



Presse-Information
April 2010

BMW xDrive für alle Motorvarianten des BMW 5er Gran Turismo sowie den BMW 740d verfügbar. Variable Kraftverteilung sorgt für nochmals gesteigerte Souveränität in unterschiedlichsten Fahrsituationen.

München. Der weltweit führende Premium-Automobilhersteller BMW baut sein Angebot allradgetriebener Fahrzeuge konsequent aus. So stehen ab Juni bzw. September 2010 alle Motorvarianten des BMW 5er Gran Turismo auch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive zur Verfügung. Zudem ist ab Herbst 2010 mit dem BMW 740d xDrive auch der Spitzen-Diesel der Luxusklassen-Limousine mit dem innovativen System erhältlich.

Der BMW 5er Gran Turismo vereint Eleganz, Raumkomfort und Variabilität in einem einzigartigen Fahrzeugkonzept. Diese mit souveränem Fahrkomfort ausgestattete Kombination gewinnt nun zusätzlich an Faszination. Zunächst stehen ab Juni 2010 zwei Varianten im Modellprogramm des BMW 5er Gran Turismo zur Wahl, die mit dem Allradsystem BMW xDrive ausgestattet sind. Im BMW 530d xDrive Gran Turismo und im BMW 550i xDrive Gran Turismo sorgt der permanente, elektronisch gesteuerte Allradantrieb für eine in jeder Fahrsituation bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskraft zwischen den Vorder- und Hinterrädern. Ab September 2010 komplettieren die Modelle BMW 535d xDrive Gran Turismo und BMW 535i xDrive Gran Turismo das Motorenangebot. Der vielseitige Charakter des BMW 5er Gran Turismo im Premium-Segment kommt durch den Einsatz von BMW xDrive nun noch profilierter zum Ausdruck.

Der BMW 550i xDrive Gran Turismo, der im April auf der Auto China Beijing 2010 seine Premiere feiert, wird von einem V8-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und der Direkteinspritzung High Precision Injection angetrieben. Der 4,4 Liter große Achtzylinder-Antrieb erzeugt eine Höchstleistung von 300 kW/407 PS im Motordrehzahlbereich zwischen 5 500 und 6 400 min⁻¹ sowie ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern, das zwischen 1 750 und 4 500 min⁻¹ zur Verfügung steht. Die früh einsetzende und

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
382-28556

Internet
www.bmwgroup.com



Presse-Information

Datum April 2010

Thema BMW xDrive für alle Motorvarianten des BMW 5er Gran Turismo sowie den BMW 740d

Seite 2

lang anhaltende Schubkraft, die mithilfe des Allradsystems xDrive nun noch präziser und souveräner in Fahrdynamik umgesetzt wird, ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 5,4 Sekunden. Bei 250 km/h wird die Geschwindigkeit durch die Motorelektronik abgeregelt. Der im EU-Testzyklus ermittelte durchschnittliche Kraftstoffverbrauch beträgt 11,8 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 275 Gramm pro Kilometer. Der BMW 550i xDrive Gran Turismo ist das erste Modell, bei dem der intelligente Allradantrieb mit dem herausragend dynamisch, komfortabel und effizient agierenden Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert wird.

Auch das Reihensechszylinder-Diesellaggregat im BMW 530d xDrive Gran Turismo verkörpert den modernsten Stand der BMW Motorenentwicklung. Der 3,0 Liter große Motor ist mit einem Vollaluminium-Kurbelgehäuse ausgestattet. Sein Turboladersystem mit variabler Einlassgeometrie sorgt für eine kraftvolle und harmonisch an die jeweilige Fahrsituation angepasste Leistungsentfaltung. Die Kraftstoffversorgung wird über eine Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation geregelt, bei der Piezo-Injektoren mit einem maximalen Druck von 1 800 bar agieren. Auf diese Weise werden 180 kW/245 PS bei 4 000 min⁻¹ mobilisiert. Das maximale Drehmoment von 540 Newtonmetern steht bereits bei 1 750 min⁻¹ zur Verfügung. Der BMW 530d xDrive Gran Turismo beschleunigt in 6,9 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 235 km/h. Kombiniert werden die sportlichen Fahrleistungen mit einem Durchschnittsverbrauch von 6,9 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus. Der CO₂-Wert beträgt 183 Gramm pro Kilometer.

