



Das MINI Coupé. Inhaltsverzeichnis.

Das MINI Coupé.

Steckbrief. 2

Für ungezügelten Fahrspaß:

Das MINI Coupé. 6

Technische Daten. 21

Das MINI Coupé. Steckbrief.



- MINI sorgt einmal mehr für faszinierende Vielfalt im Kleinwagensegment und präsentiert den ersten Zweisitzer des aktuellen Modellprogramms: das MINI Coupé; authentische Übertragung der sportlichen Gene der Marke auf ein modernes Fahrzeugkonzept; Neuinterpretation der Kategorie des besonders kompakten Sportwagens; unübertroffen agiles Handling und beste Fahrleistungswerte im Modellportfolio.
- Unverwechselbares MINI Design in neuartiger Ausprägung und mit besonders hoher emotionaler Ausstrahlungskraft; einzigartige Proportionen durch individuelle Helmdachform; außergewöhnlich sportliche Anmutung mit stark geneigten A-Säulen; MINI typische Gliederung zwischen Karosseriekörper, umlaufender Fenstergrafik und aufgesetztem Dach; charakteristische Designprinzipien und MINI exklusive Details betonen die Markenzugehörigkeit.
- Erster MINI im Drei-Box-Design mit markant abgesetztem Heck im klassischen Stil eines Gran Turismo; sportlich-flache Coupé-Silhouette; Fahrzeughöhe um bis zu 52 Millimeter geringer als beim MINI; neue, authentische Ausprägung der MINI typischen Formensprache; individuelle Dachform mit optimierten Aerodynamikeigenschaften durch integrierten Dachspoiler; erster MINI mit aktivem Heckspoiler zur Optimierung der Luftführung bei höheren Geschwindigkeiten; Heckspoiler automatisch ausfahrend bei 80 km/h; MINI John Cooper Works Coupé mit serienmäßigem John Cooper Works Aerodynamik Kit.
- Konsequentes Zweisitzer-Konzept mit erweiterten Stau- und Ladekapazitäten hinter den Plätzen von Fahrer- und Beifahrer; großer, variabel nutzbarer Gepäckraum; große Durchladeöffnung zum Fahrgastraum; breite und weit nach oben schwingende Heckklappe erleichtert das Beladen.
- Vierzylinder-Motoren der jüngsten Generation; kraftvollste Benziner und Diesel im Antriebsportfolio von MINI; Motorentechnik auf der Basis des Entwicklungs-Knowhows der BMW Group konzipiert beziehungsweise unmittelbar aus dem Rennsport abgeleitet; MINI John Cooper Works

Coupé mit 155 kW/211 PS, MINI Cooper S Coupé mit 135 kW/184 PS, MINI Cooper Coupé mit 90 kW/122 PS, MINI Cooper SD Coupé mit 105 kW/143 PS; vorbildliche Effizienz durch umfangreiche serienmäßige MINIMALISM Technologie; Sechsgang-Handschriftgetriebe serienmäßig, Sechsgang-Automatikgetriebe als Option für MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper Coupé und MINI Cooper SD Coupé.

- Unübertroffen intensives Gokart-Feeling durch konsequente Ausrichtung der Fahrwerksabstimmung, der Gewichtsbalance und der Karosseriestruktur auf maximalen Fahrspaß; elektromechanische Servolenkung und Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) serienmäßig, Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) einschließlich EDLC (Electronic Differential Lock Control) optional (serienmäßig im MINI John Cooper Works Coupé); innovative Fußgängerschutzmaßnahmen und Maßnahmen zur Verbesserung der Karosseriesteifigkeit bewirken leicht nach vorn verschobene Gewichtsbalance; dadurch optimierte Traktion des frontgetriebenen MINI Coupé; zusätzliches Plus an Agilität und Sicherheit durch Steigerung der Torsionssteifigkeit mit gezielten, modellspezifischen Verstärkungen.
- Interieurgestaltung mit deutlicher Betonung der Zweisitzigkeit; ellipsenförmige Ausnehmungen im Dachhimmel optimieren die Kopffreiheit für Fahrer und Beifahrer; Sportsitze serienmäßig (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé); zweiteilige Fondablage in markanter, dreidimensionaler Gestaltung.
- Exklusives Farb- und Materialkonzept; Dach in Kontrastfarbe serienmäßig; neue Ausführung der Option Sport Stripes in jeweiliger Kontrastfarbe auf Motorhaube, Gepäckraumdeckel und Heckschürze sowie in Karosseriefarbe auf dem Dach; anthrazitfarbener Dachhimmel serienmäßig; neue Sitzpolstervarianten, Türspiegelfarben, Dekorleisten und Colour Lines bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.
- Hochwertige Serienausstattung und innovative Optionen zur Unterstreichung des markentypischen, im Segment einzigartigen Premium-Charakters; geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Park Distance Control, höhenverstellbare Sitze, Klimaanlage (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé) sowie

Audiosystem mit MP3-fähigem CD-Player und AUX-In-Anschluss serienmäßig; als Sonderausstattung unter anderem schwarze Scheinwerfergehäuse, Xenon-Licht, Adaptives Kurvenlicht, Komfortzugang, Klimaautomatik, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, Ablagenpaket, Heckgepäckträger-Vorbereitung sowie John Cooper Works Paket und exklusive Optionen aus dem MINI Yours Programm verfügbar; im Segment einzigartige Vielfalt von Entertainment- und Kommunikationsfunktionen: HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon, Handyvorbereitung Bluetooth, USB-Audio-Schnittstelle; in Kombination mit Radio MINI Visual Boost beziehungsweise MINI Navigationssystem außerdem innovative Funktionen von MINI Connected einschließlich Webradio, Google lokale Suche und Google Send to Car, RSS Newsfeeds Empfang sowie Facebook- und Twitter-Nutzung im Fahrzeug.

- Motorvarianten:

MINI John Cooper Works Coupé: Vierzylinder-Benzinmotor mit Twin-Scroll-Turbolader und Direkteinspritzung sowie zahlreichen unmittelbar aus dem Rennsport abgeleiteten Technologiedetails, Hubraum: 1 598 cm³, Leistung: 155 kW/211 PS bei 6 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 260 Nm bei 1 850 – 5 600 min⁻¹ (280 Nm mit Overboost bei 2 000 – 5 100 min⁻¹), Beschleunigung (0–100 km/h): 6,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h, Durchschnittsverbrauch nach EU: 7,1 Liter/100 Kilometer, CO₂-Wert: 165 g/km.

MINI Cooper S Coupé: Vierzylinder-Benzinmotor mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung und vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group, Hubraum: 1 598 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 500 min⁻¹, max. Drehmoment: 240 Nm bei 1 600 – 5 000 min⁻¹ (260 Nm mit Overboost bei 1 730 – 4 500 min⁻¹), Beschleunigung (0–100 km/h): 6,9 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Durchschnittsverbrauch nach EU: 5,8 Liter/100 Kilometer, CO₂-Wert: 136 g/km.

MINI Cooper Coupé: Vierzylinder-Benzinmotor mit vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group,

Hubraum: 1 598 cm³,

Leistung: 90 kW/122 PS bei 6 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 160 Nm bei 4 250 min⁻¹,

Beschleunigung (0–100 km/h): 9,0 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 204 km/h,

Durchschnittsverbrauch nach EU: 5,4 Liter/100 Kilometer,

CO₂-Wert: 127 g/km.

MINI Cooper SD Coupé: Vierzylinder-Turbodiesel mit Aluminium-Kurbelgehäuse, Common-Rail-Einspritzung und variabler Turbinengeometrie,

Hubraum: 1 995 cm³,

Leistung: 105 kW/143 PS bei 4 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 305 Nm bei 1 750 – 2 700 min⁻¹,

Beschleunigung (0–100 km/h): 7,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 216 km/h,

Durchschnittsverbrauch nach EU: 4,3 Liter/100 Kilometer,

CO₂-Wert: 114 g/km.

- Außenabmessungen:

Länge: 3 734 Millimeter (MINI Cooper Coupé: 3 728 Millimeter)

Breite: 1 683 Millimeter

Höhe: 1 384 Millimeter (MINI Cooper Coupé: 1 378 Millimeter)

Radstand: 2 467 Millimeter

Für ungezügelten Fahrspaß: Das MINI Coupé.



MINI erweitert die Produktfamilie um ein zusätzliches, konsequent auf maximalen Fahrspaß ausgerichtetes Modell. Das MINI Coupé begeistert mit einer im Kleinwagensegment bislang unerreichten Agilität, einem einzigartigen Karosserie- und Innenraumkonzept sowie mit der markentypischen Premium-Charakteristik hinsichtlich Design, Qualität, Ausstattung und Individualisierung. Mit dem ersten Zweisitzer im aktuellen Modellprogramm lässt MINI nicht nur die erfolgreiche Rennsportgeschichte der Marke, sondern auch die Fahrzeugkategorie der besonders kompakten Sportwagen wieder aufleben. Motorenauswahl, Fahrwerksabstimmung, Gewichtsverteilung und Aerodynamikeigenschaften stehen ganz im Zeichen optimaler Performance. Resultat: Das MINI Coupé vermittelt markentypisches Gokart-Feeling in nochmals gesteigerter Intensität und erreicht die besten jemals bei einem Großserienmodell der Marke gemessenen Fahrleistungen.

Das MINI Coupé ist das erste Modell der Marke, dessen Karosserie ein Drei-Box-Design mit markant abgesetztem Gepäckraum aufweist. Die individuelle Linienführung wird in der MINI typischen Formensprache umgesetzt und mit unverwechselbaren Designmerkmalen kombiniert. So kommt neben der eigenständigen Charakteristik des Modells auch die Markenzugehörigkeit authentisch zum Ausdruck. Die flache Silhouette und das innovative Helmdach verleihen dem MINI Coupé eine ebenso sportliche wie individuelle Anmutung. Neben dem integrierten Dachspoiler optimiert ein aktiver Heckspoiler die Luftströmung bei höherem Tempo.

Im Innenraum wird das Zweisitzer-Konzept unter anderem durch elliptische Ausnehmungen im Dachhimmel betont. Mit seiner weit nach oben schwingenden Heckklappe und seinem großen Gepäckraum einschließlich Durchladeöffnung offenbart das MINI Coupé herausragende Vielseitigkeit im Alltagsverkehr, beim Transport von Freizeit- und Sportutensilien sowie beim Reisen zu zweit.

Für das MINI Coupé stehen die kraftvollsten Benzin- und Dieselmotoren im Antriebsportfolio der Marke zur Auswahl. Das Leistungsspektrum reicht vom MINI Cooper Coupé (90 kW/122 PS) über das MINI Cooper SD Coupé (105 kW/143 PS) und das MINI Cooper S Coupé (135 kW/184 PS) bis zum 155 kW/211 PS starken Topsportler MINI John Cooper Works Coupé.

Für MINI typisches Handling sorgt die im Kleinwagensegment einzigartige Qualität der Fahrwerkstechnik. Die präzise agierende elektromechanische Servolenkung, die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC, kraftvolle Bremsen und spezifische Maßnahmen zur Optimierung der Torsionssteifigkeit garantieren dem Fahrer des MINI Coupé Gokart-Feeling auf höchstem Niveau.

