



Presse-Information
Mai 2010

Start frei: Markteinführung für den BMW M3 GTS.

Auslieferung der Topvariante des Hochleistungssportwagens BMW M3 beginnt – Extremsportler mit Straßenzulassung entsteht in der Manufaktur der BMW M GmbH – V8-Hochdrehzahlmotor mit erweitertem Hubraum und 331 kW/450 PS – Leichtbau, Aerodynamik, Fahrwerk und Motor für den Rennsporteinsatz optimiert.

München. Die Motorsport-Geschichte des BMW M3 wird um ein weiteres faszinierendes Kapitel reicher. Der BMW M3 GTS feiert jetzt sein Debut auf der Rennstrecke und auf der Straße. Die mit 331 kW/450 PS stärkste Variante des Hochleistungssportwagens BMW M3 Coupé bietet hinsichtlich Performance und Sicherheit ideale Voraussetzungen für den Einsatz bei Clubsport-Veranstaltungen sowie gleichzeitig auch die Möglichkeit zur Straßenzulassung. Der BMW M3 GTS wird in der Manufaktur der BMW M GmbH produziert. Das auf den Clubsport ausgerichtete Automobil verfügt neben dem in Hubraum und Leistung gesteigerten V8-Motor, einer spezifischen Abstimmung des 7-Gang M DKG Drivelogic und der modifizierten Fahrwerkstechnik auch über gezielte Optimierungen in den Bereichen Aerodynamik und Leichtbau.

Das überlegene sportliche Potenzial des BMW M3 GTS kommt unter anderem in einem auf 3,4 Kilogramm pro PS reduzierten Leistungsgewicht zum Ausdruck. In der für den Rennstreckeneinsatz optimierten Getriebe- und Fahrwerkskonfiguration beschleunigt der BMW M3 GTS innerhalb von nur 4,4 Sekunden von null auf 100 km/h. Die 1 000-Meter-Marke wird aus dem Stand in 22,5 Sekunden erreicht, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 305 km/h.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-51376

Internet
www.bmwgroup.com

„Der BMW M3 ist eine Ikone und weltweit ein Synonym für höchste Dynamik“, erklärt Dr. Kay Segler, Vorsitzender der Geschäftsführung



Presse-Information
Datum Mai 2010
Thema Start frei: Markteinführung für den BMW M3 GTS.
Seite 2

der BMW M GmbH. „Unser Ziel war es, eine Modellvariante zu entwickeln, die ihr herausragendes Potenzial sowohl auf der Straße als auch bei Clubsport-Veranstaltungen auf der Rennstrecke unter Beweis stellt. Der BMW M3 GTS ist M pur, er verkörpert die Werte der Marke in hochkonzentrierter Form.“

Tradition und Zukunft: Der BMW M3 im Motorsport.

Bereits seit zwei Jahrzehnten und vier Modellgenerationen ist der BMW M3 Inbegriff für spektakuläre Erfolge im Motorsport. Die Zahl der im Tourenwagensport errungenen Siege und Titel wird von keinem anderen Modell übertroffen. Mit seinem präzise abgestimmten Gesamtkonzept bildet auch der aktuelle BMW M3 die ideale Basis für herausragende Performance auf der Rennstrecke. Aktuell sorgt der BMW M3 GT2 im Langstreckensport für Furore. Und auch in der Vorbereitung des Wiedereinstiegs der Marke beim „Deutschen Tourenwagen Masters“ spielt der BMW M3 eine zentrale Rolle. Parallel dazu setzt BMW nun bei der Unterstützung des Clubsports neue Maßstäbe. Die jahrzehntelange Erfahrung der BMW M GmbH in der Entwicklung sowohl von Rennfahrzeugen als auch von straßenzugelassenen Hochleistungsautomobilen spiegeln sich im Performance-Potenzial des BMW M3 GTS wider.

V8-Hochdrehzahlmotor in Bestform: Mehr Hubraum, mehr Leistung, mehr Drehmoment.

Die für sportliche Höchstleistungen erforderliche Kraft entstammt einem Achtzylinder-Motor mit Hochdrehzahlkonzept. Mit seiner unvergleichlich vehementen und kontinuierlich über einen sehr weiten Drehzahlbereich hinweg anhaltenden Schubkraft verfügt der von der BMW M GmbH exklusiv für den BMW M3 entwickelte V8-Motor über eine eng an den Anforderungen des Motorsports orientierte, feinfühligke Leistungscharakteristik. Für den BMW M3 GTS wurde eine im Hubraum, in der Leistung sowie im maximalen Drehmoment nochmals gesteigerte Variante dieses Triebwerks konzipiert.



Presse-Information
Datum Mai 2010
Thema Start frei: Markteinführung für den BMW M3 GTS.
Seite 3

Die Erhöhung des Hubraums von 3 999 auf 4 361 Kubikzentimeter erfolgt durch einen von 75,2 auf 82 Millimeter erweiterten Zylinderhub. In den vergrößerten Brennräumen wird bei 8 300 min⁻¹ eine Höchstleistung von 331 kW/450 PS (BMW M3: 309 kW/420 PS) erzeugt. Der Maximalwert des Drehmoments wurde um 40 auf 440 Newtonmeter gesteigert und steht bei einer Motordrehzahl von 3 750 min⁻¹ zur Verfügung.

