalen Fernsehempfang angeboten. Maximalen Hörgenuss ermöglicht das BMW Individual High End Audiosystem.

Darüber hinaus umfasst das Angebot eine 4-Zonen-Klimaautomatik, eine Aktive Sitzbelüftung vorn, eine Lenkradheizung, ein Panorama-Glasdach, eine elektrisch betriebene Heckklappenbetätigung und eine Soft-Close-Automatik für die Türen. Die für den neuen BMW X5 erhältliche Anhängervorrichtung kann mit einem elektrisch schwenkbaren Kugelkopf ausgestattet werden. Die maximale Anhängelast des neuen BMW X5 beträgt 3 500 Kilogramm.

Der neue BMW X5 verkörpert die konsequente Fortsetzung eines erfolgreichen Fahrzeugkonzepts, mit dem BMW im Jahr 1999 das vollkommen neue Segment der Sports Activity Vehicle begründet hat. Nach wie vor setzt der BMW X5 in seinem Wettbewerbsumfeld die Maßstäbe für Fahrdynamik, mehr denn je kombiniert er die faszinierende Fahrfreude eines BMW X Modells mit herausragender Effizienz. Mit den neuen Benzin- und Dieselmotoren, der serienmäßigen Achtgang-Automatik und dem intelligenten Allradsystem xDrive bringt er die für BMW X Modelle typische Sportlichkeit noch eindrucksvoller zu Geltung. Dank BMW EfficientDynamics erzielt er auch bei den Verbrauchs- und Emissionswerten neue Bestmarken – wie der im Wettbewerbsumfeld konkurrenzlos niedrige Durchschnittsverbrauch von 7,4 Litern je 100 Kilometer für den neuen BMW X5 xDrive30d besonders deutlich demonstriert. Diese Kombination, sein ausdrucksstarkes Design, die innovativen Ausstattungsmerkmale und sein Premium-Charakter machen den neuen BMW X5 zu dem in jeder Hinsicht souveränsten Vertreter seines Segments.



3.5 Überlegenes Konzept in neuer Vielfalt: BMW EfficientDynamics – weniger Verbrauch und mehr Fahrfreude in allen Segmenten.

Mit einem umfangreich erneuerten Motorenangebot und neuen Modellen für zahlreiche Baureihen festigt der Premium-Automobilhersteller BMW seine führende Position als Anbieter besonders effizienter Fahrzeuge auch im Jahr 2010. Die herausragende Kompetenz des Unternehmens bei der Entwicklung von wirkungsgradoptimierter Antriebstechnologie und der serienmäßige Einsatz von BMW EfficientDynamics Maßnahmen führen dazu, dass aktuelle BMW Modelle in allen Fahrzeugsegmenten eine besonders günstige Relation zwischen Fahrfreude und Kraftstoffverbrauch aufweisen. Die Vorreiterrolle, die BMW auf diesem Gebiet einnimmt, zeigt sich nicht allein in den bei jedem einzelnen neuen Modell erzielten Effizienzfortschritten, sondern auch in der gesamthaften Verbrauchs- und Emissionsbilanz der angebotenen Fahrzeuge. Laut einer Statistik des Kraftfahrtbundesamtes (KBA) sank der durchschnittliche CO₂-Ausstoß aller im Jahre 2009 in Deutschland neu zugelassenen Fahrzeuge der Marke BMW auf 159 Gramm pro Kilometer. Dies ist erneut der niedrigste Wert aller auf dem deutschen Automobilmarkt vertretenen Premium-Hersteller.

Im direkten Vergleich mit den wichtigsten Wettbewerbern im Premium-Segment beträgt der Vorsprung von BMW zwischen 5 und 19 Gramm pro Kilometer. Gleichzeitig liegt die durchschnittliche Motorleistung aller 2009 in Deutschland zugelassenen BMW Fahrzeuge mit 134,7 kW um mindestens 7,7 kW über den Werten der Wettbewerber. Weniger CO₂, mehr Fahrfreude – das Prinzip der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics schlägt sich erneut eindrucksvoll in der amtlichen Statistik nieder.

Zehn BMW Modelle mit CO₂-Wert von maximal 120 Gramm, sieben BMW Modelle erfüllen Abgasnorm EU6.

Die Zahl der BMW Modelle, deren CO₂-Emissionen im EU-Testzyklus maximal 140 Gramm pro Kilometer betragen, ist aktuell auf 27 angestiegen. Bei 10 aktuellen BMW Modellen liegt der CO₂-Wert sogar bei maximal 120 Gramm. Dabei handelt es sich um jeweils fünf Modelle der BMW 3er und der BMW 1er Reihe, die aufgrund ihrer geringen Emissionen in Deutschland von einem CO₂-abhängigen Aufschlag auf die Kraftfahrzeugsteuer befreit sind.

Zugleich steigt die Zahl der BMW Modelle, die die Abgasnorm EU5 erfüllen, auf 129 an. Erweitert wird auch das Angebot von Modellen, die mit optionaler BMW BluePerformance Technologie bereits jetzt der ab 2014 geltenden

Abgasnorm EU6 entsprechen. Mit der neuen BMW 530d Limousine, dem neuen BMW 530d Touring, der BMW 320d Limousine und dem BMW 320d Touring stehen nun gemeinsam mit der BMW 330d Limousine, dem BMW 730d und dem BMW 730Ld bereits sieben EU6-fähige Modelle zur Wahl.

**Premiere für den BMW 320d EfficientDynamics Edition:
Niedrigste Verbrauchs- und CO₂-Werte im BMW Modellprogramm,
mit Abstand höchste Effizienz im Segment.**

Die Spitzenposition als verbrauchs- und emissionsärmstes Fahrzeug im Modellprogramm von BMW übernimmt zum Frühjahr 2010 der BMW 320d EfficientDynamics Edition. Die Limousine wird von einem 120 kW/163 PS starken Vierzylinder-Dieselmotor angetrieben und verbindet markentypische Freude am Fahren mit einem herausragend niedrigen Durchschnittsverbrauch von 4,1 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus und einem CO₂-Wert von 109 Gramm pro Kilometer. Sein wirkungsgrad-optimierter Motor, verfeinerte Aerodynamikmaßnahmen, eine längere Hinterachsübersetzung und eine innovative Technik im Zweimassenschwungrad, das Fliehkraftpendel, machen ihn zum mit Abstand effizientesten Fahrzeug seines Segments.

Noch deutlicher wird der Vorsprung des BMW 320d EfficientDynamics Edition, wenn beim Vergleich mit den Wettbewerbern neben dem CO₂-Wert auch die Motorleistung berücksichtigt wird. Der BMW 320d EfficientDynamics Edition erzielt mit 109 Gramm CO₂ pro Kilometer den mit Abstand niedrigsten Emissionswert in der Mittelklasse, zugleich übertrifft er mit einer Leistung von 120 kW/163 PS die jeweils verbrauchsgünstigsten und emissionsärmsten Modelle anderer Hersteller deutlich. Kein anderes Fahrzeug dieses Segments reicht auch nur annähernd an ein derart günstiges Verhältnis zwischen Emissionen und Leistung heran. In der besonders intensiv umkämpften Mittelklasse stellt der BMW 320d EfficientDynamics Edition daher ein konkurrenzlos attraktives Premium-Angebot für Kunden dar, die ihr Augenmerk verstärkt auf herausragende Wirtschaftlichkeit richten und besonders umweltbewusst agieren wollen, ohne dabei auf die BMW typischen sportlichen Fahreigenschaften zu verzichten. Der Effizienzvorteil, den schon die bislang verfügbaren Modelle der BMW 3er Reihe dank BMW EfficientDynamics im Vergleich zum Wettbewerb aufweisen, wird mit dem BMW 320d EfficientDynamics Edition nochmals gesteigert.

**Neuer BMW 5er Touring mit umfassenden serienmäßigen
BMW EfficientDynamics Maßnahmen.**

Ein beeindruckendes Beispiel dafür, wie durch den serienmäßigen Einsatz von BMW EfficientDynamics Technologie auch in anderen

Fahrzeugsegmenten unübertroffen günstige Verbrauchs- und Emissionswerte in Kombination mit gesteigerter Fahrfreude erzielt werden, liefert der neue BMW 5er Touring. Neu entwickelte Motoren und Getriebe mit optimiertem Wirkungsgrad sowie eine Vielzahl von effizienzfördernden Maßnahmen im Umfeld der Antriebseinheiten führen dazu, dass der neue BMW 5er Touring ähnlich wie die Limousine Bestwerte bei Verbrauch und Emissionen, aber auch im Bereich der Sportlichkeit aufweist.

Einen besonders wirksamen Beitrag zur Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte leistet die von BMW entwickelte Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die in Kombination mit Turboaufladung sowohl bei Acht- als auch bei Sechszylinder-Motoren mit besonders hoher Leistung eingesetzt wird. Durch eine präzise dosierte Kraftstoffversorgung wird der Wirkungsgrad optimiert und darüber hinaus eine besonders saubere Verbrennung gefördert. Der neue BMW 535i Touring wird von einem 225 kW/306 PS starken Reihensechszylinder-Motor angetrieben, bei dem die Direkteinspritzung und BMW TwinPower Turbo Technologie erstmals mit der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC kombiniert werden. Spontane Leistungsentfaltung, Laufkultur und Effizienz werden so auf einem nochmals gesteigerten Niveau miteinander kombiniert.

Eine noch gezielter auf maximale Effizienz ausgerichtete Variante der Direkteinspritzung stellt die High Precision Injection im Magerbetrieb dar, die im Sechszylinder des BMW 523i zum Einsatz kommt. Dabei wird der verbrauchsgünstige Magerbetrieb mit reduziertem Benzinanteil im Kraftstoff-Luft-Gemisch über einen weiten Lastbereich hinweg und auch bei höheren Motordrehzahlen aufrechterhalten. Der 150 kW/204 PS starke Reihensechszylinder-Motor des BMW 523i Touring verfügt außerdem über ein besonders leichtes Magnesium-Aluminium-Verbundkurbelgehäuse.

Auch die Diesel-Varianten des neuen BMW 5er Touring repräsentieren den neuesten Stand der Antriebsentwicklung. Vollaluminium-Bauweise, Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation und optimierte Turboladersysteme mit variabler Einlassgeometrie verhelfen sowohl dem Vier- als auch dem Sechszylinder-Dieselmotor zu beeindruckender Durchzugskraft, hoher Laufruhe und unübertroffener Effizienz.

Beim Motor des neuen BMW 530d Touring erfolgt die Kraftstoffversorgung mithilfe von Piezo-Injektoren, die mit einem Einspritzdruck von bis zu 1800 bar agieren. Im Vergleich zum Vorgängermodell erreicht der neue BMW 530d Touring eine um 7 kW auf 180 kW/245 PS gesteigerte Leistung, während sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus um rund 4 Prozent auf nunmehr 6,4 Liter je 100 Kilometer reduziert wurde. Mit optionaler

BMW BluePerformance Technologie Optional erfüllt der neue BMW 530d Touring in der Automatik-Variante als siebtes Modell der Marke schon jetzt die Vorgaben, die erst mit der Einführung der EU6-Norm ab 2014 verbindlich werden. BMW baut damit seine Vorreiterrolle bei der Einführung von Abgasnachbehandlungstechnik, die eine weitere substanzielle Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NO_x) ermöglicht, konsequent aus.

Auch der Vierzylinder-Dieselmotor des neuen BMW 520d Touring gelangt durch gezielte Optimierungen zu einem nochmals verbesserten Verhältnis zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch. Das Einspritzsystem, dessen Magnetventil-Injektoren mit einem Druck von bis zu 1 800 bar agieren, sorgt für eine präzise Kraftstoffdosierung sowie für eine gleichförmige und emissionsarme Verbrennung. Die Höchstleistung des 2,0 Liter großen Aluminium-Triebwerks wurde um 5 auf 135 kW/184 PS, das maximale Drehmoment um 30 auf 380 Newtonmeter gesteigert. Zugleich baut der neue BMW 520d Touring mit einem Durchschnittsverbrauch von 5,1 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus und einem CO₂-Wert von 135 Gramm pro Kilometer seinen Vorsprung als verbrauchsgünstigstes und emissionsärmstes Fahrzeug seiner Art im Segment weiter aus.

Auto Start Stop Funktion im BMW 520d, Bremsenergie-Rückgewinnung jetzt einschließlich Rekuperationsanzeige.

Serienmäßig ist auch der neue BMW 520d Touring mit der Auto Start Stop Funktion ausgestattet, die für eine Reduzierung der Leerlaufphasen bei Zwischenstopps an Kreuzungen oder im Stau sorgt. Sobald der Fahrer den Schalthebel in die neutrale Position geführt und den Fuß vom Kupplungspedal genommen hat, wird der Motor automatisch ausgeschaltet. Ist die Weiterfahrt möglich, genügt es, die Kupplung zu betätigen, worauf der Motor ohne Verzögerung startet.

Außerdem verfügen alle mit einem Handschaltgetriebe ausgestatteten Varianten des neuen BMW 5er Touring serienmäßig über eine Schaltpunktanzeige. Die bei allen neuen BMW Modellen ebenfalls serienmäßige Bremsenergie-Rückgewinnung wird jetzt um eine Rekuperationsanzeige im Instrumentenkombi ergänzt. Eine grafische Darstellung neben der Momentanverbrauchsanzeige im unteren Bereich des Drehzahlmessers weist auf die Stromerzeugung während der Schub- und Bremsphasen hin. Die blaue Pfeilgrafik wird immer dann aktiv, wenn die Bremsenergie-Rückgewinnung verbrauchsneutral erzeugte Energie in das Bordstromnetz einspeist.

Einen weiteren deutlichen Effizienzgewinn bewirkt die Einführung eines neuen Lenksystems für die BMW 5er Reihe. Der Servomotor der

elektromechanischen Lenkung EPS wird immer nur dann aktiv, wenn eine Lenkkraftunterstützung erforderlich beziehungsweise vom Fahrer gewünscht ist. Mit diesen Maßnahmen wird der Bedarf an elektrischer Energie reduziert, folglich muss der Generator deutlich weniger Primärenergie in Strom umwandeln. Darüber hinaus werden in jeweils modellspezifischer Kombination zahlreiche weitere bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate eingesetzt. Dazu gehören die Kühlmittelpumpe, die Kraftstoffpumpe und die Ölpumpe ebenso wie die Pumpentechnologie der Fahrwerkregelsysteme. Außerdem wird der Kompressor der Klimaanlage über eine Magnetkupplung vom Riementrieb getrennt, sobald die Klimatisierung außer Betrieb ist.

Durch ein spezielles Leichtlaufgetriebeöl in reduzierter Menge wird eine Verringerung von Reibungsverlusten im Hinterachsgetriebe bewirkt. Aktive Kühlluftklappen, die je nach Fahrsituation geöffnet oder geschlossen werden, optimieren bei geringem Kühlluftbedarf die aerodynamischen Eigenschaften des Fahrzeugs. Zudem fördert ein besonders glattflächiger Unterboden die Luftströmung unterhalb des Fahrzeugs. Reifen mit reduziertem Rollwiderstand tragen ebenfalls zur Effizienzsteigerung bei.

Die neuen Handschaltgetriebe für die BMW 5er Reihe tragen ebenso wie das optional verfügbare Achtgang-Automatikgetriebe zu einer effizienten Kraftübertragung bei. Beim Automatikgetriebe führen der auf das Anfahren beschränkte und auch dabei minimale Wandlerschlupf, der hohe innere Wirkungsgrad, die geringen Reibwertverluste durch jeweils nur zwei geöffnete Kupplungen, die längere Übersetzung der höheren Gänge und die Getriebesteuerung, die das Fahren bei niedrigen Drehzahlen begünstigt, zu einem erheblichen Verbrauchsvorteil gegenüber der Sechsgang-Automatik.

Premiere für BMW ActiveHybrid Technologie.

Als weitere Säule von BMW EfficientDynamics steht jetzt auch die BMW ActiveHybrid Technologie vor der Markteinführung. Mit dem BMW ActiveHybrid 7 und dem BMW ActiveHybrid X6 stehen gleich zwei Modelle zur Auswahl, die die intelligente Verknüpfung von Verbrennungsmotor und Elektroantrieb in jeweils modellspezifischer Ausprägung für ein Plus an Dynamik und eine maßgebliche Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte nutzen.

Der BMW ActiveHybrid 7 ist das erste Fahrzeug der Welt, bei dem ein V8-Benzintrieb, ein Achtgang-Automatikgetriebe und ein Elektromotor im Rahmen eines Mild-Hybrid-Konzepts miteinander kombiniert werden. Seine Antriebstechnik erzeugt eine Systemleistung von 342 kW/465 PS und ein maximales Drehmoment von 700 Newtonmetern. Das Antriebskonzept des

BMW ActiveHybrid 7 bietet neue Möglichkeiten, neben der Effizienz auch die Dynamik und den Komfort der Limousine maßgeblich zu optimieren.

