

Presse-Information  
08. Mai 2010

## **Heimsieg für Steve Kirsch bei der MINI CHALLENGE auf dem Sachsenring.**

Spannender erster Wertungslauf im Rahmen des ADAC Masters Weekend.

**Hohenstein-Ernstthal.** Führungswechsel, couragierte Überholmanöver, packende Duelle – beim ersten Rennen der MINI Challenge am ADAC Masters Weekend bekamen die Zuschauer entlang des Sachsenrings actionreichen Motorsport geboten. Am Ende war es Steve Kirsch (Hohenstein-Ernstthal, Frensch Power Motorsport), der die Ziellinie als Erster überquerte, dicht gefolgt von Hari Proczyk (St. Margarethen/A, GIGAMOT) und Fredrik Lestrup (Stockholm/S, Caisley International).

Steve Kirsch, der sächsische Lokalmatador, nahm das Rennen von Position zwei auf, fiel jedoch kurz nach dem Start auf Rang vier zurück. In der Folge kämpfte sich der 30-Jährige wieder zurück. Wenige Runden vor dem Ziel gelang ihm die entscheidende Attacke auf den bis dato führenden Fredrik Lestrup. „Der Schlüssel für den Sieg war das Setup. Mein Team hat das Fahrzeug und die Reifen perfekt abgestimmt, so dass ich am Ende immer noch attackieren konnte. Hier am Sachsenring ist das ganz besonders wichtig. Durch die vielen Linkskurven-Passagen nutzen sich die Reifen normalerweise sehr einseitig ab – heute habe ich davon jedoch nichts bemerkt“, freute sich Kirsch.

Dem Zweitplatzierten, Hari Proczyk, gelang es, kurz vor Schluss noch an Lestrup vorbei zu ziehen. Dabei profitierte der 34-Jährige von einem Fahrfehler des Schweden. „Das war ein irrer Dreikampf zwischen Steve, Fredrik und mir. Zur Rennmitte wollte ich Fredrik attackieren, doch bei dem Überholversuch hat mich stattdessen Steve kassiert. Als ich mich schon mit dem dritten Platz abgefunden hatte, schenkt mir Fredrik doch noch den zweiten Platz durch ein unachtsames Manöver.“

Entsprechend niedergeschlagen gab sich Fredrik Lestrup nach der Zieldurchfahrt: „Das ist der traurigste dritte Platz meiner Karriere. Ich habe fast alles richtig gemacht – aber eben nur fast. Heute wäre ein Sieg oder zumindest der zweite Platz drin gewesen.“

Auch hinter dem Führungstrio wurde engagiert um jede Position gekämpft. Am Ende konnte Vorjahresmeister Daniel „Maverick“ Haglöf (Borlänge/S, GIGAMOT) den vierten Platz vor Jürgen Schmarl (Rum/A, FAST FORWARD-TEAM SPICY)

und Stefan Landmann (Bad Häring/A, LECHNER Racing Team) behaupten. Pech hatte Thomas Tekaats (Hargesheim, Team Tekaats): Nach einem Versuch, den zu der Zeit auf Platz sieben liegenden Nico Bastian (Hemsbach, die agentour Racing/SPORT1) zu überholen, kam der 18-jährige Newcomer von der Strecke ab und musste seinen MINI John Cooper Works CHALLENGE im Kiesbett abstellen. Von der Aktion profitierte Richard Trange (Stockholm/S, Lechner Racing Team), der Bastian überholen konnte und die Zielflagge als siebter sah.

Der nächste Wertungslauf der MINI Challenge 2010 wird am Sonntag (9. Mai) um 9.50 Uhr gestartet. Die Top-Sechs gehen dann in umgekehrter Reihenfolge ins Rennen, so dass Stefan Landmann und Jürgen Schmarl eine österreichische erste Startreihe bilden.

**Mehr zur MINI Challenge:**

[www.MINI.de/Challenge](http://www.MINI.de/Challenge)

[www.facebook.com/MINI.Challenge](http://www.facebook.com/MINI.Challenge)

**Fotos und aktuelle Presse-Informationen unter:**

[www.press.bmwgroup.com/de.html](http://www.press.bmwgroup.com/de.html)

**Bitte wenden Sie sich bei Fragen an das MINI CHALLENGE Media Team:**

Sven Grützmacher  
MINI Produktkommunikation  
Tel: +49-89-382-59355  
Mobil: +49-160-4768262  
Fax: +49-89-382-20626  
Mail: [Sven.Gruetzmacher@mini.com](mailto:Sven.Gruetzmacher@mini.com)

Christian Geib  
MINI CHALLENGE Presseservice  
c/o die agentour GmbH  
Tel: +49 (0) 89-530997-40  
Mobil: +49 (0) 179-4941781  
Mail: [cg@die-agentour.de](mailto:cg@die-agentour.de)