

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
05. Mai 2010

Mit Leidenschaft wie vor 70 Jahren. BMW auf der Mille Miglia 2010.

München/Brescia. Vor 70 Jahren kannte die Rennsportabteilung bei BMW nur ein Ziel: „l. Gran Premio Brescia delle Mille Miglia“. Insgesamt fünf Rennsportfahrzeuge aus München waren für das große Rennen gemeldet. Die Vorbereitungen standen nicht immer unter einem guten Stern und am Schluss lief dem BMW Team fast die Zeit davon. Doch als die silbernen BMW Rennfahrzeuge am 28. April in Brescia über die Ziellinie fuhren, war das erreicht, was kaum einer erwartet hatte: Gesamtsieg, Mannschaftssieg sowie die Plätze 3, 5 und 6.

An diesem Apriltag feierte BMW seinen bis dahin größten Rennsporterfolg auf vier Rädern – und bis heute steht dieser Tag für den Charakter der Marke: „Der Sieg bei der Mille Miglia 1940 ist bis heute ein Meilenstein in der Geschichte der Marke BMW. Er zeugt nicht nur von der außergewöhnlichen technischen Kompetenz sondern auch von der Leidenschaft, mit der bei BMW gearbeitet wird“, unterstreicht Dr. Klaus Draeger, Vorstand für Entwicklung bei der BMW Group die Bedeutung der Mille Miglia 1940.

Für das Jubiläum hat sich BMW Classic etwas besonderes einfallen lassen und hat dieses Jahr ein seit fast 60 Jahren verschollenes Fahrzeug neu aufbauen lassen: das BMW 328 Kamm Coupé. Dieser Rennwagen verbindet in harmonischer Weise Funktion und Ästhetik und demonstriert, wie weit bei BMW die Entwicklung in puncto Aerodynamik und Leichtbau zu dieser Zeit schon gediehen war. „Wir sind sehr stolz, mit diesen Meilenstein der Rennsportgeschichte und der Fahrzeugaerodynamik nach 70 Jahren wieder am Start der Mille Miglia zu stehen“, freut sich Karl Baumer, Leiter von BMW Classic, auf die einzigartige Fahrt von Brescia nach Rom und zurück.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-27797

Internet
www.bmwgroup.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 08.04.2010

Thema Mit Leidenschaft wie vor 70 Jahren. BMW auf der Mille Miglia 2010.

Seite 2

Teams BMW Classic

79	Enzo Ciravolo	Maria Leitner	BMW 328
80	Maximilian Schöberl	Stefan Grundhoff	BMW 328
81	Klaus Draeger	Dennis Dremmer	BMW 328
82	Kurt Liedtke	Torsten Bursch	BMW 328
85	Ian Robertson	Phillip Jones	BMW 328
86	Torsten Mueller-Oetvoes	Greg Kable	BMW 328 Frazer Nash
88	Giuliano Cané	Lucia Galliani	BMW 328 Mille Miglia Coupé
89	Ludwig Willisch	Eric Neubauer	BMW 328 Mille Miglia Roadster
90	Marcel Botterweck	Reiner M. Löslein	BMW 328
91	Ulrich Knieps	Hans Hamer	BMW 328
92	Leopold Von Bayern	Adrian Van Hooydonk	BMW 328
93	Karl Baumer	Joschka Fischer	BMW 328 Kamm Coupé

BMW Privatteams

87	Aldo Bonomi	Tarcisio Bonomi	BMW 328
84	Richard Croul	Massimo Raimondi	BMW 328
83	Massimo Ermini	Lapo Ermini	BMW 328
368	Bernd Werndl	Alexandra Schörghuber	BMW 507

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Manfred Grunert
BMW Group Technologiekommunikation
Sprecher Historie und Fahrer-Training
Telefon: +49-89-382-27797
Fax: +49-89-382-28567

Ralph Huber
Leiter BMW Group Technologiekommunikation
Tel. +49-89-382-68778
Fax +49-89-382-28567

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de