Ein zweiter, noch kraftvollerer Vertreter der neuen Generation von Reihensechszylinder-Dieselmotoren kommt im BMW 535d xDrive Gran Turismo zum Einsatz. Sein Vollaluminium-Antrieb erzeugt mithilfe von BMW TwinPower Turbo Technologie und Common-Rail-Direkteinspritzung eine Höchstleistung von 220 kW/300 PS bei



Presse-Information
Datum April 2010
Thema BMW xDrive für alle Motorvarianten des BMW 5er Gran Turismo sowie den BMW 740d
Seite 3

4 400 min⁻¹ sowie ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern, das zwischen 1 500 und 2 500 min⁻¹ zur Verfügung steht.

Beim Reihensechszylinder-Benziner im BMW 535i xDrive Gran Turismo werden Turboaufladung, die Direkteinspritzung High Precision Injection und die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC miteinander kombiniert. Dieses einzigartige Zusammenspiel verhilft dem BMW TwinPower Turbo zu extrem spontanen Reaktionen auf Gaspedalbewegungen. Zum beeindruckenden Ansprechverhalten trägt die optimierte VALVETRONIC ebenso bei wie das Aufladesystem, bei dem nach dem Twin-Scroll-Prinzip sowohl im Abgaskrümmen als auch im Turbolader selbst die Kanäle von jeweils drei Zylindern voneinander getrennt sind. Die Einspritzdüsen der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection dosieren den Kraftstoff äußerst präzise und befördern ihn mit einem Druck von bis zu 200 bar in die Brennkammern. Aus einem Hubraum von 3,0 Litern erzeugt der Sechszylinder eine Leistung von 225 kW/306 PS bei 5 800 min⁻¹. Das maximale Drehmoment von 400 Newtonmetern ist zwischen 1 200 und 5 000 min⁻¹ nutzbar.

Nachdem mit den Top-Modellen BMW 750i xDrive und BMW 750Li xDrive das intelligente Allradsystem von BMW im Modelljahr 2010 Premiere in dieser Baureihe feierte, steht ab September auch der BMW 740d xDrive im Angebot. Der Vollaluminium-Motor des BMW 740d xDrive verfügt über BMW TwinPower Turbo Technologie sowie über eine Common-Rail-Direkteinspritzung, deren Piezo-Injektoren mit einem Einspritzdruck von bis zu 2 000 bar agieren. Die Antriebseinheit erzeugt eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS und ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern, das zwischen 1 500 und 2 500 min⁻¹ zur Verfügung steht. Der permanente, elektronisch gesteuerte Allradantrieb sorgt für eine in jeder Fahrsituation bedarfsgerechte Verteilung der Kraft. Die präzise und reaktionsschnelle Steuerung verhilft der Luxuslimousine zu einem jederzeit sicheren und unvergleichlich souveränen Fahrverhalten.



Presse-Information

Datum April 2010

Thema BMW xDrive für alle Motorvarianten des BMW 5er Gran Turismo sowie den BMW 740d

Seite 4

Das intelligente Allradsystem BMW xDrive wurde ursprünglich für die BMW X Modelle konzipiert, anschließend jedoch auch sukzessive in der BMW 5er, BMW 3er und BMW 7er Reihe eingesetzt und kontinuierlich weiterentwickelt. Es weist eine im Wettbewerbsumfeld einzigartig präzise Steuerung auf, die dazu beiträgt, neben der Traktion auf unbefestigten Fahrbahnen auch die Fahrdynamik auf der Straße zu optimieren. Seinen Stellenwert als intelligenter Allradantrieb gewinnt das System dadurch, dass es die Antriebskraft über ein Verteilergetriebe mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung situationsgerecht und wohldosiert stets an jene Achse lenkt, deren Räder über den besten Kontakt zur Fahrbahn verfügen. Damit unterstützt BMW xDrive auch die Fahrstabilität bei dynamischer Kurvenfahrt, da es frühzeitig jede Tendenz zum Über- bzw. Untersteuern erkennt und ihr wirkungsvoll entgegenwirkt.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Bernhard Ederer, Produktkommunikation BMW Automobile,
Tel.: +49-89-382 28556, Fax: +49-89-382 20626

Dirk Arnold, Produktkommunikation,
Tel.: +49-89-382 12325, Fax: +49-89-382 20626

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de