

# **BMW Group**

## **Corporate Communications**

**Rede**

**Ian Robertson**

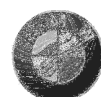
**Mitglied des Vorstands der BMW AG, Vertrieb und Marketing**

**MINI Pressekonferenz**

**81. Internationaler Auto-Salon Genf**

**Genf, 1. März 2011**

- Es gilt das gesprochene Wort -



Bienvenue, herzlich willkommen, welcome bei MINI! Ich freue mich sehr, Sie heute Morgen hier begrüßen zu dürfen und möchte Ihnen spannende neue Modelle vorstellen.

Im vergangenen Jahr feierte der MINI Countryman hier in Genf seine Weltpremiere und wurde danach sehr erfolgreich. Seit Oktober letzten Jahres hat er über 23.000 Kunden glücklich gemacht. Er hat dazu beigetragen, dass 2010 zu unserem bisher erfolgreichsten Jahr wurde. Weltweit haben wir über 234.000 MINIs verkauft. Auch in diesem Jahr hatte MINI einen tollen Start. In den ersten beiden Monaten haben wir über 30.000 Fahrzeuge ausgeliefert. Und ich bin sicher, dass 2011 ein weiteres Rekordjahr für MINI werden wird.

Doch nun genug Zahlen und Fakten. Ich weiß, warum Sie wirklich hier sind – um die neuen MINIs zu sehen. Dieser MINI Cooper SD hier neben mir hat den stärksten Dieselmotor, der je in der MINI-Familie eingesetzt wurde. Er erreicht 215 Stundenkilometer Höchstgeschwindigkeit und beschleunigt von 0 auf 100 Stundenkilometer in etwas mehr als 8 Sekunden. Aber täuschen Sie sich nicht – der MINI Cooper S Diesel wird trotz dieser Leistung nicht oft an der Zapfsäule stehen. Er verbraucht nur 4,3 Liter Diesel auf 100 Kilometer und emittiert 114 g CO<sub>2</sub> / km. Selbstverständlich enthält er das komplette MINIMALISM Technologiepaket. Dabei kommen auch der MINI Spaßfaktor und das Go-kart-Feeling nicht zu kurz. Der S Dieselmotor steht ab diesem Frühjahr europaweit für alle Cooper Modelle zur Verfügung.

2011 wird MINI zum Rally-Sport zurückkehren und an der Rally-Weltmeisterschaft teilnehmen. Das Kick-off mit dem offiziellen Team und der Fahrzeugpräsentation wird am 11. April im englischen Oxford stattfinden.

Auch mit MINI Yours entwickeln wir MINI weiter. MINI Yours hält eine ganze Palette an neuen Farben, Materialien und Designoptionen für Ihren MINI bereit. Ich freue mich, Ihnen heute das erste Designmodel präsentieren zu können: den MINI Clubman Hampton!

Er verdankt seinen Namen einem Stadtteil im Südwesten Londons und hat das Lebensgefühl von MINI Yours. Der MINI Clubman Hampton wird nur bis 2012 erhältlich sein.

Wenn wir von 2012 und London reden: Ich hoffe, Sie werden nächstes Jahr wie wir bei den Olympischen Spielen in London dabei sein.

Als offizieller Automobilpartner der Spiele wird die BMW Group Fahrzeuge zur Verfügung stellen. Natürlich werden der Countryman und der MINI E dazu gehören. Falls Sie den MINI E noch nicht kennen, er steht hier im „Pavillon Vert“.

Und jetzt freue ich mich, Ihnen Luft- und Raumfahrttechnik à la MINI zu präsentieren. Hier ist unser neuestes Fahrzeugkonzept, der MINI Rocketman!

Inspiziert wurde der Rocketman von seinen Wurzeln, die damals bahnbrechend waren. Als Sir Alec Issigonis vor über 50 Jahren zu Papier und Bleistift griff und den ersten MINI entwarf, schrieb er Geschichte. Er hat ein Fahrzeug mit minimalem Platzbedarf und maximalem Innenraum geschaffen – ein wirklich revolutionäres Fahrzeug. Der Rocketman vereint diesen Geist des ersten MINIs mit seinem visionären Design und cleverer Funktionalität.

Wir alle wissen, die Städte wachsen, der Bewegungsspielraum wird kleiner und wir müssen unsere Umwelt schützen. Mit 3,4 Metern ist der Rocketman kaum größer als der erste MINI. Aber innen ist er sehr geräumig und voller Innovationen. Mit seiner Karbon-Spaceframe-Konstruktion gewährt er ein minimales Gewicht bei maximaler Stärke. Das bedeutet auch weniger Kraftstoffverbrauch.

Mit dem Spaceframe entwickeln wir das Motto von MINI „clevere Raumnutzung“ weiter. Das erkennen Sie an den leicht beweglichen Clam Doors, den Muschelschalentüren mit Doppelgelenkscharnieren, und der praktischen Boot Box, einem erweiterbaren Kofferraum. Was noch einzigartig ist: Beim Rocketman können Sie die Sitze bewegen. Damit Ihre Freunde hinten mehr Platz haben, können Sie die Sitze einfach nach vorne schieben. Dank des Beleuchtungskonzepts können Sie die Stimmung an die drei unterschiedlichen Fahrmodi anpassen.

Zudem bringt dieses Konzept mit seiner herausnehmbaren zentralen Bedieneinheit, dem „Carry-on-Key“, die mobile Vernetzung einen großen Schritt weiter. Der Rocketman führt die Tradition von MINI fort und legt gleichzeitig den Schwerpunkt auf zukunftsweisende Innovationen. Genau das erwarten MINI Fans.

Bei MINI ist unser Blick immer in die Zukunft gerichtet. Deshalb freue ich mich, Ihnen den neuen Leiter MINI Design vorstellen zu können. Bitte begrüßen Sie Anders Warming!

Anders Warming begann seine Karriere 1997 bei „DesignworksUSA“ und kam 2005 zu uns nach München. Sie können sich vorstellen, wie viel ihm an diesem Job liegt, denn er hat das kalifornische Klima für München aufgegeben. Ich bin überzeugt, wir werden von Anders und seinem Team noch viele fantastische Dinge sehen.

Meine Damen und Herren, kommen Sie näher und schauen Sie sich unsere neuen MINIs an! Ich danke Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit.