



Presse-Information
01. Juli 2011

BMW Motorrad präsentiert zwei neue Sondermodelle. BMW R 1200 GS Adventure Triple Black und BMW F 800 GS Trophy.

Sondermodell BMW R 1200 GS Adventure Triple Black.

Auf Grund der großen Erfolgs des 2010 eingeführten Sondermodells BMW R 1200 GS Triple Black folgt nun auf Wunsch vieler Kunden das entsprechende Sondermodell der beliebten „großen Schwester“ der Reiseenduro: die BMW R 1200 GS Adventure Triple Black.

Karosserieumfänge in Saphirschwarz metallic in Kombination mit der schwarzen Gabel des BMW Telelever und dem schwarzen Motor geben der R 1200 GS Adventure Triple Black einen betont maskulinen Touch. Paralever-Schwinge und Heckrahmen in Asphaltgrau metallic, Zylinderkopfhauben in Granitgrau metallic sowie Aluminium-Tankseitenverkleidungen in Silber sorgen für den starken technischen Kontrast.

Die Sitzbank in Schwarz und Rallyegrau unterstreicht den maskulinen Auftritt der 81 kW/110 PS starken und mit langen Federwegen (210/ 220 mm vorn/hinten) ausgestatteten Fernreiseenduro.

Der Preis in Deutschland beträgt € 14.900.- inkl. MwSt., Markteinführungstermin ist der 01.08.2011.

Die Highlights der R 1200 GS Adventure Triple Black.

- Lackierung der Karosserieumfänge in Saphirschwarz metallic.
- Beschichtung der Telegabel in Schwarz.
- Beschichtung des Motors in Schwarz .
- Beschichtung des Heckrahmens in Asphaltgrau metallic.
- Beschichtung der Einarmschwinge in Asphaltgrau metallic.
- Aluminium-Tankseitenverkleidungen in Silber.
- Zylinderkopfhauben in Granitgrau metallic.
- Zweifarbig Sitzbank in Schwarz/Rallyegrau.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com



Presse-Information
Datum 01.Juli 2011
Thema BMW R 1200 GS Adventure Triple Black und
BMW F 800 GS Trophy.
Seite 2

Sondermodell BMW F 800 GS Trophy.

Viele Details unterstreichen den ausgeprägten Enduro-Charakter der BMW F 800 GS Trophy. Sie verfügt über eine exklusive Lackierung in Desertblue uni/Alpinweiß uni Verbindung mit einem speziellen Dekor. Große Handprotektoren mit Aufsatzspoiler, ein Aluminium Motorschutz sowie eine Sitzbank in Schwarz/Rallyegrau setzen dynamische Akzente.

Als Antrieb dient der charakterstarke, flüssigkeitsgekühlte Vierventil-Zweizylinder mit einer Leistung von 63 kW/85 PS bei 7500 min⁻¹, der vor allem durch spontanes Ansprechverhalten, beeindruckende Durchzugsstärke und geringen Kraftstoffverbrauch überzeugt.

Der Preis in Deutschland beträgt € 10.500.- inkl. MwSt., Markteinführungstermin ist der 01.09.2011.

Die Highlights der F 800 GS Trophy.

- Sonderlackierung in Desertblue uni/Alpinweiß uni.
- Spezielles Dekor.
- Große Handprotektoren mit Aufsatzspoiler.
- Robuster Motorschutz aus Aluminium.
- Sitzbank in Schwarz/Rallyegrau.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Liane Drews, Kommunikation BMW Motorrad
Telefon: +49 89 382-60964, Fax: +49 89 382-37633

Rudolf-Andreas Probst, Kommunikation BMW Motorrad
Telefon: +49 89 382-22088, Fax: +49 89 382-37633

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de