

BMW auf der Mille Miglia 2011

München /Brescia. Im Juni 1936 startete der Wagen zum ersten Mal und keiner ahnte, dass er bald eine Legende sein würde: der BMW 328. 75 Jahre später schickt BMW Classic 12 Exemplare auf die schnelle Reise von Brescia nach Rom und zurück. „Die Mille Miglia ist das Rennen, das den Ruf des BMW 328 bis heute bestimmt“, so der Leiter der BMW Group Classic, Karl Baumer. „Deshalb sind wir wie im vergangenen Jahr wieder mit der Rekordzahl von einem Dutzend BMW 328 nach Italien gekommen.“ Unter den Fahrzeugen sind neben den Serienausführungen auch wieder die Rennsportfahrzeuge am Start, angeführt vom Mille Miglia Gesamtsieger BMW 328 Touring Coupé. Außerhalb der Wertung wird auch wieder das BMW 328 Kamm Coupé an den Start gehen. Dieses verschollen geglaubte Fahrzeug konnte im vergangenen Jahr seine Premiere bei der 'Mille' feiern.

Teams BMW Classic

79
Klaus Draeger
Bernd Ostmann
BMW 328 Berlin-Rom Touring Roadster

80
Torsten Mueller-Oetvoes
Michael Fux
BMW 328

81
Maximilian Schöberl
Peter Esser
BMW 328

82
Heike Schneeweis
Hildegard Wortmann
BMW 328

83
Ulrich Knieps
Hans Hamer
BMW 328

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49 89 382 27797

Internet
www.bmwgroup.com

Presse-Information
Datum 12. Mai 2011
Thema BMW auf der Mille Miglia 2011
Seite 2

84
Ludwig Willisch
Knut Øgreid
BMW 328

85
Klaus G. Riedel
Heiner Riedel
BMW 328

86
Giuliano Cané
Lucia Galliani
BMW 328 Mille Miglia Coupé

87
Ian Robertson
Rowan Atkinson
BMW 328 Mille Miglia Roadster

88
Adrain van Hooydonk
Alfredo Häberli
BMW 328

89
Christoph Langen
Matthias Malmedie
BMW 328 Kamm Coupé

90
Herbert Diess
Wolf-Henning Schneider
BMW 328 Frazer Nash

Privatteams

91
Aldo Bonomi
Tarcisio Bonomi
BMW 328

92
Mitchell Gross
John Tober
BMW 328

Presse-Information
Datum 12. Mai 2011
Thema BMW auf der Mille Miglia 2011
Seite 3

93
Massimo Ermini
Lapo Ermini
BMW 328

94
Christoph Von Tschirschnitz
Andrea Lanz
BMW 328

358
Manfred Feldhaus
Wolfgang Schneider
BMW 507

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:
Manfred Grunert, Technologiekommunikation, Historie und Fahrertraining
Telefon: +49 89 382 27797, Fax: +49 89 382 23927

Ralph Huber, Technologiekommunikation
Telefon: +49 89 382 68778, Fax: +49 89 382 23927

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de