

# Technische Daten. Die neue BMW 5er Limousine. 535i xDrive.



BMW 535i xDrive		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4899 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627
Bodenfreiheit		141
Wendekreis	m	11,95
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,3
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1765 / 1840
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2380
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1170 / 1310
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,35
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung (High Precision Injection), vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2979
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5800
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1200–5000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / IGepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise
Durchmesser	mm	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM); optional: Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM

# Technische Daten. Die neue BMW 5er Limousine. 535i xDrive.

BMW 535i xDrive			
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, BMW Routes		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW		7,8
Literleistung	kW/l		75,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,9
	0–1000 m	s	25,6
im 4. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, rollwiderstandsreduzierte Reifen		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100km		10,9
außerstädtisch	l/100km		6,5
insgesamt	l/100km		8,1
CO <sub>2</sub>	g/km		189
Emissionseinstufung			EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			20 / 27 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge