

Technische Daten. Der neue BMW 1er. 116i, 118i



BMW 116i		BMW 118i
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Radstand	mm 2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm 1535 / 1569	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm 140	140
Wendekreis	m 10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l 52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l 6,7 (7,2)	6,9 (7,2)
Motoröl ²⁾	l 4,7	4,7
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1290 / 1365 (1310 / 1385)	1295 / 1370 (1315 / 1390)
Zuladung nach DIN	kg 530	530
Zul. Gesamtgewicht	kg 1820 (1840)	1825 (1845)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 865 / 1040	870 / 1040
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1200 / 650	1200 / 670
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	L 360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A 0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³ 1598	1598
Hub / Bohrung	mm 85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Verdichtung	:1 10,5	10,5
Kraftstoff	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS 100 / 136	125 / 170
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4400	4800
Drehmoment (mit Overboost)	Nm 220 (240)	250
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1350 – 4300 (1500–3500)	1500 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 4 ¹⁾ / belüftet	4 ¹⁾ / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 4 ¹⁾	4 ¹⁾
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0	15,0
Reifen vorne/hinten	195/55 R16 87H	195/55 R16 87V
Felgen vorne/hinten	6,5J x 16 Stahl	6,5J x 16 Stahl

Technische Daten. Der neue BMW 1er.

BMW 116i		BMW 118i	
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung I	:1	4,552 (4,714)	4,552 (4,714)
II	:1	2,548 (3,143)	2,548 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)	1,659 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)	1,230 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
VI	:1	0,830 (1,000)	0,830 (1,000)
VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	4,138 (3,295)	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	2,813 (3,077)	3,077 (3,077)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	12,9 (13,1)	10,4 (10,5)
Literleistung	kW/l	62,6	78,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,5 (9,1)	7,4 (7,5)
0–1000 m	s	29,8 (30,1)	27,9 (28,1)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	8,6 / 10,6	7,3 / 8,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)	225 (222)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	7,1 (7,2)	7,5 (7,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,6 (4,7)	4,8 (4,7)
insgesamt	l/100 km	5,5 (5,6)	5,8 (5,6)
CO ₂	g/km	129 (131)	134 (131)
mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16, mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten, mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km	7,2 (7,4)	7,6 (7,4)
außerstädtisch	l/100 km	4,8 (4,8)	4,9 (4,8)
insgesamt	l/100 km	5,7 (5,8)	5,9 (5,8)
CO ₂	g/km	132 (134)	137 (134)
Emissionseinstufung	EU5		EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		4)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar