

Technische Daten. Der neue BMW 1er. 116i, 118i



BMW 116i			BMW 118i
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,7 (7,2)	6,9 (7,2)
Motoröl ²⁾	l	4,7	4,7
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1290 / 1365 (1310 / 1385)	1295 / 1370 (1315 / 1390)
Zuladung nach DIN	kg	530	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	1820 (1840)	1825 (1845)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 1040	870 / 1040
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1200 / 650	1200 / 670
gebremst/ungebremst			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS		
Hubraum effektiv	cm ³	1598	1598
Hub / Bohrung	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136	125 / 170
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400	4800
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220 (240)	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4300 (1500–3500)	1500 – 4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise		
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung		
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	⁴⁾ / belüftet	⁴⁾ / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	⁴⁾	⁴⁾
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent		
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten	195/55 R16 87H		
Felgen vorne/hinten	6,5J x 16 Stahl		

7/2011

gültig ab
9/2011

Technische Daten. Der neue BMW 1er.

	BMW 116i	BMW 118i
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskundendienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenwarnung mit Auffahrwarner, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/weiterer Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung I	:1 4,552 (4,714)	4,552 (4,714)
II	:1 2,548 (3,143)	2,548 (3,143)
III	:1 1,659 (2,106)	1,659 (2,106)
IV	:1 1,230 (1,667)	1,230 (1,667)
V	:1 1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
VI	:1 0,830 (1,000)	0,830 (1,000)
VII	:1 - (0,839)	- (0,839)
VIII	:1 - (0,667)	- (0,667)
R	:1 4,138 (3,295)	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1 2,813 (3,077)	3,077 (3,077)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht	kg/kW 12,9 (13,1)	10,4 (10,5)
Literleistung	kW/l 62,6	78,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s 8,5 (9,1)	7,4 (7,5)
0–1000 m	s 29,8 (30,1)	27,9 (28,1)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s 8,6 / 10,6	7,3 / 8,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h 210 (210)	225 (222)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgtriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km 7,1 (7,2)	7,5 (7,2)
außerstädtisch	l/100 km 4,6 (4,7)	4,8 (4,7)
insgesamt	l/100 km 5,5 (5,6)	5,8 (5,6)
CO ₂	g/km 129 (131)	134 (131)
mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16, mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R17,		
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten, mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km 7,2 (7,4)	7,6 (7,4)
außerstädtisch	l/100 km 4,8 (4,8)	4,9 (4,8)
insgesamt	l/100 km 5,7 (5,8)	5,9 (5,8)
CO ₂	g/km 132 (134)	137 (134)
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	4)	4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar