



Presse-Information
2. Juni 2010

Euro NCAP Crashtest: 5 Sterne für den neuen BMW 5er.

Dynamik in ihrer schönsten – und sichersten – Form: Die neue BMW 5er Reihe erzielt die Höchstwertung im Prüfverfahren für Neufahrzeuge und wird damit auch in dieser Disziplin zum Maßstab in ihrem Wettbewerbsumfeld.

München. Der Inbegriff für Ästhetik und Dynamik in der oberen Mittelklasse nimmt jetzt auch auf dem Gebiet der Sicherheit eine Vorbildfunktion ein. Mit der Höchstwertung von 5 Sternen hat die neue BMW 5er Reihe die jüngste Ausgabe des Euro NCAP Crashtests absolviert. Bei dem seit 2009 um zusätzliche Kriterien erweiterten Testverfahren überzeugte die sechste Generation der Modellreihe durch ihre umfassende serienmäßige Sicherheitsausstattung sowie durch einen hochwirksamen Insassenschutz bei unterschiedlichen Kollisionsarten. Mit ihren herausragenden Ergebnissen beim Insassenschutz für Erwachsene und Kinder, beim Fußgängerschutz und bei der serienmäßigen Sicherheitsausstattung setzt sich die neue BMW 5er Reihe an die Spitze ihres Segments. Sie ist zudem die erste BMW Fahrzeugreihe, das beim Euro NCAP Crashtest eine 100-Prozent-Wertung für lückenlose Sicherheitsausstattung erhielt.

Die Maximalwertung beim europaweit bedeutendsten Crashtestverfahren verdankt die neue BMW 5er Reihe dem ganzheitlichen Sicherheitskonzept, das der Premium-Automobilhersteller bei allen neuen Modellen umsetzt. Mit hoch belastbaren Trägerstrukturen sowie großzügig dimensionierten und exakt definierten Deformationszonen werden die Voraussetzungen dafür geschaffen, dass die Fahrgastzelle auch bei schweren Kollisionen ihre Funktion als Überlebensraum für die Insassen erfüllen kann. Zu diesem Zweck werden beispielsweise die bei einem Frontalaufprall einwirkenden Kräfte über mehrere Lastpfade in der Bodengruppe, im Seitenrahmen, in der Stirnwand sowie im Dach abgeleitet und in den Deformationszonen absorbiert. Verstärkte Seitenstrukturen in den B-Säulen und den Schwellern, hochfeste Türverstärkungen und stabile Sitzquerträger reduzieren die Deformationstiefe sowie die Intrusionsgeschwindigkeit bei seitlichen

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
24360

Internet
www.bmwgroup.com



Presse-Information
Datum 02.06.2010
Thema Euro NCAP Crahtest: 5 Sterne für den neuen BMW 5er.
Seite 2

Kollisionen. Mit verstärkten Säulen und Dachträgern wird darüber hinaus auch bei einem Überschlag für ein Höchstmaß an Insassenschutz gesorgt.

Zu den hocheffizienten, von einer zentralen Sicherheitselektronik gesteuerten Rückhaltesystemen im Interieur der neuen BMW 5er Reihe gehören neben Front- und Becken-Thorax-Airbags die seitlichen Curtain-Kopfairbags für beide Sitzreihen. Alle Sitze sind mit Dreipunkt-Automatikgurten ausgestattet. Die Rückhaltesysteme verfügen über Gurtkraftbegrenzer, auf den vorderen Plätzen zusätzlich auch über eine Gurtstrammerfunktion. Zum Schutz vor Halswirbelerletzungen im Falle eines Heckaufpralls sind die vorderen Sitze ebenfalls serienmäßig mit crashaktiven Kopfstützen versehen. Unter Berücksichtigung von Art und Intensität des Unfalls löst die zentrale Sicherheitselektronik die jeweils wirksamsten Schutzelemente aus. Darüber hinaus sind sowohl ISOFIX-Kindersitzbefestigungen auf den Fondsitzen als auch eine Möglichkeit zur Deaktivierung des Beifahrerairbags serienmäßig vorhanden.

Zur Optimierung der aktiven Sicherheit verfügt die neue BMW 5er Reihe unter anderem über die Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control). Die präzise Steuerung und der außergewöhnlich hohe Funktionsumfang des Systems gewährleisten auch in anspruchsvollen Fahrsituationen ein leicht kontrollierbares und sicheres Handling. Darüber hinaus tragen auch die ebenfalls serienmäßige Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion (Speed Limit Device) und die Gurterkennung für alle Sitzplätze dazu bei, dass die neue BMW 5er Reihe als erstes Produkt im Euro NCAP Crashtest mit einer 100-Prozent-Wertung für den Bereich der Sicherheitsausstattung bedacht wurde.

Das Testverfahren des NCAP (New Car Assessment Programme) gilt als eine der anspruchsvollsten Prüfungen, denen sich neue Fahrzeuge weltweit unterziehen müssen. Der Euro NCAP Test ist ein europaweit von Regierungen, Automobilclubs und



Presse-Information
Datum 02.06.2010
Thema Euro NCAP Crahtest: 5 Sterne für den neuen BMW 5er.
Seite 3

Verbraucherschutzorganisationen anerkannter Maßstab für Crashesicherheit. Das Testszenario umfasst unter anderem eine Frontalkollision, einen Seitencrash sowie einen seitlichen Aufprall auf einen Stahlpfosten. Zusätzlich werden seit 2009 auch elektronische Sicherheitseinrichtungen berücksichtigt sowie zusätzliche Verletzungsrisiken bei unterschiedlichsten Kollisionsarten bewertet.

Nach Auswertung der Tests bescheinigten die Prüfer des Euro NCAP der neuen BMW 5er Reihe eine äußerst stabile Fahrgastzelle, die sowohl dem Fahrer als auch den Mitreisenden unabhängig von ihrer Größe und Sitzpositionen einen umfangreichen Schutz vor Verletzungen gewährt. Eine maximale Punktwertung wurde insbesondere beim Seitenaufprall erzielt, auch bei allen weiteren Testszenarien wurde eine gute Schutzwirkung für erwachsene Passagiere ermittelt.

Eine herausragende Bewertung erfuhr die neue BMW 5er Reihe bei der Analyse des Insassenschutzes für Kinder. Sowohl beim Frontal- als auch beim Seitenaufprall wurde für den Test mit Sitzsystemen für drei Jahre alte Kinder die maximale Punktzahl vergeben. Bei beiden Testszenarien wurden zudem bei der Verwendung von Sitzsystemen für drei sowie für eineinhalb Jahre alte Kinder eine stabile Position und geringe Kopfbewegungen im Moment der Kollision registriert.

Darüber hinaus wird auch dem Fußgängerschutz im Rahmen des NCAP Crahtests eine gesteigerte Bedeutung beigemessen. Die neue BMW 5er Reihe stellt sich den modernen Anforderungen durch aufwendig modellierte Karosserieelemente mit nachgiebigen Strukturen an der Fahrzeugfront sowie durch eine aktive Motorhaube, die dazu beiträgt, das Verletzungsrisiko von Fußgängern und Radfahrern zu verringern. Ihr pyrotechnischer Auslösemechanismus wird bei Geschwindigkeiten zwischen 25 und 55 km/h aktiv, sobald die von Sensoren erfassten Daten auf eine entsprechende Kollision hinweisen, und hebt die Motorhaube im vorderen und hinteren Bereich an. Maximale Punktzahlen vergaben die Tester dabei für den vorderen Stoßfänger sowie für jene



Presse-Information
Datum 02.06.2010
Thema Euro NCAP Crahtest: 5 Sterne für den neuen BMW 5er.
Seite 4

Elemente der Fahrzeugfront, die im Falle einer Kollision für das Risiko von Kopfverletzungen bei Kindern relevant sind.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Suzana Kolundzic, Produktkommunikation BMW Automobile
Phone: +49 89 382 27578, Fax: +49 89 382 20626

Dirk Arnold, Leiter Produktkommunikation
Phone: +49 89 382 12325, Fax +49 89 382 20626

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren drei Marken BMW, MINI und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 24 Produktionsstätten in 13 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2009 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,29 Millionen Automobilen und über 87.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich 2009 auf 413 Mio. Euro, der Umsatz auf 50,68 Milliarden Euro. Zum 31. Dezember 2009 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 96.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit fünf Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.