Vom Ursprungstriebwerk übernommen wurden charakteristische, aus dem Motorsport abgeleitete Konstruktionsmerkmale, zu denen unter anderem das als Bedplate konstruierte Kurbelgehäuse aus einer speziellen Aluminium-Silizium-Legierung, Einzeldrosselklappen, eine Klopfsensorik mit Ionenstromtechnologie und eine dynamikoptimierte Nasssumpf-Ölversorgung gehören. Für eine optimierte Abgasströmung sorgt die für den BMW M3 GTS entwickelte Leichtbau-Sportabgasanlage mit modellspezifischen Vorkatalysatoren und Titan-Endschalldämpfern.

Für die Kraftübertragung wird das für den BMW M3 entwickelte M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic genutzt. Das 7-Gang M DKG Drivelogic agiert nach einem ebenfalls im Motorsport entwickelten Prinzip und ermöglicht Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung für extrem dynamische Beschleunigungsvorgänge. Seine Schaltcharakteristik wurde speziell auf den modifizierten Motor des BMW M3 GTS abgestimmt.

Hochleistungsfahrwerk mit einstellbarem Rennstrecken-Setup.

Die ebenfalls aus dem Rennsport abgeleitete Fahrwerkstechnik basiert auf der Vorder- und Hinterachskonstruktion des BMW M3 Coupé. Abweichend davon verfügt der BMW M3 GTS über einen starr verschraubten Hinterachsträger sowie über ein Gewindefahrwerk, dessen Dämpfer in Zug- und Druckstufe unabhängig voneinander einstellbar sind. Für den Rennsporteinsatz können darüber hinaus auch der Sturz an der Vorder- und



Presse-Information
Datum Mai 2010
Thema Start frei: Markteinführung für den BMW M3 GTS.
Seite 4

Hinterachse sowie die Fahrzeughöhe variiert werden. Die Absenkung erfolgt vorn um 16 und hinten um 12 Millimeter.

Die Hochleistungsbremsanlage des BMW M3 GTS ist in Festsattelbauweise ausgeführt und besteht aus jeweils sechs Kolben an den Vorder- und vier Kolben an den Hinterrädern. Die Bremsscheiben weisen einen gegenüber dem BMW M3 vorn um 18 und hinten um 30 Millimeter größeren Durchmesser auf. Außerdem werden Stahlflex-Bremsschläuche eingesetzt.

Eine spezifische Abstimmung der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) inklusive des ABS und des M Dynamic Mode (MDM) berücksichtigt das erhöhte fahrdynamische Potenzial des BMW M3 GTS. Eine optimale Übertragung des Beschleunigungs-, aber auch des Bremsmoments garantiert auch die Mischbereifung auf mattschwarz lackierten, 19 Zoll großen M Leichtmetallfelgen im Y-Speichendesign.

Aerodynamik: Optimierte Komponenten mit variabler Einstellung.

Zur Optimierung der Luftströmung und für eine bedarfsgerechte Anpassung der Abtriebswerte ist der BMW M3 GTS mit rennsportorientierten Frontschürzen- und Heckflügel-Elementen ausgestattet. Sie bieten die Möglichkeit, beim Einsatz im Clubsport eine dem Streckenprofil und anderen Rahmenbedingungen entsprechende Anpassung der aerodynamischen Eigenschaften vorzunehmen. Die Luftleitelemente der Frontschürze können ebenso variiert werden wie die Stellung des Heckflügels. Das hintere Luftleitwerk basiert auf der entsprechenden Komponente des in der Tourenwagen-Weltmeisterschaft WTCC eingesetzten BMW 320si.

Der BMW M3 GTS ist äußerlich an der Lackierung im Uni-Farbtönen Feuerorange zu erkennen. Zusätzliche modellspezifische Merkmale sind die in Mattschwarz gehaltenen Exterieur-Komponenten BMW Niere, Dachleisten und Felgen sowie die seitlichen Kiemenelemente in dunkel eloxiertem Chrom. Zur konsequenten Gewichthsoptimierung



Presse-Information
Datum Mai 2010
Thema Start frei: Markteinführung für den BMW M3 GTS.
Seite 5

dienen in Ergänzung zum serienmäßigen CFK-Dach des BMW M3 und den Endschalldämpfern aus Titan auch eine besonders leichte Bauweise für Mittelkonsole und Türverkleidungen, die Verwendung von hinteren Seitenscheiben und einer Heckscheibe aus Polycarbonat, der Verzicht auf Sitzplätze im Fond sowie eine fahrzeugspezifisch konfigurierte Schallisolierung. Das Leergewicht des BMW M3 GTS gemäß DIN-Norm beträgt 1 530 Kilogramm inklusive Überrollbügel und M DKG Drivelogic (BMW M3: 1 600 kg). Die beim BMW M3 serienmäßigen Komfortmerkmale Klimaautomatik und Audioanlage können auf Kundenwunsch integriert werden.

Im Interieur des BMW M3 GTS spiegelt sich die Konzentration auf perfekte Performance und höchste Sicherheit auf der Rennstrecke wider. Zum Ausstattungsumfang gehören reinrassige Renn-Schalensitze, Interieurleisten in Carbon Ausführung und ein M Lenkrad in Alcantara Ausführung. Auch die Tür- sowie die Seitenverkleidungen im Fond bestehen aus Alcantara. Der BMW M3 GTS wird ab Werk mit einem hinter den B-Säulen verschraubten Überrollbügel ausgestattet, seine Karosserie bietet darüber hinaus Aufnahmepunkte für Sechspunkt-Sicherheitsgurte und eine Erweiterungsoption zum Überrollkäfig. Für den Einsatz im Straßenverkehr sind Dreipunkt-Automatikgurte verbaut. Beigelegte Sechspunkt-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer und ein Feuerlöscher runden die Ausstattung ab.



Presse-Information
 Datum Mai 2010
 Thema Start frei: Markteinführung für den BMW M3 GTS.

Seite 6

Technische Daten BMW M3 GTS.

BMW M3 GTS		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4645 / 1804 / 1387
Radstand	mm	2760
Spurweite vorne/hinten	mm	1546 / 1539
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	11,4
Motoröl ⁽¹⁾	l	8,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1530 / 1605
Zuladung nach DIN	kg	350
Zul. Gesamtgewicht	kg	1880
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	950 / 980
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Zylinder/Ventile		
Motor-Technologie		Hochdrehzahlkonzept mit Einzeldrosselklappen, Doppel-Vanos, dynamikoptimierter Ölversorgung und Ionenstrom-Klopffregung
Hubraum effektiv	cm ³	4361
Hub / Bohrung	mm	82,0 / 92,0
Verdichtung	:1	12,0
Kraftstoff		min ROZ 95
Leistung	kW/PS	331 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	8300
Drehmoment	Nm	440
bei Drehzahl	min ⁻¹	3750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520



Datum: Mai 2010
Thema: Start frei: Markteinführung für den BMW M3 GTS.

Seite: 7

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Aluminium-Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung, Gewindefahrwerk mit in Zug- und Druckstufe unabhängig voneinander	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Leichtbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, Hinterachsträger starr verschraubt, Gewindefahrwerk mit in Zug- und	
Bremse vorne	Sechs-Kolben-Festsattel-Compound-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	378 x 32, belüftet und gelocht
Bremse hinten	Vier-Kolben-Festsattel-Compound-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	380 x 28, belüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Variable M Differenzialsperre, Elektronische	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige, fest verschraubter Überrollbügel mit	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,5
Reifen vorne/hinten	255/35 ZR19 /	
Felgen vorne/hinten	9J x 19 LM / 10J x 19 LM	

BMW M3 GTS

Getriebe

Getriebeart	7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic	
Getriebeübersetzung I	:1	4,780
II	:1	3,056
III	:1	2,153
IV	:1	1,678
V	:1	1,390
VI	:1	1,203
VII	:1	1,000
R	:1	4,454
Hinterachsübersetzung	:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN-Leernew.)	kg/kW	4,6
Literleistung	kW/l	75,9
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,4
0-1000 m	s	22,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	305

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100km	18,4
-----------	---------	------



Presse-Information
Datum Mai 2010
Thema Start frei: Markteinführung für den BMW M3 GTS.
Seite 8

außerstädtisch	l/100km	9,3
insgesamt	l/100km	12,7
CO ₂	g/km	295
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die BMW M GmbH.

Die BMW M GmbH ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der BMW AG. Mit Produkten und Dienstleistungen in den vier Geschäftsfeldern BMW M Automobile, BMW Individual, M Sportpakete und Optionen sowie BMW Group Fahrerlebnis richtet sie sich an Kunden mit besonders hohen Ansprüchen an die Performance, Exklusivität und Individualität ihres Fahrzeugs. Das in München ansässige Unternehmen wurde 1972 als BMW Motorsport GmbH gegründet. Seitdem ist der Buchstabe M weltweit zum Synonym für Erfolge im Motorsport sowie für die Faszination von High-Performance-Sportwagen für den Einsatz im Alltagsverkehr. Die Produktion der BMW M Automobile ist in die Fertigungsprozesse der BMW Werke integriert. Die BMW M GmbH besitzt den Status eines eigenständigen Automobilherstellers.

Im Geschäftsjahr 2009 erzielte die BMW M GmbH einen weltweiten Absatz von mehr als 15 000 Fahrzeugen. Die BMW M GmbH beschäftigt aktuell rund 500 Mitarbeiter in den Bereichen Entwicklung, Verwaltung und Vertrieb.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Dirk Arnold, Leiter Produktkommunikation BMW Automobile
Phone: +59 89 382 12325, Fax +49 89 382 20626

Stefan Behr, Produktkommunikation BMW Automobile
Phone: +49 89 382 51376, Fax: +49 89 382 20626

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de