

Unbedenklichkeitserklärung E10

Für BMW Kunden ergeben sich mit der Einführung der neuen E10-Kraftstoffe keine Veränderungen. Als E10 werden Ottokraftstoffe mit bis zu 10% Ethanolanteil klassifiziert, deren Einführung der deutsche Gesetzgeber im Rahmen der Umsetzung der neuen EU-Kraftstoffqualitätsrichtlinie FQD (Fuels Quality Directive 2009/30) vorsieht. Die Kraftstoffe mit biogenem Anteil können dann - ohne erforderliche Nachrüstungen am Fahrzeug - zu einer weiteren willkommenen Reduzierung der CO₂ Emissionen beitragen.

In allen BMW Pkw Modellen sämtlicher Baujahre ist der unbedenkliche Einsatz von E10 Kraftstoffen möglich. Unabhängig vom Ethanolgehalt ist jedoch weiterhin die mindest vorgeschriebene Oktanzahl gemäß Betriebsanleitung zu beachten, da einige ältere BMW Fahrzeuge Super Plus ROZ 98 aufgrund dessen erhöhter Klopfestigkeit benötigen (siehe untenstehende Tabelle).

Zu MINI und Rolls-Royce Automobilen kann die BMW Group nur eine Aussage zu den Modellen treffen, die auch unter dem Dach der BMW Group auf den Markt gebracht wurden. Dies betrifft alle MINI Modelle ab dem Jahr 2000 und alle Rolls-Royce Automobile ab 2003, der Markteinführung des aktuellen Phantom Modells. Für diese Modelle ist der Einsatz von E10 ebenfalls unbedenklich.

Folgende BMW Pkw Modelle, für die die Betriebsanleitung explizit einen 98 Oktan Kraftstoff fordert, sind weiterhin mit Super Plus (E DIN 51626-1, Ausgabedatum April 2010) zu betanken:

Baujahr	Modelle	TSN
1960-1964	700s, 700cs	310, 311
1968-1977	2500, 2600, 2800, 2.8i, 3.0i, 3.0s, 3.0si, 3.3i, 3.3li	329, 357, 358, 370, 371, 378, 383, 384, 389, 390
1968-1975	2800cs, 2.5cs, 3.0cs, 3.0csi, 3.0csl	359, 363, 364, 380
1966-1975	2000tii, 2002ti, 2002tii, 2002turbo	332, 360, 361, 369, 377
1962-1974	1600GT, 1600ti, 1800ti, 1800tisa	321, 323, 326, 338, 341
1972-1981	518 (92kW), 520, 525, 528, 520i, 525i, 528i, M5 535i	373-375, 379, 382, 391, 394, 395, 401-403, 410, 415, 419
1965-1970	2000cs (88kW), 2000tilux	315, 337
1975-1983	315, 318i, 320i, 323i	388, 405, 416-418, 437
1978-1983	316	385
1976-1983	320	404
1977-1986	728, 730, 728i, 733i, 735i (145/160kW), 745i	397-399, 412-414, 432, 444
1976-1989	625cs, 628csi, 630cs, 633csi, 635csi (160kW)	392, 393, 406-409, 411, 424, 425, 446, 467
1978-1984	M 635csi (210kW)	434
1978-1980	M1	301
1981-1987	518, 518i, 520i, 525e (92/95kW), 525i, 528i, M 535i (141/160kW)	420-423, 430, 435, 436, 442, 450, 451
1982-1994	318i (77kW), 320i (92kW), 323i, 325e (95kW), M3	302, 303, 305, 427-429, 433, 459
1982-1987	316	426, 500
1982-1987	320i (95kW)	452, 453, 477, 502
1982-1987	325i (126kW)	448, 449, 454
1952-1969	Dixi, Goggo, 309, 501 bis 507, 602, 3200, Alpina B10	300, 302, 303, 305, 307, 316, 320, 327, 328, 330, 331, 333-335, 345-351

In Summe sind auf Basis KBA BMW Group Bestand 31.12.2007 rund 32.000 Benzin Pkw (entsprechend ca. 1,2% des Gesamtbestands der BMW Group Pkw) erfasst, die weiterhin (und nicht erst mit Einführung von E10 Kraftstoffen) Superplus Kraftstoff tanken werden.

Somit ergeben sich für die BMW Group Pkw-Halter keine Veränderungen, wenn die neuen Kraftstoffe eingeführt werden.