

Das neue BMW 1er Cabrio. Inhaltsverzeichnis.



1. Steckbrief.	2
2. Die neue Dimension des offenen Fahrvergnügens. Das neue BMW 1er Cabrio. (Kurzfassung)	5
3. Das Konzept: Das sportlichste Cabrio in seiner Klasse.	17
4. Das Design: Erfrischend neu – und doch ein echtes BMW Cabrio.	20
5. Der Antrieb: Mit Kraft und Effizienz zu einzigartigem Fahrspaß.	25
6. Fahrwerk und Fahrerassistenzsysteme: Dynamik, Komfort und Sicherheit nach Maß.	33
7. Karosserie und Sicherheit: Solides Konzept für optimalen Schutz in jeder Situation.	37
8. Ausstattung und Zubehör: Für Spaß mit Stil und Premium-Qualität.	40
9. Die Produktion: Flexibel, effizient und umweltbewusst.	44
10. Technische Daten BMW 1er Cabrio.	48
11. Außen- und Innenabmessungen.	52
12. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	56

1. Steckbrief.



- Kompaktes und herausragend agiles Cabrio in der BMW 1er Reihe; echter 4-Sitzer mit elektrohydraulisch betätigtem Softtop; erstes Premium-Cabrio im Segment der Kompaktfahrzeuge, erster offener, kompakter BMW in den USA.
- Konsequente Erweiterung der BMW 1er Modellreihe: Das BMW 1er Cabrio folgt dem 5-Türer, dem 3-Türer und dem BMW 1er Coupé als vierte Variante der Baureihe. Markentypische Charakteristik in neuer Dimension: BMW 1er Cabrio als authentischer Einstieg in die Welt der BMW Cabrios.
- Jugendlich-elegantes Design mit allen Merkmalen eines BMW Cabrios: schlanke Silhouette, muskulöse Radhäuser, markant ausgeprägte Schulterlinie. Die flache Brüstungslinie und die große Distanz von Fahrer und Beifahrer zur Windschutzscheibe gewährleisten das einzigartige Offenfahrerlebnis in einem BMW Cabrio.
- Softtop öffnet und schließt innerhalb von 22 Sekunden. Verdecköffnung während der Fahrt bis 50 km/h möglich, also nahezu immer im Stadtverkehr. Optional exklusive und weltweit einzigartige Verdeckvariante in Anthrazit mit eingewirkten Glanzfäden für changierenden Silbereffekt bei Sonnenlichteinstrahlung.
- Klares, großzügiges Innenraum-Design, hochwertige Dekorleisten und Polsterungen mit vielfältiger Farb- und Materialauswahl; hohe Variabilität durch optional verfügbare Durchlademöglichkeit inklusive Transportsack. Segmentspezifisch einzigartiges Fassungsvermögen in Gepäckraum und Fond, das beispielsweise den Transport von zwei Golfbags oder zwei Snowboards auch bei offenem Verdeck ermöglicht.
- Umfassende Lederausstattung mit Sun Reflective Technology bewirkt deutlich reduzierte Aufheizung der Oberflächen durch das Sonnenlicht. Klimaautomatik mit speziellem BMW exklusivem Cabrio-Modus.
- Einzigartiger Fahrspaß durch Heckantrieb und leistungsstarke Motoren: Vier Benzinmotoren (105 kW/143 PS bis 225 kW/306 PS), ein Vierzylinder-Turbodiesel (130 kW/177 PS) mit serienmäßigem Partikelfilter.

- BMW EfficientDynamics mit allen Motorvarianten; modellspezifischer Einsatz von Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, elektrischer Servolenkung (EPS), bedarfsgerechter Steuerung von Nebenaggregaten und aktiver Aerodynamik zur Reduzierung von Verbrauchs- und Emissionswerten.
- Umfassende Sicherheitsausstattung serienmäßig; Airbags, Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutz mit automatisch ausfahrenden Schutzbügeln hinter den Kopfstützen der Fondsitze; crashoptimierte vordere Sitzlehnen und Kopfstützen reduzieren das Verletzungsrisiko bei Kollisionen; extrem verwindungssteife Karosseriestruktur.
- Im Kompaktsegment einzigartige Auswahl an Audio-, Kommunikations- und Navigationsoptionen, serienmäßige AUX-In- sowie optionale USB- und Bluetooth-Schnittstellen zum unkomplizierten Anschluss beziehungsweise zur vollständigen Integration von Apple iPod und anderen MP3-Playern oder Memory-Sticks, über BMW iDrive bedienbar, acht individuell programmierbare Favoritentasten.
- Aufwändig konstruiertes Fahrwerk mit Hinterradantrieb; Aluminium-Doppelgelenk-Zugstrebenachse vorn; Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise; Dynamische Stabilitäts Control inklusive Dynamischer Traktions Control; energiesparende elektrische Servolenkung mit Servotronic Funktion; BMW exklusive Aktivlenkung optional; Traktionsoptimierung durch elektronisch gesteuerte Sperrfunktion des Differenzials im DSC-Off-Modus für BMW 135i Cabrio.
- Topmodell BMW 135i Cabrio mit modifiziertem M Aerodynamikpaket und M Sportfahrwerk aus dem M Sportpaket als Serienausstattung. Gewichtsvorteil: BMW 135i Cabrio nur 115 Kilogramm schwerer als BMW 135i Coupé.
- Motorvarianten:
BMW 135i Cabrio: Reihensechszylinder-Benzinmotor mit Twin Turbo und Direkteinspritzung (High Precision Injection),
Hubraum: 2.979 cm³, Leistung: 225 kW/306 PS bei 5.800 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.300–5.000 min⁻¹,
Beschleunigung [0–100 km/h]: 5,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (elektronisch limitiert),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 9,4 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission nach EU: 224 g/km.

BMW 125i Cabrio: Reihensechszylinder-Benzinmotor mit Magnesium-Aluminium-Verbundkurbelgehäuse, Doppel-VANOS und VALVETRONIC, Hubraum: 2.996 cm³, Leistung: 160 kW/218 PS bei 6.100 min⁻¹, max. Drehmoment: 270 Nm bei 2.500–4.250 min⁻¹, Beschleunigung [0–100 km/h]: 6,8 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 238 km/h, Durchschnittsverbrauch nach EU: 8,1 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emission nach EU: 195 g/km.

BMW 120i Cabrio: Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit Direkteinspritzung (High Precision Injection) im Magerbetrieb, Hubraum: 1.995 cm³, Leistung: 125 kW/170 PS bei 6.700 min⁻¹, max. Drehmoment: 210 Nm bei 4.250 min⁻¹, Beschleunigung [0–100 km/h]: 8,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Durchschnittsverbrauch nach EU: 6,6 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emission nach EU: 158 g/km.

BMW 118i Cabrio: Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit Direkteinspritzung (High Precision Injection) im Magerbetrieb, Hubraum: 1.995 cm³, Leistung: 105 kW/143 PS bei 6.000 min⁻¹, max. Drehmoment: 190 Nm bei 4.250 min⁻¹, Beschleunigung [0–100 km/h]: 9,3 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Durchschnittsverbrauch nach EU: 6,3 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emission nach EU: 149 g/km.

BMW 120d Cabrio: Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit Turboaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung, Dieselpartikelfilter serienmäßig, Hubraum: 1.995 cm³, Leistung: 130 kW/177 PS bei 4.000 min⁻¹, max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.750–3 000 min⁻¹, Beschleunigung [0–100 km/h]: 8,1 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 222 km/h, Durchschnittsverbrauch nach EU: 5,1 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emission nach EU: 134 g/km.

2. Die neue Dimension des offenen Fahrvergnügens. Das neue BMW 1er Cabrio. (Kurzfassung)



Offenfahren wird jetzt auch in der Kompaktklasse zu einem besonders intensiven Erlebnis. Das BMW 1er Cabrio bietet den Spaß am Fahren mit direktem Kontakt zu Sonne und Wind in einem neuen Format – faszinierend sportlich, elegant proportioniert und so offen, wie es nur ein BMW Cabrio sein kann. Der Zweitürer kombiniert seine dynamisch gestreckte Linienführung mit der überragenden Agilität des einzigen Kompaktfahrzeugs mit Heckantrieb. Neue Maßstäbe für sportliches Fahrvergnügen setzt dabei vor allem das Topmodell BMW 135i Cabrio, das vom 225 kW/306 PS starken 3,0 Liter-Reihensechszylinder-Motor mit Twin Turbo und Benzin-Direkteinspritzung angetrieben wird und äußerlich am leicht modifizierten, serienmäßigen M Aerodynamikpaket und der um 15 Millimeter tiefer liegenden Karosserie aufgrund des ebenfalls serienmäßigen M Sportfahrwerks zu erkennen ist. Ergänzt wird das Motorenangebot von einem weiteren Sechszylinder, der im BMW 125i Cabrio 160 kW/218 PS leistet, zwei neu entwickelten Vierzylinder-Antrieben mit Benzin-Direkteinspritzung und einer Leistung von 125 kW/170 PS im BMW 120i Cabrio beziehungsweise 105 kW/143 PS im BMW 118i Cabrio sowie von einem Vierzylinder-Diesel der neuen Generation mit 130 kW/177 PS für das BMW 120d Cabrio.

Als viertes Modell nach 5-Türer, 3-Türer und Coupé setzt das BMW 1er Cabrio die Erfolgsgeschichte der Baureihe fort. Das erste Premium-Cabrio im Kompaktsegment ermöglicht zugleich einen temperamentvollen Einstieg zum typischen Fahrerlebnis mit einem BMW Cabrio. Dabei interpretiert es die Markenwerte von BMW auf betont jugendliche und ästhetische Weise. Dazu trägt auch das hochwertige Textilverdeck bei, dessen Linienführung den sportlichen Gesamteindruck des Zweitürers unterstreicht. Das Softtop, das einen außergewöhnlich hohen Geräusch- und Winterkomfort aufweist, kann elektrohydraulisch angetrieben in nur 22 Sekunden – und bei Bedarf auch während der Fahrt – geöffnet oder geschlossen werden. Die Verdecköffnungsvorgang kann bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h aktiviert und dann bis Tempo 50 – also weitgehend jederzeit im Stadtverkehr – fortgesetzt werden. Alternativ zum klassischen Schwarz oder Beige steht optional eine Verdeckvariante in der Farbe Anthrazit mit Silbereffekt zur Wahl. Bei diesem weltweit einzigartigen und exklusiv für das BMW 1er Cabrio entwickelten Verdeck ist das Textilgewebe von feinen Glanzfäden durchzogen. Dadurch gewinnt das Material eine hochwertig metallisch schimmernde Oberflächenanmutung, die bei Sonnenlicht für reizvolle Reflektionen sorgt.

Seine niedrige, parallel zur Straße verlaufende Schulterlinie und die dynamische Linienführung seines Softtops lassen das BMW 1er Cabrio sehr schlank erscheinen. Darüber hinaus prägt die flache Brüstungslinie vor allem die für BMW Cabrios charakteristische Offenheit. Fahrer, Beifahrer und auch die im Fond des Viersitzers platzierten Passagiere genießen damit ein weitaus intensiveres Open-Air-Vergnügen, als dies bei kompakten Cabrios sonst üblich ist. Auch der kurze und vergleichsweise steil stehende Windschutzscheibenrahmen unterstützt insbesondere durch die großzügige Distanz zu den Köpfen von Fahrer und Beifahrer das Erlebnis der Offenheit – inklusive freiem Blick zum Himmel.

Exterieurdesign: Auf den ersten Blick als BMW erkennbar.

Aufgrund seiner kompakten Abmessungen beeindruckt das BMW 1er Cabrio nicht durch Größe, sondern durch ein selbstbewusst zur Schau gestelltes Design. Klar erkennbar ist die Formensprache der Baureihe, die beim Cabrio in sportlich-eleganter Weise weiterentwickelt wird. Die charakteristischen Merkmale in Frontschürze, Schweller und Heckschürze sind mit den entsprechenden Details des BMW 1er Coupé identisch. Die Fahrzeugsilhouette mit langen, rahmenlosen Türen verweist auf den im Segment einzigartigen Heckantrieb. In sich aufgespannte, konvex-konkave Flächen werden von muskulösen Radhäusern optisch gestrafft. Die Flanke wirkt athletisch, über den Rädern befindet sich nur wenig Masse. Besonders niedrig liegt im Segmentvergleich die Schulterlinie. Dadurch wirkt das gesamte Fahrzeug gestreckt und vermittelt die typische Eleganz eines Cabrios der Marke BMW.

Die Schulterlinie zieht sich von der Motorhaube bis zum Heckdeckel, verbindet Front und Heck miteinander und bildet durch ihre breite Ausprägung eine Fläche, die den gesamten Innenraum umspannt. Wird das neue BMW 1er Cabrio von einem erhöhten Standpunkt aus betrachtet, erzeugt die stark ausgestellte Schulterlinie die Anmutung eines Bootsdecks. Im Design wird so das unvergleichlich direkte Erlebnis von Sonne und Wind aufgegriffen und authentisch präsentiert.

Optische Wirkung des Softtops prägt die Kontur des Hecks.

Die Heckansicht des BMW 1er Cabrio wird maßgeblich von der optischen Wirkung des Softtops beeinflusst. In geöffnetem Zustand entfalten am Heck die horizontalen Karosserielinien ihre volle Wirkung. Weil das Verdeck vollständig in den Kofferraum versenkt wird, erscheint das BMW 1er Cabrio in der rückwärtigen Ansicht deshalb besonders flach und sportlich. Ist das Softtop geschlossen, kommt die nach unten hin breiter werdende Kontur zur Geltung, das Cabrio wirkt dann radorientierter und besonders kraftvoll.

An der Heckklappe betont eine dezent einmodellerte Abrisskante mit integrierter dritter Bremsleuchte die Kürze des Hecks und sorgt zugleich bei hoher Geschwindigkeit für zusätzlichen Abtrieb an der Hinterachse. In den L-förmigen Heckleuchten sind Rückfahrlicht und Fahrtrichtungsanzeiger als gemeinsames weißes Band dargestellt. In die Heckleuchten sind Lichtleiter integriert, die von LED-Einheiten gespeist werden.

Die Auswahl der zur Verfügung stehenden Karosserie- und Innenraumfarben unterstreicht den jugendlichen Charakter des neuen BMW 1er Cabrio. Kräftige Farben und intensive Kontraste zwischen Exterieur und Interieur erzielen bei diesem Modell eine Wirkung, die mit dem spannungsreichen Design und dem von Agilität geprägten Fahrerlebnis im Einklang steht. Zu einem besonders extrovertierten Auftritt gelangt das BMW 1er Cabrio mit den exklusiven Karosseriefarben Kaschmirsilber und Sedonarot Metallic.

BMW 135i Cabrio serienmäßig mit M Sportpaket-Umfängen.

Das unter allen Varianten des BMW 1er Cabrio am deutlichsten auf Sportlichkeit ausgerichtete BMW 135i Cabrio hebt sich durch ein serienmäßiges modifiziertes M Aerodynamikpaket aus dem M Sportpaket von den anderen Modellen ab. Dazu gehören der vergrößerte zentrale Lufteinlass sowie flankierende, kleinere Lufteinlässe, die durch leicht ausgestellte Flaps begrenzt werden. Eine zusätzliche Lichtkante an den Seitenschwellern reduziert optisch zusätzlich die Höhe der Seitenwand und betont dadurch den dynamischen Charakter. Darüber hinaus unterstützen ein in die Heckschürze integrierter Diffusor und dunkel verchromte Endrohrblenden den sportlich-eleganten Gesamteindruck.

Interieurdesign: Premium-Qualität mit hochwertigen Materialien.

Die Konzepte von Karosserie- und Innenraum-Design greifen ineinander und unterstützen gegenseitig ihre Wirkung. Aufbauend auf dem BMW 1er Coupé wurde das Interieurdesign den Anforderungen eines offenen Fahrzeugs entsprechend angepasst. Der Übergang vom Exterieur zum Interieur wird durch eine beim BMW 135i Cabrio und beim BMW 125i Cabrio serienmäßige und für die Vierzylinder-Modelle optional erhältliche rundum laufende Chrome Line auf besonders hochwertige Weise dargestellt. In Verbindung mit der Chrome Line glänzt auch an der Gurtführung der Vordersitze Chrom.

Der Innenraum entspricht dank hochwertiger Materialien, einer klaren Strukturierung und der ausgereift funktionellen Detaillösungen in der Anmutung dem Interieur von Fahrzeugen höherer Baureihen. Eine hochwertige Narbung der Oberflächen von Instrumententräger, Türverkleidungen und Mittelkonsole sowie harmonisch eingefügte galvanisierte Perlglanz-Oberflächen prägen optisch und haptisch die Qualitätsanmutung und das großzügige Ambiente.

Speziell für das Cabrio wurde die optional erhältliche Lederausstattung für die Sitzoberflächen auf die Armauflagen von Mittelkonsole und Türen ausgeweitet. Ziernähte runden den hochwertigen Eindruck ab.

Cabriospezifisch: Sitzleder mit Sun Reflective Technologie.

Von BMW Individual stammen exklusive Ausstattungslösungen wie die Sun Reflective Technology. Nach erfolgreicher Markteinführung mit dem BMW Individual 6er Cabrio werden die Vorzüge dieser im Markt einzigartigen Technologie, die verhindert, dass sich Leder bei Sonneneinstrahlung unangenehm aufheizt, nun auch für alle Ledervarianten des kompakten BMW 1er Cabrio angeboten. BMW ist weltweit der erste Automobilhersteller, der diese Technologie in Großserie einsetzt. Spezielle in das Material eingearbeitete Cool-Pigmente vermindern dabei die Aufheizung der Oberflächen durch das Sonnenlicht um bis zu 20 Grad, auch wenn das Fahrzeug mit offenem Verdeck längere Zeit der Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist. In der Praxis bedeutet dies, dass die Lederausstattung nach langer Sonneneinstrahlung warm ist, jedoch nicht heiß.

Die Klimaautomatik des BMW 1er Cabrio verfügt über einen speziellen Cabrio-Modus, der bei geöffnetem Verdeck genutzt werden kann. Sobald diese Einstellung gewählt ist, wird die Belüftungsregelung weniger stark von der aktuellen Innenraumtemperatur, sondern vor allem von den Faktoren Außentemperatur und Sonneneinstrahlung beeinflusst.

Das optionale Windschott des neuen BMW 1er Cabrio reduziert vor allem bei höheren Geschwindigkeiten die Luftverwirbelungen im Innenraum. Das Windschott wird bei Bedarf über Aufnahmen in den Seitenverkleidungen mit wenigen Handgriffen stabil im Fond arretiert.

Durchlademöglichkeit mit Transportsack: Mehr Platz für Sportgeräte.

Mit einem Kofferraumvolumen von 260 Litern offeriert das BMW 1er Cabrio bei geöffnetem Verdeck auffallend großzügige, von keinem anderen Cabrio in diesem Fahrzeugsegment erreichte Transportkapazitäten. Durch die nach oben schwenkbare Abdeckung für den Verdeckraum lässt sich das Stauraumvolumen bei geschlossenem Softtop auf 305 Liter anheben. Eine speziell entwickelte Rücksitzlehne verleiht dem BMW 1er Cabrio eine noch weiter gesteigerte und damit in dieser Fahrzeugklasse ebenfalls einzigartige Funktionalität. Die optional verfügbare Durchladeöffnung zum Fond ist höher und breiter als konventionelle Vorrichtungen dieser Art. Der dazugehörige Transportsack ist groß genug, um beispielsweise zwei Snowboards aufzunehmen.

Noch umfangreichere Transportaufgaben können bei allen Varianten mit Ausnahme des BMW 135i Cabrio mit einem Gepäckträger bewältigt werden, der als Original BMW Zubehör erhältlich ist und am Heck des Fahrzeugs befestigt wird. Damit lassen sich beispielsweise zwei Fahrräder sicher transportieren.

BMW EfficientDynamics: Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion und Schaltpunktanzeige serienmäßig.

Sämtliche Benzin- und Diesel-Motoren, die für das neue BMW 1er Cabrio zur Auswahl stehen, repräsentieren Dynamik, Effizienz und Laufkultur auf BMW typische Weise. Sie wurden im Rahmen der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics konzipiert und beeindrucken durch eine Vielzahl von Innovationen zur Optimierung der Verbrauchs- und Emissionswerte. Die Maßnahmen zur Steigerung der Effizienz werden in modellspezifischer Kombination eingesetzt und sind jeweils Bestandteil der Serienausstattung. Sie beinhalten die Reduzierung von Gewicht, Neugestaltung der Brennräume, Optimierung der Gemischbildung durch Common-Rail-Einspritzung der dritten Generation, VALVETRONIC oder High Precision Injection sowie die präzise Steuerung von Verbrennung und Luftführung. Darüber hinaus schließen sie das Umfeld der Antriebseinheiten ein.

Zu den effizienzfördernden Maßnahmen, über die jedes BMW 1er Cabrio serienmäßig verfügt, gehört die Bremsenergie-Rückgewinnung. Das System konzentriert die Erzeugung von Strom für das Bordnetz auf die Schub- und Bremsphasen und ermöglicht so die Energieerzeugung ohne Kraftstoffaufwand. Während der Zugphasen wird der Generator im Regelfall abgekoppelt, um mehr Antriebskraft für die BMW typische Freude am Fahren zur Verfügung zu stellen und gleichzeitig Energie zu sparen und somit auch den Schadstoffausstoß zu reduzieren.

Bei handgeschalteten Fahrzeugen, die von einem der neuen Vierzylinder-Motoren angetrieben werden, sorgt die Auto Start Stop Funktion vor allem im Stadtverkehr für mehr Effizienz. Das System stellt den Motor selbsttätig ab, wenn er nicht benötigt wird und vermeidet dadurch Kraftstoffverbrauch in Leerlaufphasen. Bringt der Fahrer zum Beispiel beim Halt an einer Ampel den Schalthebel in Leerlaufstellung und nimmt er den Fuß von der Kupplung, schaltet die Motorelektronik das Triebwerk ab. Zum erneuten Start genügt die Betätigung des Kupplungspedals.

Ebenfalls für Fahrzeuge mit Handschaltgetriebe steht im neuen BMW 1er Cabrio eine Schaltpunktanzeige serienmäßig zur Verfügung. Sie signalisiert den unter Verbrauchsgesichtspunkten optimalen Zeitpunkt für den Wechsel der Fahrstufe durch Pfeilsymbole im Instrumentenkombi.

Je nach Modellvariante kommen beim BMW 1er Cabrio zusätzliche Maßnahmen zum Einsatz, die ohne Einfluss des Fahrers eine weitere Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bewirken. Dazu gehört die aktive Steuerung der Luftklappen im Kühlergrill. Sie werden nur bei erhöhtem Kühlluftbedarf des Motors geöffnet. In geschlossenem Zustand tragen die Klappen zu einer Optimierung der Aerodynamik des Fahrzeugs bei.

Für weitere Effizienzsteigerung sorgt der bedarfsgerechte Betrieb zahlreicher Nebenaggregate. Bei allen Varianten mit Ausnahme des BMW 135i Cabrio verbraucht beispielsweise der elektrische Antrieb der Servolenkung EPS (Electric Power Steering) nur dann Energie, wenn tatsächlich Lenkunterstützung erforderlich ist. In Verbindung mit den neuen Benzinmotoren läuft auch die neue elektrische Kühlmittelpumpe nicht drehzahlabhängig, sondern temperaturabhängig gesteuert nur dann, wenn sie tatsächlich benötigt wird. Energiesparend arbeitet auch der Klimakompressor. Er wird nur dann über eine Kupplung mit dem Riemenbetrieb verbunden, wenn die Klimaanlage in Betrieb ist.

BMW 135i Cabrio: Stärkster Reihensechszylinder von BMW.

Die sportlichste Variante der neuen Modellreihe ist das BMW 135i Cabrio, das vom leistungsstärksten Reihensechszylinder im BMW Motorenprogramm angetrieben wird. Mit der Kombination von Twin Turbo und High Precision Injection verfügt das Leichtmetall-Triebwerk über eine weltweit einzigartige Technologie in dieser Motorenkategorie. Aus einem Hubraum von 2.979 cm³ mobilisiert dieser 185 Kilogramm leichte Antrieb eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS bei einer Motordrehzahl von 5.800 min⁻¹ sowie ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern im sehr breiten Drehzahlbereich zwischen 1.300 und 5.000 min⁻¹. Ein unvergleichlich spontaner Antritt, ein faszinierendes Beschleunigungsvermögen nicht nur aus dem Stand heraus und unerschöpflich wirkende Kraftreserven bis zu einer maximalen Drehzahl von rund 7.000 min⁻¹ prägen das Fahrerlebnis, das der offene Zweitürer mit dieser Motorvariante vermittelt. Für den Spurt auf Tempo 100 genügen dem BMW 135i Cabrio 5,6 Sekunden. Seine Höchstgeschwindigkeit wird von der Motorelektronik auf 250 km/h limitiert. Damit rückt das Topmodell in den Kreis hochkarätiger Sportwagen, wo es zudem mit den günstigsten Verbrauchswerten auffällt. Ein im EU-Testzyklus ermittelter Kraftstoffkonsum von durchschnittlich 9,4 Litern je 100 Kilometer zeigt, dass die Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics auch bei extrem leistungsstarken Modellen zu beeindruckend niedrigen Verbrauchswerten führt.

Der Motor des BMW 135i Cabrio ist der erste und einzige in diesem Fahrzeugsegment verfügbare Reihensechszylinder-Benziner mit Twin Turbo Aufladung. In seiner Leistungscharakteristik ähnelt er dabei einem deutlich größeren Saugmotor. Der High Precision Injection kommt die Schlüssel-funktion im Konzept für einen möglichst effizienten Umgang mit Kraftstoff zu. Die zweite Generation der Benzin-Direkteinspritzung arbeitet mit Injektoren, die im Zylinderkopf unmittelbar neben den Zündkerzen platziert sind und den Kraftstoff mit einem Druck von 200 bar in die Brennräume befördern und eine extrem präzise Dosierung des Kraftstoffs ermöglichen.

Zusätzlich zur herausragenden Motorleistung verfügt das BMW 135i Cabrio serienmäßig über zahlreiche weitere Besonderheiten, die seine einzigartige Fahrcharakteristik prägen. Neben dem modifizierten M Aerodynamikpaket gehören dazu auch das M Sportfahrwerk, die individuelle Abstimmung der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control), die elektronisch gesteuerte Sperrfunktion für das Differenzial, die modellspezifisch direktere Kennlinie für die Servotronic Lenkunterstützung und die spontaner ansprechende Gaspedal-Kennlinie.

BMW 125i Cabrio: Saugmotor-Alternative in der Sechszylinder-Liga.

Auch unter der Motorhaube des neuen BMW 125i Cabrio arbeitet ein Reihensechszylinder. Das Saugtriebwerk mobilisiert aus einem Hubraum von 2.996 cm^3 eine Leistung von 160 kW/218 PS bei 6.100 min^{-1} und ein maximales Drehmoment von 270 Newtonmeter bei 2.500 min^{-1} . Diese Motorisierung ermöglicht dem BMW 125i Cabrio eine Höchstgeschwindigkeit von 238 km/h. Die 100-km/h-Marke ist aus dem Stand nach nur 6,8 Sekunden erreicht.

Mit seinem Gewicht von nur 161 Kilogramm leistet das mit einem Magnesium-Aluminium-Verbundkurbelgehäuse ausgestattete Sechszylinder-Aggregat einen Beitrag zur harmonischen Achslastverteilung beim BMW 125i Cabrio und unterstützt so das agile Fahrverhalten. Die stetig weiterentwickelte vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die bedarfsorientiert agierende elektrische Kühlmittelpumpe sind weitere Maßnahmen zur Steigerung des Wirkungsgrads. Mit einem Durchschnittsverbrauch von 8,1 Litern pro 100 Kilometer bietet das BMW 125i Cabrio die Souveränität des Sechszylinders in besonders wirtschaftlicher Form.

BMW 120i Cabrio und BMW 118i Cabrio: Vierzylinder in Höchstform.

Auch bei den Vierzylinder-Benzinaggregaten für das neue BMW 1er Cabrio setzten die Motorenentwickler auf High Precision Injection. Das Leichtmetall-Triebwerk mit einem Hubraum von 1.995 cm^3 geht in zwei Leistungsstufen

an den Start. Bei beiden Motoren agiert die zweite Generation der Benzin-Direkteinspritzung im Magerbetrieb. Dies bedeutet, dass der von den zentral im Zylinderkopf positionierten Piezo-Injektoren eingespritzte Kraftstoff die Brennräume in Schichten mit unterschiedlicher Konzentration füllt. Ein zündfähiges Kraftstoff-Luft-Gemisch liegt dabei stets nur in unmittelbarer Nähe zur Zündkerze vor. Nach der Zündung werden jedoch auch die umliegenden mageren Gemisch-Schichten von der Verbrennung erfasst. Das Kurbelgehäuse beider Motorvarianten besteht aus Aluminium. Größter konstruktiver Unterschied ist die Verwendung eines Schaltsaugrohres bei der leistungsstärkeren Version.

Im BMW 120i Cabrio leistet das Vierzylinder Aggregat 125 kW/170 PS bei einer Drehzahl von 6.700 min^{-1} , schon bei 4.250 min^{-1} stellt es sein maximales Drehmoment von 210 Newtonmetern zur Verfügung. Damit wird eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,4 Sekunden realisiert, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 220 km/h. Im EU-Testzyklus verbraucht das neue BMW 120i Cabrio durchschnittlich 6,6 Liter je 100 Kilometer, sein CO_2 -Wert beträgt 158 Gramm pro Kilometer.

Mit einer Leistung von 105 kW/143 PS bei 6.000 min^{-1} und einem maximalen Drehmoment von 190 Newtonmeter bei 4.250 min^{-1} bietet auch der zweite Vierzylinder-Motor beste Voraussetzungen für sportliche Fahrleistungen. Die Höchstgeschwindigkeit des BMW 118i Cabrio beträgt 210 km/h, für die Beschleunigung von null auf 100 km/h genügen 9,3 Sekunden. Im EU-Test-zyklus ergeben sich ein Durchschnittsverbrauch von 6,3 Litern je 100 Kilometer und ein CO_2 -Wert von 149 Gramm pro Kilometer.

BMW 120d Cabrio: Serienmäßig mit Partikelfilter.

Aus einem Hubraum von 1.995 cm^3 erzeugt der Vierzylinder-Turbodiesel des neuen BMW 120d Cabrio 130 kW/177 PS bei 4.000 min^{-1} , sein maximales Drehmoment von 350 Newtonmetern steht zwischen 1.750 und 3.000 min^{-1} , zur Verfügung. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h, einer Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,1 Sekunden und einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 5,1 Litern je 100 Kilometer vereint das neue BMW 120d Cabrio sportliche Fahrleistungen mit hoher Wirtschaftlichkeit. Im Wettbewerbsvergleich seiner Leistungsklasse setzt sich auch dieses Modell hinsichtlich Beschleunigung und Kraftstoffverbrauch an die Spitze. Vorbildlich fällt auch das Emissionsverhalten mit einem CO_2 -Wert von lediglich 134 Gramm je Kilometer aus.

Das Triebwerk des neuen BMW 120d Cabrio verfügt über einen Abgas-turbolader, der dank variabler Turbinengeometrie eine auf alle Lastbereiche optimal abgestimmte Kraftentfaltung gewährleistet. Der Diesel-Kraftstoff

wird in einer Common-Rail-Direkteinspritzung der dritten Generation von Piezo-Injektoren zugeführt, die mit einem Druck von 1.800 bar arbeiten. Als Vertreter der neuen Dieselmotorengeneration ist das Aggregat serienmäßig mit einem motornahen Dieselpartikelfilter ausgerüstet. Auf diese Weise wird nicht nur hinsichtlich der CO₂-Werte eine wirkungsvolle Optimierung des Emissionsverhaltens gewährleistet.

Dynamisches Automatikgetriebe mit Steptronic.

Alternativ zum Schaltgetriebe können alle Motorvarianten des neuen BMW 1er Cabrio optional auch mit einem dynamischen Sechsgang-Automatikgetriebe kombiniert werden. Das Automatikgetriebe reduziert durch eine spezielle Wandlertechnik sowohl die Energieverluste als auch die Reaktions- und Schaltzeiten. Die direkte Motoranbindung unterstützt den sportlichen Charakter des Fahrzeugs ebenso wie die präzise Gangwahl, bei der zum möglichst schnellen Zurückschalten eine oder mehrere Fahrstufen übersprungen werden können.

Dank Steptronic Funktion kann der Fahrer entweder über den Wählhebel in der Mittelkonsole oder über Schaltwippen am Lenkrad auch manuelle Gangwechsel vornehmen. Die Schaltwippen gehören beim BMW 135i Cabrio mit Automatikgetriebe zum Serienumfang. Für das BMW 125i Cabrio mit Automatikgetriebe sind sie optional erhältlich. Beim BMW 135i Cabrio wird mit dem Wechsel zur manuellen Fahrstufenwahl eine besonders sportliche Auslegung des Getriebes aktiviert.

Das für das BMW 135i Cabrio angebotene Automatikgetriebe weist darüber hinaus einen besonders sportlichen Charakter auf. Diese bereits mit dem neuen BMW 5er im Frühjahr 2007 eingeführte, besonders präzise Automatik zeichnet sich durch extrem kurze Schaltzeiten aus.

Aufwändiges Fahrwerk mit elektrischer Servolenkung EPS und Aktivlenkung als Option.

Der sportliche Charakter des BMW 1er Cabrio resultiert auch aus der – im Kompaktsegment einzigartigen – Übertragung der Antriebskraft auf die Hinterräder. Unübertroffen ist auch das technische Niveau seiner Fahrwerkskonstruktion. An der Hinterachse kommt eine Fünflenker-Konstruktion zum Einsatz, die auf die Anforderungen der besonders leistungs- und drehmomentstarken Motoren abgestimmt ist. Das Hinterachsdifferenzial entstammt einer mit der Einführung der 1er Baureihe präsentierten, neuen Generation von Achsgetrieben. Optimierter Leichtlauf und erstmals eingesetzte Doppelschräggugellager, mit denen die Betriebstemperatur gesenkt wird, erhöhen nochmals Funktionalität und Lebensdauer. Die mit

einem Stabilisator kombinierte Doppelgelenk-Federbein-Zugstrebenachse vorn ist weitgehend aus Aluminium gefertigt. Neben einem geringen Gewicht wurde dadurch auch eine hohe Steifigkeit der einzelnen Komponenten erreicht.

Neu ist die elektrische Servolenkung EPS (Electric Power Steering) mit integrierter Servotronic Funktion für eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. EPS erhöht Präzision und Komfort der Lenkvorgänge und senkt gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch. Im Gegensatz zu herkömmlichen mechanisch-hydraulischen Systemen wird die Lenkunterstützung von einem Elektromotor realisiert, der nur bei Bedarf arbeitet.

Optional steht für das BMW 1er Cabrio die von BMW entwickelte Aktivlenkung zur Verfügung, die für noch mehr Präzision und Lenkkomfort besonders im Stadtverkehr sorgt. Während die serienmäßige Servotronic die notwendige Lenkkraft beeinflusst, variiert die Aktivlenkung die Lenkübersetzung in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit.

Fahrdynamikprogramme unterstützen die Fahrzeugkontrolle.

Zum Serienumfang des BMW 1er Cabrio gehört die Fahrstabilitätsregelung Dynamische Stabilitäts Control (DSC). Sie verhindert bei kritischen Fahrsituationen in Kurven das Ausbrechen des Hecks (Übersteuern) oder das Schieben über die Vorderräder (Untersteuern) durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und eine Reduzierung der Motorleistung. Bestandteile der DSC sind das Antiblockiersystem (ABS) für die Bremsen, die Automatische Stabilitäts Control (ASC), die das Durchdrehen eines einzelnen Antriebsrades beim Anfahren verhindert, die Cornering Brake Control (CBC), die das Fahrzeug bei Bedarf beim Bremsen in Kurven stabilisiert, und der auf optimierten Vortrieb ausgerichtete, zuschaltbare Modus Dynamic Traction Control (DTC). Das DSC System des neuen BMW 1er Cabrio lässt sich bei Bedarf per Knopfdruck auch vollständig deaktivieren.

Elektronisch gesteuerte Sperrfunktion des Differenzials verbessert die Traktion im BMW 135i Cabrio.

Um bei der hohen Motorleistung und dem kraftvollen Drehmoment einen bestmöglichen Vortrieb zu gewährleisten, verfügt das BMW 135i Cabrio über spezielle traktionsverbessernde Maßnahmen. Im Vordergrund steht dabei die Unterstützung eines sportlich ambitionierten Fahrstils, beispielsweise beim Herausbeschleunigen aus Kurven und Kehren. Eine elektronisch gesteuerte Sperrfunktion des Differenzials sorgt bei komplett ausgeschaltetem DSC für

optimale Traktion. Dabei wird in engen Kurven ein durchdrehendes Antriebsrad gezielt und angemessen abgebremst. Die überschüssige Leistung wird dabei an das jeweils andere Antriebsrad übertragen. Dies fördert den Vortrieb des Fahrzeugs, ohne das Eigenlenkverhalten negativ zu beeinflussen.

Das BMW 120i Cabrio, das BMW 118i Cabrio und das BMW 120d Cabrio sind mit 16 Zoll-Rädern ausgestattet, die beiden Sechszylinder-Varianten stehen serienmäßig auf 17 Zoll-Leichtmetallrädern. Darüber hinaus verfügt das BMW 135i Cabrio neben dem serienmäßigen M Sportfahrwerk über eine Hochleistungsbremsanlage, bestehend aus 6-Kolben-Festsättel an der Vorderachse und 2-Kolben-Festsättel an der Hinterachse. Auch die Abstimmung der Fahrstabilitätssysteme ASC und DSC wird unter Berücksichtigung des besonders sportlichen Charakters modellspezifisch vorgenommen.

Höchste Qualität auch im Bereich der Sicherheit.

Hochfeste Stahlsorten, zusätzliche Verstärkungen und spezielle Deformationselemente sorgen dafür, dass auch bei schweren Kollisionen ein Großteil der Aufprallenergie absorbiert und auf definierten Lastpfaden abgelenkt und somit von der Fahrgastzelle ferngehalten wird. Auf dem Gebiet der Verwindungssteifigkeit erreicht das BMW 1er Cabrio Werte, die sich am Niveau des extrem fahrdynamisch und zugleich sicher konzipierten BMW 3er Cabrio orientieren. Darüber hinaus erfüllt das neue BMW 1er Cabrio sämtliche auf den internationalen Automobilmärkten geltenden gesetzlichen Auflagen bezüglich aktiver und passiver Sicherheit. Damit bietet es optimale Voraussetzungen für ein hervorragendes Abschneiden bei allen weltweit relevanten Crashtests.

Detailliert aufeinander abgestimmte und von einer zentralen Sicherheitselektronik gesteuerte Rückhaltesysteme sorgen im Innenraum für maximalen Insassenschutz auf allen vier Sitzplätzen. Vier Airbags – zweistufig auslösende Frontairbags und in die Vordersitzlehnen integrierte Seitenairbags – bieten serienmäßig den Insassen im neuen BMW 1er Cabrio optimalen Schutz. Serienmäßig ist das neue BMW 1er Cabrio außerdem mit crashoptimierten Sitzlehnen und Kopfstützen ausgestattet. Eine Roll-Over-Sensorik erfasst im BMW 1er Cabrio permanent die Vertikal- und Horizontalbewegungen des Fahrzeugs. Sobald die Sicherheitselektronik die Gefahr eines Überschlags registriert, werden in Sekundenbruchteilen zwei Überrollbügel ausgefahren, die im Normalzustand versenkt hinter den Kopfstützen im Fond platziert sind. Die Eleganz der Silhouette des neuen BMW 1er Cabrio steht somit optimal im Einklang mit dem Sicherheitskonzept.

Die als Option verfügbaren Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer machen ebenso wie das adaptive Kurvenlicht inklusive Abbiegelicht die Fahrt bei Dunkelheit im Stadtverkehr oder auf Landstraßen noch sicherer. Die Kombination dieser

Komfort- und Sicherheitsfunktionen ist im Segment der Kompaktfahrzeuge einzigartig. Das Tagfahrlicht, BMW typisch realisiert durch zwei Coronaringe je Scheinwerfereinheit, erhöht die Wahrnehmbarkeit des Fahrzeugs bei normalen und diffusen Lichtverhältnissen. Zweistufig agierende Bremsleuchten warnen nachfolgende Verkehrsteilnehmer besonders effektiv bei einer Notbremsung.

Premium-Entertainment: AUX-In-Anschluss und iPod-Schnittstelle.

Die für das neue BMW 1er Cabrio erhältlichen Audioanlagen verfügen optional und als Ergänzung zum serienmäßigen AUX-In-Anschluss über eine USB-Schnittstelle. Damit lassen sich verschiedene Modelle des Apple iPod sowie weitere externe MP3-Player vollständig in das Audiosystem des Fahrzeugs integrieren. Das in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem installierte Bediensystem iDrive ermöglicht mittels des zentralen Controllers sowie mit acht individuell belegbaren Favoritentasten die einfache Steuerung aller Sekundär- und Komfortfunktionen von Kommunikation, Klimaanlage, Entertainment und Navigation.

3. Das Konzept: Das sportlichste Cabrio in seiner Klasse.



- **Konsequente Erweiterung der BMW 1er Reihe.**
- **Attraktiver, jugendlicher Einstieg in die Welt der BMW Cabrios.**
- **Sportlichstes und hochwertigstes Cabrio im Kompaktsegment.**

Mehr Fahrdynamik, mehr Ausstrahlung, mehr Premium-Qualität – die BMW 1er Reihe hat die Kompaktklasse bereichert. Mit dem ersten und nach wie vor einzigen heckgetriebenen Modell hat BMW auch in diesem Segment das Bewusstsein für Freude am Fahren deutlich gesteigert. Nach dem 5-Türer und dem 3-Türer wurde das dynamische Kapitel in der Erfolgsgeschichte der Baureihe insbesondere vom BMW 1er Coupé geprägt. Mit der vierten Karosserievariante kommt nun ein weiterer Reiz hinzu: der Spaß am Offenfahren in einem agilen und dynamischen Premium-Cabrio. Das BMW 1er Cabrio ebnet auch in diesem Bereich den Weg zu einem Fahrerlebnis, das zuvor im Kompaktsegment nicht zu finden war.

Erstmals führt der Einstieg in die Welt der BMW Cabrios in die Kompaktklasse – zum BMW 1er Cabrio. Es weist in Konzept und Design die typischen Merkmale eines Cabrios der Marke auf – Merkmale, die seinem Erscheinungsbild zu faszinierender Eleganz und den Insassen zu einem unvergleichlich intensiven Erlebnis des Offenfahrens verhelfen. Der Fahrspaß im direkten Kontakt zu Sonne und Wind erfüllt dabei alle Erwartungen, die durch die jugendlich-frische Ausstrahlung des Designs geweckt werden.

Typisch BMW Cabrio:

Unvergleichliche Offenheit, einzigartige Dynamik.

Das BMW 1er Cabrio wirkt sportlich, elegant gestreckt und harmonisch proportioniert. Dabei interpretiert sein Design die Markenwerte von BMW auf betont jugendliche und ästhetische Weise. Dazu trägt auch das hochwertige Textilverdeck bei, dessen Linienführung den sportlichen Gesamteindruck des Zweitürers unterstreicht. Das elektrohydraulisch angetriebene Softtop kann auf Knopfdruck in nur 22 Sekunden geöffnet oder geschlossen werden. Der Verdeckmechanismus lässt sich auch während der Fahrt bei einer Geschwindigkeit von bis 40 km/h aktivieren und dann noch bis 50 km/h – also in weitgehend jeder Situation im Stadtverkehr – fortsetzen.

Die niedrige Schulterlinie des BMW 1er Cabrio kommt vor allem bei offenem Softtop zur Geltung. Darüber hinaus prägt die flache Brüstung vor allem die für BMW Cabrios charakteristische Offenheit. Fahrer, Beifahrer und auch die im

Fond des Viersitzers platzierten Passagiere genießen damit ein weitaus intensiveres Open-Air-Vergnügen, als dies bei kompakten Cabrios sonst üblich ist. Auch der kurze und vergleichsweise steil stehende Windschutzscheibenrahmen unterstützt insbesondere durch die großzügige Distanz zu den Köpfen von Fahrer und Beifahrer das Erlebnis der Offenheit – inklusive freiem Blick zum Himmel.

Der unverwechselbare Charakter des BMW 1er Cabrio wird darüber hinaus von der nicht weniger markentypischen Sportlichkeit seines Fahrverhaltens geprägt. Konsequenter als jedes andere Cabrio seiner Klasse nutzt das BMW 1er Cabrio die Möglichkeiten, die sich aus den kompakten Abmessungen seiner Karosserie ergeben. Mit leistungsstarken Antrieben und der anspruchsvollsten Fahrwerkstechnik des Segments, einem geringen Gewicht und einer harmonischen Achslastverteilung entsteht so ein Maximum an Agilität, das zu einer ganz neuen Ausprägung der BMW typischen Freude am Fahren führt.

Besonders deutlich wird der sportliche Anspruch vom Topmodell BMW 135i Cabrio repräsentiert. Mit seinem 225 kW/306 PS starken 3,0 Liter-Reihensechszylinder-Motor mit Twin Turbo und High Precision Injection platziert es sich klar an der Spitze des Segments. Zusätzlich zur herausragenden Motorleistung verfügt das BMW 135i Cabrio serienmäßig über zahlreiche weitere Besonderheiten, die seine einzigartige Fahrcharakteristik prägen. Neben der Differenzierung im Exterieur durch das modifizierte M Aerodynamikpaket gehören dazu auch ein M Sportfahrwerk, eine individuelle Abstimmung der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control), eine elektronisch gesteuerte Sperrfunktion für das Differenzial, eine modellspezifisch direktere Kennlinie für die Servotronic Lenkunterstützung und eine spontaner ansprechende Gaspedal-Kennlinie. Das BMW 135i Cabrio weist außerdem ein optimiertes Gewicht auf – der Unterschied zum BMW 135i Coupé beträgt nur 115 Kilogramm –, was ebenfalls die fahrdynamischen Eigenschaften begünstigt.

BMW EfficientDynamics: Bestwerte auch beim Kraftstoffverbrauch.

Die Motoren, die für das neue Mitglied der BMW 1er Reihe zur Auswahl stehen, werden in allen Disziplinen höchsten Anforderungen gerecht. Die Vierzylinder-Benzin- und Dieselantriebe kombinieren den Fahrspaß mit konkurrenzlos günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Die beiden Sechszylinder verbinden vorbildliche Effizienz mit charakteristischer Laufkultur und einem im Kompaktsegment unübertroffenen Leistungsvermögen.

Alle Antriebseinheiten verfügen über Technologie, die im Rahmen der Strategie BMW EfficientDynamics entwickelt wurde. Hinzu kommen – serienmäßig für alle Motorvarianten – Maßnahmen im Motorenumfeld, die zu einer weiteren Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte führen. Dazu gehören Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, die bedarfsorientierte Steuerung von Nebenaggregaten und aktive Aerodynamik. Kein anderes Modell im Kompaktsegment kann ein vergleichbares Paket an effizienzfördernden Maßnahmen vorweisen.

Premium-Qualität und höchste Funktionalität.

Das BMW 1er Cabrio offenbart seine Überlegenheit nicht nur bei Fahrspaß und Effizienz, Ausstrahlung und Qualität, sondern auch im Bereich der Funktionalität. Exterieur und Interieur sind hochwertig verarbeitet, auch auf diesem Gebiet wird das Fahrzeug dem Premiumanspruch in vollem Maße gerecht. Dauerhafte Freude am Umgang mit dem kompakten Zweitürer entsteht auch durch die hohe Alltagstauglichkeit. Vier bequeme Sitzplätze, großzügige Kopf- und Beinfreiheit im Fond, eine Vielzahl von Ablagen und ein auch bei offenem Verdeck überdurchschnittlich großes Kofferraumvolumen bescheren dem BMW 1er Cabrio vorbildliche Reisequalitäten. Zwei Fullsize-Golfbags lassen sich im 260 Liter großen Gepäckraum verstauen. Bei geöffnetem Verdeck und nach oben geschwenkter Abdeckung zwischen Verdeck- und Gepäckraum wächst das Stauvolumen auf 305 Liter. Zusätzliche Ladekapazitäten eröffnet die optionale Durchladeöffnung zum Fond einschließlich eines Transportsacks. Dort können beispielsweise zwei Snowboards mühelos untergebracht werden. Schließlich ist das BMW 1er Cabrio aufgrund des außergewöhnlich hohen Winterkomforts seines Softtops auch für die Fahrt in den Skiurlaub bestens gerüstet.

4. Das Design: Erfrischend neu – und doch ein echtes BMW Cabrio.



- **BMW Formensprache jugendlich-sportlich interpretiert.**
- **Einzigartig: Verdeckgewebe mit eingewirkten Glanzfäden.**
- **BMW 135i Cabrio serienmäßig mit M Aerodynamikpaket.**

Aufgrund seiner kompakten Abmessungen beeindruckt das BMW 1er Cabrio nicht durch Größe, sondern durch ein selbstbewusst zur Schau gestelltes Design. Es entwickelt die Formensprache der Baureihe auf besonders elegante Weise weiter. Zugleich bietet es eine jugendlich-sportliche Interpretation der für BMW Cabrios typischen Anmutung. Zur flachen und elegant gestreckten Silhouette gesellt sich die dynamische Linienführung seines Softtops. In seiner gesamten Erscheinung bringt das BMW 1er Cabrio seine herausragende Fahrdynamik ebenso zum Ausdruck wie den im Kompaktsegment einzigartigen Premiumcharakter.

Typische Merkmale der BMW 1er Reihe prägen das Design des offenen Zweitürers ebenso wie für die BMW Cabrios typische niedrige Brüstungslinie. Sie verhilft den Insassen vorn und im Fond zu einem unvergleichlich intensiven Fahrerlebnis unter freiem Himmel. Das BMW 1er Cabrio beeindruckt mit einer attraktiven Formgebung, die zugleich ein klarer Hinweis auf höchsten Fahrspaß ist. Sein Design leitet sich authentisch aus der Cabrio-Historie von BMW ab und setzt neue Akzente im Kompaktsegment.

Exterieurdesign: BMW Markenwerte in betont jugendlicher Form.

An der Front fasziniert das kompakte BMW 1er Cabrio – typisch für die Baureihe – durch seinen weltoffenen und aktiven Eindruck. Die charakteristischen Merkmale sind mit den entsprechenden Details des BMW 1er Coupé identisch. Die Frontschürze mit ihrem groß dimensionierten Lufteinlass und den beiden seitlichen Öffnungen drückt besondere Sportlichkeit aus. Ihre großzügigen, freien Flächen, die nicht durch Stoßleisten unterteilt werden, verleihen dem BMW 1er Cabrio ein Gesicht von edler Klarheit. Ausdrucksstark und auf die Fahrbahn fokussiert wirken die dunkel umrandeten Scheinwerfer, deren chromverzierte Tuben reizvoll hervorstechen. Seine große Bewegungsfreude signalisiert das BMW 1er Cabrio zudem durch die kraftvoll in sich aufgespannte Kontur der BMW Niere des Kühlergrills.

Lange, rahmenlose Türen lenken den Blick auf den hinteren Bereich des Fahrzeugs und betonen damit den im Kompaktsegment einzigartigen Heckantrieb. Aufgrund der Länge der Türen und der langen Motorhaube

wirkt zudem die Fahrsitzposition sportlich nach hinten versetzt. Die in sich aufgespannten, konvex-konkaven Oberflächen erscheinen durch die muskulösen Radhäuser optisch zusätzlich gestrafft. Die Flanke wirkt athletisch, über den Rädern befindet sich nur wenig Masse. Besonders niedrig liegt im Segmentvergleich die Schulterlinie. Sie verstärkt den gestreckten Gesamteindruck und unterstreicht die für Cabrios der Marke BMW typische Eleganz.

Bootsdeck-Charakter der Schulterlinie verweist auf den intensiven Kontakt zu Sonne und Wind.

Die Schulterlinie zieht sich von der Motorhaube bis zum Heckdeckel, verbindet Front und Heck miteinander und bildet durch ihre breite Ausprägung eine Fläche, die den gesamten Innenraum umspannt. Wird das neue BMW 1er Cabrio von einem erhöhten Standpunkt aus betrachtet, erzeugt die stark ausgestellte Schulterlinie die Anmutung eines Bootsdecks. Im Design wird so das unvergleichlich direkte Erlebnis von Sonne und Wind aufgegriffen und deutlich präsentiert.

Optische Wirkung des Softtops prägt die Kontur des Hecks.

Mit seiner dynamischen Linienführung beeinflusst das Softtop maßgeblich den schlanken Gesamteindruck des Zweitürers. In geöffnetem Zustand entfalten am Heck die horizontalen Karosserielinien ihre volle Wirkung. Weil das Verdeck vollständig in den Kofferraum versenkt wird, erscheint das BMW 1er Cabrio in der rückwärtigen Ansicht besonders flach und sportlich elegant. Ist das Softtop geschlossen, kommt die nach unten hin breiter werdende Kontur zur Geltung, die Formgebung des Cabrios wirkt dann besonders radorientiert und kraftvoll.

An der Heckklappe betont eine dezent einmodellerte Abrisskante mit integrierter dritter Bremsleuchte die Kürze des Hecks und sorgt als Aerodynamik-Element bei hoher Geschwindigkeit für zusätzlichen Abtrieb an der Hinterachse. Horizontale Lichtkanten im mittleren und unteren Heckbereich bilden ein optisches Gegengewicht zum Aufwärtsschwung der Abrisskante. In den L-förmigen Heckleuchten sind Rückfahrlicht und Fahrtrichtungsanzeiger als gemeinsames weißes Band dargestellt. In die Heckleuchten sind Lichtleiter integriert, die von LED-Einheiten gespeist werden. Mit dieser markentypischen Struktur der Lichtquellen weist sich das neue BMW 1er Cabrio auch bei Dunkelheit sofort als BMW aus.

Weltweit einzigartig: Softtop-Gewebe mit eingewirkten Glanzfäden.

Als Premiumfahrzeug wartet das BMW 1er Cabrio mit überraschenden Designdetails auf. Exklusiv für das Cabrio wurde eine weltweit einzigartige Verdeckversion in der Farbe Anthrazit mit Silbereffekt entwickelt. Bei dieser

optional gegen geringen Aufpreis erhältlichen Variante ist das hochwertige Textilgewebe von feinen Glanzfäden durchzogen. Dadurch gewinnt das Material eine hochwertig metallisch schimmernde Oberflächenanmutung, die bei Sonnenlicht für reizvolle Reflektionen sorgt. Serienmäßig verlässt das Cabrio mit einem Verdeck in klassischem Schwarz oder Beige das Werk.

Die Auswahl der zur Verfügung stehenden Karosserie- und Innenraumfarben unterstreicht den jugendlichen Charakter des neuen BMW 1er Cabrio. Kräftige Farben und intensive Kontraste zwischen Exterieur und Interieur erzielen bei diesem Modell eine Wirkung, die mit dem spannungsreichen Design und dem von Agilität geprägten Fahrerlebnis im Einklang steht. Zu einem besonders extrovertierten Auftritt gelangt das BMW 1er Cabrio mit den exklusiven Karosseriefarben Kaschmirsilber und Sedonarot Metallic. Mit seiner beigefarbenen Nuancierung sichert der innovative, hell schimmernde Silberton dem BMW 1er Cabrio einen besonders eleganten und avantgardistischen Auftritt. Dagegen symbolisiert die Lackierung in dem körpervollen, warmen Rot-Ton grenzenlose Vitalität und Lebensfreude. Darüber hinaus ist das Cabrio in Schwarz, Weiß, in leuchtendem Karmesinrot sowie in den Metallic-Tönen Titansilber, Montegoblau, Sparkling Graphite, Kristallblau, Tahitigrün, Monacoblau und Saphirschwarz erhältlich.

BMW 135i Cabrio serienmäßig mit M Sportpaket-Umfängen.

Das unter allen Varianten des BMW 1er Cabrio am deutlichsten auf Sportlichkeit ausgerichtete BMW 135i Cabrio hebt sich durch ein serienmäßiges modifiziertes M Aerodynamikpaket und ein um 15 Millimeter tiefer gelegtes M Sportfahrwerk aus dem M Sportpaket von den anderen Modellen ab. Prägnant zeichnet der vergrößerte zentrale Lufteinlass neben der Kennzeichentafel einen dynamischen Schwung nach oben. Die flankierenden, kleineren Lufteinlässe werden durch leicht ausgestellte Flaps begrenzt. Die Front des BMW 135i Cabrio wirkt dadurch breiter als bei den weiteren Modellvarianten. Ein weiteres Merkmal in der Frontansicht der Topversion sind die verchromten Nierenstäbe.

Zu dem Paket gehören darüber hinaus schwungvoll ausgeformte, sportliche Seitenschweller. Sie reduzieren durch eine zusätzliche Lichtkante optisch die Höhe der Seitenwand des BMW 135i Cabrio noch weiter. Auf diese Weise wird die flache Anmutung der Silhouette zusätzlich betont. Am Heck wird die breite Spur des Fahrzeugs besonders deutlich unterstrichen. Optisch zurückhaltend – dafür aerodynamisch wirkungsvoll – ist der in die Heckschürze unterhalb des Stoßfängers integrierte Diffusor des BMW 135i Cabrio. Er ist

anthrazit-matt lackiert, die in Wagenfarbe gehaltenen Seitenabschlüsse treten damit stärker hervor und lenken den Blick auf die Räder. Einen weiteren optischen Akzent setzen die dunkel verchromten Endrohrblenden der Abgasanlage.

Interieurdesign: Premium-Qualität mit hochwertigen Materialien.

Der Innenraum des BMW 1er Cabrio bildet eine elegante Einheit mit den umliegenden Flächen des Exterieurs. Formschön und skulpturhaft präsentiert sich das Fahrzeug daher sowohl in offenem als auch in geschlossenem Zustand. Aufbauend auf dem BMW 1er Coupé wurde das Interieurdesign den Anforderungen eines offenen Fahrzeugs angepasst. Auffallend harmonisch werden die Flächen der Türbrüstung, die von der Windschutzscheibe ausgehen, im Fond fortgeführt. Die Konzepte von Karosserie- und Innenraum-Design greifen ineinander und unterstützen gegenseitig ihre Wirkung. Die Gestaltung der Brüstung verbindet sich mit der stark ausgestellten Schulter und dem Heckdeckel. Auf diese Weise entsteht ein harmonischer und eleganter Gesamteindruck.

Der Übergang vom Exterieur zum Interieur wird durch eine beim BMW 135i Cabrio und beim BMW 125i Cabrio serienmäßige und für die Vierzylinder-Modelle optional erhältliche rundum laufende Chrome Line auf besonders hochwertige Weise dargestellt. In Verbindung mit der Chrome Line befindet sich auch an der Gurtführung der Vordersitze edler Chromglanz.

Im Innenraum des BMW 1er Cabrio wird durch klare Linien sowie weit ausladende, dynamisch aufgespannte horizontale Flächen eine offene und großzügige Atmosphäre erzeugt. Mit seinen hochwertigen Materialien, einer klaren Strukturierung und den ausgereift funktionellen Detaillösungen entspricht das Interieur in seiner Anmutung dem von Fahrzeugen höherer Baureihen. Der obere Bereich der Instrumententafel ist in stilvollem Schwarz gehalten. Eine hochwertige Narbung der Oberflächen von Instrumententräger, Türverkleidungen und Mittelkonsole, die in unterschiedlichen Farb- und Materialvarianten wählbaren Dekorleisten sowie harmonisch eingefügte Perlglanz-Oberflächen prägen optisch und haptisch die Qualitätsanmutung und das stilbewusste Ambiente. Der mittlere Bereich, in dem die Bedienelemente für die Unterhaltungs- und Klimatisierungssysteme angeordnet sind, geht mit weichen Radien und fließenden Flächenübergängen in die Armaturentafel über und läuft nach unten hin in der Mittelkonsole zwischen den vorderen Sitzen aus.

Mit der hochwertig galvanisierten Perlglanz-Oberfläche sind die Türöffner, die Verstelleinheiten der Lüftungsöffnungen, die Einfassung des Start-/Stop-Knopfs, die Tippleiste des Aschenbechers, der Öffner des Handschuhfachs,

die Bedienknöpfe und Regler für Audio- und Klimaanlage sowie die Zierspangen des optionalen Sport-Lederlenkrads und der Controller des optionalen Bediensystems iDrive versehen. Diese Akzentflächen unterstreichen die hohe Qualitätsanmutung im Interieur des BMW 1er Cabrio.

In die Türverkleidung ist zwischen der oberen Brüstungslinie und der Armauflage ein Einsatz integriert, dessen Kontur den umliegenden Linien folgt und mit dem gleichen Material verkleidet ist wie die Sitze. Speziell für das Cabrio wurde die optional erhältliche Lederausstattung für die Sitzoberflächen auf die Armauflagen von Mittelkonsole und Türen ausgeweitet. Ziernähte runden den hochwertigen Eindruck ab.

Cabriospezifisch: Sitzleder mit Sun Reflective Technologie.

Von BMW Individual stammen exklusive Ausstattungslösungen wie die Sun Reflective Technology. Nach erfolgreicher Markteinführung mit dem BMW Individual 6er Cabrio werden die Vorzüge dieser im Markt einzigartigen Technologie, die verhindert, dass sich Leder bei Sonneneinstrahlung unangenehm aufheizt, nun auch für alle Ledervarianten des kompakten BMW 1er Cabrio angeboten. BMW ist weltweit der erste Automobilhersteller, der diese Technologie in Großserie einsetzt. Durch die bei der Behandlung des Leders eingesetzte Sun Reflective Technology werden spezielle Farbpigmente in das Material eingearbeitet, die für eine Reflektion der im Sonnenlicht enthaltenen Infrarotstrahlung sorgen. Die durch starke Sonneneinstrahlung bedingte Aufheizung von Sitzflächen und Armauflagen kann damit erheblich verringert werden. Dieser Effekt der Sun Reflective Technology ist besonders bei dunklen Innenraumfarben spürbar. Im Vergleich zu herkömmlichen Lederoberflächen wird mit Sun Reflective Technology Pigmenten ein bis zu 20 Grad geringerer Temperaturanstieg erreicht. Auch bei hellem Leder sorgt Sun Reflective Technology für eine deutlich geringere Aufheizung der Oberflächen durch das Sonnenlicht. In der Praxis ist die Lederausstattung nach intensiver Sonneneinstrahlung also warm, jedoch nicht heiß.

5. Der Antrieb: Mit Kraft und Effizienz zu einzigartigem Fahrspaß.



- **Preisgekrönter Reihensechszylinder im BMW 135i Cabrio.**
- **Neue Generation von Vierzylinder-Benzin- und Dieselmotoren.**
- **BMW EfficientDynamics serienmäßig für alle Modellvarianten.**

Das BMW 1er Cabrio setzt neue Akzente in der Kompaktklasse. Die Ausstrahlung seines Designs und das besonders intensive Erlebnis beim Fahren mit geöffnetem Verdeck hinterlassen bleibenden Eindruck. Die überlegenen Qualitäten seiner Antriebstechnik lassen sich sogar auf dem Papier festhalten. Zwei Reihensechszylinder-Benzinmotoren, zwei Vierzylinder-Benziner und ein Vierzylinder-Dieselantrieb stehen für das BMW 1er Cabrio zur Auswahl. Als konkurrenzlos leistungsfähiger Spitzensportler tritt dabei das 225 kW/306 PS starke BMW 135i Cabrio auf. Bestwerte bei Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch erreichen aber auch das BMW 125i Cabrio, die beiden Vierzylinder-Benzinmotor-Varianten BMW 120i Cabrio und BMW 118i Cabrio sowie das BMW 120d Cabrio in ihrer jeweiligen Leistungsklasse.

Sämtliche Benzin- und Diesel-Motoren, die für das neue BMW 1er Cabrio zur Auswahl stehen, repräsentieren Dynamik, Effizienz und Laufkultur auf BMW typische Weise. Sie wurden im Rahmen der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics konzipiert und sind daher mit einer Vielzahl von Innovationen zur Optimierung der Verbrauchs- und Emissionswerte ausgestattet. Die Maßnahmen zur Steigerung der Effizienz werden in modellspezifischer Kombination eingesetzt und sind jeweils Bestandteil der Serienausstattung. Sie beschränken sich nicht auf die Motorentechnik – Reduzierung der Reibleistung, Neugestaltung der Brennräume, Reduzierung des Gewichts, Optimierung der Gemischbildung durch Common-Rail-Einspritzung der dritten Generation, VALVETRONIC oder High Precision Injection im Magerbetrieb, präzise Steuerung von Verbrennung und Luftführung –, sondern schließen auch das Umfeld der Antriebseinheiten ein.

Intelligentes Energiemanagement durch Bremsenergie-Rückgewinnung.

Zu den effizienzfördernden Maßnahmen, über die jedes BMW 1er Cabrio verfügt, gehört die Bremsenergie-Rückgewinnung. Sie sorgt durch intelligentes Energiestrommanagement im Fahrzeug dafür, dass die Erzeugung von Strom für das Bordnetz auf die Schub- und Bremsphasen konzentriert wird.

Während der Zugphasen wird der Generator im Regelfall abgekoppelt, um mehr Antriebskraft für BMW typische Freude am Fahren zur Verfügung zu stellen.

Die Idee dieses intelligenten Energiemanagements lässt sich mit dem Betrieb von Speicherkraftwerken vergleichen. Dort wird günstige Energie bei Nacht in höher gelegenen Speicherseen zwischengespeichert und tagsüber für Spitzenlasten wieder abgerufen. Übertragen auf die Bremsenergie-Rückgewinnung im neuen BMW 1er Cabrio führt dieses Prinzip dazu, dass energetisch günstige Fahrphasen erkannt werden, um Strom in der Batterie zwischenzuspeichern und ihn dann bei Bedarf in das Bordnetz einzuspeisen.

Zur Maximierung der Batterielebensdauer und zur Kompensation des erhöhten Energiedurchsatzes werden durch das intelligente Energiemanagement in Verbindung mit der neuen AGM-Batterietechnologie so genannte Regenerationszyklen eingeführt. Dabei wird die Batterie nach bestimmten Lade- und Entladephasen mit erhöhter gepulster Spannung beaufschlagt, um somit gezielte Regenerationsphasen zu schaffen.

Auto Start Stop Funktion reduziert Leerlaufphasen.

Bei handgeschalteten Fahrzeugen, die von einem der neuen Vierzylinder-Motoren angetrieben werden, sorgt die Auto Start Stop Funktion vor allem im Stadtverkehr für mehr Effizienz. Das System stellt den Motor immer dann selbsttätig ab, wenn er nicht benötigt wird. Damit sinkt zum Beispiel beim Halt an einer Ampel der Momentanverbrauch auf null. Bringt der Fahrer den Schalthebel in Leerlaufstellung und nimmt er den Fuß von der Kupplung, schaltet die Motorelektronik das Triebwerk lautlos ab. Zum erneuten Start genügt die Betätigung des Kupplungspedals. Der Motor startet dann blitzschnell und ohne weiteres Zutun des Fahrers.

Schaltpunktanzeige erleichtert verbrauchsgünstiges Fahren.

Auch während der Fahrt bietet das neue BMW 1er Cabrio ideale Voraussetzungen für eine möglichst effiziente Treibstoffnutzung. So weist die bei allen handgeschalteten Modellen serienmäßige Schaltpunktanzeige – ein im Instrumentenkombi aufleuchtendes Pfeilsymbol mit Angabe der optimalen Fahrstufe – den Fahrer auf den idealen Moment zum Gangwechsel hin. Die Motorelektronik errechnet dazu, abhängig von der Fahrsituation, den unter Verbrauchsgesichtspunkten optimalen Zeitpunkt zum Wechsel der Fahrstufe.

Optimierte Aerodynamik durch aktive Luftklappensteuerung.

Darüber hinaus kommen beim neuen BMW 1er Cabrio je nach Modellvariante zusätzliche Maßnahmen zum Einsatz, die ohne Einfluss des Fahrers eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bewirken. Dazu gehört beispielsweise die aktive Steuerung der Luftklappen im Kühlergrill. Bei geringem Kühlbedarf des Motors werden die Klappen geschlossen, was eine messbare Verbesserung der Aerodynamik und damit eine weitere Verbrauchsreduzierung zur Folge hat.

Elektrische Servolenkung und bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten.

Eine weitere Effizienzsteigerung wird durch den bedarfsgerechten und damit energiesparenden Betrieb zahlreicher Nebenaggregate bewirkt. Der elektrische Antrieb der bei allen Varianten mit Ausnahme des BMW 135i Cabrio eingesetzten Servolenkung EPS (Electric Power Steering) verbraucht nur dann Energie, wenn tatsächlich Lenkunterstützung erforderlich ist. Dies ist ausschließlich bei aktiver Bewegung des Lenkrads der Fall. Bei Geradeausfahrt sowie bei konstanten Kurvenfahrten ohne zusätzliche Lenkbewegung wird somit keine Energie verbraucht. Auch die neue elektrische Kühlmittelpumpe der Benzinmotoren läuft nicht drehzahlabhängig, sondern temperaturabhängig gesteuert nur dann, wenn sie wirklich benötigt wird. Dies trägt ebenfalls zur Steigerung des Motorwirkungsgrads bei. Mit einer Leistungsaufnahme von etwa 200 Watt beansprucht sie nur etwa ein Zehntel der für konventionelle Pumpen üblichen Antriebsenergie, die dann außerdem permanent erzeugt werden muss. Außerdem ist der Riemenantrieb des Klimakompressors mit einer Kupplung versehen. Wird die Klimaanlage ausgeschaltet, erfolgt eine automatische Abkopplung des Kompressors. Auf diese Weise wird das Schlepptomment des Kompressors auf ein Minimum reduziert.

BMW 135i Cabrio: Stärkster Reihensechszylinder von BMW.

Die sportlichste Variante der neuen Modellreihe ist das BMW 135i Cabrio, das vom leistungsstärksten Reihensechszylinder im kompletten BMW Motorenprogramm – und auch in der Kompaktklasse – angetrieben wird. Mit der Kombination von Twin Turbo und High Precision Injection verfügt das Leichtmetall-Triebwerk über eine weltweit einzigartige Technologie in dieser Motorenkategorie. Aus einem Hubraum von 2.979 cm³ mobilisiert dieser 185 Kilogramm leichte Antrieb eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS bei einer Motordrehzahl von 5.800 min⁻¹ sowie ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern im sehr breiten Drehzahlbereich zwischen 1.300 und 5.000 min⁻¹. Ein unvergleichlich spontaner Antritt, ein faszinierendes Beschleunigungsvermögen nicht nur aus dem Stand heraus und unerschöpflich wirkende Kraftreserven bis zu einer maximalen Drehzahl von rund

7.000 min⁻¹ prägen das Fahrerlebnis, das der offene Zweitürer in dieser Motorvariante vermittelt. Für den Spurt auf Tempo 100 genügen dem BMW 135i Cabrio 5,6 Sekunden. Damit erreicht es einen innerhalb seines Segments unübertroffenen und auch weit darüber hinaus nahezu konkurrenzlos niedrigen Beschleunigungswert. Seine Höchstgeschwindigkeit wird von der Motorelektronik auf 250 km/h limitiert. Damit rückt das Topmodell in den Kreis hochkarätiger Sportwagen, wo es zudem mit den günstigsten Verbrauchswerten auffällt. Ein im EU-Testzyklus ermittelter Kraftstoffkonsum von durchschnittlich 9,4 Litern je 100 Kilometer zeigt, dass die Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics auch bei extrem leistungsstarken Modellen zu deutlich optimierten Verbrauchswerten führt.

Zur der in dieser Leistungsklasse unübertroffenen Wirtschaftlichkeit tragen neben den effizienzfördernden Maßnahmen wie Bremsenergie-Rückgewinnung und Schaltpunktanzeige sowohl das Aufladeprinzip Twin Turbo als auch die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection bei. Der Motor des BMW 135i Cabrio ist der erste und einzige in diesem Fahrzeugsegment verfügbare Reihensechszylinder-Benziner mit Twin Turbo Aufladung. Der Einsatz der Twin Turbo Technik zur Steigerung von Leistung und Drehmoment erweist sich als besonders effiziente Alternative zu einer mit erheblichen Gewichts- und Verbrauchssteigerungen verbundenen Hubraumerweiterung. Positiver Zusatzeffekt: Das gewichtsoptimierte Twin Turbo Triebwerk wirkt sich positiv auf die Achslastverteilung und die damit einhergehende optimierte Fahrdynamik aus.

Das Konstruktionsprinzip zweier Turbolader, die jeweils drei Zylinder mit komprimierter Luft versorgen, führt zu einer unübertroffenen Spontaneität bei der Gasannahme. Das für aufgeladene Motoren herkömmlicher Art typische Turboloch – die Zeitspanne, die vergeht, bis der Lader seine leistungsfördernde Wirkung aufnimmt – ist nicht mehr vorhanden. Darüber hinaus dreht der Motor in der für BMW Reihensechszylinder typischen Form kraftvoll hoch. In seiner Leistungscharakteristik ähnelt er dabei einem deutlich größeren Saugmotor, das Gewicht des mit einem Vollaluminium-Kurbelgehäuse ausgestatteten Antriebs fällt jedoch erheblich geringer aus.

Der High Precision Injection kommt die Schlüsselfunktion im Konzept für einen möglichst effizienten Umgang mit Kraftstoff zu. Die zweite Generation der Benzin-Direkteinspritzung arbeitet mit Injektoren, die im Zylinderkopf unmittelbar neben den Zündkerzen platziert sind und den Kraftstoff mit einem Druck von 200 bar in die Brennräume befördern. Diese Bauweise gewährleistet eine extrem präzise Dosierung des Kraftstoffs. Das System ermöglicht

bis zu 200 Einspritzungen pro Sekunde. Gegenüber einem gleichstarken Turbo-Motor mit Saugrohreinspritzung weist das Triebwerk des BMW 135i Cabrio einen deutlichen Verbrauchsvorteil auf.

Zusätzlich zur herausragenden Motorleistung verfügt das BMW 135i Cabrio serienmäßig über zahlreiche weitere Besonderheiten, die seine einzigartige Fahrcharakteristik prägen. Neben der Differenzierung im Exterieur durch das modifizierte M Aerodynamikpaket gehören dazu auch ein um 15 Millimeter tiefer liegendes M Sportfahrwerk, eine individuelle Abstimmung der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control), eine elektronisch gesteuerte Sperrfunktion für das Differenzial, eine modellspezifisch direktere Kennlinie für die Servotronic Lenkunterstützung und eine spontaner ansprechende Gaspedal-Kennlinie.

BMW 125i Cabrio: Saugmotor-Alternative in der Sechszylinder-Liga.

Auch unter der Motorhaube des neuen BMW 125i Cabrio arbeitet ein Reihensechszylinder. Das Saugtriebwerk mobilisiert aus einem Hubraum von 2.996 cm³ eine Leistung von 160 kW/218 PS bei 6.100 min⁻¹ und ein maximales Drehmoment von 270 Newtonmeter, das zwischen 2.500 und 4.250 min⁻¹ zur Verfügung steht. Diese Motorisierung ermöglicht dem BMW 125i Cabrio eine Höchstgeschwindigkeit von 238 km/h. Die 100-km/h-Marke ist aus dem Stand nach nur 6,8 Sekunden erreicht.

Mit seinem Gewicht von nur 161 Kilogramm leistet das Sechszylinder-Aggregat einen Beitrag zur harmonischen Achslastverteilung des BMW 125i Cabrio und unterstützt so das agile Fahrverhalten. Außergewöhnlich leicht ist der Motor vor allem aufgrund seines Kurbelgehäuses, das aus einem Magnesium-Mantel und einem Aluminium-Insert besteht. Außerdem sind die Zylinderkopfhaube sowie das Bedplate aus dem besonders leichten Magnesium gefertigt. Auch die speziell für diesen Reihensechszylinder entwickelten Leichtbau-Nockenwellen tragen zur Gewichtsoptimierung bei.

Die stetig weiterentwickelte vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die bedarfsorientiert agierende elektrische Kühlmittelpumpe sind weitere Maßnahmen zur Steigerung des Wirkungsgrads. Auch bei dieser Modellvariante ist die Bremsenergie-Rückgewinnung Merkmal für ein besonders intelligentes Energiemanagement im Fahrzeug. Das BMW 125i Cabrio erreicht damit im Wettbewerb seiner Leistungsklasse sowohl in der Beschleunigung als auch beim Kraftstoffkonsum die jeweiligen Bestwerte des Segments. Mit einem Durchschnittsverbrauch von 8,1 Litern pro 100 Kilometer bietet es die Souveränität des Sechszylinders in besonders wirtschaftlicher Form.

BMW 120i Cabrio und BMW 118i Cabrio: Vierzylinder in Höchstform.

Auch bei den Vierzylinder-Benzinaggregaten für das neue BMW 1er Cabrio setzten die Motorenentwickler auf High Precision Injection. Das Leichtmetall-Triebwerk mit einem Hubraum von 1.995 cm³ geht in zwei Leistungsstufen an den Start. Bei beiden Motoren agiert die zweite Generation der Benzin-Direkteinspritzung im so genannten Magerbetrieb. Dies bedeutet, dass der von den zentral im Zylinderkopf positionierten Piezo-Injektoren eingespritzte Kraftstoff die Brennräume in Schichten mit unterschiedlicher Konzentration füllt. Ein zündfähiges Kraftstoff-Luft-Gemisch im erforderlichen Verhältnis von 1 : 14 liegt dabei stets nur in unmittelbarer Nähe zur Zündkerze vor. Das tatsächliche Mischverhältnis im Brennraum beträgt im Moment der Zündung teilweise nur 1 : 30. Unmittelbar nach der Zündung werden jedoch auch die umliegenden mageren Gemisch-Schichten von der Verbrennung erfasst. Auf diese Weise lässt sich mit deutlich geringerem und zudem präzise dosiertem Kraftstoffeinsatz eine optimale Leistungsausbeute erzielen. Das Kurbelgehäuse beider Motorvarianten besteht aus Aluminium. Größter konstruktiver Unterschied ist die Verwendung eines Schaltsaugrohres bei der leistungsstärkeren Version.

Beide Vierzylinder-Benzinmotor-Varianten des BMW 1er Cabrio erreichen dank einer umfassenden serienmäßigen Ausstattung mit den von BMW entwickelten Maßnahmen zur Effizienzsteigerung im jeweiligen Wettbewerbsumfeld Spitzenwerte für Beschleunigungsvermögen und Wirtschaftlichkeit. Im BMW 120i Cabrio leistet das Vierzylinder-Aggregat 125 kW/170 PS bei einer Drehzahl von 6.700 min⁻¹, schon bei 4.250 min⁻¹ stellt es sein maximales Drehmoment von 210 Newtonmetern zur Verfügung. Damit wird eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,4 Sekunden realisiert, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 220 km/h. Im EU-Testzyklus verbraucht das BMW 120i Cabrio durchschnittlich 6,6 Liter je 100 Kilometer. Sein CO₂-Wert beträgt 158 Gramm pro Kilometer.

Mit einer Leistung von 105 kW/143 PS bei 6.000 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 190 Newtonmetern bei 4.250 min⁻¹ bietet auch der zweite Vierzylinder-Motor beste Voraussetzungen für sportliche Fahrleistungen. Die Höchstgeschwindigkeit des BMW 118i Cabrio beträgt 210 km/h, für die Beschleunigung von null auf 100 km/h genügen 9,3 Sekunden. Im EU-Testzyklus ergeben sich ein Durchschnittsverbrauch von 6,3 Liter je 100 Kilometer und ein CO₂-Wert von 149 Gramm pro Kilometer.

BMW 120d Cabrio: Serienmäßig mit Partikelfilter.

Aus einem Hubraum von 1.995 cm³ erzeugt der Vierzylinder-Turbodiesel des neuen BMW 120d Cabrio 130 kW/177 PS bei 4.000 min⁻¹, sein maximales Drehmoment von 350 Newtonmetern steht zwischen 1.750 und 3.000 min⁻¹,

zur Verfügung. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h, einer Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,1 Sekunden und einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 5,1 Litern je 100 Kilometer vereint das neue BMW 120d Cabrio sportliche Fahrleistungen mit hoher Wirtschaftlichkeit. Im Wettbewerbsvergleich seiner Leistungsklasse setzt sich auch dieses Modell hinsichtlich Beschleunigung und Kraftstoffverbrauch an die Spitze. Vorbildlich fällt auch das Emissionsverhalten mit einem CO₂-Wert von lediglich 134 Gramm je Kilometer aus.

Das Triebwerk des neuen BMW 120d Cabrio verfügt über einen Abgasturbo-lader, der dank variabler Turbinengeometrie eine auf alle Lastbereiche optimal abgestimmte Kraftentfaltung gewährleistet. Der Diesel-Kraftstoff wird in einer Common-Rail-Direkteinspritzung der dritten Generation von Piezo-Injektoren zugeführt, die mit einem Druck von 1.800 bar arbeiten. Darüber hinaus kommt auch beim BMW 120d Cabrio serienmäßig die umfassende Palette der effizienzfördernden Maßnahmen unter anderem mit Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige und aktiver Luftklappensteuerung zum Einsatz. Als Vertreter der neuen Dieselmotoren-generation ist das Aggregat außerdem serienmäßig mit einem motornahen Dieselpartikelfilter ausgerüstet. Auf diese Weise wird nicht nur hinsichtlich der CO₂-Werte eine wirkungsvolle Optimierung des Emissionsverhaltens gewährleistet.

Die Leistungscharakteristik und die Maßnahmen zur Schallisierung bei den modernen Diesel-Triebwerken haben dazu geführt, dass Unterschiede zu Benzinern von weniger geübten Fahrern oder bei fehlender Gewöhnung an das Fahrzeug – zum Beispiel bei Mietwagen – kaum noch auffallen. Das neue BMW 120d Cabrio ist deshalb mit einem Fehlbetankungsschutz ausgestattet, der an der Tankstelle ausschließlich die Verwendung einer Diesel-Zapfpistole zulässt. Die Tanköffnung dieser Fahrzeuge weist eine Sperrklinke auf, die so ausgelegt ist, dass sie nur von einer genormten Dieselzapfpistole entriegelt werden kann.

Automatikgetriebe mit Steptronic Funktion.

Alternativ zum Schaltgetriebe können alle Motorvarianten des neuen BMW 1er Cabrio optional auch mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe kombiniert werden. Das Automatikgetriebe reduziert durch eine spezielle Wandlertechnik sowohl die Energieverluste als auch Reaktions- und Schaltzeiten. Die direkte Motoranbindung unterstützt den dynamischen Charakter des Fahrzeugs ebenso wie die präzise Gangwahl, bei der zum möglichst schnellen Zurückschalten eine oder mehrere Fahrstufen

Übersprungen werden können, wenn der Fahrer mit einem kraftvollen Tritt auf das Gaspedal den Wunsch nach besonders zügiger Beschleunigung signalisiert.

Dank Steptronic Funktion kann der Fahrer auch manuelle Gangwechsel entweder über den Wählhebel in der Mittelkonsole oder über Schaltwippen am Lenkrad vornehmen. Die Schaltwippen gehören beim BMW 135i Cabrio mit Automatikgetriebe zum Serienumfang. Für das BMW 125i Cabrio mit Automatikgetriebe sind sie optional erhältlich. Unabhängig vom Betriebsmodus vermittelt das Automatikgetriebe des BMW 1er Cabrio das für BMW typisch sportliche Fahrgefühl. Beim BMW 135i Cabrio wird mit dem Wechsel zur manuellen Fahrstufenwahl eine besonders sportliche Auslegung des Getriebes aktiviert, mit der dynamische Beschleunigungsvorgänge ideal unterstützt werden. Die außergewöhnlich kurzen Schaltzeiten sind für den Fahrer bei jedem Fahrstufenwechsel deutlich spürbar. Entsprechend spontane Bewegungen des Zeigers im Drehzahlmesser sind dann ein weiterer Beleg für einen besonders temperamentvollen Beschleunigungsstil.

6. Fahrwerk und Fahrerassistenzsysteme: Dynamik, Komfort und Sicherheit nach Maß.



- **Heckantrieb als Basis für sportliches Fahrverhalten.**
- **Modellspezifische Fahrstabilitätsregelung serienmäßig, Aktivlenkung als Option.**
- **BMW 135i Cabrio serienmäßig mit M Sportfahrwerk und elektronisch gesteuerter Sperrfunktion des Differenzials.**

Durchzugsstarke und drehfreudige Motoren liefern die Kraft, über die Hinterräder wird sie auf die Straße übertragen. Dieses Antriebsprinzip weist das BMW 1er Cabrio als echten BMW aus. Um unverwechselbaren Fahrspaß zu erzeugen, bedarf es darüber hinaus auch einer besonders anspruchsvollen Fahrwerkstechnik. Das BMW 1er Cabrio verfügt über das technisch anspruchsvollste Fahrwerk seines Segments. Obendrein sind durch die ausgewogene Achslastverteilung mit jeweils etwa 50 Prozent des Gesamtgewichts auf Vorder- und Hinterachse sowie durch die optimale Sitzposition des Fahrers nahe am Fahrzeugschwerpunkt ideale Voraussetzungen für agiles Handling gegeben. Endgültig zum Erlebnis wird das fahrdynamische Potenzial des BMW 1er Cabrio schließlich dank einer Reihe von hochwertigen und zum Teil BMW exklusiven Fahrerassistenzsystemen.

Außer Konkurrenz: Anspruchsvolles Konstruktionsprinzip für Vorder- und Hinterachse.

Das Konstruktionsniveau der Achssysteme übertrifft sämtliche Standards im Kompaktsegment. Hinten kommt im BMW 1er Cabrio eine neu entwickelte Fünflenker-Hinterachse in Stahlbauweise zum Einsatz, die auf die spezifischen Anforderungen der besonders leistungs- und drehmomentstarken Motoren abgestimmt ist. Dieses Bauprinzip sorgt für eine äußerst präzise Radführung. Zusätzlich ist die Spurweite der Hinterachse im Vergleich zum 3- und zum 5-Türer der BMW 1er Baureihe um 20 Millimeter angewachsen. Ein Stabilisator verringert außerdem wirkungsvoll die Seitenneigung der Karosserie in schnell durchfahrenen Kurven. Die Gesamtabstimmung der Antriebsachse ist auf hohe Agilität und eine optimale akustische Isolation ausgelegt.

Das Hinterachsgetriebe des neuen BMW 1er Cabrio ist im Hinblick auf Leichtlauf optimiert. Durch Doppelschräggugellager wurde die Betriebstemperatur gesenkt, deren optimaler Wert durch den verringerten Ölinhalt im Achsgetriebegehäuse gleichzeitig schneller erreicht wird. Beide Maßnahmen kommen der Funktionalität und der Lebensdauer zugute. Außerdem trägt das neue Hinterachsgetriebe zur Verbrauchsreduzierung bei.

Vorn ist das BMW 1er Cabrio mit einer – im Kompaktsegment ebenfalls einzigartigen – Doppelgelenk-Federbein-Zugstrebenachse ausgestattet. Der Kurvenstabilisator der weitgehend aus Aluminium gefertigten Achse ist als Rohr ausgeführt. Damit wurde eine optimale Kombination aus hoher Steifigkeit und geringem Gewicht erzielt – neben der herausragenden Stabilität von Lenkern und Streben sowie der exakten Radführung ein weiterer Beitrag zur Fahrdynamik.

Sportlich abgestimmt und 15 Millimeter tiefer:

Das M Sportfahrwerk, serienmäßig im BMW 135i Cabrio.

Sowohl die spannungs- und gewichtsoptimierten Fahrwerksfedern als auch die Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer sind an die spezifischen Leistungsdaten der einzelnen Motorvarianten angepasst. Als Topmodell der Baureihe ist das neue BMW 135i Cabrio serienmäßig mit einem M Sportfahrwerk ausgestattet, das die Karosserie um 15 Millimeter tiefer legt. Dieses Fahrwerk steht für die weiteren Motorvarianten als werksseitige Option zur Verfügung. Das M Sportfahrwerk erfüllt dabei nicht nur die Ansprüche eines sportlich orientierten Fahrers, sondern ist zudem komfortabel genug, um längere Reisen und den Alltagsverkehr zu einem angenehmen Fahrerlebnis zu machen.

Elektrische Servolenkung für mehr Präzision und geringeren Energieverbrauch, Aktivlenkung als Option.

Eine Neuentwicklung stellt auch die elektrische Servolenkung EPS (Electric Power Steering) mit integrierter Servotronic Funktion für eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung dar. EPS erhöht Präzision und Komfort der Lenkvorgänge und senkt gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch. Denn im Gegensatz zu herkömmlichen mechanisch-hydraulischen Systemen wird die Lenkunterstützung von einem Elektromotor realisiert. Dieser wird immer nur dann aktiv, wenn Lenkunterstützung erforderlich beziehungsweise vom Fahrer erwünscht ist.

Optional steht für das BMW 1er Cabrio die weltweit einzigartige Aktivlenkung zur Verfügung, die für noch mehr Präzision und Lenkkomfort sorgt. Während die serienmäßige Servotronic die notwendige Lenkkraft beeinflusst, variiert die Aktivlenkung die Lenkübersetzung in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit. Bei geringerem Tempo wird mit jeweils gleicher Lenkradbewegung ein größerer Lenkeinschlag bewirkt als bei höherer Geschwindigkeit. So wird beispielsweise das Einparken mit geringerem Kraft- und auch Lenkaufwand ermöglicht. Bei schneller Fahrt wird dagegen das präzise Einhalten der Spur erleichtert. Für die Übersetzung der Lenkbewegung ist ein Überlagerungsgetriebe im Lenkstrang zuständig. Der vom Fahrer vorgegebene Lenkeinschlag wird mit Hilfe eines Elektromotors über ein Planetengetriebe je nach Geschwindigkeit in unterschiedlichem Umfang verändert.

Fahrdynamikprogramme für perfekte Fahrzeugkontrolle.

Zum Serienumfang des neuen BMW 1er Cabrio gehört neben dem Antiblockiersystem (ABS) für die Bremsen auch die Fahrstabilitätsregelung Dynamische Stabilitäts Control (DSC). Sie verhindert bei kritischen Fahrsituationen in Kurven das Ausbrechen des Hecks (Übersteuern) oder das Schieben über die Vorderräder (Untersteuern) durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und eine Reduzierung der Motorleistung. Die Wirkungsweise des DSC ist auf das fahrdynamische Potenzial des BMW 1er Cabrio abgestimmt. Durch eine Vernetzung mit der optionalen Aktivlenkung kann DSC außerdem mit gezieltem Gegenlenken das Ausbrechen des Fahrzeugs beim Bremsen auf Fahrbahnen mit uneinheitlichen Reibwerten – zum Beispiel links trockener, rechts nasser Asphalt (μ -Split-Bremmung) – unterbinden.

Bestandteil der DSC sind die Automatische Stabilitäts Control (ASC), die das Durchdrehen eines einzelnen Antriebsrades beim Anfahren verhindert, die Cornering Brake Control (CBC), die das Fahrzeug bei Bedarf beim Bremsen in Kurven stabilisiert, und der auf optimierten Vortrieb ausgerichtete, zuschaltbare Modus Dynamic Traction Control (DTC). Er lässt im Vergleich zur Grundeinstellung einen höheren Schlupf der Antriebsräder zu, wodurch beispielsweise in tiefem Schnee das Anfahren mit leicht durchdrehenden Rädern möglich wird. Außerdem erlaubt der Modus DTC eine noch intensivere Querbeschleunigung bis hin zum kontrollierten Kurvendrift. Das DSC System des neuen BMW 1er Cabrio lässt sich bei Bedarf per Knopfdruck auch vollständig deaktivieren.

Im neuen BMW 135i Cabrio beinhaltet das DSC System erweiterte Funktionen. Dazu gehören der Anfahrassistent, der ein Zurückrollen des Fahrzeuges beim Anfahren am Berg verhindert, und der automatische Bremsdruckausgleich, der bei extrem hohen Bremsentemperaturen das so genannte Fading unterbindet. Für erhöhte Bremsbereitschaft sorgt das Voranlegen der Beläge in Situationen, in denen das plötzliche Lösen des Fahrpedals auf besonderen Verzögerungsbedarf hinweist. Die Trockenbremsfunktion verbessert die Bremswirkung bei Nässe, indem sie durch regelmäßiges leichtes Anlegen der Beläge den Wasserfilm auf den Brems Scheiben beseitigt.

Elektronisch gesteuerte Sperrfunktion des Differenzials verbessert die Traktion des BMW 135i Cabrio.

Um bei der hohen Motorleistung und dem kraftvollen Drehmoment einen bestmöglichen Vortrieb zu gewährleisten, wurden für das neue BMW 135i Cabrio spezielle traktionsverbessernde Maßnahmen entwickelt. Im Vordergrund stand dabei die Unterstützung eines sportlich ambitionierten Fahrstils, beispielsweise beim Herausbeschleunigen aus Kurven und Kehren.

Eine elektronisch gesteuerte Sperrfunktion des Differenzials sorgt im DSC-Off-Modus, also bei komplett ausgeschaltetem DSC, für optimale Traktion. Dabei wird in engen Kurven ein durchdrehendes Antriebsrad gezielt und angemessen abgebremst. Die überschüssige Leistung wird dabei auf das jeweils andere Antriebsrad übertragen. Dies fördert den Vortrieb des Fahrzeugs, ohne das Eigenlenkverhalten negativ zu beeinflussen.

Darüber hinaus ist das DSC System bei allen Varianten des BMW 1er Cabrio mit einer integrierten Verschleißanzeige für die Bremsbeläge versehen. Die Elektronik errechnet daraus im Rahmen der Funktion Condition Based Service (CBS) die Restlaufstrecke bis zu einem fälligen Belagwechsel.

Das BMW 120i Cabrio, das BMW 118i Cabrio und das BMW 120d Cabrio sind mit 16 Zoll-Rädern ausgestattet, die beiden Sechszylinder-Varianten stehen serienmäßig auf 17 Zoll-Leichtmetallrädern. Darüber hinaus verfügt das BMW 135i Cabrio serienmäßig nicht nur über ein M Sportfahrwerk, sondern auch über eine Hochleistungsbremsanlage, bestehend aus 6-Kolben-Festsättel an der Vorderachse und 2-Kolben-Festsättel an der Hinterachse, die jeweils exklusiv grau lackiert sind und einen weißen BMW Schriftzug tragen. Auch die Abstimmung der Fahrstabilitätssysteme ASC und DSC wird unter Berücksichtigung des besonders sportlichen Charakters modellspezifisch vorgenommen. Darüber hinaus verfügt das Topmodell über eine modifizierte Gaspedal-Kennlinie, die das spontane Ansprechverhalten des Motors noch stärker betont.

Runflat-Bereifung und Reifen-Pannen-Anzeige serienmäßig.

Alle Modellvarianten des neuen BMW 1er Cabrio rollen auf Reifen, deren Notlaufeigenschaften auch bei abruptem Luftdruckverlust die ungehinderte Weiterfahrt ermöglichen. Dank der Runflat-Bereifung können bei einer Geschwindigkeit von maximal 80 km/h noch mindestens 150 Kilometer zurückgelegt werden. Darüber hinaus gehört auch die Reifen-Pannen-Anzeige (RPA) zur Serienausstattung. Sie überwacht permanent den Luftdruck aller Räder und warnt mit einem Hinweissignal im Instrumentenkombi, sobald der Idealwert um mehr als 30 Prozent unterschritten wird.

7. Karosserie und Sicherheit: Solides Konzept für optimalen Schutz in jeder Situation.



- **Extrem verwindungssteife Karosserie.**
- **Front- und Seitenairbags, crashoptimierte Vordersitze.**
- **Roll-Over Sensorik und automatisch ausfahrende Überrollbügel.**

Bei der Entwicklung eines Cabrios sind mit der Optimierung des Insassenschutzes stets besondere Herausforderungen verbunden. So muss insbesondere der Beitrag, den ein festes Dach zur Verwindungssteifigkeit der Karosserie und zur Stabilität des Fahrgastraums leistet, auf möglichst effiziente Weise und ohne negative Auswirkungen auf das Gewicht und die Fahrdynamik des Fahrzeugs kompensiert werden. Beim BMW 1er Cabrio sind ideale Voraussetzungen für ein in jeder Hinsicht überzeugendes Sicherheitskonzept gegeben. Es basiert auf der soliden Karosseriestruktur der BMW 1er Baureihe und profitiert darüber hinaus von der hohen Kompetenz von BMW bei der Entwicklung besonders fahrdynamischer und sicherer Cabrios.

Mittels präziser Berechnungen und vielfältiger virtueller Simulationen wurde das Trägerkonzept speziell im Bereich der Bodengruppe und am Seitenrahmen auf die Bedingungen des BMW 1er Cabrios zugeschnitten. Hochfeste Stahlsorten, zusätzliche Verstärkungen und spezielle Deformationselemente sorgen beim BMW 1er Cabrio dafür, dass auch im Fall einer schweren Kollision ein Großteil der Aufprallenergie absorbiert, auf definierten Lastpfaden abgelenkt und somit von der Fahrgastzelle ferngehalten wird. Beim Seitenaufprall leitet die Bodenanlage die Aufprallkräfte zur stoßabgewandten Fahrzeugseite. Zudem tragen crashresistente Türen und der Instrumententräger zwischen den A-Säulen zur seitlichen Stabilität bei. Weitere Verstärkungen bieten längs verlaufende Trägerprofile im Bereich des Gepäckraums und hintere, in die Seitenrahmen integrierte Seitenwände, die auch asymmetrischen Belastungen wirksam standhalten.

Von der außergewöhnlich hohen Torsionsfestigkeit der Karosserie profitieren sowohl die Crashesicherheit als auch die Fahrdynamik. Auf dem Gebiet der Verwindungssteifigkeit erreicht das BMW 1er Cabrio Werte, die sich am Niveau des extrem fahrdynamisch und zugleich sicher konzipierten BMW 3er Cabrio orientieren. Darüber hinaus erfüllt das neue BMW 1er Cabrio sämtliche auf den internationalen Automobilmärkten geltenden gesetzlichen Auflagen bezüglich aktiver und passiver Sicherheit. Zugleich bietet es damit optimale Voraussetzungen für ein gutes Abschneiden bei allen weltweit relevanten Crashtests.

Für alle Fälle: Airbags, Überrollbügel, crashoptimierte Vordersitze.

Im Innenraum sorgen detailliert aufeinander abgestimmte und von einer zentralen Sicherheitselektronik gesteuerte Rückhaltesysteme für maximalen Insassenschutz auf allen vier Sitzplätzen. Serienmäßig bieten vier Airbags den Insassen des neuen BMW 1er Cabrio optimalen Schutz. Die zweistufig auslösenden Frontairbags stellen je nach Intensität des Aufpralls die jeweils erforderliche Rückhaltewirkung zur Verfügung. In die Vordersitzlehnen integrierte Seitenairbags entfalten sich bei einem seitlichen Aufprall bis auf Höhe des Kopfes und verringern so die Gefahr von Verletzungen im Becken-, Brust- und Kopfbereich.

Serienmäßig ist das neue BMW 1er Cabrio mit crashoptimierten Vordersitzen ausgestattet. Aufgepolsterte Kopfstützen und Rückenlehnen reduzieren deutlich das Verletzungsrisiko der Insassen bei einem Aufprall auf das Heck des Fahrzeugs.

Alle Sitze sind mit Dreipunkt-Automatikgurten und Kopfstützen versehen. Die Befestigung der Gurtendbeschläge befindet sich innen an den Rahmen von Fahrer- und Beifahrersitz und ist außen jeweils fest mit der Karosserie verbunden. Die hinteren Sitze sind serienmäßig mit ISOFIX-Befestigungen für Kindersitze versehen. Durch das bei einem Frontalaufprall nach vorn wegschwenkende Fußhebelwerk und die unter Belastung nachgiebige Fußstütze wird außerdem das Risiko von Fußverletzungen für den Fahrer reduziert.

Roll-Over-Sensorik und extrem verstärkte A-Säulen.

Das neue BMW 1er Cabrio ist zusätzlich mit einer Roll-Over-Sensorik ausgestattet, die permanent die Vertikal- und Horizontalbewegungen des Fahrzeugs erfasst. Sobald die Sicherheitselektronik die Gefahr eines Überschlags registriert, werden in Sekundenbruchteilen zwei Überrollbügel ausgefahren, die im Normalzustand versenkt hinter den Kopfstützen im Fond platziert sind. Zugleich werden die Gurtstrammer für die vorderen Plätze sowie die seitlichen Kopf-Thorax-Airbags aktiviert. Zur weiteren Vorsorge für den Fall eines Überschlags wurde die Stabilität der A-Säulen und des Windschutzscheibenrahmens optimiert.

Neben der passiven erreicht auch die aktive Sicherheit des BMW 1er Cabrio ein überdurchschnittliches Niveau. Nicht nur auf dem Gebiet der Fahrwerks- und Fahrerassistenzsysteme, sondern auch im Bereich der Beleuchtung bietet es Ausstattungsdetails, die im Kompaktsegment einzigartig sind. So machen die als Option verfügbaren Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer und das adaptive Kurvenlicht inklusive Abbiegelicht die Fahrt bei Dunkelheit im Stadtverkehr und auf Landstraßen noch sicherer. Für das Abbiegelicht werden zwei zusätzliche

Punktlichtquellen in die beiden inneren Scheinwerfer integriert. Die Kombination dieser Komfort- und Sicherheitsfunktionen ist im Fahrzeugsegment des BMW 1er Cabrio einzigartig. Das Tagfahrlicht, BMW typisch realisiert durch zwei Coronaringe je Scheinwerfereinheit, erhöht die Wahrnehmbarkeit des Fahrzeugs bei normalen und diffusen Lichtverhältnissen. Durch die je nach ausgeübter Bremskraft zweistufig agierenden Bremsleuchten werden nachfolgende Verkehrsteilnehmer bei einer Notbremsung besonders effektiv gewarnt.

8. Ausstattung und Zubehör: Für Spaß mit Stil und Premium-Qualität.



- **Vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten durch große Auswahl an Farb- und Dekorvarianten.**
- **USB-Anschluss für die Apple iPod Integration.**
- **Innovatives Heckträgersystem aus Aluminium.**

Premium-Niveau zeigt das BMW 1er Cabrio auch in Ausstattungsdetails, die im Cabriobereich bislang höheren Fahrzeugklassen vorbehalten waren. Zur Serienausstattung gehört das hochwertige verfeinerte Interieur mit zahlreichen galvanisierten, sanft schimmernden Perlglanzoberflächen. Ebenfalls serienmäßig sind die in Höhe und Länge verstellbare Lenksäule, höhenverstellbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, ISOFIX-Befestigungen für Kindersitze im Fond, elektrisch angetriebene Fensterheber vorn und hinten sowie die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und selbstaufladendem Schlüssel. Das Softtop des BMW 1er Cabrio wird bei allen Modellvarianten elektrohydraulisch bewegt. Es kann per Knopfdruck oder per Funkfernbedienung aktiviert werden und verfügt über eine beheizbare Heckscheibe einschließlich Abschaltautomatik.

Optional verfügbare Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer in Ellipsoidtechnik und das ebenfalls optionale adaptive Kurvenlicht inklusive Abbiegelicht bieten höchsten Komfort und eine optimale Fahrsicherheit im BMW 1er Cabrio bei Nachtfahrten. Das Tagfahrlicht – BMW typisch realisiert durch zwei Coronaringe je Scheinwerfereinheit – erhöht die Wahrnehmung des Fahrzeugs bei normalen und diffusen Lichtverhältnissen. Darüber hinaus kann das BMW 1er Cabrio mit einem Regensensor ausgestattet werden. Er ermöglicht die automatische Aktivierung und den an die Intensität der Niederschläge angepassten Betrieb der Scheibenwischer. Der Regensensor wird mit einer automatischen Fahrlichtsteuerung kombiniert, die das Abblendlicht in Abhängigkeit von der Umgebungshelligkeit steuert und es sowohl in der Dämmerung als auch bei Tunneldurchfahrten ohne Zutun des Fahrers einschaltet.

Individualisierung durch exklusive Farb- und Dekorvarianten.

Das BMW 1er Cabrio bringt Farbe ins automobile Leben und bietet vielfältige Möglichkeiten zur Individualisierung. Neben drei Verdeckfarben und zwölf Außenfarben stehen drei Innenraumweltfarben, zahlreiche Varianten und Farben für Polsterung und Ausstattung sowie sechs Dekorleisten zur Wahl. Für die Sitze sind zwei Stoff-, eine Stoff-Leder-Kombination und eine Leder-ausstattung im Programm – teilweise in speziell für das BMW 1er Cabrio

entworfenen Ausführungen. Die Stoff-/Lederkombination Pearlpoint ist für das Cabrio auch in Beige erhältlich. Die Lederausstattung Boston wird unter anderem in Korallrot und Savannabeige angeboten. Passend zur exklusiven Außenfarbe Kaschmirsilber ist eine im gleichen Farbton gestaltete Dekorleiste erhältlich.

MP3-fähiger CD-Player serienmäßig, vollständige iPod-Integration als Option.

Die für das neue BMW 1er Cabrio verfügbaren Audioanlagen gehören zu den hochwertigsten, die im Kompaktsegment angeboten werden. Das serienmäßige CD-Laufwerk ist auch für das Abspielen von Musikdateien im MP3-Format geeignet. Optional und als Ergänzung zum serienmäßigen AUX-In-Anschluss ist eine USB-Schnittstelle erhältlich, über die sich verschiedene externe MP3-Player oder andere Datenträger – etwa ein konventioneller USB-Stick – anschließen und in das Audiosystem des Fahrzeugs integrieren lassen. Darüber hinaus kann das BMW 1er Cabrio auch mit einer speziell auf den Apple iPod abgestimmten Schnittstelle ausgestattet werden. Die Steuerung des auf diese Weise erweiterten Unterhaltungsprogramms erfolgt über die Bedieneinheiten der Audioanlage oder noch komfortabler über das Bediensystem iDrive, das beim BMW 1er Cabrio in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem installiert ist. Dabei ist auch die Stromversorgung des Apple iPod über das Bordnetz gewährleistet. Die Funktionen des externen Musikabspielgeräts lassen sich dabei über den in der Mittelkonsole platzierten Controller besonders fahrsicher steuern. In die ebenfalls als Sonderausstattung erhältliche Armauflage ist in Verbindung mit der USB-Schnittstelle eine praktische Tasche zur Unterbringung eines externen MP3-Players integriert.

Außergewöhnlich für ein Cabrio: M Sportpaket optional ab Werk.

Das neue BMW 135i Cabrio verfügt bereits serienmäßig über ein modifiziertes M Aerodynamikpaket. Alle anderen Modellvarianten können auf Wunsch mit Komponenten aus dem Programm der BMW M GmbH optisch und technisch zusätzlich aufgewertet werden. Das M Sportpaket für das BMW 1er Cabrio umfasst aerodynamisch optimierte Verkleidungen für den hinteren und den vorderen Stoßfänger einschließlich Nebelscheinwerfer sowie spezielle Seitenschweller. Exklusiv in Verbindung mit dem M Sportpaket steht die Karosseriefarbe Le Mans Blau Metallic zur Wahl.

Die Sportsitze aus dem M Sportpaket sind mit Bezügen in Stoff-Sensatec-Kombination oder optional in Leder wählbar. Zu den Bestandteilen des M Programms für das neue BMW 1er Cabrio gehören auch die Einstiegsblende mit M Logo, das M Lederlenkrad und die M Fußstütze für den linken Fuß des Fahrers. Die Bälge von Schalthebel und Handbremse sowie der

Griff der Handbremse sind in Leder Walknappa ausgeführt. Das Interieur-Programm wird abgerundet durch die Dekorleisten in Aluminium Glaciersilber, die den sportlichen Charakter des Cockpits betonen.

Das Angebot der BMW M GmbH für das neue BMW 1er Cabrio beinhaltet außerdem Leichtmetallräder in zwei unterschiedlichen M Designs und jeweils mit Mischbereifung. Alternativ zu den Rädern in der Dimension 17 Zoll stehen optional auch 18 Zoll große Leichtmetallfelgen exklusiv in Verbindung mit dem M Sportpaket im Angebot. Sie betonen den Charakter des neuen BMW 1er Cabrios als eindeutig sportlichste Alternative in diesem Fahrzeugsegment.

Unschlagbar: Vielseitige Transportmöglichkeiten.

Bei geöffnetem Verdeck steht ein Kofferraumvolumen von 260 Litern zur Verfügung. Sobald das Softtop geschlossen und die variable Abdeckung zwischen Verdeck- und Gepäckraum nach oben geschwenkt ist, steigt das Stauvolumen auf 305 Liter an. Durch die exklusiv für das Cabrio entwickelte Rücksitzlehne gelangt der Zweitürer darüber hinaus zu einer nochmals gesteigerten Funktionalität. Die optional verfügbare Durchladeöffnung zum Fond bietet in Zusammenhang mit dem zum Lieferumfang gehörenden Transportsack viel Raum für sperriges Gepäck. Die Durchladeöffnung ist höher und breiter als sämtliche konventionelle Vorrichtungen dieser Art. Zwei Snowboards lassen sich im Transportsack unterbringen. Möglich ist auch die Beladung mit zwei Fullsize-Golfbags. Ist einer von ihnen im Transportsack verstaut, kann der zweite quer im Kofferraum Platz finden. Ein Reißverschluss ermöglicht auch vom Fond aus den Zugriff auf den Inhalt des Transportsacks.

Patentierter Leichtbau-Heckträger mit Schnellverschlussystem.

Noch umfangreichere Transportaufgaben können bei allen Varianten mit Ausnahme des BMW 135i Cabrio mit einem Gepäckträger bewältigt werden, der als Original BMW Zubehör erhältlich ist und am Heck des Fahrzeugs befestigt wird. Damit lassen sich beispielsweise zwei Fahrräder, zwei Snowboards oder zwei Paar Ski sicher transportieren. Der Aluminium-Heckträger wird ohne Werkzeug über ein patentiertes Schnellverschlussverfahren mit zwei im hinteren Stoßfänger platzierten und bereits ab Werk optional verfügbaren Aufnahmen verbunden. Gebrauchsfreundlich lässt sich der Heckträger sowohl im beladenen als auch im unbeladenen Zustand leicht wegklappen. So kann der Kofferraum einfach und ergonomisch günstig be- und entladen werden, ohne dass der Heckträger zuvor demontiert werden muss.

Einzigartig: BMW Online, BMW Assist und BMW TeleServices.

Das Bediensystem iDrive ermöglicht mittels des zentralen Controllers – auf Wunsch auch mittels Spracheingabe – die übersichtliche und einfache Steuerung aller Sekundär- und Komfortfunktionen von Kommunikation, Klimaanlage, Entertainment und Navigation. Das iDrive System ist außerdem mit individuell programmierbaren Favoritentasten versehen, über die besonders häufig genutzte Funktionen – Navigationsziele, Radiostationen oder gespeicherte Telefonnummern – direkt abgerufen werden können. Die auf den Tasten hinterlegte Sensorik hebt im klappbaren TFT-Bildschirm der Instrumententafel bereits bei Berührung die gewünschte Funktion hervor, bevor die Taste gedrückt ist. Somit kann die jeweilige Funktion komfortabel und sicher ausgewählt werden, während der Blick in Fahrtrichtung ausgerichtet bleibt.

In Verbindung mit dem Bediensystem iDrive und einem Navigationssystem inklusive Handyvorbereitung mit Bluetooth-Schnittstelle werden für das BMW 1er Cabrio auch das mobile Internetportal BMW Online und der Telematikdienst BMW Assist angeboten. Kostenfrei können bei entsprechend ausgerüsteten Fahrzeugen die BMW TeleServices genutzt werden. Ihr Funktionsumfang reicht vom Automatischen Teleservice Call über den Manuellen Teleservice Call bis zur BMW Teleservice Diagnose einschließlich Teleservice Hilfe. Für den Automatischen Teleservice Call ermittelt das Fahrzeug selbsttätig mit Hilfe des On-Board-Diagnosesystems Condition Based Service (CBS) Art und Zeitpunkt seines Servicebedarfs. Zur Abstimmung eines Werkstattaufenthalts können die Daten über den Zustand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Bremsscheiben und -belägen sowie anderer Verschleißteile über eine Telefonverbindung an den BMW Service Partner übermittelt werden. Im Falle von elektronischen Funktionsstörungen ermöglicht die BMW Teleservice Diagnose die Übermittlung von eventuell vorhandenen Fehlercodes an die BMW Pannenhilfe. Kann die Ursache der Störung mit einer Software-Rückstellung (Reset) des entsprechenden Steuergeräts beseitigt werden, besteht die Möglichkeit, den Befehl dazu aus der BMW Pannenhilfe Zentrale direkt ins Fahrzeug zu senden.

Bei Fahrzeugen, die nicht mit Navigationssystem und BMW iDrive ausgeliefert werden, befindet sich in der Mitte des Armaturenrägers optional ein zusätzliches beleuchtetes Ablagefach. Außerdem können dann in der Mittelkonsole hinter dem Schalt- beziehungsweise Wählhebel zwei Cupholder gewählt werden. Ergänzend oder alternativ zu diesen Getränkehaltern ist auf Wunsch auch ein aufsteckbarer Cupholder für die Mittelkonsole erhältlich.

9. Die Produktion: Flexibel, effizient und umweltbewusst.



- **Fertigung von BMW 3er und 1er Reihe im BMW Werk Leipzig.**
- **Bedarfsorientierte Produktion von bis zu 700 Einheiten pro Tag.**
- **BMW Werk Leipzig: Hoher Standard bei Umweltschutz und Qualitätssicherung.**

Das neue BMW 1er Cabrio wird – ebenso wie das BMW 1er Coupé und die dreitürige Variante der BMW 1er Reihe – ausschließlich im BMW Werk Leipzig für den Weltmarkt gefertigt. Damit entsteht in dieser Produktionsstätte rund drei Jahre nach ihrer Inbetriebnahme neben der BMW 3er Limousine bereits das dritte Modell der BMW 1er Reihe. Mit der modernen Automobilfabrik unterstreicht der Premiumhersteller BMW sein Engagement für eine nachhaltige Produktion am Standort Deutschland. Hochflexible Fertigungs- und Arbeitsstrukturen sorgen in Leipzig dafür, dass die Produktion vielfältigen Anforderungen und Herausforderungen gerecht wird.

Zu den Besonderheiten des BMW Werks Leipzig gehört die Möglichkeit, die Vorbereitungen zum Produktionsanlauf des neuen BMW 1er Cabrio im Karosseriebau, in der Lackiererei und in der Montage bei laufendem Betrieb erfolgen zu lassen. Gewährleistet wird dies beispielsweise durch die einzigartige Kamm-Struktur der Montagehalle. Sie schafft die Voraussetzungen, einzelne Gebäudefinger flexibel zu verlängern, um zusätzliche Produktionsschritte mit geringem Aufwand zu integrieren.

Beim Aufbau der Komplettkarosserien sowie in der Lackiererei und in der Montage werden BMW 3er Limousine und die drei Varianten des BMW 1er – 3-Türer, Coupé und Cabrio – in denselben Linien gefertigt. Lediglich in der Komponentenfertigung im Karosseriebau werden Bauteile für die verschiedenen Modelle auf separaten Flächen produziert. Die flexiblen Produktionskapazitäten können so je nach Marktsituation optimal genutzt werden.

Individuelle Fertigung, integrierte Montage: Das Softtop für das BMW 1er Cabrio.

Das Dachsystem für das BMW 1er Cabrio wird in der jeweils kundenspezifischen Ausführung „just in time“ an das Montageband angeliefert. Im Anschluss an die Endfertigung wird jedes einzelne BMW 1er Cabrio

im Leipziger Werk einem intensiven Prüfprozess unterzogen, bei dem eine Dichtheitsprüfung des Softtops im Mittelpunkt steht. Zum Prüfverfahren gehört unter anderem ein 10-minütiger Duschtest.

Zentralgebäude mit Architekturpreis ausgezeichnet.

Das BMW Werk Leipzig entstand in einem Industriepark im Norden der sächsischen Stadt mit einem Investitionsvolumen von rund 1,3 Milliarden Euro. Auf einer Gesamtfläche von etwa 208 Hektar belegen die Gebäude rund 44 Hektar. Die direkte Anbindung an die Autobahn sorgt dafür, dass die umliegenden Ortschaften von Lkw-Verkehr – rund 350 Lkw steuern das Werk pro Tag an – frei gehalten werden. Fertige Fahrzeuge werden zudem auch per Bahn versandt. Das BMW Werk Leipzig ist dafür direkt an das Bahnnetz angeschlossen.

Die Fertigungsgebäude sind um den zentralen Verwaltungs-, Dienstleistungs- und Kommunikationskomplex herum angeordnet. Das Zentralgebäude wurde von der renommierten Architektin Zaha Hadid gezeichnet. Es verbindet die Produktionsbereiche auf kurzen Wegen und bietet Raum für Begegnung und Kommunikation. Sein charakteristisches Design wurde 2005 unter anderem mit dem Architekturpreis der Stadt Leipzig und mit dem renommierten Deutschen Architekturpreis ausgezeichnet.

Die Serienproduktion der BMW 3er Limousine lief am 1. März 2005 an, zwei Jahre später folgte mit der Fertigung der dreitürigen Variante des BMW 1er die Integration eines weiteren Modells. Seit September 2007 wird auch das BMW 1er Coupé in Leipzig hergestellt. Am 16. Juni 2006 lief der 100.000. in Leipzig gefertigte BMW vom Band, der 250 000. am 3. Juli 2007. Durch flexible Arbeitszeitmodelle und Schichtsysteme werden im BMW Werk Leipzig derzeit bedarfsorientiert rund 650 bis 700 Fahrzeuge pro Tag gefertigt. Realisiert wird dies durch die „BMW Formel für Arbeit“, die eine Betriebsnutzungszeit zwischen 60 und 140 Wochenstunden ermöglicht. Kurzfristige Anpassungen an veränderte Produktionsprogramme sind auf diese Weise mit geringen Investitionen möglich.

5.300 Arbeitsplätze bei BMW und externen Lieferanten.

Das BMW Werk Leipzig ist als Produktionsstätte mit einem integrierten Versorgungszentrum für externe Lieferanten konzipiert. Zulieferteile und vormontierte Komponenten gelangen so auf kürzestem Weg direkt an die Fertigungsbänder. Auf dem gesamten Betriebsgelände sind bisher rund 5.300 Arbeitsplätze entstanden, darunter circa 2.500 bei BMW direkt.

Die werksinterne Logistik bewegt rund 10.000 m³ Material täglich. Über 80 Prozent der Teile erreichen die Fertigung „Just in time“ – genau zu dem Zeitpunkt, zu dem sie benötigt werden – und „Just in Sequence“ – also in der fahrzeugindividuellen Montagereihenfolge. Ein fahrerloses Transportsystem für Lagerteile verringert die Versorgungskosten, beruhigt den Werksverkehr und sorgt für einen stabilen Montageverlauf.

Die Rohkarosserien und die lackierten Karosserien werden auf speziell konstruierten, insgesamt 600 Meter langen Förderstrecken mehrfach durch das Zentralgebäude transportiert. BMW durchbricht mit diesem Konzept die traditionelle Trennung von Verwaltung und Produktion. Auf diese Weise wird auch für Mitarbeiter in der Verwaltung das Produktionsgeschehen unmittelbar erlebbar.

Zur weiteren Steigerung der Produktionseffizienz und zur Optimierung der Logistik-Abläufe trägt die bevorstehende Erweiterung des BMW Werks Leipzig bei. In einem neuen Presswerk mit erweiterter Komponentenfertigung, in das rund 100 Millionen Euro investiert werden und das bis Ende 2009 fertig gestellt sein wird, sollen Türen, Front- und Heckklappen gefertigt werden, die bislang größtenteils aus anderen BMW Werken bezogen werden. Mit dem neuen Presswerk wird der bestehende Karosseriebau in Leipzig auf sinnvolle Weise ergänzt und die Zahl der Arbeitsplätze am Standort nochmals um rund 150 erhöht.

Werk Leipzig als Teil des weltweiten BMW Produktionsnetzwerkes.

Als hochmoderne Fertigungsstätte arbeitet das BMW Werk Leipzig mit besonders umweltschonenden Verfahren. So kommen in der Lackiererei ausschließlich Lacke auf Wasserbasis und umweltverträgliche Pulverlacke zum Einsatz. Die integrierte Wärmerückgewinnung hilft, wertvolle Ressourcen zu schonen und besonders wirtschaftlich zu produzieren.

Eine zentrale Rolle im Fertigungsprozess im BMW Werk Leipzig nimmt die Qualitätskontrolle ein. Wie in der gesamten BMW Group gelten hohe Standards für die Qualität der Produkte und Leistungen. Werksstrukturen, technische Einrichtungen und die Qualifizierung der Mitarbeiter sind konsequent auf die Produktion von Premium-Produkten ausgerichtet.

Um die gleich bleibend hohe Qualität der Fahrzeuge sicherzustellen, werden alle Fahrzeuge während des gesamten Produktionsprozesses laufend kontrolliert. Zusätzlich werden einzelne Fahrzeuge anhand von kundenrelevanten Qualitätsmerkmalen genauestens überprüft. Darüber hinaus werden die Leistungsfähigkeit aller Prozesse und Abläufe im Werk sowie die Schnittstellen zu den externen Partnern regelmäßig systematisch überprüft und verbessert.

Das BMW Werk Leipzig ist Teil des weltweiten BMW Produktionsnetzwerkes. Es umfasst 23 Standorte in zwölf Ländern. Außerdem engagiert sich das BMW Werk Leipzig im so genannten „Automotive Cluster Ostdeutschland“, der die räumliche Konzentration von Institutionen und Unternehmen der Automobilbranche in den neuen Bundesländern beschreibt. Das „Automotive Cluster Ostdeutschland“ möchte der Automobilwirtschaft im Osten der Bundesrepublik ein eigenständiges Profil geben, Kompetenzen fördern und ausbauen und damit die gesamte Region nachhaltig fördern.

10. Technische Daten BMW 1er Cabrio. BMW 118i, 120i, 125i, 135i.



		BMW 118i	BMW 120i	BMW 125i	BMW 135i
Karosserie					
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4	2/4	2/4	2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4.360/1.748/1.411	4.360/1.748/1.411	4.360/1.748/1.411	4.360/1.748/1.411
Radstand	mm	2.660	2.660	2.660	2.660
Spurweite vorne/hinten	mm	1.484/1.517	1.480/1.513	1.474/1.507	1.474/1.507
Bodenfreiheit	mm	140	140	140	140
Wendekreis	m	10,7	10,7	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	53	53	53	53
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,4 (9,2 ¹⁾)	8,4(9,2)	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Motoröl	l	4,25	4,25	6,5	6,5
Getriebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Hinterachsenge triebeöl	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ²⁾ inkl. Fahrer	kg	1.480 (1.505)	1.505 (1.535)	1.585 (1.615)	1.675 (1.685)
Zuladung nach DIN	kg	440	440	440	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	1.845 (1.870)	1.870 (1.900)	1.950 (1.980)	2.040 (2.050)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	845/1.065	870/1.070	910/1.095	960/1.115
Zul. Anhängelast ³⁾					
gebremst (12%/lungebremst)	kg	1.200/670	1.200/680	1.200/700	–
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	–	–	–	–
Kofferraumvolumen ISO 3832	l	260–305	260–305	260–305	260–305
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,09	0,32 x 2,09	0,33 x 2,09	0,34 x 2,09
Motor					
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4	R/6/4	R/6/4
Kraftstoffaufbereitung		MSD 80,2	MSD 80,2	MSV80	MSD80
Hubraum effektiv	cm ³	1.995	1.995	2.996	2.979
Hub/Bohrung	mm	90/84	90/84	88/85	89,6/84,0
Verdichtung	:1	12,0	12,0	10,7	10,2
Kraftstoff		ROZ 91–98	ROZ 91–98	ROZ 91–98	ROZ 95–98
Leistung	kW/PS	105/143	125/170	160/218	225/306
bei Drehzahl	min ⁻¹	6.000	6.700	6.100	5.800
Drehmoment	Nm	190	210	270	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	4.250	4.250	2.500–4.250	1.300–5.000
Elektrik					
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 (70)/Gepäckraum	90 (70)/Gepäckraum	70/Gepäckraum	80/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180/2.520	180/2.520	180/2.520	180/2.520
Fahrwerk					
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise			
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise			
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen			6-Kolben-Festsattel
Durchmesser	mm	Belüftet/292 x 22	Belüftet/300 x 24	Belüftet/300 x 24	Belüftet/338 x 26
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen			2-Kolben-Festsattel
Durchmesser	mm	Belüftet/300 x 20	Belüftet/300 x 20	Belüftet/300 x 20	Belüftet/324 x 22
Fahrstabilitätssysteme		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC;			
Lenkung		Zahnstangen-Lenkung; 3,0 Umdrehungen; Electronic Power Steering (EPS)			
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0	16,0	16,0
Getriebeart		6-Gang Handschaltgetriebe (optionales 6-Gang-Automatikgetriebe)			
Getriebeübersetzung I	:1	4,323 (4,171)	4,323(4,171)	4,323 (4,065)	4,055 (4,171)
II	:1	2,456 (2,340)	2,456 (2,340)	2,456 (2,371)	2,396 (2,340)
III	:1	1,659 (1,521)	1,659 (1,521)	1,659 (1,551)	1,582 (1,521)
IV	:1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)	1,230 (1,157)	1,192 (1,143)
V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	1,000 (0,853)	1,000 (0,867)
VI	:1	0,848 (0,691)	0,848 (0,691)	0,848 (0,674)	0,872 (0,691)
R	:1	3,938 (3,403)	3,938 (3,401)	3,938 (3,200)	3,677 (3,403)
Hinterachsübersetzung	:1	3,45 (3,91)	3,73 (4,1)	3,23 (3,73)	3,08 (3,46)
Reifen vorn		195/55 R16 87H RSC	205/55 R16 91V RSC	205/50 R17 89W RSC	205/50 R17 89W RSC
Reifen hinten		195/55 R16 87H RSC	205/55 R16 91V RSC	205/50 R17 89W RSC	225/45 R17 91W RSC
Felgen vorne		6.5J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl	7J x 17 LM	7J x 17 LM
Felgen hinten		6.5J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl	7J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 118i	BMW 120i	BMW 125i	BMW 135i
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,4 (13,6)	11,4 (11,7)	9,4 (9,6)	7,1 (7,2)
Literleistung	kW/l	52,6	62,7	53,4	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,3 (10,1)	8,4 (9,0)	6,8 (7,4)	5,6 (5,7)
0–1000 m	s	30,6 (31,1)	29,3 (29,7)	27,6 (28,1)	25,0 (25,1)
80–120 km/h im 4./5. Gang	s	9,6/12,5 (-)	8,2/10,6 (-)	7,3/9,2 (-)	5,5/6,5 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (208)	220 (218)	238 (236)	250 (250)
Verbrauch im EU-Zyklus					
Städtisch	l/100 km	8,5 (8,7)	8,9 (9,1)	11,7 (11,6)	13,3 (13,5)
Außerstädtisch	l/100 km	5,0 (5,4)	5,2 (5,5)	6,0 (6,1)	7,1 (7,0)
Insgesamt	l/100 km	6,3 (6,6)	6,6 (6,8)	8,1	9,4
CO ₂	g/km	149 (158)	158 (163)	195	224 (225)
Sonstiges					
Emissionseinstufung		EU4	EU4	EU4	EU4
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	-	-	-	-

¹⁾ Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe

³⁾ Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

²⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

⁴⁾ Daten zum Redaktionsschluss noch nicht verfügbar

BMW 120d.

BMW 120d

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4.360/1.748/1.411
Radstand	mm	2.660
Spurweite vorne/hinten	mm	1.480/1.513
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,7
Tankinhalt	ca. l	51
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,2 (7,5 ¹⁾)
Motoröl	l	5,5
Getriebeöl	l	Dauerfüllung
Hinterachsenge triebeöl	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ²⁾ inkl. Fahrer	kg	1.585 (1.595)
Zuladung nach DIN	kg	440
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	1.950 (1.960)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	905/1.095
Zul. Anhängelast ³⁾		
gebremst (12%/lungebremst)	kg	1.200/720
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	–
Kofferraumvolumen ISO 3832	l	260–305
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,09

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Kraftstoffaufbereitung		DDE 71
Hubraum effektiv	cm ³	1.995
Hub/Bohrung	mm	90/84
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	130/177
bei Drehzahl	min ⁻¹	4.000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1.750–3.000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	90 (80)/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180/2.520

Fahrwerk

Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	Belüftet/300 x 24
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	Belüftet/300 x 20
Fahrstabilitätssysteme		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC;
Lenkung		Zahnstangen-Lenkung: 3,0 Umdrehungen, Electronic Power Steering (EPS)
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Getriebeart		H weit (6HP19TÜ)
Getriebeübersetzung I	:1	5,140 (4,171)
II	:1	2,830 (2,340)
III	:1	1,804 (1,521)
IV	:1	1,257 (1,143)
V	:1	1,0 (0,867)
VI	:1	0,831 (0,691)
R	:1	4,638 (3,403)
Hinterachsübersetzung	:1	2,64 (3,15)
Reifen vorne		205/55 R16 91V RSC
Reifen hinten		205/55 R16 91V RSC
Felgen vorne		7J x 16 St
Felgen hinten		7J x 16 St

BMW 120d

Fahrleistungen

Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,6 (11,7)
Literleistung	kW/l	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,1 (8,2)
0–1000 m	s	29,1 (29,2)
80–120 km/h im 4. Gang	s	6,8/8,5 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222 (220)

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	6,4 (7,4)
außerstädtisch	l/100 km	4,3 (4,5)
insgesamt	l/100 km	5,1 (5,6)
CO ₂	g/km	134 (148)

Sonstiges

Emissionseinstufung		EU4
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	–

¹⁾ Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe

³⁾ Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

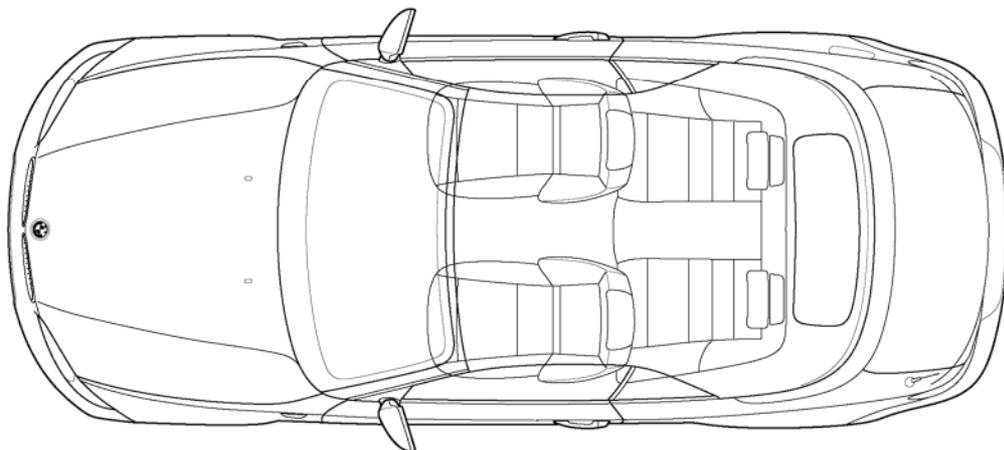
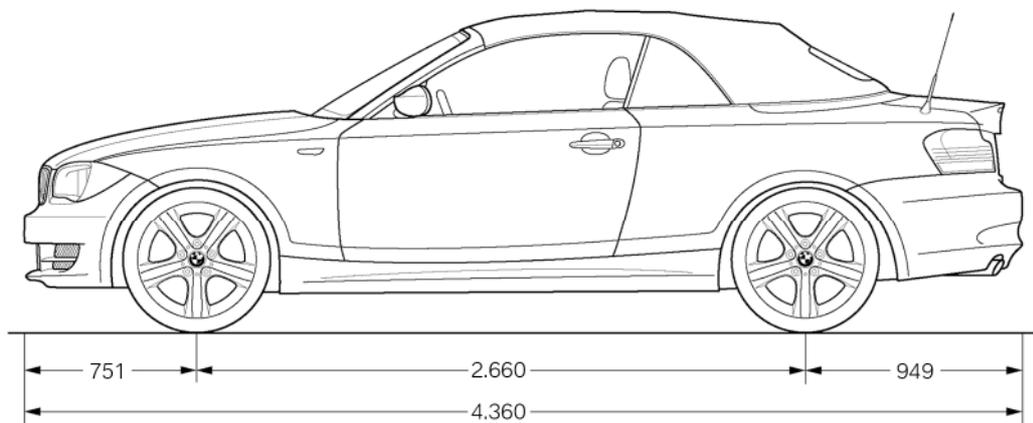
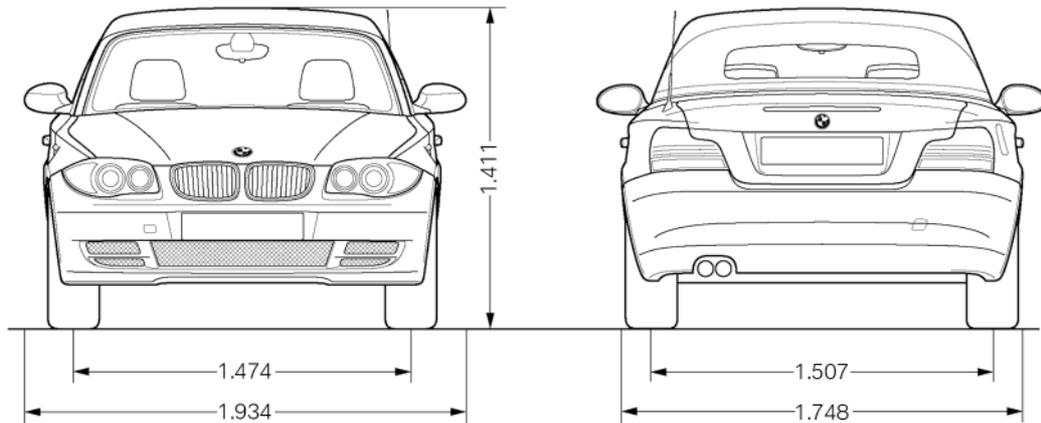
²⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

⁴⁾ Daten zum Redaktionsschluss noch nicht verfügbar

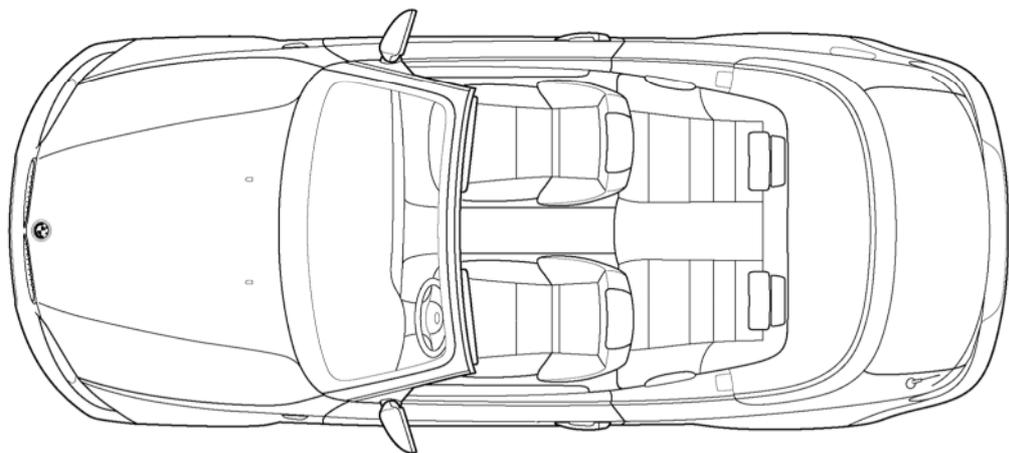
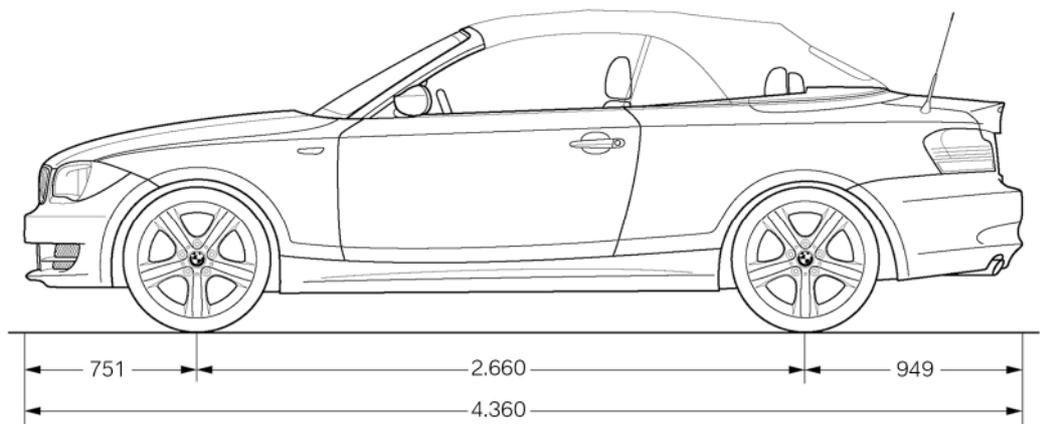
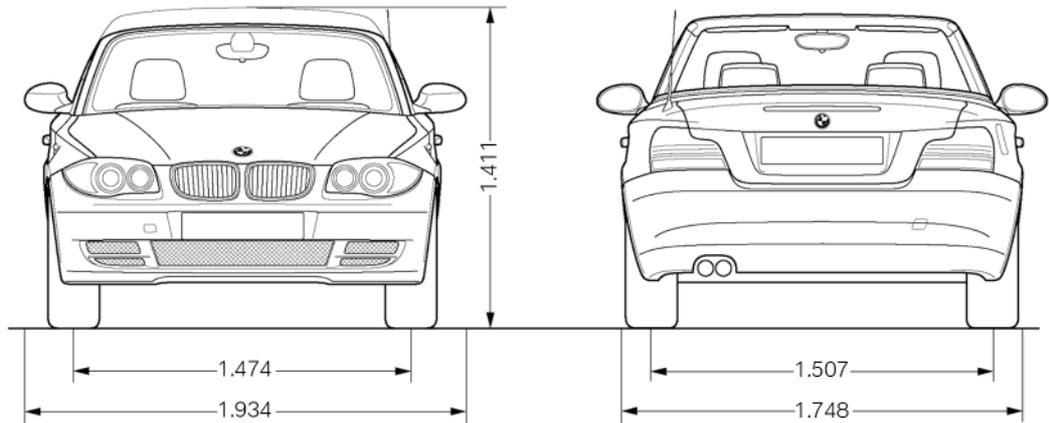
11. Außen- und Innenabmessungen.



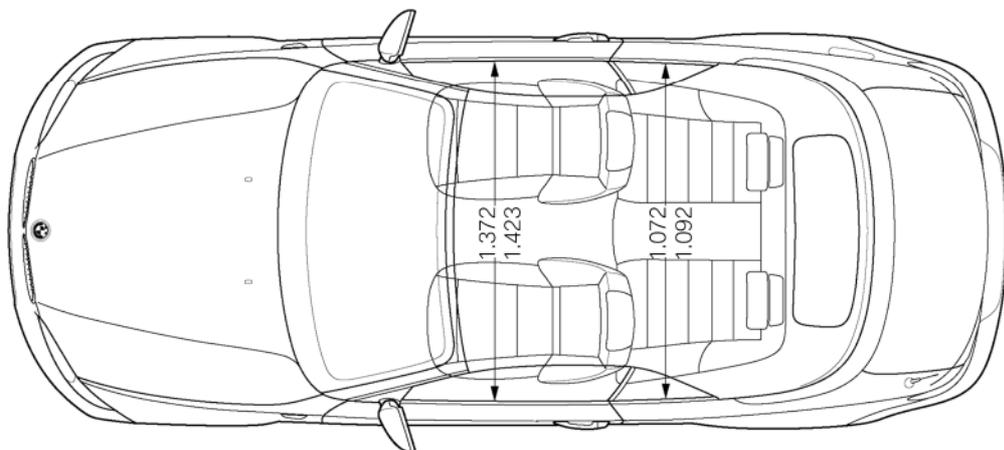
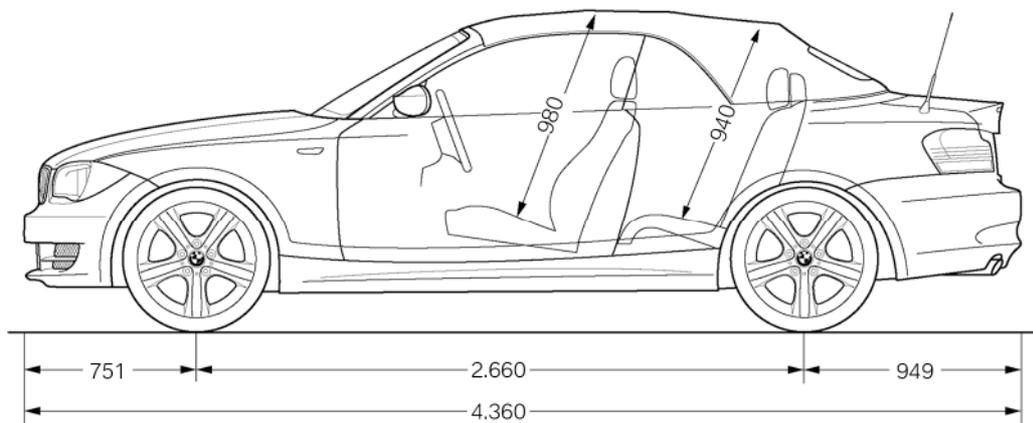
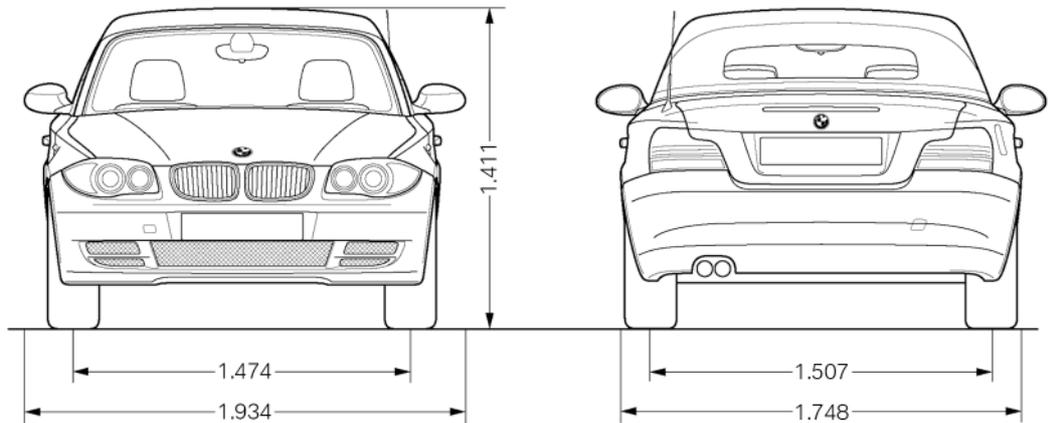
Außenmaße geschlossen.



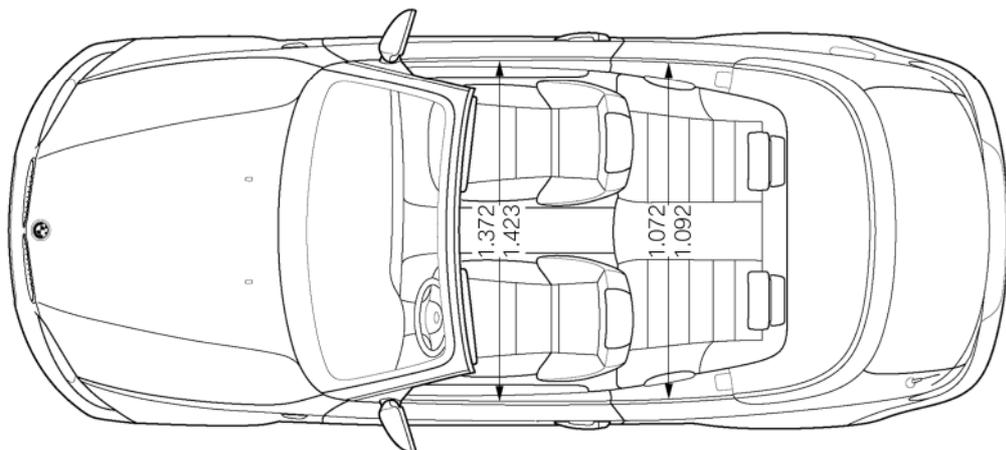
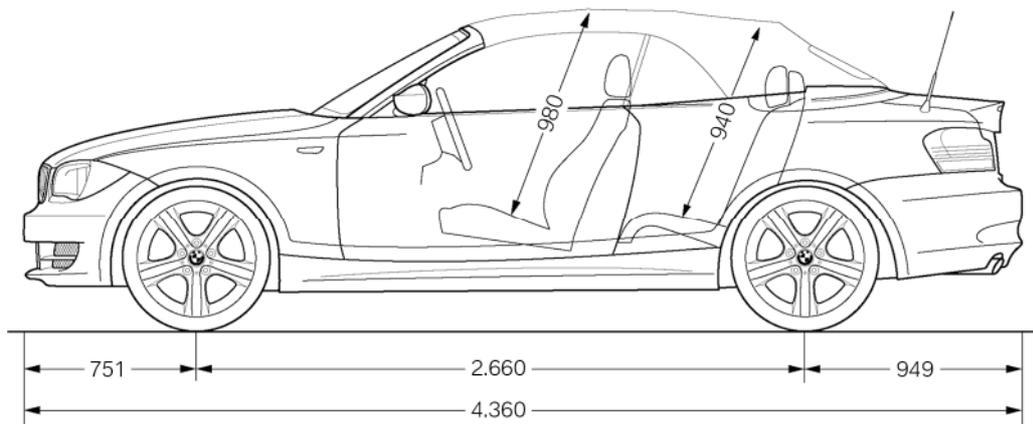
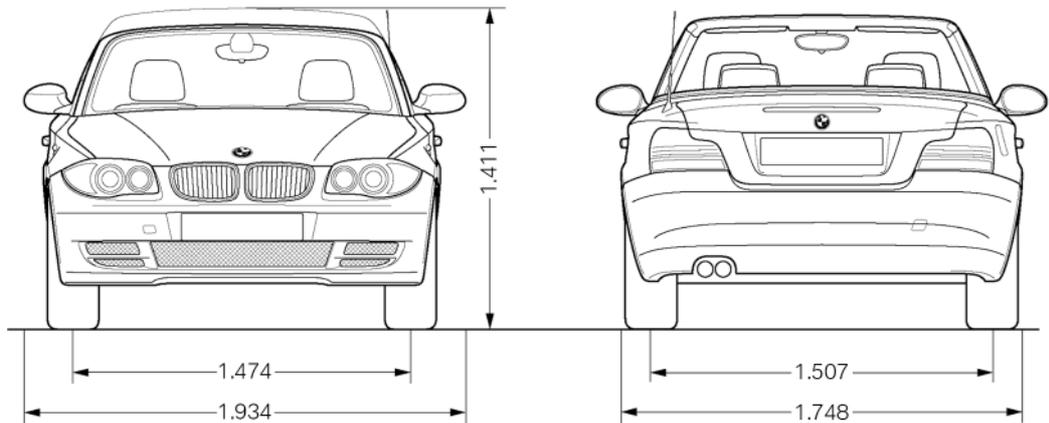
Außenmaße offen.



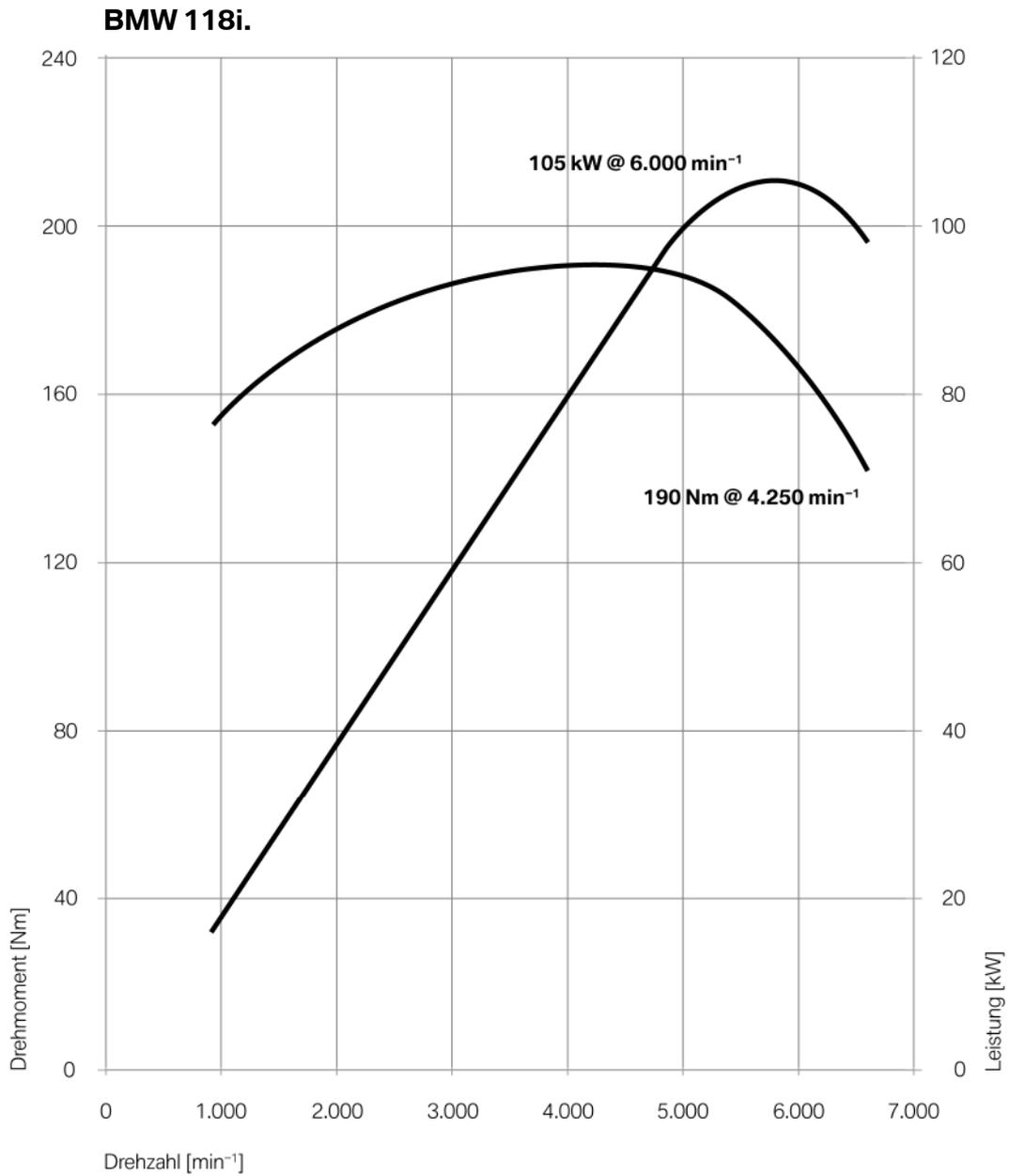
Innenmaße geschlossen.

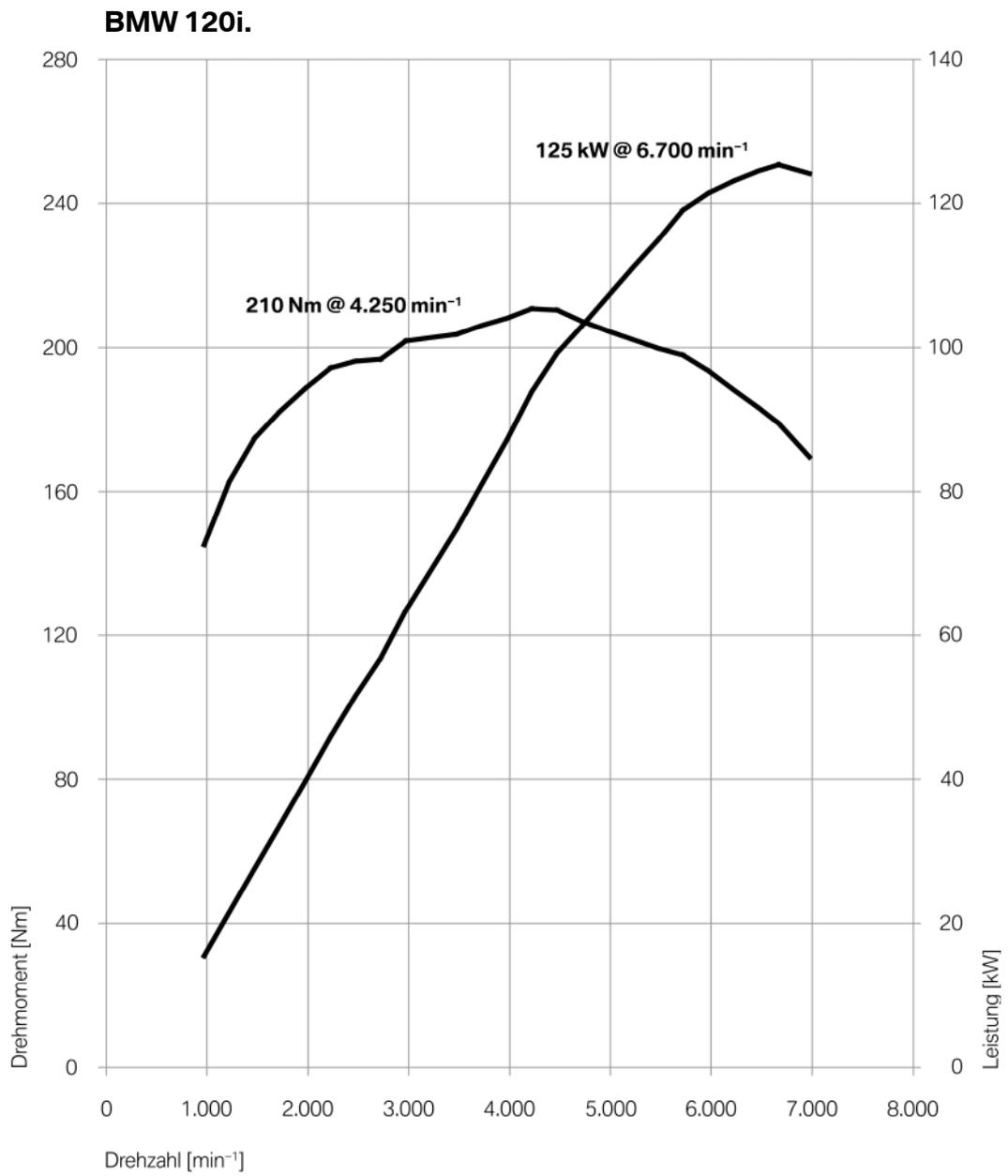


Innenmaße offen.

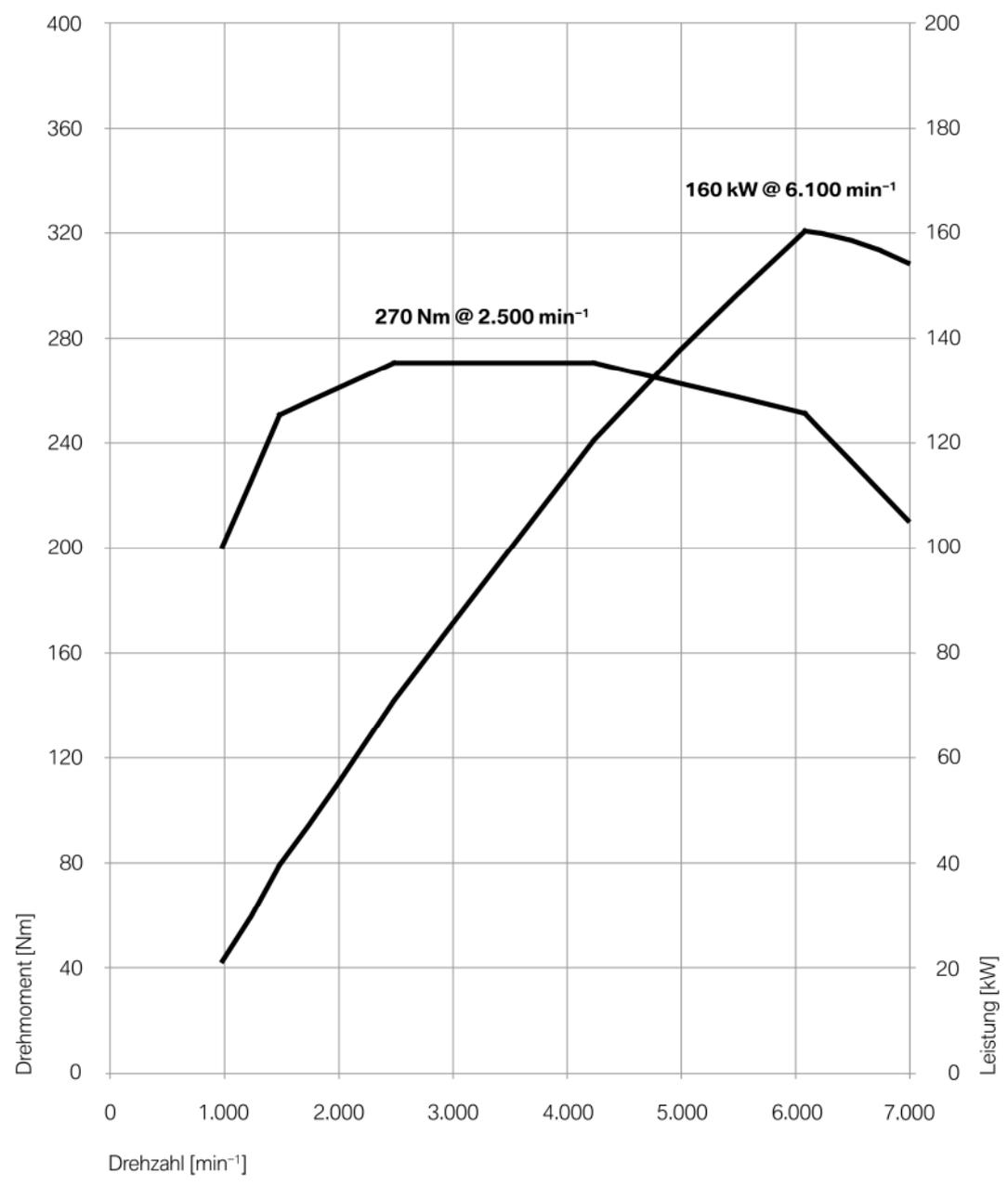


12. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.

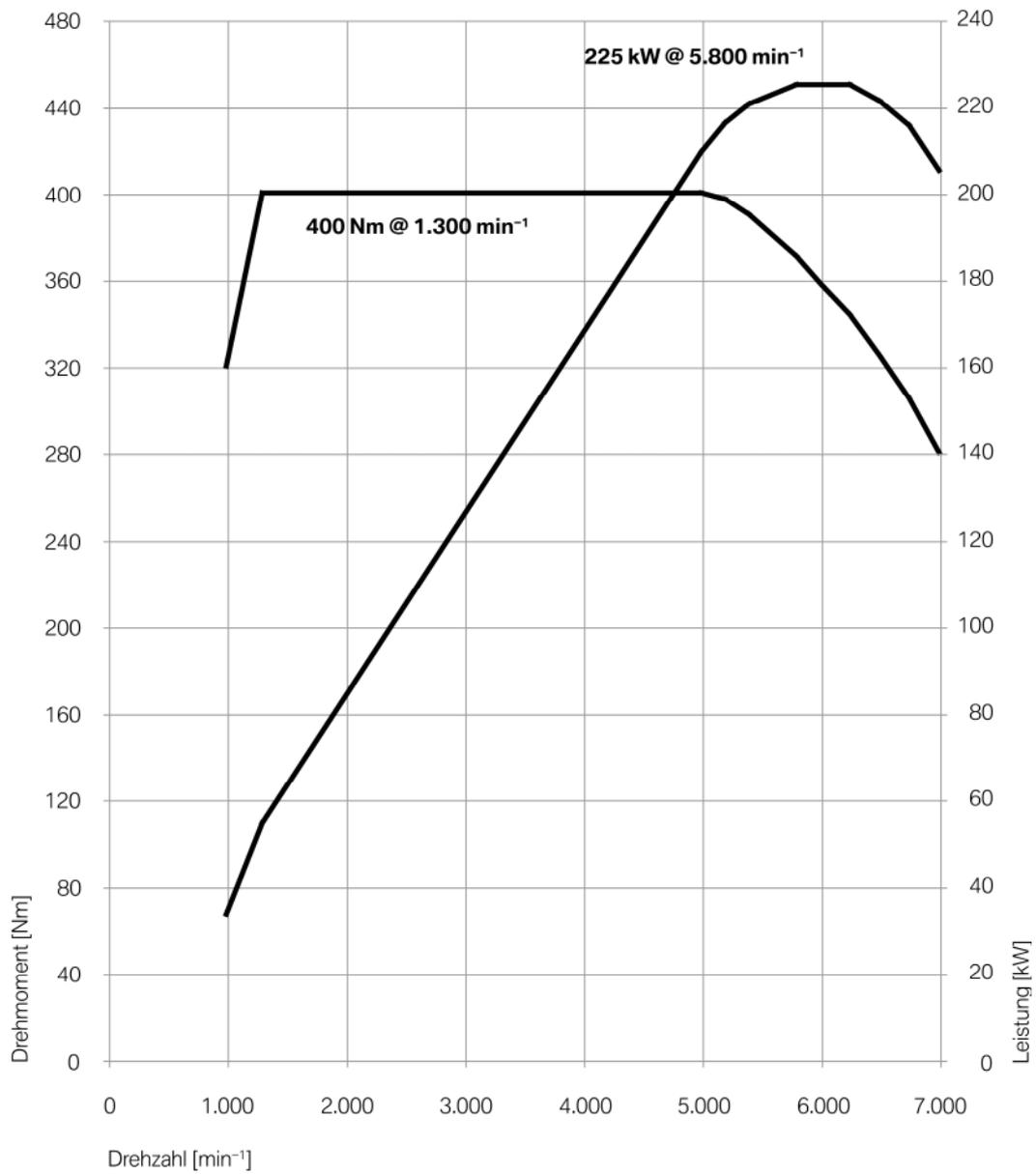




BMW 125i.



BMW 135i.



BMW 120d.