Beim BMW ActiveHybrid X6 entstehen durch das intelligent gesteuerte Zusammenwirken eines V8-Motors mit zwei Elektrosynchronantrieben eine maximale Systemleistung von 357 kW/485 PS sowie ein Drehmoment mit einem Höchstwert von 780 Newtonmetern. Das weltweit erste Sports Activity Coupé mit Full-Hybrid-Antrieb ebnet den Weg zu einem völlig neuen Fahrerlebnis in Verbindung mit ebenso beeindruckender Effizienz.

Die konsequente Weiterentwicklung dieser Technologie verkörpert das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid. Die auf der neuen BMW 5er Limousine basierende Konzeptstudie verfügt über BMW ActiveHybrid Technologie der nächsten Generation, die präzise auf den Charakter des Fahrzeugs abgestimmt ist. Erstmals sorgt ein Reihensechszylinder-Motor mit BMW TwinPower Turbo gemeinsam mit einem Elektroantrieb für optimierte Effizienz bei weiter gesteigerter Fahrfreude. Als so genanntes Full-Hybrid-Fahrzeug kann das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid im Stadtverkehr rein elektrisch und damit emissionsfrei fahren. Darüber hinaus unterstützt der Elektromotor den Benzinantrieb bei besonders spontanen Beschleunigungsmanövern. Zusätzlich beinhaltet die BMW ActiveHybrid Technologie der Studie ein vorausschauendes Energiemanagement, mit dem das Zusammenwirken der beiden Antriebsquellen noch gezielter auf maximale Effizienz hin optimiert werden kann.

Optionen für die Zukunft: Elektromobilität und Wasserstoff.

Im Rahmen von EfficientDynamics treibt die BMW Group darüber hinaus Forschungs- und Erprobungsprojekte für weitere zukunftsweisende Antriebskonzepte voran. So werden unter anderem rund 600 vollelektrisch angetriebene Fahrzeuge der Marke MINI in einem Pilotprojekt in den US-Bundesstaaten Kalifornien, New York und New Jersey von ausgewählten Privat- und Firmenkunden im Alltagsverkehr genutzt. Mit diesem Projekt werden Erkenntnisse darüber gewonnen, wie die individuelle Mobilität auf der Grundlage rein elektrisch betriebener Fahrzeuge effizient zu gestalten ist.

Im Vorgriff auf ein vergleichbares, im Umfang nochmals erweitertes Pilotprojekt wurde das BMW Concept ActiveE entwickelt. Das auf der Basis des BMW 1er Coupé entstandene Konzeptfahrzeug kombiniert emissionsfreies Fahren mit einem dynamischen Beschleunigungsverhalten, vier vollwertigen Sitzplätzen, einem rund 200 Liter großen Gepäckraum und Hinterradantrieb. Auch dieses Konzept ist darauf ausgerichtet, konsequente Fortschritte auf dem Weg zu einer emissionsfreien Mobilität zu erzielen. Die Elektromobilität ist ein wichtiger Bestandteil der Entwicklungsarbeit im

Rahmen des project i. Dabei arbeitet die BMW Group unter anderem an innovativen Fahrzeugkonzepten für den Einsatz in Metropolen in unterschiedlichen Märkten.

Für die nachhaltige automobiler Fortbewegung der Zukunft setzt die BMW Group außerdem auf regenerativ erzeugten Wasserstoff als Energieträger. Der in einer Kleinserie von 100 Fahrzeugen produzierte BMW Hydrogen 7 hat mittlerweile weltweit rund 4 Millionen Kilometer zurückgelegt. Mit der intensiven praxisnahen Nutzung der Wasserstoff-Limousine wird der Beleg dafür erbracht, dass dieses Antriebskonzept den Anforderungen des Alltagsverkehrs gewachsen ist und daher eine weitere realistische Option für die Zukunft darstellt.

Mit Efficient Dynamics, ressourcenschonender Produktion und hohen sozialen Standards für die Mitarbeiter an allen Standorten hat die BMW Group auch ihre herausgehobene Position im aktuellen Dow Jones Sustainability Index gefestigt. Das gemeinsam von Dow Jones Indizes, Stox Limited und der Züricher Vermögensverwaltungsgesellschaft SAM erstellte Ranking gilt als weltweit wichtigster Gradmesser für unternehmerische Verantwortung. Zum fünften Mal in Folge wurde die BMW Group darin jetzt als „weltweit nachhaltigster Automobilhersteller“ eingestuft.

3.6 Flexibel, qualitätsbewusst, zukunftsorientiert: Automobilproduktion im BMW Werk Leipzig.



Das Automobil der Zukunft entsteht in Leipzig. Mit der Entscheidung für das sächsische BMW Werk als Standort für die Produktion eines rein elektrisch angetriebenen Serienfahrzeugs unterstreicht die BMW Group einmal mehr die außergewöhnliche Zukunftsfähigkeit dieser Fertigungsstätte. Das Werksgelände bietet ausreichend große Flächenreserven und damit Gestaltungsmöglichkeiten, um die neue Form der Mobilität flexibel, effizient und in hoher Qualität produzieren zu können. Die BMW Group beabsichtigt, das zukunftsweisende, im Rahmen des projekt i entwickelte Elektrofahrzeug für nachhaltige Mobilität im urbanen Umfeld noch in der ersten Hälfte dieses Jahrzehnts auf den Markt zu bringen. Dieses Vorhaben beinhaltet ein klares Bekenntnis der BMW Group zum Automobilproduktionsstandort Deutschland und setzt zusätzliche Impulse für weiteres Wachstum und die Sicherung von Arbeitsplätzen in der Region Leipzig.

Fünf Jahre nach der Inbetriebnahme werden damit im BMW Werk Leipzig erneut die Weichen für eine Kapazitätssteigerung und für zusätzliche Vielfalt im Produktportfolio gestellt. Im März 2005 lief an diesem Standort die Serienproduktion der BMW 3er Limousine. Zwei Jahre später folgte mit der Fertigung der dreitürigen Variante des BMW 1er die Integration eines weiteren Modells. Seit September 2007 wird auch das BMW 1er Coupé in Leipzig hergestellt, seit Dezember 2007 zusätzlich das BMW 1er Cabrio. Die jüngste Erweiterung der Produktvielfalt erfolgte im September 2009 mit dem Start der Serienproduktion des BMW X1. Das neue Erfolgsmodell wird seitdem exklusiv für den gesamten Weltmarkt in Leipzig gefertigt.

Moderne Produktionsanlagen, effiziente Fertigungsabläufe.

Das BMW Werk Leipzig, das im Nordosten der Stadt mit einem Investitionsaufwand von mehr als einer Milliarde Euro errichtet wurde, ist als Produktionsstätte mit einem integrierten Versorgungszentrum für externe Lieferanten konzipiert. Zulieferteile und vormontierte Komponenten für alle an diesem Standort produzierten Modelle gelangen so auf kürzestem Weg direkt an die Fertigungsbänder. Auf dem gesamten Betriebsgelände sind rund 5 000 Beschäftigte an der Produktion von Premium-Automobilen der Marke BMW beteiligt. Durch flexible Arbeitszeitmodelle und Schichtsysteme werden im BMW Werk Leipzig derzeit bedarfsorientiert bis zu 730 Fahrzeuge pro Tag gefertigt. Realisiert wird dies durch die „BMW Formel für Arbeit“, die eine Betriebsnutzungszeit zwischen 60 und 140 Wochenstunden ermöglicht.

Kurzfristige Anpassungen an veränderte Produktionsprogramme sind auf diese Weise mit geringen Investitionen möglich.

Zur weiteren Steigerung der Produktionseffizienz und zur Optimierung der Logistik-Abläufe trägt die im Jahr 2009 erfolgte Erweiterung des BMW Werks Leipzig bei. In einem neuen Presswerk mit erweiterter Komponentenfertigung, in das rund 100 Millionen Euro investiert wurden, entstehen Seitenrahmen, Türen, Dächer, Heckklappen und Fronthauben, die bislang größtenteils aus anderen BMW Werken bezogen werden. Durch den Entfall von Transportwegen werden auch die ökologischen Auswirkungen des Produktionsprozesses weiter minimiert.

Die sechsstufige Schwingarm-Transferpresse ist die weltweit modernste und schnellste Anlage ihrer Art. Sie verarbeitet höher- und höchstfeste Stähle, ihre Gesamtpresskraft liegt bei 10 300 Tonnen. Insgesamt werden mehr als 40 verschiedene Karosserieteile für den BMW X1 sowie für die Modelle der BMW 1er Reihe produziert. In der angrenzenden Türen- und Klappenfertigung wird ein Teil dieser Komponenten umgehend weiterverarbeitet. Mit rund 60 Robotern werden dort Heckklappen, Fronthauben und Türen weiterverarbeitet und zusammengeschweißt.

Hohe Qualitäts- und Umweltstandards im BMW Werk Leipzig.

Als hochmoderne Fertigungsstätte arbeitet das BMW Werk Leipzig mit besonders umweltschonenden Verfahren. So trägt in der Lackiererei Wärmerückgewinnung dazu bei, wertvolle Ressourcen zu schonen und besonders wirtschaftlich zu produzieren.

Eine zentrale Rolle im Fertigungsprozess im BMW Werk Leipzig nimmt die Qualitätskontrolle ein. Wie in der gesamten BMW Group gelten hohe Standards für die Qualität der Produkte und Leistungen. Werksstrukturen, technische Einrichtungen und die Qualifizierung der Mitarbeiter sind konsequent auf die Produktion von Premium-Produkten ausgerichtet.

Ideale Wachstumsbedingungen durch flexible Strukturen.

Im Vorfeld des Produktionsstarts für das als Megacity Vehicle bekannte Fahrzeugkonzept ist ein erneuter Ausbau des BMW Werks Leipzig vorgesehen. Zu den Besonderheiten des BMW Werks Leipzig gehört die Möglichkeit, die Vorbereitungen zum Produktionsanlauf neuer Modelle im Karosseriebau, in der Lackiererei und in der Montage bei laufendem Betrieb erfolgen zu lassen. Gewährleistet wird dies beispielsweise durch die einzigartige Kamm-Struktur der Montagehalle. Sie schafft die Voraussetzungen dafür, dass einzelne Gebäudefinger flexibel verlängert

werden können, um zusätzliche Produktionsschritte mit geringem Aufwand zu integrieren.

Bei der Produktion des zukunftsweisenden Elektrofahrzeugs kooperiert das BMW Werk Leipzig mit zwei Fertigungsstandorten der BMW Group in Bayern. Dabei werden in Wackersdorf zukünftig Carbonfasergelege gefertigt, die im BMW Werk Landshut zu CFK-Komponenten für das neue Fahrzeug weiterverarbeitet werden. Auf diese Weise setzt die BMW Group auch beim Bau des Megacity Vehicle auf ihr eingespieltes Produktionsnetzwerk in Deutschland, das durch Innovationskraft, moderne Fertigungsanlagen und die Kompetenz der Beschäftigten die Voraussetzungen für herausragende Qualität erfüllt.

BMW Werk Leipzig:

Automobilproduktion mit enormen Effekten für die Region.

Mit der Ansiedlung des BMW Werks in Leipzig wurden erhebliche wirtschaftliche Impulse für die gesamte Region ausgelöst. In einer an der Universität Leipzig erstellten Studie werden die volkswirtschaftlichen Effekte, die daraus resultieren, aufgezeigt. So entstand bereits während der Phase des Werksaufbaus in den Jahren 2002 bis 2004 eine zusätzliche Bruttowertschöpfung in Höhe von rund 700 Millionen Euro. Im gleichen Zeitraum stieg das Volkseinkommen in der Region um mehr als 420 Millionen Euro.

Auch die aktuelle Folgewirkung im Bereich von Beschäftigung und Wertschöpfung lässt sich wissenschaftlich analysieren. Im Jahr 2009 wurden von rund 2600 BMW Mitarbeitern mehr als 143000 Fahrzeuge am Standort Leipzig produziert. Mit jedem einzelnen direkt von BMW geschaffenen Beschäftigungsverhältnis entstanden drei weitere Arbeitsplätze in der Region. Noch intensiver entwickelte sich die Wertschöpfung. Jeder im BMW Werk Leipzig erwirtschaftete Euro zieht eine weitere Wertschöpfung in Höhe von 3,86 Euro in der Region nach sich. Und nicht zuletzt wird dadurch auch die öffentliche Hand gestärkt. Der Beitrag des BMW Werks Leipzig zum Gesamtsteueraufkommen in der Region liegt bei jährlich rund 75 Millionen Euro.