Das markante Dach des MINI Coupé wird serienmäßig in einer Kontrastfarbe lackiert, optional sind unter anderem Sport Stripes in einer neuartigen Ausführung erhältlich. Für das Interieur steht eine erweiterte Auswahl von Sitzvarianten, Türverkleidungen, Dekorleisten und Colour Lines zur Verfügung. Die Serienausstattung umfasst unter anderem eine Klimaanlage (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé), eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung, elektrisch verstellbare Außenspiegel, die Park Distance Control, höhenverstellbare Sitze, sowie ein Audiosystem mit MP3-fähigem CD-Player und AUX-In-Anschluss. Hochwertige Sonderausstattungen steigern den Komfort und die Individualität des MINI Coupé. Unter anderem sind exklusive Optionen aus dem MINI Yours Programm sowie besonders sportive Sonderausstattungen und Zubehör von John Cooper Works verfügbar. In Verbindung mit dem Radio MINI Visual Boost beziehungsweise dem MINI Navigationssystem ermöglicht MINI Connected unter anderem die Funktionen Webradio, Google lokale Suche und Google Send to Car, den Empfang von RSS Newsfeeds sowie die Facebook- und Twitter-Nutzung im Fahrzeug.

Eigenständiger Charakter, individuelles Design, MINI typische Formensprache.

Das MINI Coupé präsentiert sich sowohl in seinem Fahrzeugsegment als auch innerhalb der Modellfamilie der Marke als faszinierend eigenständiger Charakter. Seine Karosseriegestaltung basiert auf einer authentischen

Interpretation des MINI Designs mit klarer Betonung der sportlichen Gene. Dabei werden markante individuelle Akzente gesetzt, die über modellspezifische Details hinausreichen. Zugleich bleibt die unverkennbare Markenidentität gewahrt. In der Kombination von athletisch gespannten Oberflächen mit harmonischen Rundungen und parallel verlaufenden Linien folgt die Formsprache den wesentlichen Prinzipien des MINI Designs. Auch beim MINI Coupé ist das Erscheinungsbild von der sich kraftvoll auf die Räder abstützenden Karosserie geprägt. Hinzu kommen unverwechselbare und MINI exklusive Designmerkmale wie die hexagonale Kontur des Kühlergrills, die umlaufenden schwarzen Umrahmungen am unteren Bereich der Karosserie, eine Vielzahl von Chromleisten und -einfassungen sowie die großen Rundscheinwerfer mit integrierten Fahrtrichtungsanzeigern, die ebenso wie die aufrecht stehenden, weit außen platzierten Heckleuchten inselförmig in die Karosserie integriert sind. Auch die in die Frontschürze ausgelagerten Positionsleuchten beziehungsweise Nebelscheinwerfer und die Einfassungen der Seitenblinker auf den vorderen Seitenwänden gehören zu den Designelementen, deren Ursprünge sich bis zum classic Mini der 1950er-Jahre zurückverfolgen lassen.

Eine grundlegende Neuerung ist die erstmals bei einem MINI realisierte Karosseriestruktur im sogenannten Drei-Box-Design. Anders als beim MINI, beim MINI Clubman und auch beim MINI Cabrio sind Motorraum, Fahrgastzelle und Gepäckabteil klar voneinander abgesetzt. Diese vor allem in der Seitenansicht erkennbare Aufteilung erweitert das Spektrum der geometrischen Formen und verhilft dem MINI Coupé zu einem besonders markanten Fahrzeugheck im klassischen Stil eines Gran Turismo.

Die Außenabmessungen verhelfen dem MINI Coupé zu betont sportiven Proportionen und einer flachen, vorwärtsstrebenden Anmutung. Der Zweisitzer misst 3 734 Millimeter (MINI Cooper Coupé: 3 728 Millimeter) in der Länge, 1 683 Millimeter in der Breite und 1 384 Millimeter (MINI Cooper Coupé: 1 378 Millimeter) in der Höhe. Außenlänge, Breite und Radstand (2 467 Millimeter) entsprechen damit nahezu übereinstimmend den Werten des MINI, während die Karosseriehöhe im direkten Vergleich um bis zu 52 Millimeter geringer ausfällt.

Individuelle Dachform, optimierte Aerodynamik durch stark geneigte A-Säulen, integrierten Dachspoiler und aktiven Heckspoiler.

MINI typisch ist auch die klare, dreigeteilte horizontale Gliederung zwischen dem Karosseriekörper, den umlaufenden Glasflächen und dem markant aufgesetzten Dach. Dabei gewinnt das MINI Coupé durch das sich nach hinten verjüngende Greenhouse und die flachen Seitenfenster sowie insbesondere aufgrund seiner neuartigen Helmdach-Konstruktion aus jeder Perspektive ein unverwechselbares Erscheinungsbild.

Für eine Optimierung der Luftführung bei höheren Geschwindigkeiten sorgt der erstmals bei einem MINI eingesetzte aktive Heckspoiler. Sobald das MINI Coupé eine Geschwindigkeit von 80 km/h erreicht, wird das in den Gepäckraumdeckel integrierte Flügelement automatisch ausgefahren. Fällt das Fahrtempo anschließend wieder unter den Wert von 60 km/h, kehrt der über eine Viergelenk-Mechanik bewegte Spoiler in seine Ruheposition zurück. Über eine im Bedienzentrum am Dachhimmel angeordnete Taste kann der aktive Heckspoiler beispielsweise zu Reinigungszwecken auch manuell betätigt werden.

Der aktive Heckspoiler reduziert bei höherem Tempo den Auftrieb im Bereich der Hinterachse. Dadurch werden die aerodynamische Balance und damit auch der Fahrbahnkontakt des MINI Coupé optimiert. Er ist Bestandteil eines präzise zusammengestellten Aerodynamik-Konzepts, zu dem auch ein innovativ gestalteter Dachspoiler mit integrierter Antenne gehört. Dieses Luftleitelement ist vollständig in die Linienführung des Helmdachs integriert und nur im mittleren Bereich offen. Je nach Geschwindigkeit wird die über das Dach strömende Luft daher bedarfsgerecht entweder über die Heckscheibe abgeleitet oder auf das Spoilerelement gelenkt, wo zugunsten der fahrdynamischen Eigenschaften des MINI Coupé ebenfalls der Auftrieb im Heckbereich reduziert wird.

Ein weiteres individuelles Merkmal ist die im Vergleich zum MINI stärker ausgeprägte Neigung der A-Säulen und der Frontscheibe. Die daraus resultierende geringere Stirnfläche der Karosserie leistet einen zusätzlichen Beitrag zu den günstigen Aerodynamikeigenschaften des MINI Coupé. Besonders umfassend wird die Luftführung beim Topsportler

MINI John Cooper Works Coupé optimiert. Ihren besonders dynamischen Fahrleistungen entsprechend ist die stärkste Modellvariante serienmäßig mit einem John Cooper Works Aerodynamik Kit ausgestattet.

Innenraum: Klare Betonung der Zweisitzigkeit, großzügiges Stauvolumen.

Die puristische Charakteristik eines kompakten Sportwagens wird beim MINI Coupé auch durch die Gestaltung des Innenraums zum Ausdruck gebracht. In markentypischer Ausführung verfügt auch das MINI Coupé über ein großes Zentralinstrument und einen unmittelbar hinter dem Lenkrad angeordneten Drehzahlmesser. Die serienmäßigen Sportsitze bieten hervorragenden Seitenhalt bei sportlicher Kurvenfahrt. Die Konzentration auf das Fahrgeschehen wird auch durch die Farbgestaltung gefördert. Unabhängig von der gewählten Kombination der Polstervarianten, Dekorleisten und Colour Lines wird beim MINI Coupé Carbon Black als Innenraumfarbe eingesetzt. Die Serienausstattung umfasst außerdem einen anthrazitfarbenen Dachhimmel.

Zugunsten einer optimierten Kopffreiheit weist der Dachhimmel elliptische Ausnehmungen auf. Mit diesem exklusiven Gestaltungselement werden die Zweisitzigkeit und die flache, auf Sportlichkeit ausgerichtete Karosserieform des MINI Coupé zusätzlich betont.

Der Verzicht auf eine Fondsitzbank schafft neue Möglichkeiten, spontanen Fahrspaß zu zweit mit einem vielseitig aktiven Lebensstil zu verbinden. Für maximale Flexibilität sorgt der 280 Liter fassende und variabel nutzbare Gepäckraum. Mit einer großen, weit nach oben schwingenden Heckklappe und einer 36 Zentimeter breiten und 20 Zentimeter hohen, auch vom Fahrer beziehungsweise Beifahrersitz aus zu öffnenden Durchlade stellt sich das Gepäckabteil den unterschiedlichsten Transportaufgaben des Alltags, der Freizeitgestaltung und des Reisens zu zweit. Zur Funktionalität tragen außerdem große Türfächer, drei Cupholder und eine Querablage hinter den Sitzen bei. Das Verstauen besonders sperriger Gepäckstücke oder Sportgeräte wird durch die variable Fondablage erleichtert. Der hintere Abschnitt der dreidimensional geformten Ablage wird beim Öffnen der Heckklappe ebenfalls angehoben. Bei Bedarf kann die gesamte Fondablage demontiert werden.

Farben und Materialien in exklusiver Auswahl.

Das Programm der Karosserielackierungen für das MINI Coupé umfasst neun Farbvarianten. Serienmäßig wird sein Dach jeweils in einer Kontrastfarbe lackiert. Dafür stehen die Farbvarianten Jet Black, Pure Silver sowie exklusiv für das MINI John Cooper Works Coupé auch Chili Red zur Auswahl. So tritt die extravagante Dachform besonders markant in Erscheinung. Abweichend davon kann die Karosserielackierung in Midnight Black auch mit einem Dach in Jet Black kombiniert werden. Optional sind Sport Stripes in einer modellspezifischen Ausführung erhältlich. Auf dem Dach weisen sie die jeweilige Karosserie-, an Front und Heck die entsprechende Kontrastfarbe auf. Serienmäßig ist das MINI Coupé mit Leichtmetallrädern ausgestattet, die je nach Modellvariante 15, 16 beziehungsweise 17 Zoll groß sind. Optional werden weitere Leichtmetallfelgen in diesen Formaten angeboten.

Die MINI typische Vielfalt der Sitz- und Polstervarianten wird um die modellspezifische Ausführung der Sportsitze im Pfeifendesign und in der Farbe Toffy erweitert. Außerdem sind die schwarzen Sportsitze in der Ausführung Leder Punch mit beigefarbenen Perforationen erhältlich. Dekorleisten sind in sechs Varianten verfügbar, für das MINI John Cooper Works Coupé wird zusätzlich die Ausführung Chili Red angeboten. Außerdem stehen fünf Colour Lines zur Auswahl, wobei die Variante Polar Beige mit beigefarbenen Türspiegeln kombiniert werden kann. Zusätzliche, besonders exklusive Varianten für die Interieurgestaltung umfasst das Programm von MINI Yours.

Vierzylinder-Benzin- und Dieselmotoren der jüngsten Generation.

Intensiver denn je bringt das MINI Coupé die sportlichen Gene der Marke zur Geltung. Unterstrichen wird dies durch Motoren, die gleich in mehreren Disziplinen für Bestwerte sorgen. Spontane Kraftentfaltung sorgt für einen sportlichen Antritt, hohe Elastizität und eine optimale Getriebeabstufung garantieren ein Höchstmaß an Agilität beim Zwischenspur, umfangreiche MINIMALISM Technologie reduziert die Zahl der erforderlichen Tankstopps.

Vier Antriebseinheiten stehen für das MINI Coupé zur Auswahl. Die entsprechenden Modellvarianten tragen ausnahmslos den Namen Cooper in ihrer Bezeichnung. Die Namensgebung ist traditionelles Signal für besondere

Sportlichkeit und Hinweis auf die Verbundenheit der Marke mit dem legendären Formel-1-Sportwagen-Konstrukteur John Cooper, der einst dem classic Mini den Weg auf die Rennstrecken ebnete. In ihrer jeweiligen Leistungsklasse bieten die Modelle MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé und MINI Cooper SD Coupé ein unübertroffen günstiges Verhältnis zwischen Kraftstoffverbrauch und Fahrspaß.

MINI Cooper Coupé: Viel Temperament, wenig CO₂.

Das neue Mitglied der MINI Familie offenbart schon in der Einstiegsvariante begeisterndes Temperament. Der Vierzylinder-Benzinmotor des MINI Cooper Coupé erzeugt aus einem Hubraum von 1,6 Litern eine Höchstleistung von 90 kW/122 PS, die bei einer Drehzahl von 6 000 min⁻¹ erreicht wird. Sein maximales Drehmoment von 160 Newtonmetern steht bei 4 250 min⁻¹ zur Verfügung. Für spontane Reaktionen auf jede Gaspedalbewegung sorgt vor allem die im Segment des MINI einzigartige vollvariable Ventilsteuerung. Diese Technologie zur drosselfreien Laststeuerung basiert auf der bei BMW Motoren eingesetzten VALVETRONIC und optimiert neben dem Ansprechverhalten des Motors auch die Verbrauchs- und Emissionswerte.

Das MINI Cooper Coupé nutzt die spontan einsetzende Durchzugskraft zu beeindruckenden Beschleunigungsvorgängen und erreicht die Tempo-100-Marke aus dem Stand in 9,0 Sekunden. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 204 km/h. Demgegenüber stehen ein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,4 Litern je 100 Kilometer und ein CO₂-Wert von 127 Gramm pro Kilometer.

MINI Cooper S Coupé: Höchste Effizienz, begeisternder Fahrspaß.

Beim ebenfalls 1,6 Liter großen Antrieb im MINI Cooper S Coupé ist die vollvariable Ventilsteuerung Bestandteil eines Technologiepakets, das außerdem einen Twin-Scroll-Turbolader und eine Benzin-Direkteinspritzung beinhaltet. Für einen verzögerungsfreien Ladedruckaufbau sind im Abgaskrümmen und im Turbolader die Kanäle von jeweils zwei Zylindern zusammengefasst. Die Direkteinspritzung ermöglicht eine besonders präzise dosierte Kraftstoffzufuhr. Diese Kombination führt zu einer Höchstleistung von

135 kW/184 PS bei 5 500 min⁻¹ und macht den Vierzylinder des MINI Cooper S Coupé zum weltweit effizientesten Triebwerk seiner Hubraumklasse.

Bereits bei 1 600 min⁻¹ steht das maximale Drehmoment von 240 Newtonmetern zur Verfügung, das sich mittels Overboost kurzzeitig auf bis zu 260 Newtonmeter steigern lässt. Dadurch wird zusätzliche Durchzugskraft für besonders dynamische Beschleunigungsmanöver bereitgehalten. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert das MINI Cooper S Coupé innerhalb von nur 6,9 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 230 km/h. Kombiniert werden diese Fahrleistungen mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,8 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 136 Gramm pro Kilometer.

MINI John Cooper Works Coupé: Extremsportler in Bestform.

Einen besonderen Stellenwert im Modellportfolio haben die herausragend sportlichen Fahrzeuge der unter dem Dach von MINI integrierten Marke John Cooper Works. Sie zeichnen sich unter anderem durch eine direkt aus dem Rennsport abgeleitete Antriebstechnologie aus. Mit dem MINI John Cooper Works Coupé geht jetzt ein weiterer Topathlet an den Start. Ein 155 kW/211 PS starker Vierzylinder-Motor mit Twin-Scroll-Turbolader und Direkteinspritzung verhilft ihm zu unbändiger Kraft und bildet so die idealen Voraussetzungen für neue Bestwerte in der MINI Paradedisziplin Fahrspaß.

Zahlreiche technische Details des 1,6 Liter großen Antriebs entstammen unmittelbar der Motorsportentwicklung. Der modifizierte Turbolader entwickelt einen im Vergleich zum Motor des MINI Cooper S Coupé nochmals erhöhten Ladedruck. Die spezifische Abgasanlage ist am polierten Edelstahl-Doppelendrohr zu erkennen, der markante Sound vor allem im Innenraum als charakteristische Note des Extremsportlers wahrnehmbar.

Seine Höchstleistung erreicht das Triebwerk bei einer Drehzahl von 6 000 min⁻¹, das maximale Drehmoment beträgt 260 Newtonmeter, mit Overboost steigt dieser Wert kurzzeitig sogar auf bis zu 280 Newtonmeter an. 6,4 Sekunden genügen dem MINI John Cooper Works Coupé für den Spurt

aus dem Stand auf Tempo 100, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 240 km/h. Der Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus liegt auf einem für Fahrzeuge dieser Leistungsklasse ungewöhnlich niedrigen Niveau. Das MINI John Cooper Works Coupé begnügt sich mit 7,1 Litern je 100 Kilometer, der entsprechende CO₂-Wert beträgt 165 Gramm pro Kilometer.

MINI Cooper SD Coupé: Durchzugsstark und wirtschaftlich.

Als Alternative zu den drei Benzinantrieben steht für das MINI Coupé auch ein Dieselmotor zur Wahl. Mit seiner auffallend sportlichen Kraftentfaltung reiht er sich ideal in das Motorenportfolio ein, in der Effizienzwertung übernimmt er sogar die Pole Position. Der Vierzylinder-Diesel des MINI Cooper SD Coupé verfügt über ein Vollaluminium-Kurbelgehäuse, einen Turbolader mit variabler Einlassgeometrie und eine Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren. Aus einem Hubraum von 2,0 Litern entwickelt er eine Höchstleistung von 105 kW/143 PS, die bei einer Motordrehzahl von 4000 min⁻¹ erreicht wird.

Das maximale Drehmoment des Motors beträgt 305 Newtonmeter und steht zwischen 1750 und 2700 min⁻¹ zur Verfügung. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt das MINI Cooper SD Coupé 7,9 Sekunden, als Höchstgeschwindigkeit werden 216 km/h erreicht. Beleg für die herausragende Effizienz ist der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus von 4,3 Litern je 100 Kilometer. Der CO₂-Wert des MINI Cooper SD Coupé beträgt 114 Gramm pro Kilometer.

Viel Kraft aus wenig Kraftstoff: MINIMALISM Technologie serienmäßig.

Alle Modellvarianten des MINI Coupé sind serienmäßig mit umfangreicher MINIMALISM Technologie ausgestattet. Ergänzend zum günstigen Wirkungsgrad der Motoren sorgen unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, die elektromechanische Servolenkung sowie bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate für eine effiziente Nutzung der im Kraftstoff enthaltenen Energie und einen vorbildlich geringen CO₂-Ausstoß. Außerdem wird durch eine neuartige thermische Kapselung des Antriebsstrangs die unter Verbrauchsaspekten ungünstige Warmlaufphase nach dem Kaltstart verkürzt.

Das serienmäßige Sechsgang-Handschaftgetriebe setzt durch kurze Schaltwege und herausragend präzise Handhabung Maßstäbe im Fahrzeugsegment des MINI. Optional wird für die Modelle MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé und MINI Cooper SD Coupé ein Sechsgang-Automatikgetriebe mit Steptronic Funktion angeboten. Mit außergewöhnlich kurzen Schaltzeiten und einer direkten Zielgangfindung beim Herunterschalten unterstützt auch die Automatik den sportlichen Charakter des MINI Coupé. Eine manuelle Gangwahl kann über den Wählhebel erfolgen, als zusätzliche Option stehen dafür auch Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung.

Gokart-Feeling auf höchstem Niveau.

Die Fahrwerkstechnik des MINI Coupé setzt die von den Motoren erzeugte Antriebskraft souverän in begeisternde Agilität um. In Verbindung mit dem markentypischen Frontantrieb erreicht das unverwechselbare, als Gokart-Feeling bekannte Fahrerlebnis im MINI Coupé dabei seine bislang intensivste Ausprägung. Besonders hochwertige Komponenten und eine auf dem hervorragenden Entwicklungs-Knowhow der BMW Group basierende Konstruktionsweise sorgen für das im Fahrzeugsegment des MINI einzigartige Niveau der Fahrwerkstechnik. Sie wurde eigenständig und exklusiv für den MINI konzipiert.

An der Vorderachse sorgen McPherson-Federbeine für eine exzellente Radführung. Die Multilenker-Hinterachse bietet mit ihrer aufwändigen Kinematik stets die Gewähr für optimalen Fahrbahnkontakt. Der Einsatz von Aluminium-Längslenkern führt zu einem sehr niedrigen Komponentengewicht. Stabilisatoren reduzieren die Seitenneigung der Karosserie auf ein Minimum und leisten so einen zusätzlichen Beitrag zum agilen und sicheren Fahrverhalten. Die Fahrwerksabstimmung betont bei allen Modellvarianten die faszinierende Handlichkeit des Fahrzeugs. Optional wird ein Sportfahrwerk angeboten, das sich durch eine straffere Dämpferkennlinie und kräftigere Stabilisatoren auszeichnet. Für eine extrem rennsportliche Ausrichtung steht außerdem ein John Cooper Works Fahrwerk im Zubehörprogramm zur Wahl. Es umfasst eine Tieferlegung um 10 Millimeter, eine besonders straffe Dämpfercharakteristik und Stabilisatoren, deren Durchmesser auch im Vergleich zum Sportfahrwerk nochmals größer ausfällt.

Die elektromechanische Servolenkung EPS (Electric Power Steering) verhilft dem MINI Coupé zu herausragender Zielgenauigkeit in jeder Fahrsituation. Die Lenkkraftunterstützung erfolgt in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit, der Einsatz eines Elektromotors trägt dabei zusätzlich zur Effizienz des Fahrzeugs bei.

Das elektromechanische Lenksystem des MINI Coupé ermöglicht außerdem die Programmierung unterschiedlicher Abstimmungen. Mit dem beim MINI John Cooper Works Coupé serienmäßigen und für alle weiteren Modellvarianten optional verfügbaren Sport Button auf der Mittelkonsole kann der Fahrer alternativ zur Basiskennung einen zweiten Modus wählen, der sich durch höhere Lenkmomente sowie durch eine gesteigerte Lenkpräzision auszeichnet. Passend dazu bewirkt der Druck auf den Sport Button auch den Wechsel zu einer noch stärker auf Sportlichkeit ausgerichteten Gaspedal-Kennlinie sowie in Verbindung mit dem optionalen Sechsgang-Automatikgetriebe auch zu kürzeren Schaltzeiten.

Fahrstabilitätsregelung DSC serienmäßig, optimierte Traktion mit DTC und EDLC.

Kraftvolle und auch bei hoher Beanspruchung konstante Verzögerungsleistungen garantiert die modellspezifisch ausgeführte Bremsanlage für das MINI Coupé. Unterstützt wird ihre Wirkungsweise durch die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control). Bei Bedarf kann mit radindividuellen Bremsengriffen sowie mit einer Reduzierung der Motorleistung in besonders fahrdynamischen Situationen sowie auf rutschigem Untergrund ein Ausbrechen des Fahrzeugs über die Vorder- oder die Hinterräder frühzeitig unterbunden werden. Das System beinhaltet unter anderem das Antiblockiersystem ABS, die elektronische Bremskraftverteilung EBD (Electronic Brakeforce Distribution), die Kurvenbremsregelung CBC (Cornering Brake Control), den Bremsassistenten und die Berganfahrhilfe.

Die Fahrstabilitätsregelung wird serienmäßig beim MINI John Cooper Works Coupé sowie optional bei allen weiteren Modellvarianten um den Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) einschließlich der elektronisch gesteuerten Sperrfunktion für das Differenzial

der Antriebsachse EDLC (Electronic Differential Lock Control) ergänzt. Der per Tastendruck aktivierbare Modus DTC hebt die Ansprechschwellen der Fahrstabilitätsregelung herauf und erleichtert so das Anfahren auf lockerem Sand oder Schnee mit leicht durchdrehenden Antriebsrädern. Außerdem wird bei besonders sportlicher Kurvenfahrt kontrollierbarer Schlupf an den Antriebsrädern zugelassen. Durch einen lang anhaltenden Tastendruck kann das DSC System bei Bedarf vollständig deaktiviert werden. Im DSC Off-Modus tritt in entsprechenden Fahrsituationen das System EDLC in Aktion. Es unterstützt einen sportlich ambitionierten Fahrstil beim Herausbeschleunigen aus Kurven und Kehren. Dazu wird in engen Kurven ein durchdrehendes Antriebsrad gezielt abgebremst, um den Vortrieb des Fahrzeugs zu fördern, ohne das Eigenlenkverhalten negativ zu beeinflussen. Die Kurvenfahrt verläuft dadurch harmonischer und zugleich schneller.

Hohe Karosseriesteifigkeit, ideale Gewichtsbalance.

Das MINI Coupé verfügt über spezifische Rohbauversteifungen im Heckbereich. Dadurch fällt der Gesamtwert der Torsionssteifigkeit der Karosserie nochmals höher aus als beim MINI. In Ergänzung zu den besonders kräftigen Seitenschwellern wird so für optimierten Insassenschutz in der stabilen Fahrgastzelle gesorgt. Gleichzeitig fördert die hohe Karosseriesteifigkeit auch das agile und präzise kontrollierbare Handling des MINI Coupé.

Zusätzlich sorgen innovative Maßnahmen zur Verbesserung des Fußgängerschutzes und spezifische Karosserieversteifungen im vorderen Bereich des Fahrzeugs für eine unter fahrdynamischen Gesichtspunkten besonders günstige Gewichtsverteilung. Die im Vergleich zum MINI leicht erhöhte Vorderachslast verhilft den Antriebsrädern zu gesteigerter Traktion und unterstützt so die souveräne Nutzung der Motorleistung für dynamische Beschleunigungsverhältnisse.

Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst Frontairbags und seitliche Kopf-Thorax-Airbags, die in die Außenflanken der Vordersitzlehnen integriert sind und bei einem Seitenaufprall sowohl den Kopf als auch den Oberkörper und den Hüftbereich vor Verletzungen schützen. Außerdem verfügen beide Sitzplätze über Dreipunkt-Automatikgurte einschließlich Gurtkraftbegrenzern

und Gurtstrammern. Serienmäßig ist das MINI Coupé außerdem mit einer Reifen-Pannen-Anzeige ausgestattet.

Umfangreiche Serienausstattung, hochwertige Optionen.

Als zusätzlicher Beitrag zum Fahrspaß und Ausdruck seines Premium-Charakters verfügt das MINI Coupé über eine umfangreiche Serienausstattung. Sie umfasst unter anderem eine Klimaanlage (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé), die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung und eine Park Distance Control mit Sensoren am Heck, die das Einparken und Rangieren erleichtert. Außerdem sind in der Höhe verstellbare Sportsitze, elektrisch verstellbare Außenspiegel sowie das Audiosystem Radio MINI CD (MINI John Cooper Works Coupé: Radio MINI Boost CD) mit MP3-fähigem CD-Player und AUX-In-Anschluss serienmäßig an Bord.

Mit hochwertigen und im Kleinwagensegment teilweise exklusiven Sonderausstattungen lassen sich der Komfort und die Individualität des MINI Coupé weiter steigern. So sind beispielsweise Nebelscheinwerfer, ein Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung und in Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern auch das Adaptive Kurvenlicht verfügbar, das die Schwenkrichtung der Scheinwerfer dem Lenkwinkel und der Geschwindigkeit entsprechend anpasst, um die Fahrbahnausleuchtung im Kurvenverlauf zu optimieren. Außerdem kann das Xenon-Licht mit schwarzen Scheinwerfergehäusen kombiniert werden. Zu den weiteren Optionen gehören der Komfortzugang, der Bordcomputer, die Klimaautomatik, die Sitzheizung, das Multifunktionslenkrad, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, die Armauflage, das Ablagenpaket und Heckgepäckträger-Vorbereitung. Darüber hinaus sind exklusive Optionen aus dem MINI Yours Programm sowie besonders sportive Sonderausstattungen und Zubehörprodukte von John Cooper Works verfügbar.

Für zusätzliches Entertainment-Vergnügen und komfortable Kommunikation sorgen unter anderem das HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon und die USB-Audio-Schnittstelle. Das Radio MINI Visual Boost und das MINI Navigationssystem umfassen ein 6,5 Zoll großes, hochauflösendes

Farbdisplay im Zentralinstrument sowie die Freisprecheinrichtung Bluetooth einschließlich USB-Audio-Schnittstelle. Sie ermöglicht die Nutzung von erweiterten Funktionen, die von einem auf diese Weise eingebundenen mobilen Endgerät unterstützt werden. Dazu gehören das Audio Streaming via Bluetooth, die Darstellung von Album-Coverbildern auf dem Bordmonitor sowie innovative Office-Funktionen. Das Kartenmaterial des MINI Navigationssystems ist auf einem fahrzeugeigenen Flash-Speicher hinterlegt und kann per USB-Schnittstelle aktualisiert werden.

Einzigartige Entertainment- und Kommunikationsfunktionen von MINI Connected.

In Verbindung mit dem Radio MINI Visual Boost beziehungsweise dem MINI Navigationssystem ermöglicht MINI Connected außerdem die Nutzung von internetbasierten Services im Fahrzeug. MINI spezifische Funktionen können mithilfe einer MINI Connected Software-Applikation integriert und über den Joystick, die Lenkradtasten und den Bordmonitor bedient werden. Aufgrund der MINI typischen Darstellungs- und Bedienlogik ermöglicht MINI Connected eine komfortable, einfache, sichere und intuitive Steuerung aller Funktionen bei minimaler Ablenkung vom Verkehrsgeschehen. Die MINI Connected App ermöglicht den Besitzern eines Apple iPhone den Zugriff auf innovative Funktionen in den Bereichen Fahrspaß, Entertainment und soziale Netzwerke.

Zu den im Fahrzeugsegment des MINI einzigartigen Funktionen gehören unter anderem die Möglichkeit zur Nutzung der Services Google lokale Suche und Google Send to Car sowie der Empfang von frei definierbaren RSS Newsfeeds, deren Inhalte auf dem Bordmonitor angezeigt und über die optional verfügbare Sprachausgabe vorgelesen werden können. Darüber hinaus ermöglicht MINI die Nutzung von webbasierten sozialen Netzwerken im Fahrzeug ermöglicht. MINI Connected Kunden können Facebook- und Twitter-Einträge im Fahrzeug empfangen, auf dem Bordmonitor anzeigen und über die optionale MINI Connected Sprachausgabe vorlesen lassen. Ebenso lassen sich vordefinierte Textnachrichten um aktuelle Fahrzeugdaten sowie Angaben über Fahrtziel oder Außentemperatur ergänzen und über beide Dienste direkt aus dem Fahrzeug heraus verschicken. Mit der Funktion Dynamic Music wird die Fahrt im MINI von eigens für diese Funktion arrangierten Songs untermalt,

deren Rhythmus und Klangvolumen sich dem jeweils aktuellen Fahrstil anpassen.



Technische Daten.

MINI Cooper Coupé, MINI Cooper Coupé Automatik.

(Stand: Juni 2011)

Karosserie		MINI Cooper Coupé	MINI Cooper Coupé Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3728 / 1683 / 1378	3728 / 1683 / 1378
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1090 / 1165	1135 / 1210
Zuladung nach DIN	kg	290	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1380	1425
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	820 / 590	855 / 590
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	280	280
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,32 / 1,98 / 0,63	0,32 / 1,98 / 0,63
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment	Nm	160	160
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	2)	2)
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	2)	2)
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Felgen		5,5J x 15 LM	5,5J x 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,353	4,103
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,1	12,6
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung	0-100 km/h	s	10,3
	0-1000 m	s	31,2
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	204	198

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	6,9	8,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,6	5,1
Insgesamt	l/100 km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15 / 19 / 22	15 / 19 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar

MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper S Coupé Automatik.

(Stand: Juni 2011)

Karosserie		MINI Cooper S Coupé	MINI Cooper S Coupé Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1165 / 1240	1190 / 1265
Zuladung nach DIN	kg	290	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1455	1480
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	870 / 605	895 / 605
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	280	280
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 1,97 / 0,71	0,36 / 1,97 / 0,71
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	2)	2)
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	2)	2)
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,6	8,8
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	6,9	7,1
	0-1000 m	27,2	27,4
im 4./5. Gang	80-120 km/h	5,5 / 6,9	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230	224

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,3	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	5,0	5,0
Insgesamt	l/100 km	5,8	6,4
CO ₂	g/km	136	149
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16 / 20 / 22	16 / 20 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar

MINI John Cooper Works Coupé.

(Stand: Juni 2011)

Karosserie			MINI John Cooper Works Coupé
Anzahl Türen/Sitzplätze			2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		3734 / 1683 / 1384
Radstand	mm		2467
Spurweite vorne/hinten	mm		1453 / 1461
Wendekreis	m		10,7
Tankinhalt	ca. l		50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l		7,5
Motoröl	l		4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg		1165 / 1240
Zuladung nach DIN	kg		290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1455
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		865 / 610
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		- / -
Kofferrauminhalt	l		280
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0,35 / 1,97 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			MED 17.2.2
Hubraum	cm ³		1598
Bohrung/Hub	mm		77,0 / 85,8
Verdichtung	:1		10,0
Kraftstoff	ROZ		91-98
Leistung	kW / PS		155 / 211
bei Drehzahl	min ⁻¹		6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm		260 (280)
bei Drehzahl	min ⁻¹		1850-5600 (200-5100)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -		55 / Motorraum
Lichtmaschine	A		120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Durchmesser	mm		27
Bremsen hinten			Scheibe
Durchmesser	mm		27
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,1
Reifen			205/45 R17 84W RSC
Felgen			7J x 17 LM
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		7,5
Literleistung	kW/l		97,0
Beschleunigung	0-100 km/h	s	6,4
	0-1000 m	s	26,1
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	5,1 / 6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h		240

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	9,4
Außerstädtisch	l/100 km	5,8
Insgesamt	l/100 km	7,1
CO ₂	g/km	165
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16 / 20 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	139

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar

MINI Cooper SD Coupé, MINI Cooper SD Coupé Automatik.

(Stand: Juni 2011)

Karosserie		MINI Cooper SD Coupé	MINI Cooper SD Coupé Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,6	7,0
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1175 / 1250	1195 / 1270
Zuladung nach DIN	kg	290	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1465	1485
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	890 / 600	905 / 600
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlaster	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	280	280
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 1,98 / 0,69	0,35 / 1,98 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Hubraum	cm ³	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	305	305
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2700	1750–2700
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	2)	2)
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	2)	2)
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,2	11,4
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0–100 km/h	7,9	8,2
	0–1000 m	29,0	29,4
im 4./5. Gang	80–120 km/h	6,5 / 7,7	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	216	206

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,1	6,9
Außerstädtisch	l/100 km	3,9	4,3
Insgesamt	l/100 km	4,3	5,3
CO ₂	g/km	114	139
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16 / 20 / 22	16 / 20 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar