

Presse-Information
15. Mai 2010

Auf königlicher Jagd: Mit dem MINI E Race im Renntempo über die Nürburgring-Nordschleife.

Prinz Leopold von Bayern läutet mit einer schnellen Runde im lautlosen Elektro-Rennwagen den Start des 24h-Rennens ein.

Nürburg. Ein vollelektrischer Rennwagen und eine echte Königliche Hoheit – kurz vor dem Start zum 24h-Rennen auf der Nürburgring-Nordschleife zog dieses außergewöhnliche Motorsport-Gespann die Aufmerksamkeit der Fans auf sich. Im Vorfeld des größten Motorsport-Events Europas nahm SKH Prinz Leopold von Bayern im Cockpit des MINI E Race Platz und drehte eine schnelle Runde über die legendäre Rennstrecke in der Eifel.

„Das war ein großartiges Erlebnis. Am meisten hat mich die enorme Kraftentfaltung des Wagens fasziniert. Das volle Drehmoment ist permanent abrufbar. Auf der nassen Fahrbahn musste ich daher ganz besonders aufpassen, um diese Power überhaupt auf die Straße zu bekommen. Und das Ganze noch ohne Motorgeräusch: In der Ruhe liegt die Kraft, sozusagen“, so der ehemalige DTM-Pilot und heutige BMW Markenbotschafter.

Ziel der Nordschleifen-Fahrt von SKH Prinz Leopold von Bayern war es, das große Potenzial des MINI E und seiner umweltfreundlichen Antriebsart einem breiten Publikum zu demonstrieren. Der MINI E Race ist eine modifizierte Rennversion des serienmäßigen MINI E. Um auf der Rennstrecke optimale Performance und Sicherheit zu garantieren, besitzt er eine spezielle Leichtbau-Karosserie sowie einen Überrollkäfig. Einzelne Komponenten wie Fahrwerk, Bremsen oder Bereifung stammen ebenfalls aus dem Motorsport. Darüber hinaus greift das Fahrzeug nahezu ausschließlich auf die serienmäßige Technik des MINI E zurück: Gemeinsames Herzstück ist ein 150 kW/204 PS starker Elektromotor, der mit der Energie aus 5.088 Batteriezellen (Lithium-Ionen) gespeist wird.

Ein Video zu der schnellen Runde von SKH Prinz Leopold von Bayern ist heute (15.05.) ab ca. 18.00 Uhr auf dem YouTube Channel von MINI unter www.youtube.com/MINI online.

Presse-Information

Datum 15. Mai 2010

Thema Auf königlicher Jagd: Mit dem MINI E Race im Renntempo über die Nürburgring-Nordschleife.

Seite 2

Technisches Datenblatt

	MINI E	MINI E Race
Gewicht	1.465 kg	1.240 kg
Achslast VA/HA	750 kg / 715 kg	632 kg / 626 kg
Achslastverteilung	52% VA / 48% HA	51% VA / 49% HA
Schwerpunkthöhe	540 mm	430 mm ¹
Getriebeübersetzung	i ges.: 8,94	i ges.: 7,82
Fahrleistung	0-100 km/h in 8,5 s	0-100 km/h in 8,5 s ²
Max. Motorleistung	150 kW / 204 PS	150 kW / 204 PS
Max Motordrehzahl	12.500 U/min	13.000 U/min ³
Drehmoment	225 Nm	225 Nm
Höchstgeschwindigkeit	152 km/h, elektr. limitiert	187 km/h ²
Batteriekapazität	35 kWh	35 kWh bei 100%
Batterieaufbau	53 parallel geschaltete Zellen bilden einen Block, zwei in Serie geschaltete Blöcke ein Modul, 48 in Serie geschaltete Module die Batterie; insgesamt 5.088 Einzelzellen	

Spezifische Umbauten

Interieur	Recaro CFK-Sitz Pro Racer (HANS), Sechspunktgurt 3 Inch Wildlederlenkrad 320 mm Durchmesser
Überrollkäfig	Schraubkonstruktion (Leichtbau) CrMo4, ca. 35 kg inkl. Einbaumaterial
Getriebe	mechan. Lamellensperrdifferential mit 40°/50° Rampenwinkel, 55Nm Preload
Motor	Anpassung der Motorsteuerung
Fahrwerk	KW, Variante 3 Gewindefahrwerk, abgestimmt auf die erhöhten Achslasten des MINI E Race mit veränderter Dämpfungskennlinie und geänderten Federn
Exterieur	Diffusoren, Heckflügel, CFK Karosserieteile
Sicherheit	Integration eines speziellen Renn-ABS Differenziertes Notaus-Konzept

¹ bedingt durch Tieferlegung, Gewichtsreduktion, führt zu ruhigerem und stabilerem Fahrverhalten

² bedingt durch die längere Übersetzung

³ bedingt durch eine Anpassung der Steuerelektronik

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Sven Grützmacher
Produktkommunikation MINI
Tel.: +49-89-382-59355
Fax: +49-89-382-20626

Cypselus von Frankenberg
Leiter Produktkommunikation MINI
Tel.: +49-89-382-30641
Fax: +49-89-382-20626

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-mail: presse@bmw.de