

Der neue BMW 1er. Inhaltsverzeichnis.



1. Fahrfreude – einzigartig im Premium-Kompaktsegment. Der neue BMW 1er. (Kurzfassung)	2
2. Steckbrief.	11
3. Das Design: Klares Bekenntnis zu individuellem Stil.	15
4. Das Fahrerlebnis: Einzigartige Dynamik, optimierter Komfort.	20
5. BMW EfficientDynamics im neuen BMW 1er: Die Vorreiterposition konsequent ausgebaut.	27
6. BMW ConnectedDrive im neuen BMW 1er: Intelligente Vernetzung setzt neue Maßstäbe.	31
7. Karosserie und Sicherheit: Mit Leichtigkeit zu mehr Agilität, Komfort und Schutz.	34
8. Ausstattung und Zubehör: Premium-Charakter durch exklusive Technologie.	37
9. Die Produktion: Innovative Prozesse steigern Effizienz und Qualität.	39
10. Technische Daten.	43
11. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	47
12. Außen- und Innenabmessungen.	52



1. **Fahrfreude – einzigartig im Premium-Kompaktsegment. Der neue BMW 1er. (Kurzfassung)**

Der BMW 1er, Inbegriff für Fahrfreude im Premium-Kompaktsegment, startet in die zweite Runde und nimmt dabei mit modernster Motoren- und Fahrwerkstechnik, weiter gesteigerter Effizienz, einem spürbar erweiterten Raumangebot und innovativen Ausstattungsmerkmalen kräftig an Fahrt auf. Das nach wie vor einzige über die Hinterräder angetriebene Fahrzeug seiner Klasse baut die Stärken des weltweit mehr als eine Million Mal verkauften Vorgängermodells konsequent aus. Mit seinen Qualitäten in den Bereichen Handling, Design, innovative Technologie und Premium-Ausstrahlung festigt der neue BMW 1er seine herausragende Position im Wettbewerbsumfeld der kompakten Fünftürer.

Die optimierte Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort, ein spürbares Plus an Funktionalität und zahlreiche bislang nur in höheren Automobilssegmenten verfügbare Fahrerassistenzsysteme untermauern den gereiften Fahrzeugcharakter des Einstiegsmodells von BMW. Dies ist auch an den Abmessungen erkennbar. Der neue BMW 1er weist eine im Vergleich zum Vorgängermodell um 85 auf 4 324 Millimeter gesteigerte Karosserielänge und einen um 30 auf 2 690 Millimeter erweiterten Radstand auf. Durch die vor allem aufgrund der größeren Spurweite um 17 auf 1 765 Millimeter gewachsene Fahrzeugbreite bei konstanter Höhe (1 421 Millimeter) wird die kraftvolle Statur betont. Zugleich profitieren sowohl die Beinfreiheit auf den drei Sitzplätzen im Fond (plus 21 Millimeter) als auch das um 30 auf 360 Liter gewachsene Gepäckraumvolumen.

Im Design kommt der mit dem Generationswechsel verbundene Entwicklungsfortschritt zum Ausdruck. Die modellspezifische, jugendlich-frische Ausstrahlung wird in der aktuellen BMW Formensprache stilvoll und hochwertig dargestellt. Neue Möglichkeiten zur Individualisierung schaffen die erstmals angebotenen BMW Lines Sport und Urban.

Das Antriebsportfolio für den neuen BMW 1er besteht ausnahmslos aus Vierzylinder-Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie. Dieses Technologiepaket sorgt bei der neuen Generation von Benzinmotoren für sportliche

Kraftentfaltung bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Bei einer Leistungssteigerung um 10 beziehungsweise 20 kW gegenüber den Vorgängermodellen sinkt der Kraftstoffverbrauch um bis zu 10 Prozent. Auch die Dieselmodelle bauen ihren Effizienz-Vorsprung im Kompaktsegment weiter aus.

Serienmäßig verfügt der neue BMW 1er wie bereits das Vorgängermodell über besonders umfangreiche BMW EfficientDynamics Technologie. Seine Auto Start Stop Funktion steht sowohl in Verbindung mit Handschaltung als auch mit dem optionalen Achtgang-Automatikgetriebe zur Verfügung. Mit dem serienmäßigen Fahrerlebnisschalter lässt sich außerdem der ECO PRO Modus aktivieren. Zu einem späteren Zeitpunkt wird das Modellangebot um den BMW 116d EfficientDynamics Edition mit einem Durchschnittsverbrauch von 3,8 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 99 Gramm pro Kilometer im EU-Testzyklus (vorläufige Werte) ergänzt.

Design: Innovative Eleganz, faszinierende Individualität.

Das Karosseriedesign des neuen BMW 1er verkörpert kompakte Agilität und innovative Eleganz. Seine markentypischen Proportionen werden maßgeblich von der langen Motorhaube, dem weiten Radstand und der zurückversetzten Fahrgastzelle geprägt. Die Fahrzeugfront wird von der großformatigen BMW Niere, den ausdrucksstark konturierten Scheinwerfereinheiten und einem dreigeteilten Lufteinlass dominiert. Die Doppelrundscheinwerfer werden im oberen Bereich von einer Akzentblende angeschnitten. Die seitlichen Blinkleuchten sind erstmals bei einem BMW in die Außenspiegel integriert.

Die leicht abfallende Dachlinie, die sportiv geneigte Heckscheibe und flache Fensterflächen erzeugen in der Seitenansicht eine coupé-ähnliche Gesamtanmutung. Der als Hofmeisterknick bekannte, gegenläufige Schwung am hinteren Abschluss der Fenstergrafik ragt weit in die C-Säule hinein. Dadurch gewinnt die Türöffnung an Breite und erleichtert den Einstieg zu den Fondplätzen. Die markentypische Sickelinie entspringt aus der vorderen Seitenwand und führt kontinuierlich ansteigend bis in die Heckleuchten. Ihre kraftvolle Ausprägung verleiht dem neuen BMW 1er eine markante Schulterpartie. Die Türöffner sind präzise in die Sickelinie integriert. Durch die weit ausgestellten Radhäuser gewinnt auch das Heck des neuen BMW 1er eine breite und kraftvolle Statur. Die weit außen platzierten Heckleuchten werden von einer

dreidimensional ausgeführten Einfassung umgeben, ihre Leuchteneinheiten sind horizontal strukturiert.

Premium-Ambiente und optimierter Raumkomfort im Interieur.

BMW typische Designmerkmale und innovative Akzente erzeugen im Innenraum eine moderne, jugendlich-frisch anmutende Leichtigkeit, ein großzügiges Raumgefühl und Freude am Fahren. Hochwertige Materialien betonen zudem den Premium-Charakter. In Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem sowie mit dem Radio BMW Professional verfügt der neue BMW 1er über das Bediensystem BMW iDrive. Es umfasst neben dem auf der Mittelkonsole platzierten Controller einschließlich Direktwahltasten einen freistehend angeordneten Bordmonitor im Flatscreen-Design.

Mit großen Türtaschen, einem geräumigen Handschuhfach, zwei Cupholdern auf der Mittelkonsole und einem Staufach unter der Armauflage verfügt der neue BMW 1er über deutlich erweiterte Möglichkeiten zur Unterbringung von Reiseutensilien. Der 360 Liter fassende Gepäckraum kann durch das Umklappen der im Verhältnis 60:40 teilbaren Fondsitzelehne auf bis zu 1 200 Liter erweitert werden. Dabei entsteht eine bis zu den Vordersitzen reichende, ebene Ladefläche. Mit der Option Durchladesystem ist eine im Verhältnis 40:20:40 teilbare Rücksitzlehne erhältlich.

Premiere für BMW Sport Line und BMW Urban Line.

Völlig neue Möglichkeiten zur Individualisierung bieten die erstmals präsentierten BMW Lines. Mit exklusiv zusammengestellten Ausstattungsmerkmalen, Farbabstimmungen und Materialien für das Exterieur und das Interieur tragen die BMW Sport Line und die BMW Urban Line wirkungsvoll dazu bei, die dynamischen beziehungsweise progressiven Facetten des neuen BMW 1er besonders hervorzuheben. Die Bestandteile der BMW Lines sind detailliert aufeinander abgestimmt und sorgen für einen besonders markanten Auftritt. Im Rahmen der jeweiligen Konfiguration steht für spezielle Kundenwünsche eine definierte Auswahl alternativer Sitzbezüge, Interieurleisten, Akzentleisten und Leichtmetallfelgen zur Verfügung.

Über die Ausstattungsumfänge der neuen BMW Lines hinaus stehen für den neuen BMW 1er weitere Design- und Materialvarianten zur Auswahl. Das Programm der Außenlackierungen umfasst drei Uni- und acht Metallicfarbtöne.

Neue Benzinmotoren-Generation: Sportliche Kraftentfaltung und überragende Effizienz dank BMW TwinPower Turbo Technologie.

Die in den Modellen BMW 116i und BMW 118i erstmals präsentierten 1,6 Liter großen Ottomotoren verfügen über die neue BMW TwinPower Turbo Technologie, bestehend aus einem Twin-Scroll-Turbolader, der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection sowie VALVETRONIC und Doppel-VANOS. Das Aufladesystem entspricht dem Twin-Scroll-Prinzip, bei dem sowohl im Abgaskrümmer als auch im Turbolader selbst die Kanäle von jeweils zwei Zylindern voneinander getrennt sind. Auch die vollständig in den Zylinderkopf integrierte variable Ventilsteuerung VALVETRONIC sowie die variable Nockenwellenverstellung für die Einlass- und Auslassseite (Doppel-VANOS) wirken sich positiv auf den Leistungsaufbau aus. Die außergewöhnlich hohe Effizienz der neuen Triebwerke ist darüber hinaus vor allem der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection zu verdanken.

Im neuen BMW 118i erzeugt der zudem mit einem Vollaluminium-Kurbelgehäuse ausgestattete Vierzylinder eine Höchstleistung von 125 kW/170 PS, die bei einer Motordrehzahl von 4800 min⁻¹ erreicht wird. Das maximale Drehmoment von 250 Newtonmetern steht zwischen 1500 und 4500 min⁻¹ zur Verfügung. Das spontane Ansprechverhalten des Motors ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 7,4 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit des neuen BMW 118i beträgt 225 km/h. Der parallel dazu erzielte Effizienzfortschritt zeigt sich im Durchschnittsverbrauch von 5,8 bis 5,9 Litern je 100 Kilometer sowie im CO₂-Wert von 134 bis 137 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat).

Mit einer Leistung von 100 kW/136 PS bei 4400 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 220 Newtonmetern zwischen 1350 und 4300 min⁻¹ sorgt auch die im neuen BMW 116i eingesetzte Variante des Vierzylinders für ein spürbares Plus an Fahrdynamik gegenüber dem Vorgängermodell. Für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 genügen 8,5 Sekunden, als Höchstgeschwindigkeit werden 210 km/h erreicht. Der Durchschnittsverbrauch des neuen BMW 116i beträgt 5,5 bis 5,7 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert 129 bis 132 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat).

Konsequent optimiert: Vierzylinder-Turbodiesel mit BMW TwinPower Turbo Technologie und nochmals gesteigerter Effizienz.

Bei den für den BMW 1er verfügbaren 2,0 Liter-Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie werden Durchzugskraft und Wirtschaftlichkeit weiter optimiert – unter anderem durch reduzierte Reibungsverluste, thermodynamisch optimierte Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und die jüngste Generation der Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren. Mit einer gegenüber dem Vorgängermodell um 5 kW auf 135 kW/184 PS gesteigerten Höchstleistung, die bei 4 000 min⁻¹ erreicht wird, sowie mit einem maximalen Drehmoment von 380 Newtonmetern (plus 30 Nm) zwischen 1 750 und 2 750 min⁻¹ setzt sich der neue BMW 120d nochmals temperamentvoller in Szene. Nach 7,2 Sekunden erreicht er aus dem Stand die Marke von 100 km/h, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 228 km/h. Zugleich reduziert sich der Durchschnittsverbrauch des neuen BMW 120d auf 4,5 bis 4,6 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert beläuft sich auf 119 bis 122 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat).

Im neuen BMW 118d erreicht der Vierzylinder-Dieselmotor eine Höchstleistung von 105 kW/143 PS bei 4 000 min⁻¹ und ein maximales Drehmoment von 320 Newtonmetern zwischen 1 750 und 2 500 min⁻¹. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,9 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit von 212 km/h gehen mit einem Durchschnittsverbrauch von 4,4 bis 4,5 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 115 bis 118 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat) einher.

Die Rolle des Einstiegsdieselmotors übernimmt der neue BMW 116d mit einer Höchstleistung von 85 kW/116 PS bei 4 000 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 260 Newtonmetern zwischen 1 750 und 2 500 min⁻¹. Der neue BMW 116d beschleunigt in 10,3 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht ein Höchsttempo von 200 km/h. Unübertroffen günstig fallen sein Durchschnittsverbrauch von 4,3 bis 4,5 Litern je 100 Kilometer und sein CO₂-Wert von 114 bis 117 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat) aus.

Der neue BMW 1er – abermals Vorreiter für Effizienz.

Zu einem späteren Zeitpunkt wird das Modellangebot um den BMW 116d EfficientDynamics Edition ergänzt. Er wird von einem 1,6 Liter großen Vierzylinder-Dieselmotor mit ebenfalls 85 kW/116 PS angetrieben. Der besonders günstige Wirkungsgrad des Antriebs sowie die Optimierung der Aerodynamikeigenschaften und des Rollwiderstands ermöglichen einen Durchschnittsverbrauch von 3,8 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 99 Gramm pro Kilometer im EU-Testzyklus (vorläufige Werte).

Mit umfangreichen Maßnahmen zur Reduzierung von Verbrauch und Emissionen wird der neue BMW 1er auch in allen weiteren Modellvarianten erneut zum Inbegriff für Effizienz in einem Premium-Automobil. Das serienmäßige BMW EfficientDynamics Technologiepaket umfasst neben der Bremsenergie-Rückgewinnung und der elektromechanischen Servolenkung in modellspezifischer Zusammensetzung unter anderem auch eine Schaltpunktanzeige, einen abkoppelbaren Klimakompressor und rollwiderstandsreduzierte Reifen. Die Auto Start Stop Funktion gehört sowohl in Verbindung mit Handschaltung als auch mit Automatikgetriebe zum Ausstattungsumfang. Darüber hinaus kann der Fahrer über den Fahrerlebnisschalter den ECO PRO Modus aktivieren, der einen besonders verbrauchsgünstigen Fahrstil unterstützt.

Alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Handschaltgetriebe kann der neue BMW 1er als einziges Fahrzeug im Kompaktsegment optional mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet werden. Beeindruckend schnelle Gangwechsel, ein hoher Schaltkomfort und eine vorbildliche Effizienz sind die wesentlichen Merkmale dieses Getriebes.

Für perfektes Handling und gesteigerten Fahrkomfort: Hochwertige Fahrwerkstechnik, harmonische Gewichtsverteilung, erweiterte Fahrstabilitätsregelung.

Mit seiner Doppelgelenk-Zugstreben-Vorderachse mit Federbeinen und Stabilisatoren sowie einer Fünflenker-Hinterachse bietet der neue BMW 1er die hochwertigste Fahrwerkstechnik in seinem Segment. Im Vergleich zum Vorgängermodell verfügt er außerdem sowohl vorn als auch hinten über eine größere Spurweite. Auch die nahezu perfekt im Verhältnis 50 : 50 ausbalancierte Achslastverteilung trägt dazu bei, die fahrdynamischen Vorteile des Hinterrad-

antriebs in begeisternde Agilität umzusetzen. Zugleich wird ein gegenüber dem Vorgängermodell deutlich gesteigerter Fahrkomfort erzielt.

Die elektromechanische Servolenkung des neuen BMW 1er vereint markentypische Präzision mit einem besonders geringen Energiebedarf. Mit der optionalen Servotronic Funktion wird für eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung gesorgt. Die ebenfalls als Sonderausstattung erhältliche Variable Sportlenkung reduziert den für große Radeinschläge erforderlichen Lenkradwinkel. Das optionale Adaptive Fahrwerk umfasst elektronisch geregelte Dämpfer. Alternativ zu den serienmäßigen 16 Zoll-Rädern werden Leichtmetallräder in den Größen 16, 17 und 18 Zoll angeboten.

Neben der kraftvollen und auch bei hoher Belastung uneingeschränkt wirksamen Bremsanlage trägt auch die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) zu den agilen Handlungseigenschaften des neuen BMW 1er bei. Das System umfasst unter anderem das Antiblockiersystem (ABS), die Dynamische Traktions Control (DTC), die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC) und die Dynamische Bremsen Control (DBC). Zu den weiteren Funktionen gehören jetzt auch ein Bremsassistent, ein Fading-Ausgleich, eine Trockenbremsfunktion und ein Anfahrassistent sowie die im DSC-Off-Modus aktive elektronische Sperrfunktion für das Hinterachsdifferenzial.

Torsionssteife Karosserie, optimiertes Gewicht, umfangreiche Sicherheitsausstattung.

Durch intelligenten Leichtbau wird auch bei der Karosseriekonstruktion sowohl die Agilität als auch der Insassenschutz des neuen BMW 1er gefördert. Der gezielte Einsatz von höher- und höchstfesten Stahlsorten steigert die Torsionssteifigkeit der Karosserie sowie die Festigkeit der Sicherheitsfahr-gastzelle bei optimiertem Gewicht. Der Fortschritt auf diesem Gebiet wird durch die fahrdynamischen Eigenschaften und das gegenüber dem Vorgängermodell verbesserte Leistungsgewicht deutlich.

Mit großzügigen Deformationszonen und präzise angeordneten Lastpfaden werden die bei einem Unfall einwirkenden Kräfte absorbiert und von der Fahr-gastzelle abgeleitet.

Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst Frontairbags, in die Sitzlehnen integrierte Seitenairbags, Kopfairbags für die vordere und die hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstrammer vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond.

BMW ConnectedDrive im neuen BMW 1er: Einzigartige Optionen für mehr Komfort, Infotainment und Sicherheit.

Der progressive Charakter des neuen BMW 1er wird durch eine im Kompaktsegment einzigartige Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste eindrucksvoll unterstrichen. Zu den im Rahmen von BMW ConnectedDrive verfügbaren Optionen gehören das Adaptive Kurvenlicht für die optionalen Xenon-Scheinwerfer, der Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung, der Fernlichtassistent, die Park Distance Control, die Rückfahrkamera, der Parkassistent, die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, die Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, sowie die Speed Limit Info, die erstmals auch Überholverbots-Signale berücksichtigt.

Innovative Technologien optimieren die Einbindung des Apple iPhone und weiterer Smartphones. Mit der Option Apps können Besitzer eines iPhone unter anderem Webradio-Stationen empfangen sowie die Dienste Facebook und Twitter nutzen. Auch der Internet-Zugang und die neue Funktion Real-Time Traffic Information, die besonders präzise Staumeldungen und Verkehrshinweise in Echtzeit übermittelt, sind einzigartig im Kompaktsegment.

Hochwertige Serienausstattung einschließlich Fahrerlebnisschalter, Klimaanlage und schlüssellosem Motorstart.

Der serienmäßige Fahrerlebnisschalter auf der Mittelkonsole ermöglicht eine individuelle Fahrzeugabstimmung. Dabei steht neben den Modi COMFORT und SPORT auch der ECO PRO Modus zur Auswahl, in Verbindung mit der Achtgang-Sport-Automatik, der Variablen Sportlenkung, dem Adaptiven Fahrwerk oder der BMW Sport Line zusätzlich auch der Modus SPORT+.

Darüber hinaus umfasst die Serienausstattung des neuen BMW 1er eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, eine Höhenverstellung für den Fahrer- und den Beifahrersitz, elektrisch verstellbare Außenspiegel, elektrisch betriebene Fensterheber vorn und hinten, das Radio BMW Business einschließlich CD-Laufwerk, sechs Lautsprechern und AUX-In-Anschluss sowie eine Klimaanlage.

Der Motor des neuen BMW 1er kann per Druck auf den Start-/Stop-Knopf aktiviert werden, sobald sich der Funkschlüssel im Fahrzeug befindet.

Ebenso wie das fünftürige Vorgängermodell wird auch der neue BMW 1er im BMW Werk Regensburg gefertigt. Die Produktion erfolgt parallel zur Limousine, dem Coupé und dem Cabrio der BMW 3er Reihe, dem BMW M3 sowie dem BMW Z4. Seit Beginn der Fahrzeugproduktion vor 25 Jahren wurden im BMW Werk Regensburg bereits mehr als 4,5 Millionen BMW Automobile hergestellt.

2. Steckbrief.



- Neuauflage des Pioniers für Fahrfreude im Premium-Kompaktsegment; BMW 1er auch in der zweiten Generation einziges über die Hinterräder angetriebenes Modell seiner Klasse; jetzt noch sportlicher und effizienter; außerdem deutliches Plus beim Fahrkomfort sowie beim Raumangebot; hervorragendes Innenraum-Ambiente und exklusive Ausstattungsmerkmale; klare Positionierung als Individualist im Segment mit einzigartigen Stärken in den Bereichen Handling, innovative Technologie, Ästhetik und Premium-Qualität.
- Neuer BMW 1er als 5-Türer mit kraftvoll gestalteter Steilheck-Karosserie; hochwertiges, unverwechselbares Design mit sportlich gestreckter Linienführung, BMW typischen Proportionen und ausdrucksstark modellierten Flächen; jugendlich-lebhafte Gesamtanmutung wird durch Designelemente ergänzt, die auf den gereiften Fahrzeugcharakter und den Premiumstatus des neuen BMW 1er verweisen
- Neue Individualisierungsmöglichkeiten durch erstmals angebotene BMW Lines: BMW Sport Line und BMW Urban Line mit exklusiven Design- und Ausstattungsmerkmalen im Exterieur und Interieur.
- Erstmals ausschließlich Benzin- und Dieselmotoren mit neuer BMW TwinPower Turbo Technologie im Antriebsportfolio für den BMW 1er; neue Benzinmotor-Generation mit 100 kW/136 PS im BMW 116i sowie 125 kW/170 PS im BMW 118i aus jeweils 1,6 Litern Hubraum; umfangreich weiterentwickelte 2,0 Liter-Dieselmotoren mit 85 kW/116 PS im BMW 116d, 105 kW/143 PS im BMW 118d sowie 135 kW/184 PS im BMW 120d; außerdem in Vorbereitung: Ergänzung des Modellangebots um den BMW 116d EfficientDynamics Edition mit 1,6 Liter-Dieselmotor, 85 kW/116 PS, zusätzlichen verbrauchsreduzierenden Maßnahmen und einem CO₂-Wert von 99 g/km im EU-Testzyklus.
- BMW 1er erneut Vorreiter beim Einsatz von BMW EfficientDynamics Technologie: erstes Fahrzeug im Segment mit optionalem Achtgang-Automatikgetriebe; Auto Start Stop Funktion in Verbindung mit Schalt- und Automatikgetriebe; ECO PRO Modus über serienmäßigen Fahrerlebnisschalter aktivierbar.

- Deutlich optimierter Fahrkomfort und einzigartige Handlingeigenschaften durch Hinterradantrieb, längs eingebaute Motoren, perfekt ausbalancierte Gewichtsverteilung und hochwertige Fahrwerkstechnik; Zweigelenk-Federbein-Vorderachse, Fünflenker-Hinterachse; herausragend präzise, von Antriebseinflüssen freie elektromechanische Servolenkung; Variable Sportlenkung optional verfügbar; Fahrstabilitätsregelung DSC einschließlich DTC und elektronischer Sperrfunktion für das Hinterachsdifferenzial serienmäßig, Adaptives Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern optional.
- Karosserielänge gegenüber Vorgängermodell um 85, Radstand um 30 Millimeter gewachsen; Innenraumangebot und sportliche Anmutung profitieren zudem von der um 17 Millimeter gesteigerten Breite bei konstanter Fahrzeughöhe; Beinfreiheit im Fond um 21 Millimeter, Kofferrauminhalt um 30 auf 360 Liter erhöht; Stauvolumen durch umklappbare Fondsitzlehne (optional im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbar) auf bis zu 1 200 Liter erweiterbar; große Vielfalt an Staufächern, Ablagen und Cupholdern im Fahrgastraum.
- Zusätzliches Plus an Agilität und Insassenschutz durch besonders torsionssteife Karosseriestruktur; umfassende Sicherheitsausstattung unter anderem mit Front-, Seiten- und Kopfairbags.
- Hochwertig gestalteter Innenraum mit fahrerorientiertem Cockpit; herausragende Materialqualität und Verarbeitungsgüte; Control Display des optionalen Bediensystems iDrive als fest in die Armaturentafel integrierter Bordmonitor im BMW exklusiven Flatscreen-Design.
- Umfassende, im Kompaktsegment einzigartige Auswahl an optionalen Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten von BMW ConnectedDrive: Fernlichtassistent, Adaptives Kurvenlicht, Parkassistent, Rückfahrkamera, Spurverlassenswarnung erstmals einschließlich Auffahrwarnung, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Speed Limit Info jetzt auch mit Überholverbotsanzeige, Internet-Nutzung, erweiterte Integration von Smartphones und Musikplayern, Real-Time Traffic Information und Apps zum Webradio-Empfang sowie zur Nutzung von Facebook und Twitter.
- Modellvarianten:
BMW 118i: Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologiepaket, bestehend aus Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variabler Ventil-

steuerung VALVETRONIC und Doppel-VANOS,
Hubraum: 1 598 cm³, Leistung: 125 kW/170 PS bei 4 800 min⁻¹,
max. Drehmoment: 250 Nm bei 1 500 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 5,8 – 5,9 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission*: 134 – 137 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW 116i: Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit
BMW TwinPower Turbo Technologiepaket, bestehend aus Twin-Scroll-
Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variabler Ventil-
steuerung VALVETRONIC und Doppel-VANOS,
Hubraum: 1 598 cm³, Leistung: 100 kW/136 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 220 Nm bei 1 350 – 4 300 min⁻¹ (mit Overboost:
240 Nm bei 1 500 – 3 500 min⁻¹)
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 5,5 – 5,7 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission*: 129 – 132 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW 120d: Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit
BMW TwinPower Turbo Technologiepaket, bestehend aus Turbolader mit
variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit
Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1 800 bar),
Hubraum: 1 955 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 380 Nm bei 1 750 – 2 750 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 228 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 4,5 – 4,6 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission*: 119 – 122 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW 118d: Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit
BMW TwinPower Turbo Technologiepaket, bestehend aus Turbolader mit
variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit
Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1 600 bar),
Hubraum: 1 955 cm³, Leistung: 105 kW/143 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 212 km/h,

Durchschnittsverbrauch*: 4,4 – 4,5 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission*: 115 – 118 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW 116d: Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit
BMW TwinPower Turbo Technologiepaket, bestehend aus Turbolader mit
variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit
Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1 600 bar),
Hubraum: 1 955 cm³, Leistung: 85 kW/116 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 260 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 10,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 4,3 – 4,5 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission*: 114 – 117 g/km, Abgasnorm: EU5.

* Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat



3. Das Design: Klares Bekenntnis zu individuellem Stil.

- **Charakteristische Proportionen, elegant gestreckte Linien und kraftvolle Formen.**
- **Premium-Ambiente und optimierter Raumkomfort im Interieur.**
- **Präzise Individualisierung durch neue BMW Lines.**

Das im Kompaktsegment einzigartige Antriebskonzept – längs eingebauter Reihenmotor vorn, Kraftübertragung auf die Hinterräder – verhilft dem neuen BMW 1er zu überlegenen Handlungseigenschaften und wird auch im Design authentisch visualisiert. Seine markentypischen Proportionen werden maßgeblich von der langen Motorhaube, dem weiten Radstand und der zurückversetzten Fahrgastzelle geprägt. Der neue BMW 1er verkörpert kompakte Agilität und innovative Eleganz. Seine individuelle Ausstrahlung gewinnt durch die jugendlich-lebhafte Formgebung und hochwertige Designmerkmale eine hohe Faszination.

Der gegenüber dem Vorgängermodell gereifte Charakter des neuen BMW 1er kommt durch die größeren Abmessungen zum Ausdruck. In der Länge ist der neue BMW 1er um 8,5 Zentimeter, in der Breite um 1,7 Zentimeter gewachsen. Da die Karosseriehöhe dabei konstant blieb, wird in der Seitenansicht eine intensiver gestreckte Eleganz erkennbar, während beim Blick auf die Frontpartie und das Heck die kraftvolle Statur des Kompaktmodells besonders stark ins Auge fällt.

Fahrzeugfront: Markantes Gesicht mit ausdrucksstarken Konturen.

Die Fahrzeugfront wird von der großformatigen BMW Niere, den ausdrucksstark konturierten Scheinwerfereinheiten und einem dreigeteilten Lufteinlass dominiert. Die nach vorn geneigte Niere unterstreicht den herausfordernden Charakter des sportlichsten Kompaktmodells, die Flächen in ihrem Umfeld sind dreidimensional modelliert und sorgen so für lebendige Lichteffekte. Vier Konturlinien auf der Motorhaube laufen V-förmig auf die Niere zu.

Die markentypischen Doppelrundscheinwerfer werden im oberen Bereich von einer Akzentblende angeschnitten. In Verbindung mit den optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfern wird der so entstehende konzentrierte Blick durch

die Integration der Fahrtrichtungsanzeiger in die inneren Leuchtringe der Scheinwerfer und eine LED-Akzentleuchte besonders intensiv betont. Ein weiteres Novum: Die seitlichen Blinkleuchten sind erstmals bei einem BMW in die Außenspiegel integriert.

Seitenansicht: Elegant gestreckte Linien, kraftvolle Wölbungen.

In der Seitenansicht kommen die unverwechselbaren Proportionen des neuen BMW 1er besonders deutlich zur Geltung. Die leicht abfallende Dachlinie, die sportiv geneigte Heckscheibe und flache Seitenfensterflächen erzeugen eine coupé-ähnliche Gesamtanmutung. Der als Hofmeisterknick bekannte, gegenläufige Schwung am hinteren Abschluss der Fenstergrafik ragt weit in die C-Säule hinein. Dadurch gewinnt die Türöffnung an Breite und erleichtert den Einstieg zu den Fondplätzen.

Die im Kompaktsegment einzigartige Designqualität zeigt sich insbesondere in der charakteristischen Linienführung und den spannungsreich gewölbten Oberflächen. Die markentypische Sickelinie entspringt aus der vorderen Seitenwand und führt kontinuierlich ansteigend bis in die Heckleuchte. Ihre kraftvolle Ausprägung verleiht dem neuen BMW 1er eine markante Schulterpartie. Die Türöffner sind präzise in die Sickelinie integriert. Eine zusätzliche Charakterlinie im unteren Bereich der Türen fließt in die Kontur des hinteren Radhauses ein und nimmt dabei einen dynamisch aufwärts gerichteten Verlauf an. Ähnlich schwungvoll zieht auch die zunächst parallel zur Fahrbahn verlaufende Schwellerlinie im Bereich des hinteren Radhauses nach oben. Dadurch entsteht eine optische Verbindung mit der Kontur der Seitenfenster. Zugleich wird die muskulös ausgestellte Form der hinteren Radhäuser betont. Sie verweist auf den Hinterradantrieb, der maßgeblich zum sportlich-agilen Charakter des neuen BMW 1er beiträgt.

Heckpartie: Klare Breitenbetonung und sportlich-kompakte Anmutung.

Durch die weit ausgestellten Radhäuser gewinnt auch das Heck des neuen BMW 1er eine breite und kraftvolle Statur. Die weit nach außen reichende Heckscheibe unterstreicht die sportlich-kompakte Anmutung und verweist zudem auf die hohe Funktionalität des Fahrzeugkonzepts, das auch durch den variabel nutzbaren Gepäckraum geprägt wird. Im Zentrum der leicht konkav modellierten Heckklappe ist das BMW Emblem angeordnet. Per Druck auf

den unteren Abschnitt des Emblems lässt sich die breite und weit nach oben schwingende Heckklappe öffnen.

Die weit außen platzierten Heckleuchten werden von einer dreidimensional ausgeführten Einfassung umgeben, ihre Leuchteneinheiten sind horizontal strukturiert. In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern wird das Rücklicht mithilfe von L-förmigen, LED-gespeisten Lichtbänken erzeugt. Die Zusatzbremsleuchte ist in den Dachspoiler integriert. Die Kontur der Heckschürze weist Parallelen zum vorderen Stoßfänger auf, die V-förmige Einfassung des Kennzeichenträgers lenkt den Blick auf die Fahrbahn und betont so die stabile Straßenlage des neuen BMW 1er.

Premium-Ambiente, dynamische Linien und fahrerorientierte Cockpit-Gestaltung im Interieur.

BMW typische Designmerkmale und innovative Akzente erzeugen im Innenraum des neuen BMW 1er eine moderne, jugendlich-frisch anmutende Leichtigkeit, ein großzügiges Raumgefühl und Freude am Fahren. Flächenverläufe und Linien sind dynamisch nach vorn ausgerichtet. Hochwertige und präzise verarbeitete Materialien betonen zudem den Premium-Charakter des Modells. Die charakteristische Fahrerorientierung wird durch eine entsprechende Neigung der in der Mitte der Armaturentafel platzierten Anzeigen und Bedienelemente unterstrichen. Auch die sich zum Fahrer hin öffnende Kontur der Mittelkonsole trägt zur ergonomisch optimierten Gestaltung bei. Die Unterteilung der Oberflächen wird im BMW 1er auf neuartige Weise durch das Layering-Prinzip bestimmt. Die sich überlagernden Schichten erwecken den Eindruck einer organisch gewachsenen Struktur.

In Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem sowie mit dem Radio BMW Professional verfügt der neue BMW 1er über das Bediensystem BMW iDrive. Es umfasst neben dem auf der Mittelkonsole platzierten Controller einschließlich Direktwahltasten einen freistehend angeordneten Bordmonitor im Flatscreen-Design. Das je nach Ausstattung 6,5 beziehungsweise 8,8 Zoll große Control Display ist fest in die Armaturentafel integriert und bietet mit seiner hochauflösenden Grafik ideale Voraussetzungen für die Nutzung aller Infotainment-, Telekommunikations- und Navigationsfunktionen.

Die darunter angeordneten Luftausströmer sowie die Bedienelemente für Klimatisierung und Audioanlage sind besonders breit ausgeführt. Dadurch wird die großzügige horizontale Ausrichtung des Interieurs zusätzlich betont.

Präzise Individualisierung: Premiere für BMW Sport Line und BMW Urban Line.

Völlig neue Möglichkeiten zur Individualisierung bieten die erstmals präsentierten BMW Lines. Mit exklusiv zusammengestellten Ausstattungsmerkmalen für das Exterieur und das Interieur tragen die BMW Sport Line und die BMW Urban Line wirkungsvoll dazu bei, die dynamischen beziehungsweise progressiven Facetten des neuen BMW 1er besonders hervorzuheben. Die BMW Lines werden als Alternative zur Serienausstattung angeboten. Sie können mit allen für den neuen BMW 1er verfügbaren Außenlackierungen sowie Ausstattungspaketen und Einzeloptionen kombiniert werden.

Die BMW Sport Line umfasst unter anderem Sportsitze mit spezifischen Bezügen, ein Sport-Lederlenkrad mit roten Kontrastnähten, eine rote Spange für den Fahrzeugschlüssel, eine verschiebbare Armauflage, Interieurleisten in der Ausführung Schwarz hochglänzend und Akzentleisten in der Variante Korallrot matt. Das Instrumentenkombi weist eine spezifische Ziffernbedruckung und Skalierung auf. Das Ambientelicht für den Innenraum bietet die Möglichkeit, zwischen den Farbvarianten Orange und Weiß umzuschalten, und umfasst zusätzliche Lichtquellen im Bereich der Mittelkonsole und im Fußraum. Spezifische 16 Zoll-Leichtmetallräder im Sternspeichendesign, eine schwarze Blende für das Endrohr der Abgasanlage und Einstiegsleisten mit dem Schriftzug „BMW Sport“ sind weitere Merkmale der BMW Sport Line. Die Nierenstäbe sowie der Blendenstab des mittleren und die Einfassungen in den seitlichen Lufteinlässen sind ebenso wie die Blende des hinteren Stoßfängers in Schwarz hochglänzend ausgeführt. Als zusätzliche Option stehen Spiegelkappen in der Variante Schwarz hochglänzend sowie 17 Zoll große Leichtmetallfelgen in Bicolor Ausführung zur Wahl.

Zum Ausstattungsumfang der BMW Urban Line gehören neben spezifischen Stoff-/Ledersitzen, einem Sport-Lederlenkrad und einer verschiebbaren Armauflage unter anderem Interieurleisten in neuartigem Acrylglas, die eine stark dreidimensionale Tiefenwirkung erzeugen und in Weiß oder Schwarz mit Ak-

zentleisten in Oxidsilber matt erhältlich sind. Stimmungsvolle Effekte werden auch bei dieser BMW Line durch das Ambiente- und das Begrüßungslicht mit den Farbvarianten Orange und LED Königsblau beziehungsweise Weiß und Königsblau erzielt. Eine zusätzliche Lichtquelle an der B-Säule verstärkt die Wirkung der Beleuchtung. Die unverwechselbare Exterieurgestaltung beinhaltet spezifische 16 Zoll-Leichtmetallfelgen im V-Speichendesign beziehungsweise optionale 17 Zoll-Felgen in einer weißen Lackierung mit hochglänzend abgedrehten Flächen sowie eine weiße Stoßfängerblende am Heck. An der Fahrzeugfront setzen weiße Nierenstäbe mit verchromten Stirnflächen und ein ebenfalls in Weiß gehaltener Blendenstab für den mittleren Lufteinlass Akzente. Die Einfassungen der seitlichen Lufteinlässe sind in Wagenfarbe lackiert. Abgerundet wird die BMW Urban Line durch Einstiegsleisten mit dem Schriftzug „BMW Urban“ sowie einen Schlüssel mit weißer Spange. Optional werden außerdem weiße Spiegelkappen angeboten.

Die Bestandteile der BMW Lines sind detailliert aufeinander abgestimmt und sorgen für einen besonders markanten Auftritt. Im Rahmen der jeweiligen Konfiguration steht für spezielle Kundenwünsche eine definierte Auswahl alternativer Sitzbezüge, Interieurleisten, Akzentleisten und Leichtmetallfelgen zur Verfügung. Im Zubehörprogramm für den neuen BMW 1er werden außerdem farblich und stilistisch auf die jeweilige BMW Line abgestimmte Produkte, darunter Taschen, Fußmatten und Schlüsseletuis, angeboten.

Über die Ausstattungsumfänge der neuen BMW Lines hinaus stehen für den neuen BMW 1er weitere Design- und Materialvarianten zur Auswahl. Die Serienausstattung umfasst unter anderem Interieurleisten in Satinsilber und Sitze in der Stoffausführung Move. Alternativ dazu sind weitere Interieur- und Akzentleisten sowie Ledersitze in der Ausführung Dakota in zwei Farbvarianten optional erhältlich. Alle Polstervarianten sind auch für die optionalen Sportsitze verfügbar. Für die Außenlackierung stehen drei Uni- und acht Metallicfarbtöne zur Wahl.



4. Das Fahrerlebnis: Einzigartige Dynamik, optimierter Komfort.

- **Kraftvoller und effizienter: Neue Generation von Vierzylinder-Benzinmotoren, weiterentwickelte Dieselantriebe.**
- **Einzigartig im Segment: Achtgang-Automatikgetriebe.**
- **Deutlich gesteigerter Fahrkomfort, Fahrerlebnisschalter serienmäßig, Variable Sportlenkung und Adaptives Fahrwerk optional.**

Das Antriebsportfolio für den neuen BMW 1er besteht zur Markteinführung aus fünf Vierzylinder-Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie. Dieses Technologiepaket sorgt bei der neuen Generation von Benzinmotoren im BMW 116i und im BMW 118i für beeindruckend sportliche Kraftentfaltung bei vorbildlich niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Dank ihrer umfangreich weiterentwickelten 2,0 Liter-Turbodieselmotoren bauen auch der neue BMW 116d, der neue BMW 118d und der neue BMW 120d ihren Effizienzvorsprung im Kompaktsegment weiter aus.

Als erstes und einziges Fahrzeug seiner Klasse kann der neue BMW 1er optional mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet werden. Der serienmäßige Fahrerlebnisschalter ermöglicht eine individuelle Fahrzeugabstimmung. Dabei werden je nach Fahrzeugausstattung verschiedene Antriebs- und Fahrwerksfunktionen beeinflusst. Die Fahreigenschaften des neuen BMW 1er sind von herausragender Agilität geprägt, die dem im Kompaktsegment einzigartigen Hinterradantrieb und einer nahezu perfekt im Verhältnis 50 : 50 ausbalancierten Achlastverteilung zu verdanken ist. Zugleich verhilft die hochwertige Fahrwerkstechnik dem neuen BMW 1er zu einem gegenüber dem Vorgängermodell deutlich gesteigerten Fahrkomfort. Nochmals sportlichere Handlungseigenschaften ohne Einbußen beim Fahrkomfort bietet das optional verfügbare Adaptive Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern.

Neue Benzinmotoren-Generation: Sportliche Kraftentfaltung und überragende Effizienz dank BMW TwinPower Turbo Technologie.

Die in den Modellen BMW 116i und BMW 118i erstmals präsentierten 1,6 Liter großen Ottomotoren verfügen über die neue BMW TwinPower Turbo Technologie, bestehend aus einem

Twin-Scroll-Turbolader, der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, der variablen Ventilsteuerung VALVETRONIC und der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS. Diese Kombination orientiert sich am Technologiepaket des 225 kW/306 PS starken, mehrfach preisgekrönten Reihensechszylinder-Motors mit BMW TwinPower Turbo, der unter anderem im BMW 135i Coupé und im BMW 135i Cabrio eingesetzt wird. Auch die neuen Vierzylinder-Triebwerke entsprechen der Zielsetzung der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics, kontinuierlich steigende Fahrfreude mit reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten zu kombinieren.

Das Aufladesystem der neuen Motoren für den BMW 1er entspricht dem Twin-Scroll-Prinzip, bei dem sowohl im Abgaskrümmer als auch im Turbolader selbst die Kanäle von jeweils zwei Zylindern voneinander getrennt sind. Dadurch können die Druckwellen im Abgasstrom optimal für die Beschleunigung des Turboladers genutzt werden. Der Effekt: Der Antrieb reagiert spontan auf jede Bewegung des Gaspedals und entwickelt verzögerungsfrei die für BMW Motoren charakteristische Drehfreude. Auch die vollständig in den Zylinderkopf integrierte variable Ventilsteuerung VALVETRONIC sowie die variable Nockenwellenverstellung für die Einlass- und Auslassseite (Doppel-VANOS) wirken sich positiv auf den Leistungsaufbau aus. Aufgrund ihrer stufenlosen Regelung des Hubs der Einlassventile macht die von BMW patentierte VALVETRONIC die bei früheren Motorgenerationen übliche Drosselklappe überflüssig. Die Steuerung der zur Verbrennung benötigten Luftmasse erfolgt innerhalb des Motors, Drosselverluste im Ladungswechsel werden auf ein Minimum reduziert, was auch den Wirkungsgrad der Antriebseinheit begünstigt. Die außergewöhnlich hohe Effizienz der neuen Triebwerke ist darüber hinaus vor allem der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection zu verdanken. Zentral zwischen den Ventilen und in unmittelbarer Nähe zur Zündkerze angeordnete Magnetventil-Injektoren sorgen mit einem maximalen Einspritzdruck von 120 bar für eine präzise dosierte Kraftstoffzufuhr.

Im neuen BMW 118i erzeugt der zudem mit einem Vollaluminium-Kurbelgehäuse ausgestattete Vierzylinder eine Höchstleistung von 125 kW/170 PS, die bei einer Motordrehzahl von 4 800 min⁻¹ erreicht wird. Das maximale Drehmoment von 250 Newtonmetern steht zwischen 1 500 und 4 500 min⁻¹ zur Verfügung. Das spontane Ansprechverhalten des Motors ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in

7,4 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit des neuen BMW 118i beträgt 225 km/h. Der parallel dazu erzielte Effizienzfortschritt zeigt sich im Durchschnittsverbrauch von 5,8 bis 5,9 Litern je 100 Kilometer sowie im CO₂-Wert von 134 bis 137 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat).

Mit einer Leistung von 100 kW/136 PS bei 4 400 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 220 Newtonmetern zwischen 1 350 und 4 300 min⁻¹ sorgt auch die im neuen BMW 116i eingesetzte Variante des Vierzylinders für ein spürbares Plus an Fahrdynamik gegenüber dem Vorgängermodell. Mittels Overboost steigt das Drehmoment zwischen 1 500 – 3 500 min⁻¹ sogar auf 240 Newtonmeter, um besonders kraftvolle Beschleunigungsvorgänge zu ermöglichen. Für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 genügen 8,5 Sekunden, als Höchstgeschwindigkeit werden 210 km/h erreicht. Der Durchschnittsverbrauch des neuen BMW 116i beträgt 5,5 bis 5,7 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert 129 bis 132 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat).

Konsequent optimiert: Vierzylinder-Turbodiesel mit BMW TwinPower Turbo Technologie und nochmals gesteigerter Effizienz.

Dank umfangreicher Detailoptimierungen bauen die für den neuen BMW 1er verfügbaren Vierzylinder-Dieselmotoren ihre Spitzenpositionen im Wettbewerbsumfeld hinsichtlich Kraftentfaltung und Effizienz weiter aus. Durchzugskraft und Wirtschaftlichkeit der jeweils 2,0 Liter großen Turbodiesel mit Aluminium-Kurbelgehäuse werden unter anderem durch reduzierte Reibungsverluste im Grundmotor, thermodynamisch optimierte Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und die jüngste Generation der Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren abermals gesteigert.

Mit einer gegenüber dem Vorgängermodell um 5 kW auf 135 kW/184 PS gesteigerten Höchstleistung, die bei 4 000 min⁻¹ erreicht wird, sowie mit einem maximalen Drehmoment von 380 Newtonmetern (plus 30 Nm) zwischen 1 750 und 2 750 min⁻¹ setzt sich der neue BMW 120d nochmals temperamentvoller in Szene. Nach 7,2 Sekunden erreicht er aus dem Stand die Marke von 100 km/h, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 228 km/h. Zugleich reduziert sich der Durchschnittsverbrauch des neuen BMW 120d auf 4,5 bis

4,6 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert beläuft sich auf 119 bis 122 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat).

Im neuen BMW 118d erreicht der Vierzylinder-Dieselmotor eine Höchstleistung von 105 kW/143 PS bei 4 000 min⁻¹ und ein maximales Drehmoment von 320 Newtonmetern zwischen 1 750 und 2 500 min⁻¹. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,9 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit von 212 km/h gehen mit einem Durchschnittsverbrauch von 4,4 bis 4,5 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 115 bis 118 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat) einher.

Die Rolle des Einstiegsdieselmotors übernimmt der neue BMW 116d mit einer Höchstleistung von 85 kW/116 PS bei 4 000 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 260 Newtonmetern zwischen 1 750 und 2 500 min⁻¹. Der neue BMW 116d beschleunigt in 10,3 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht ein Höchsttempo von 200 km/h. Unübertroffen günstig fallen sein Durchschnittsverbrauch von 4,3 bis 4,5 Litern je 100 Kilometer und sein CO₂-Wert von 114 bis 117 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat) aus.

**Sportlich, effizient und einzigartig in der Kompaktklasse:
Achtgang-Automatikgetriebe.**

Für eine effiziente Kraftübertragung und ein präzises Schaltgefühl sorgen die für die Benzinmotor- und Dieselvarianten des neuen BMW 1er entwickelten serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe. Als einziges Fahrzeug im Kompaktsegment kann der neue BMW 1er optional mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet werden. Beeindruckend schnelle Gangwechsel, ein hoher Schaltkomfort und eine vorbildliche Effizienz sind die wesentlichen Merkmale dieses Getriebes. Sein innovativer Radsatzaufbau ermöglicht es, zusätzliche Fahrstufen und eine höhere Spreizung bei annähernd konstantem Gewicht im Vergleich zur bisher in der BMW 1er Reihe eingesetzten Sechsgang-Automatik zu realisieren. Dank seines außergewöhnlich günstigen Wirkungsgrads führt das Achtgang-Automatikgetriebe bei den leistungsstärksten Motorvarianten des neuen BMW 1er zu nochmals geringeren

Verbrauchs- und CO₂-Werten als bei den entsprechenden Modellen mit Handschaltung.

Die Steptronic Funktion des Automatikgetriebes ermöglicht manuelle Eingriffe in die Fahrstufenwahl über den elektronischen Gangwahlschalter. Als weitere Option wird für den BMW 120d die Achtgang-Sport-Automatik angeboten, die eine nochmals höhere Schaltdynamik bietet und außerdem Schaltwippen am Lenkrad beinhaltet.

Für perfektes Handling und gesteigerten Fahrkomfort:: Hochwertige Fahrwerkstechnik, harmonische Gewichtsverteilung, erweiterte Fahrstabilitätsregelung.

Mit seiner Doppelgelenk-Zugstreben-Vorderachse mit Federbeinen und Stabilisatoren sowie einer Fünflenker-Hinterachse verfügt der neue BMW 1er über die hochwertigste Fahrwerkstechnik in seinem Segment. Der hohe Aluminium-Anteil der Vorderachskonstruktion sorgt für eine wirksame Reduzierung der ungefederten Massen, darüber hinaus wurden sowohl das Akustik- als auch das Crashverhalten weiter optimiert. Ebenso wie die Vorder- bietet auch die Hinterachse mit einer doppelt elastischen Lagerung und einer besonders großen Abstützbasis ideale Voraussetzungen für eine modellspezifische, sowohl den Fahrkomfort als auch die Agilität fördernde Abstimmung. Dadurch wird gegenüber dem Vorgängermodell ein deutlicher Gewinn an Fahrkomfort erzielt. Zugleich profitieren die Handlingeigenschaften, was insbesondere in Verbindung mit dem optionalen Adaptiven Fahrwerk eine betont auf Sportlichkeit ausgerichtete Abstimmung ermöglicht. Im Vergleich zum Vorgängermodell verfügt der neue BMW 1er außerdem sowohl vorn als auch hinten über eine größere Spurweite. Auch die nahezu perfekt im Verhältnis 50:50 ausbalancierte Achslastverteilung trägt dazu bei, die fahrdynamischen Vorteile des Hinterradantriebs in begeisternde Agilität umzusetzen.

Für eine individuelle Fahrzeugabstimmung steht im neuen BMW 1er serienmäßig der Fahrerlebnisschalter auf der Mittelkonsole zur Verfügung. Neben der Motorcharakteristik und der Fahrstabilitätsregelung DSC können dabei auch die Kennlinie der optionalen Servotronic und das Schaltprogramm sowie die Schaltdynamik des optionalen Automatikgetriebes beeinflusst werden. Serienmäßig steht neben den Modi COMFORT und SPORT auch der ECO PRO Modus zur Auswahl. In Verbindung mit der Achtgang-Sport-

Automatik, der Variablen Sportlenkung oder der BMW Sport Line steht auch der Modus SPORT+ zur Verfügung. Bei Fahrzeugen, die mit dem Navigationssystem Professional ausgestattet sind, informieren die Sportanzeigen im Control Display über die jeweils aktuell abgerufenen Motorleistungs- und Drehmomentwerte.

Die serienmäßige elektromechanische Servolenkung des neuen BMW 1er vereint markentypische Präzision mit einem besonders geringen Energiebedarf. Mit der optionalen Servotronic Funktion wird für eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung gesorgt. Die ebenfalls als Sonderausstattung erhältliche Variable Sportlenkung reduziert den für große Radeinschläge erforderlichen Lenkradwinkel. Die jeweils bedarfsgerechte Lenkübersetzung wird bei diesem mechanischen System durch eine variable Übersetzung der Zahnstange bewirkt. Park- und Abbiegemanöver werden komfortabel und sicher mit geringem Lenkaufwand absolviert. Bei höherem Tempo ist dagegen die BMW typische Lenkpräzision und Spurtreue im Geradeauslauf gewährleistet.

Optional kann der neue BMW 1er mit einem Adaptiven Fahrwerk ausgestattet werden. Die elektronisch geregelten Dämpfer des Systems passen sich adaptiv dem Fahrstil und der Fahrbahnbeschaffenheit an. Ihre Kennlinie kann über den Fahrerlebnisschalter beeinflusst werden. Neben dem „COMFORT“-Modus stehen auch die Einstellungen „SPORT“ und „SPORT+“ zur Auswahl, die für eine spürbar straffere Abstimmung sorgen. Das Adaptive Fahrwerk umfasst auch eine Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter, die keinen Einfluss auf den im Modus „COMFORT“ erzielten hohen Fahrkomfort des BMW 1er hat.

Alternativ zu den serienmäßigen 16 Zoll-Rädern werden für den neuen BMW 1er Leichtmetallräder in den Größen 16, 17 und 18 Zoll angeboten. Neben der kraftvollen und auch bei hoher Belastung uneingeschränkt wirksamen Bremsanlage trägt auch die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) zu den agilen Handlungseigenschaften des neuen BMW 1er bei. Das System umfasst unter anderem das Antiblockiersystem (ABS), die Dynamische Traktions Control (DTC), die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC) und die Dynamische Bremsen Control (DBC). Zu den weiteren Funktionen gehören jetzt auch ein Bremsassistent, ein Fading-Ausgleich, eine Trockenbremsfunktion und ein Anfahrassistent. Im Modus DTC sind die Ansprechschwellen der Fahrstabilitätsrege-

lung angehoben. Dies erleichtert das Anfahren auf lockerem Sand oder im tiefen Schnee, außerdem wird durch leichten Schlupf an den Antriebsrädern ein fahrdynamisches Übersteuern in der Kurvenfahrt ermöglicht. Im DSC-Off-Modus wird die elektronische Sperrfunktion für das Hinterachsdifferenzial aktiv. Zur Optimierung der Traktion wird ein beim Beschleunigen in engen Kurven durchdrehendes Antriebsrad gezielt und angemessen abgebremst, so dass über das andere Rad der Achse weiterhin Vortrieb erzielt werden kann.



5. **BMW EfficientDynamics im neuen BMW 1er: Die Vorreiterposition konsequent ausgebaut.**

- **BMW TwinPower Turbo Technologie für Benzin- und Dieselmotoren.**
- **Auto Start Stop Funktion auch in Verbindung mit Achtgang-Automatikgetriebe.**
- **Serienmäßig: ECO PRO Modus für verbrauchsoptimiertes Fahren.**

Mit einer weltweit einzigartigen Vielfalt von serienmäßigen Maßnahmen zur Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte setzte die BMW 1er Reihe bereits im Jahr 2007 Maßstäbe für zeitgemäße Freude am Fahren. Auch der neue BMW 1er sorgt für eine Steigerung der Breitenwirkung von BMW EfficientDynamics Technologie. Erstmals steht die serienmäßige Auto Start Stop Funktion auch in Verbindung mit dem Automatikgetriebe zur Verfügung. Der neue ECO PRO Modus schafft zusätzliche Möglichkeiten und Anreize zum verbrauchsoptimierten Fahren.

Die Basis für die vorbildliche Effizienz der neuen BMW 1er Reihe bildet der herausragend günstige Wirkungsgrad der Motoren. Mit der Einführung einer neuen Generation von Vierzylinder-Benzinmotoren mit BMW TwinPower Turbo-Technologie werden hinsichtlich der Relation zwischen Fahrfreude und Kraftstoffverbrauch neue Maßstäbe in dieser Antriebsklasse gesetzt. Daraus ergibt sich für den BMW 116i und den BMW 118i eine Leistungssteigerung um 10 beziehungsweise 20 kW gegenüber den Vorgängermodellen, zugleich sinkt der Kraftstoffverbrauch um bis zu 10 Prozent. Durch gezielte Modifikationen bauen auch die Dieselantriebe mit BMW TwinPower Turbo ihren Vorsprung in der Effizienz-Wertung weiter aus.

BMW TwinPower Turbo: Das effiziente Konzept für mehr Fahrfreude.

Die neuen, jeweils 1,6 Liter großen Vierzylinder-Benzinmotoren leisten 100 kW/136 PS im neuen BMW 116i sowie 125 kW/170 PS im neuen BMW 118i. Ihre BMW TwinPower Turbo Technologie umfasst einen Twin-Scroll-Turbolader, die Direkteinspritzung High Precision Injection, die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS.

Mit der Einführung des weltweit einzigartigen Technologiepakets setzt BMW auch bei den Vierzylinder-Motoren auf eine besonders effiziente Form der Leistungssteigerung. Dank BMW TwinPower Turbo wird zusätzliche Fahrfreude in einem Ausmaß realisiert, das bei herkömmlichen Saugmotoren nur mit einem erheblich größeren Hubraum erzielbar und dadurch auch mit einem Anstieg des Gewichts und der Verbrauchswerte verbunden wäre. Dabei kommt den BMW Antriebsentwicklern langjährige Erfahrung beim Bau besonders leistungsstarker Turbomotoren zugute. Der 1973 vorgestellte BMW 2002 turbo, dessen Vierzylinder-Motor 125 kW/170 PS mobilisierte, war das erste mit einem Abgasturbolader ausgestattete europäische Serienfahrzeug und gilt bis heute als Musterbeispiel für Fahrfreude in einem kompakten und zugleich herausragend leistungsfähigen Automobil. Als 1983 zum ersten Mal ein Turbomotor zum Gesamtsieg in der Formel 1 führte, hieß der Weltmeister Nelson Piquet, und sein Fahrzeug war ein Brabham BMW.

Die in den drei Leistungsstufen 85 kW/116 PS im BMW 116d, 105 kW/143 PS im BMW 118d und 135 kW/184 PS im BMW 120d verfügbaren Vierzylinder-Dieselmotoren bauen dank BMW TwinPower Turbo Technologie ihre Spitzenposition hinsichtlich Effizienz weiter aus. Durchzugskraft und Wirtschaftlichkeit der jeweils 2,0 Liter großen Turbodiesel mit Aluminium-Kurbelgehäuse werden unter anderem durch reduzierte Reibungsverluste im Grundmotor, thermodynamisch optimierte Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und die jüngste Generation der Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren abermals gesteigert. Die Dieselantriebe verfügen außerdem über ein sogenanntes Fliehkraftpendel für das Zweimassenschwungrad, das Drehungleichförmigkeiten wirkungsvoll kompensiert und so komfortables und zugleich verbrauchsgünstiges Fahren mit niedrigen Motordrehzahlen unterstützt. Damit bieten sie ideale Voraussetzungen für eine Fortsetzung der Erfolgsgeschichte der Vierzylinder-Diesel von BMW, zu der unter anderem der Titel „World Green Car of the Year“ für das Vorgängermodell des neuen BMW 118d gehört.

BMW EfficientDynamics Technologie in neuer Vielfalt.

Neben der Bremsenergie-Rückgewinnung sorgen bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate wie die elektromechanische Servolenkung in allen Modellen der BMW 1er Reihe für ein intelligentes Energiemanagement. In modellspezifischer Zusammensetzung kommen außerdem unter anderem eine

Schaltpunktanzeige, ein wirkungsgradoptimiertes Hinterachsgetriebe, eine kennfeldgeregelte Ölpumpe, eine druck- beziehungsweise drehzahlgeregelte Kraftstoffpumpe, ein abkoppelbarer Klimakompressor und rollwiderstandsreduzierte Reifen serienmäßig zum Einsatz. Die Auto Start Stop Funktion, die den Motor beim Halt an Kreuzungen oder im Stau automatisch abschaltet, gehört beim neuen BMW 1er sowohl in Verbindung mit Handschaltung als auch mit Automatikgetriebe zum Ausstattungsumfang.

Auch das optionale Achtgang-Automatikgetriebe selbst trägt zur Steigerung der Effizienzwerte bei. Es zeichnet sich durch einen besonders günstige innere Reibwerte und einen geringen, auf das Anfahren begrenzten Wandlerschlupf aus. Die große Spreizung des Getriebes und eine präzise gesteuerte Gangwahl fördern das verbrauchsgünstige Fahren bei niedrigen Drehzahlen. Beim BMW 118i und beim BMW 120d fallen die Verbrauchs- und Emissionswerte der Automatik-Versionen geringer aus als bei den entsprechenden Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe. Alle Diesel-Modelle der neuen BMW 1er Reihe kommen in Verbindung mit der Achtgang-Automatik auf einen CO₂-Wert von weniger als 120 Gramm pro Kilometer.

ECO PRO Modus unterstützt einen verbrauchsoptimierten Fahrstil.

Darüber hinaus kann der Fahrer über den Fahrerlebnisschalter den ECO PRO Modus aktivieren. Durch eine entsprechende Anpassung der Antriebssteuerung und einen effizienzoptimierten Betrieb der Heizungs- und Klimaanlage, der Außenspiegelbeheizung und der Sitzheizung wird im ECO PRO Modus ein besonders verbrauchsgünstiger Fahrstil unterstützt. Spezifische Anzeigen informieren den Fahrer über das auf diese Weise erzielte Plus an Reichweite. Zusätzlich werden bei entsprechender Ausstattung des Fahrzeugs sowohl im Control Display als auch im Instrumentenkombi hilfreiche Tipps zur effizienzorientierten Optimierung des Fahrstils angezeigt. Die ECO PRO Anzeige im unteren Bereich des Drehzahlmessers unterstützt den Fahrer außerdem dabei, die Gaspedalstellung so zu dosieren, dass der Antrieb in einem effizienten Betriebsbereich bleibt.

Damit wird auch der neue BMW 1er zum Inbegriff für Effizienz in einem Premium-Automobil. Seine Vorreiterrolle baut er durch weitere Fortschritte auf diesem Gebiet konsequent aus. Zu einem späteren Zeitpunkt wird das Modellangebot um den BMW 116d EfficientDynamics Edition ergänzt. Er wird

von einem 1,6 Liter großen Vierzylinder-Dieselmotor angetrieben und verfügt über zusätzliche verbrauchs- und emissionsreduzierende Maßnahmen, mit denen unter anderem der Wirkungsgrad des Antriebs, die Aerodynamikeigenschaften und der Rollwiderstand weiter optimiert werden. Bei einer Leistung von 85 kW/116 PS kommt der BMW 116d EfficientDynamics Edition auf einen durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 3,8 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 99 Gramm pro Kilometer im EU-Testzyklus (vorläufige Werte).



6. **BMW ConnectedDrive im neuen BMW 1er: Intelligente Vernetzung setzt neue Maßstäbe.**

- **Einzigartige Vielfalt von Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten im Kompaktsegment.**
- **Neu und im BMW 1er erstmals verfügbar: Spurverlassenswarnung inklusive Auffahrwarner, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige.**
- **Zusätzliches Plus an Komfort, Sicherheit und Infotainment durch Internet, Real-Time Traffic Information, Apps und neugestaltetes BMW Online Portal.**

Der progressive Charakter des neuen BMW 1er wird durch eine im Kompaktsegment einzigartige Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste eindrucksvoll unterstrichen. Die im Rahmen von BMW ConnectedDrive verfügbaren Optionen gewährleisten durch intelligente Vernetzung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Außenwelt eine Optimierung des Komforts, der Sicherheit und der Nutzung von Infotainmentfunktionen.

Beim im Ausstattungsumfang der Option Adaptives Xenon-Lichtpaket enthaltenen Kurvenlicht wird für eine am Lenkwinkel, der Geschwindigkeit und der Gierrate orientierte Ausleuchtung der Fahrbahn gesorgt. Bei geringen Geschwindigkeiten hellt das in die Nebelscheinwerfer integrierte Abbiegelicht das Vorfeld in der angesteuerten Richtung auf. Zusätzlich ist ein Fernlichtassistent Bestandteil dieser Option. Außerdem wird für den neuen BMW 1er ein Regensensor einschließlich automatischer Fahrlichtsteuerung angeboten. Die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion beeinflusst neben Motorsteuerung und Bremsen auch die Gangwahl des optionalen Automatikgetriebes, um das vom Fahrer festgelegte Richttempo konstant zu halten.

Präzises und komfortables Rangieren erleichtern die Park Distance Control und die Rückfahrkamera, deren Bild auf das Control Display des Bediensystems iDrive übertragen wird. Vom ebenfalls optionalen Parkassistenten wird der Fahrer bei der Auswahl und Nutzung von parallel zur Fahrbahn angeordneten Stellflächen unterstützt. Das System erkennt geeignete Parklücken und übernimmt auf Wunsch die zum Einparken erforderlichen Lenkbewegungen

Exklusiv im neuen BMW 1er: Fahrerassistenzsysteme mit zusätzlichen Funktionen.

Die für den BMW 1er erhältliche Spurverlassenswarnung umfasst erstmals auch eine Auffahrwarners. Das System überwacht mithilfe einer am Fuß des Innenspiegels angeordneten Kamera die Fahrbahnmarkierungen und hilft bei der Vermeidung von unbeabsichtigten Kursabweichungen. Zusätzlich erfasst die Kamera andere Fahrzeuge im Vorfeld, bei Bedarf wird zur Vermeidung von Kollisionen eine zweistufige Alarmfunktion ausgelöst. Als Vorwarnung weist ein optisches Signal im Instrumentenkombi auf eine mögliche Gefahrensituation hin. Bei der Akutwarnung wird der Fahrer durch das Blinken des Symbols sowie durch ein zusätzliches akustisches Signal zum Eingreifen aufgefordert.

Einen erweiterten Funktionsumfang weist auch das für den neuen BMW 1er angebotene System Speed Limit Info auf. Mit entsprechenden Symbolen im Instrumentenkombi informiert es den Fahrer jetzt nicht nur über erkannte Geschwindigkeitsbegrenzungen, sondern auch über die von seiner Kamera registrierten Überholverbots-Signale am Straßenrand oder auf Schilderbrücken.

Auch unterwegs immer online: Apps ermöglichen Webradio-, Facebook- und Twitter-Nutzung im Fahrzeug.

Innovative Technologien optimieren außerdem die Einbindung des Apple iPhone und weiterer Smartphones sowie von Musikplayern einschließlich der Nutzung von internetbasierten Diensten. Mit der Option Apps können Besitzer eines iPhone unter anderem Webradio-Stationen empfangen sowie Facebook- und Twitter-Einträge auf dem Fahrzeugdisplay anzeigen. Die neue Funktion BMW Live bietet bei einer über das Kundentelefon hergestellten Datenverbindung ausgewählte Inhalte des Dienstes BMW Online wie zum Beispiel Wetterinformationen, Nachrichten und Google Lokale Suche. Noch umfangreichere Informationen zur Fahrtroute und zum Reiseziel, Wetterberichte, Hinweise zur Parkplatzsuche, den Dienst Google Lokale Suche sowie Nachrichten, E-Mail- und Adressbuch-Funktionen bietet das neugestaltete BMW Online Portal in Verbindung mit dem Navigationssystem Professional und BMW Assist. Auch die Internet-Nutzung ist nach wie vor einzigartig im Kompaktsegment.

Die ebenfalls neue und in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem zusätzlich erhältliche Funktion Real-Time Traffic Information versorgt den

Fahrer erstmals mit minutenaktuellen Staumeldungen für Autobahnen, Landstraßen und ausgewählte innerstädtische Verbindungen. Im Zusammenhang mit den Umleitungsempfehlungen werden auch die jeweiligen Fahrtzeiten unter Berücksichtigung der Verkehrsverhältnisse präzise aufgeführt.



7. Karosserie und Sicherheit: Mit Leichtigkeit zu mehr Agilität, Komfort und Schutz.

- **Deutliches Plus bei Radstand und Spurweite sorgt für mehr Raum im Interieur, Gepäckvolumen wächst um 30 auf 360 Liter.**
- **Intelligenter Leichtbau ermöglicht Optimierung des Leistungsgewichts trotz umfangreicherer Serienausstattung.**
- **Lückenloser Insassenschutz mit extrem steifer Fahrgastzelle und sechs Airbags.**

Aufgrund seiner gewachsenen Abmessungen und seiner nochmals festeren Karosseriestruktur erzielt der neue BMW 1er im Vergleich zum Vorgängermodell deutliche Fortschritte sowohl beim Raumangebot als auch im Bereich des Insassenschutzes. Durch eine gezielte Materialauswahl und innovative Technologie im Karosseriebau werden höchste Anforderungen bezüglich der passiven Sicherheit bei gleichzeitiger Gewichtsoptimierung erfüllt. Eine Vielzahl von Sicherheitskomponenten, die in einem umfassenden Gesamtkonzept präzise aufeinander abgestimmt sind, garantiert ein herausragend hohes Maß an Insassenschutz für Situationen, in denen eine Kollision nicht zu vermeiden ist. Auf diese Weise werden auch die Voraussetzungen für ein hervorragendes Abschneiden des neuen BMW 1er bei allen weltweit relevanten Crashtests geschaffen.

Erweiterte Beinfreiheit im Fond und fast 10 Prozent mehr Gepäckraum.

Der neue BMW 1er weist eine im Vergleich zum Vorgängermodell um 85 auf 4 324 Millimeter gesteigerte Karosserielänge und einen um 30 auf 2 690 Millimeter erweiterten Radstand auf. Durch die vor allem aufgrund der größeren Spurweite um 17 auf 1 765 Millimeter gewachsene Fahrzeugbreite bei konstanter Höhe (1 421 Millimeter) wird die kraftvolle Statur betont. Zugleich profitieren sowohl die Beinfreiheit auf den drei Sitzplätzen im Fond (plus 21 Millimeter) als auch das um 30 auf 360 Liter gewachsene Gepäckraumvolumen.

Mit großen Türtaschen, einem geräumigen Handschuhfach, zwei Cupholdern auf der Mittelkonsole und einem Staufach unter der Armauflage verfügt der neue BMW 1er über deutlich erweiterte Möglichkeiten zur Unterbringung von

Reiseutensilien. Im unteren Abschnitt der Türverkleidungen finden bis zu 1 Liter große Getränkeflaschen Platz. Das optionale Ablagenpaket beinhaltet unter anderem Ablagen in den hinteren Türen, Transportnetze an den Rückseiten der Vordersitze. Der Gepäckraum kann durch das Umklappen der im Verhältnis 60:40 teilbaren Fondsitzelehne auf bis zu 1 200 Liter erweitert werden. Dabei entsteht eine bis zu den Vordersitzen reichende, ebene Ladefläche. Mit der Option Durchladesystem ist eine im Verhältnis 40:20:40 teilbare Rücksitzlehne erhältlich.

Intelligenter Leichtbau: Mehr Schutz und Agilität, weniger spezifisches Gewicht.

Durch intelligenten Leichtbau wird bei der Karosseriekonstruktion sowohl die Agilität als auch der Insassenschutz des neuen BMW 1er gefördert. Der gezielte Einsatz von höher- und höchstfesten Stahlsorten steigert die Torsionssteifigkeit der Karosserie sowie die Festigkeit der Sicherheits Fahrgastzelle bei optimiertem Gewicht. Die mittlere Festigkeit der Werkstoffe wurde im Vergleich zum Vorgängermodell nochmals gesteigert. So kann bei geringerem Materialeinsatz und dadurch optimiertem Gewicht eine steifere Auslegung der Karosseriestruktur bewirkt werden, um gleichzeitig sowohl die Sicherheit als auch die Agilität und Effizienz des Fahrzeugs zu fördern.

Der neue BMW 1er weist daher trotz seines gesteigerten Sicherheitsniveaus und einer unter anderem um eine Klimaanlage erweiterten Serienausstattung ein je nach Modellvariante um bis zu 14 Prozent geringeres Leistungsgewicht auf als das Vorgängermodell. So sinkt der entsprechende Wert beispielsweise beim BMW 116i von bislang 13,9 auf nunmehr 12,9 Kilogramm pro kW und beim BMW 118i von 12,1 auf 10,4 Kilogramm pro kW.

Extrem steife Fahrgastzelle, umfangreiche Sicherheitsausstattung.

Hoch belastbare Trägerstrukturen, großzügige Deformationszonen sowie hocheffiziente Rückhaltesysteme, die von einer leistungsfähigen Steuerungselektronik koordiniert werden, bilden die Basis für das hohe Maß an passiver Sicherheit im neuen BMW 1er. Die bei einer Kollision einwirkenden Kräfte werden über exakt definierte Lastpfade abgeleitet, in den Deformationszonen absorbiert und somit von der extrem steifen Fahrgastzelle ferngehalten.

Bei den für die Lastpfade relevanten Trägerstrukturen im Frontbereich, im Dach, im Seitenrahmen und im Heckbereich kommen in hohem Maße Mehrphasenstähle und warm umgeformte Stähle zum Einsatz.

Verstärkte Seitenstrukturen in den B-Säulen und den Schwellern, hochfeste Seitenaufprallträger in den Türen und stabile Sitzquerträger reduzieren die Deformationstiefe sowie die Intrusionsgeschwindigkeit bei seitlichen Kollisionen. Mit ihren verstärkten Säulen und Dachträgern wahrt die Fahrgastzelle darüber hinaus auch bei einem Überschlag ihre Funktion als Überlebensraum für die Insassen.

Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst Frontairbags, in die Sitzlehnen integrierte Seitenairbags, Kopfairbags für die vordere und die hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstrammer vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond. Die serienmäßige Reifen-Pannen-Anzeige registriert Druckverluste an einem einzelnen Reifen anhand von abweichenden Raddrehzahlen und warnt den Fahrer durch ein Signal im Instrumentenkombi.

Zur Vermeidung von Auffahrunfällen ist auch der neue BMW 1er mit dem dynamischen Bremslicht ausgestattet. Bei besonders intensiven Verzögerungen und beim Eingreifen der ABS-Regelung werden nachfolgende Fahrer durch auffälliges Blinken der Bremsleuchten dazu animiert, ebenfalls möglichst stark zu bremsen.



8. Ausstattung und Zubehör: Premium-Charakter durch exklusive Technologie.

- **Umfangreiche Serienausstattung einschließlich Klimaanlage, Fahrerlebnisschalter, CD-Radio und schlüssellosem Motorstart.**
- **Exklusive Optionen für ein Premium-Fahrzeug: Komfortzugang, Lenkradheizung, Sportlenkrad, elektrisches Glasdach.**
- **Festplattennavigation und HiFi System Harman Kardon für höchsten Reisekomfort.**

Der neue BMW 1er weckt Begeisterung für Premium-Qualität, wegweisende Technologie und eine im Kompaktsegment einzigartige Fahrfreude. Dies drückt sich auch in seiner hochwertigen Serienausstattung und in der vielfältigen Auswahl attraktiver Optionen aus. Der serienmäßige Fahrerlebnisschalter auf der Mittelkonsole ermöglicht eine individuelle Fahrzeugabstimmung. Neben der Motorcharakteristik und der Fahrstabilitätsregelung DSC können dabei auch die Kennlinie der optionalen Servotronic und das Schaltprogramm sowie die Schaltdynamik des optionalen Automatikgetriebes beeinflusst werden. Darüber hinaus umfasst die Serienausstattung des neuen BMW 1er eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, eine Höhenverstellung für den Fahrer- und den Beifahrersitz, elektrisch verstellbare Außenspiegel, elektrisch betriebene Fensterheber vorn und hinten, das Radio BMW Business einschließlich CD-Laufwerk, sechs Lautsprechern und AUX-In-Anschluss sowie eine Klimaanlage.

Optional sind unter anderem eine Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung, elektrisch verstellbare und beheizbare Sitze, ein Multifunktionslenkrad, automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel, Nebelscheinwerfer, ein elektrisch betriebenes Glasdach und eine Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf erhältlich. Der Motor des neuen BMW 1er kann per Druck auf den Start-/Stop-Knopf aktiviert werden, sobald sich der Funkschlüssel im Fahrzeug befindet. Der herkömmliche Schlüsseleinschub ist dadurch entbehrlich. Der optionale Komfortzugang sorgt für die automatische Ver- und Entriegelung des Fahrzeugs.

Entertainment: Wunschprogramm und HiFi-Klang.

Beim optionalen Navigationssystem Business ist das Kartenmaterial auf einem fahrzeuginternen Flash-Speicher, beim Navigationssystem Professional auf einem Festplattenspeicher hinterlegt. Darüber hinaus steht beim Navigationssystem Professional ein Speicherumfang von bis zu 12 Gigabyte für die persönliche Musiksammlung zur Verfügung.

Individuelle Entertainmentwünsche lassen sich unter anderem mit einem DVD-Wechsler, einer Empfangseinheit für Digital Audio Broadcasting (DAB) und dem aus 12 Lautsprechern und einem digitalen Verstärker mit einer Leistung von 360 Watt bestehenden HiFi System Harman Kardon erfüllen.

Im Original BMW Zubehör Programm stehen für den neuen BMW 1er zusätzlich das DVD-System Tablet für den Fond, eine USB-Audioschnittstelle und das Navigationssystem Portable zur Auswahl. Zur Erweiterung der Transportkapazitäten werden unter anderem ein Heckträgersystem sowie ein Grundträger mit verschiedenen Aufsätzen, BMW Dachboxen, eine Ski- und Snowboardtasche, Ablagenetze für den Fuß- und den Gepäckraum sowie ein Universalhalter zur Befestigung an den Kopfstützen angeboten.



9. Die Produktion: Innovative Prozesse steigern Effizienz und Qualität.

- **Fertigung des neuen BMW 1er im BMW Werk Regensburg gemeinsam mit BMW 3er, BMW M3 und BMW Z4.**
- **Modellübergreifende Prozessbaukästen setzen neue Standards für Produktivität und Qualität.**
- **Seit 25 Jahren: Automobilfertigung auf höchstem Niveau.**

Seit dem Start der ersten Generation des BMW 1er im Sommer 2004 ist das BMW Werk Regensburg der Produktionsstandort für die fünftürige Variante des Einstiegsmodells der Marke. Auch der neue BMW 1er entsteht in der ost-bayerischen Fertigungsstätte, deren Produkte bei unabhängigen Tests und Kundenbefragungen regelmäßig Bestnoten für Qualität und Zuverlässigkeit erhalten. Durch die im Vorfeld des Produktionsstarts für den neuen BMW 1er erfolgten Erweiterungen und Modernisierungen werden sowohl die Effizienz als auch die Qualität der Fahrzeugfertigung gesteigert. Flexibilität und Produktivität profitieren zudem vom Einsatz standardisierter Produkt- und Prozessbaukästen, die eine modellübergreifende Fertigung bei höchster Verarbeitungsgüte und optimaler Auslastung der Kapazitäten gewährleisten.

Im BMW Werk Regensburg wurde für eine integrierte Montage von Fahrzeugen der BMW 1er und der BMW 3er Reihe das sogenannte Einliniensystem etabliert. Dadurch wurde es möglich, auf einem Montageband in beliebiger Abfolge den BMW 1er, die Limousine, das Coupé und das Cabrio der BMW 3er Reihe sowie die Modelle BMW M3 Coupé, BMW M3 Limousine und BMW M3 Cabrio zu fertigen. Zusätzlich entsteht im BMW Werk Regensburg seit 2009 auch der Roadster BMW Z4.

Mit Beginn der Produktion des neuen BMW 1er wird der Einsatz gemeinsamer Prozessbaukästen sowohl in der Montage als auch im Karosseriebau weiter intensiviert und dabei auch auf eine integrierte Fertigung zukünftiger BMW Modelle ausgerichtet. Für die Einführung innovativer Fertigungstechnologien einschließlich einer neuen Generation von Produktionsrobotern, Strukturoptimierungen in Karosseriebau und Montage, die Steigerung der Effizienz in der Logistik sowie für neue Finish- und Qualitätsprüfungsprozesse wurden im BMW Werk Regensburg im Zeitraum von 2009 bis 2011 rund

300 Millionen Euro investiert. Weitere Investitionen in Höhe von rund 370 Millionen Euro sind für die Jahre 2011 und 2012 im Hinblick auf weitere Modelle und eine erneute Steigerung der Produktionskapazitäten geplant.

Erhöhte Kapazität und neue Prozessbaukästen im Karosseriebau.

Mit der im Jahr 2010 in Betrieb genommenen Erweiterung des Presswerks wurden Kapazität und Effizienz maßgeblich gesteigert. Durch die Schaffung einer zweiten Pressstraße stieg das Fertigungsvolumen um rund 80 Prozent. Täglich können jetzt rund 400 Tonnen Stahl und Aluminium zu Karosserieteilen geformt werden. Der Austausch der für unterschiedliche Karosserieteile benötigten Werkzeuge erfolgt vollautomatisch. Das neue Presswerk versorgt auch andere Werke innerhalb des globalen Produktionsnetzwerks der BMW Group mit Türen, Klappen und Seitenwänden. Diese werden dort in einem standardisierten Verfahren und auf kommunalen Anlagen nach der „Best Fit Technologie“ montiert.

Durch die Einführung einheitlicher Prozessbaukästen können die Bestandteile der Bodengruppe für den BMW 1er sowie für weitere Modelle in Zukunft mit den gleichen Werkzeugen produziert werden. Auch der dreischalige Aufbau des Karosserierippes weist modellübergreifende Übereinstimmungen auf, die eine integrierte Fertigung auf einer Hauptlinie ermöglichen. Für den neuen BMW 1er wurde zudem ein neues Türscharnierkonzept entwickelt, das sowohl die Zahl der Verbindungsbauteile als auch den technischen Aufwand beim Ein- und Ausbau der Türen reduziert.

Weltweit einzigartige, umweltschonende Lackierverfahren.

In der vollautomatischen Lackierstraße des BMW Werks Regensburg durchlaufen die Karosserien einen mehrstufigen Prozess. Nach intensiver Reinigung erhalten sie zunächst eine kathodische Tauchbadlackierung. Dreh- und Rollbewegungen beim Durchlaufen des Tauchbeckens gewährleisten eine gleichmäßige Verteilung des Lacks auf die elektrostatisch aufgeladene Karosserie. Im Anschluss an die Abdichtung der Verbindungsstellen und das Aufspritzen des Unterbodenschutzes folgt das Auftragen des Füllers als Grundierung für die erste farbgebende Schicht, den Decklack. Dieser wird mit Hochgeschwindigkeits-Rotationsglocken aufgebracht, die mit bis zu 40 000 Umdrehungen pro Minute arbeiten. Eine effiziente und

umweltgerechte Materialnutzung wird auch in diesem Prozessschritt durch die elektrostatische Aufladung der Karosserie gewährleistet.

Beim Auftragen der vierten Lackschicht, des Klarlacks, wird eine umweltschonende und weltweit einzigartige Abluftaufbereitung genutzt. Die Trockenabscheidung von Lack in Verbindung mit Umluftbetrieb reduziert das Abwasseraufkommen um sechs und den Energieverbrauch um vier Prozent im Vergleich zu herkömmlichen Verfahren. Dabei wird der nicht auf die Karosserie auftreffende sogenannte Overspray auf mit Steinmehl beschichtete Filter geblasen und so ohne Wasserverbrauch gebunden. Das Steinmehl-Lackgemisch wird in der Zementindustrie weiterverwertet

Höchste Effizienz durch Prozessbaukästen in der Montage.

Mit dem Produktionsstart für den neuen BMW 1er etabliert das BMW Werk Regensburg auch in der Montage innovative Prozessbaukästen, die dazu beitragen, die Produktivität und Kosteneffizienz zu steigern. Zudem kann mit hoher Flexibilität auf Veränderungen in der Nachfragestruktur reagiert werden, um eine hohe Auslastung und zugleich möglichst geringe Lieferzeiten für die Kunden zu gewährleisten. Darüber hinaus wurde die Ergonomie an den Montagebändern durch modernste, technische Möglichkeiten optimiert. Höhenverstellbare und schwenkbare Mitfahrbänder ermöglichen es, fast alle Arbeitsschritte in ergonomisch günstiger, aufrechter Position auszuführen.

Zur Optimierung des Montageablaufs trägt unter anderem die Verlagerung der Fügestation für den Zusammenbau von Karosserie und Antriebsstrang, die sogenannte Hochzeit, bei. Standardisierte Prozesse und kommunale Anlagen werden unter anderem für die Frontend- und Achsmontage, den Einbau der karosseriefesten Seitenscheiben sowie die Sitzinitialisierung und die Fahrwerkseinstellung genutzt. Die für die Produktion des neuen BMW 1er entwickelten Prozesse dienen dabei als Standard für die Fertigung weiterer Modelle sowohl in Regensburg als auch an anderen Produktionsstandorten der BMW Group

BMW Werk Regensburg: Seit 25 Jahren Fahrzeugbau nach höchsten Qualitätsstandards.

Im BMW Werk Regensburg sind aktuell rund 8 000 Mitarbeiter beschäftigt. Mit rund 300 Auszubildenden in vier Berufsfeldern übernimmt der Standort auch bei der Qualifizierung von Nachwuchskräften eine wichtige Rolle.

Die Produktionskapazität liegt derzeit bei rund 1 100 Fahrzeugen pro Tag. Im Jahr 2010 entstanden in Regensburg 243 982 BMW Automobile.

Mit zahlreichen Veranstaltungen vor und nach dem Produktionsstart des neuen BMW 1er wird 2011 das 25-jährige Bestehen des BMW Werks Regensburg gefeiert. Es war im November 1986, nur zwei Jahre nach der Grundsteinlegung, in Betrieb genommen worden. Mit kontinuierlichen Investitionen, die sich bis heute auf mehr als 3,2 Milliarden Euro belaufen, wurde seitdem für eine permanente Modernisierung und Steigerung der Produktionskapazitäten gesorgt. 2008 waren bereits vier Millionen BMW Automobile in Regensburg vom Band gelaufen.

10. Technische Daten.

BMW 116i, BMW 118i.



		BMW 116i	BMW 118i
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,7 (7,2)	6,9 (7,2)
Motoröl ²⁾	l	4,7	4,7
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1290 / 1365 (1310 / 1385)	1295 / 1370 (1315 / 1390)
Zuladung nach DIN	kg	530	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	1820 (1840)	1825 (1845)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 1040	870 / 1040
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 650	1200 / 670
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1598	1598
Hub / Bohrung	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136	125 / 170
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400	4800
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220 (240)	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4300 (1500 – 3500)	1500 – 4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	⁴⁾ / belüftet	⁴⁾ / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	⁴⁾	⁴⁾
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl	6,5J x 16 Stahl

	BMW 116i	BMW 118i	
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung I	:1	4,552 (4,714)	4,552 (4,714)
II	:1	2,548 (3,143)	2,548 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)	1,659 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)	1,230 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
VI	:1	0,830 (1,000)	0,830 (1,000)
VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	4,138 (3,295)	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	2,813 (3,077)	3,077 (3,077)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	12,9 (13,1)	10,4 (10,5)
Literleistung	kW/l	62,6	78,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,5 (9,1)	7,4 (7,5)
0–1000 m	s	29,8 (30,1)	27,9 (28,1)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	8,6 / 10,6	7,3 / 8,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)	225 (222)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	7,1 (7,2)	7,5 (7,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,6 (4,7)	4,8 (4,7)
insgesamt	l/100 km	5,5 (5,6)	5,8 (5,6)
CO ₂	g/km	129 (131)	134 (131)
mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16, mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten, mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km	7,2 (7,4)	7,6 (7,4)
außerstädtisch	l/100 km	4,8 (4,8)	4,9 (4,8)
insgesamt	l/100 km	5,7 (5,8)	5,9 (5,8)
CO ₂	g/km	132 (134)	137 (134)
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		4)	4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 116d, BMW 118d, BMW 120d.

		BMW 116d	BMW 118d	BMW 120d
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1535 / 1569	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140	140
Wendekreis	m	10,9	10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l	52	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,2	5,2	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1310 / 1385 (1345 / 1420)	1320 / 1395 (1345 / 1420)	1345 / 1420 (1365 / 1440)
Zuladung nach DIN	kg	530	530	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	1840 (1875)	1850 (1875)	1875 (1895)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 1055	885 / 1055	905 / 1065
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 690	1200 / 690	1200 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,14	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1600 bar (BMW 120d: 1800 bar)		
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116	105 / 143	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4000
Drehmoment	Nm	260	320	380
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500	1750 – 2750
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	⁴⁾ / belüftet	⁴⁾ / belüftet	⁴⁾ / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	⁴⁾	⁴⁾	⁴⁾ / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V	205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl	6,5J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl

		BMW 116d	BMW 118d	BMW 120d	
BMW ConnectedDrive					
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte			
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps			
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe					
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (4,714)	4,002 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,109 (3,143)	2,109 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,380 (2,106)	1,380 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,781 (1,285)	0,781 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,645 (1,000)	0,645 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	3,647 (3,295)	3,647 (3,295)	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,647)	3,077 (2,647)	3,154 (2,647)
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht	kg/kW		15,4 (15,8)	12,6 (12,8)	10,0 (10,1)
Literleistung	kW/l		42,6	52,6	67,7
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,3 (10,7)	8,9 (8,9)	7,2 (7,3)
	0–1000 m	s	31,6 (31,8)	29,7 (29,6)	27,5 (27,4)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	8,6 / 11,7	7,2 / 9,3	5,7 / 7,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h		200 (200)	212 (212)	228 (228)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar (BMW 116d), Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾					
mit Serienbereifung					
städtisch	l/100 km		5,3 (5,3)	5,4 (5,3)	5,6 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km		3,8 (3,8)	3,8 (3,9)	3,9 (3,9)
insgesamt	l/100 km		4,3 (4,4)	4,4 (4,4)	4,5 (4,4)
CO ₂	g/km		114 (115)	115 (116)	119 (116)
mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung (BMW 116d, BMW 118d), mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten, mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten					
städtisch	l/100 km		5,4 (5,5)	5,5 (5,5)	5,7 (5,3)
außerstädtisch	l/100 km		3,9 (4,0)	3,9 (4,0)	4,0 (4,1)
insgesamt	l/100 km		4,5 (4,5)	4,5 (4,5)	4,6 (4,5)
CO ₂	g/km		117 (119)	118 (119)	122 (119)
Emissionseinstufung			EU5	EU5	EU5
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK			⁴⁾	⁴⁾	⁴⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

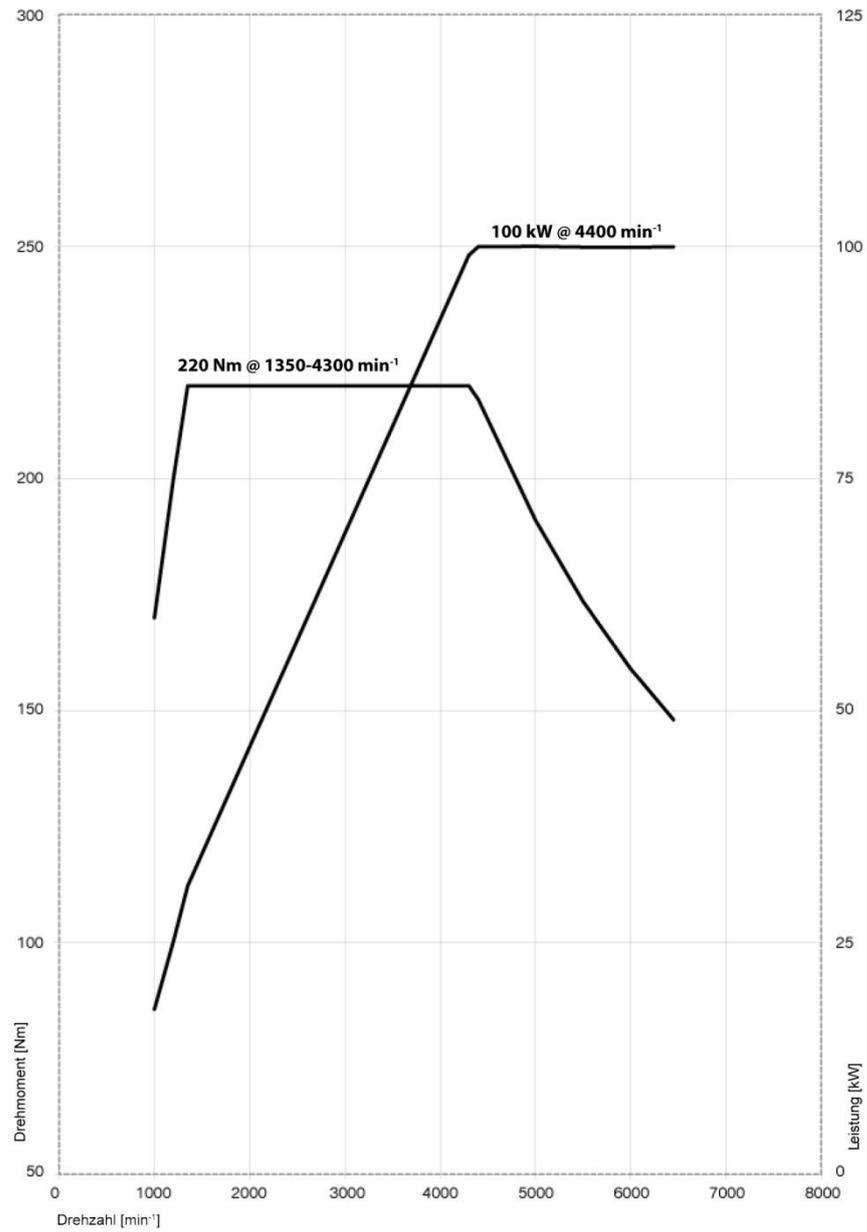
³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

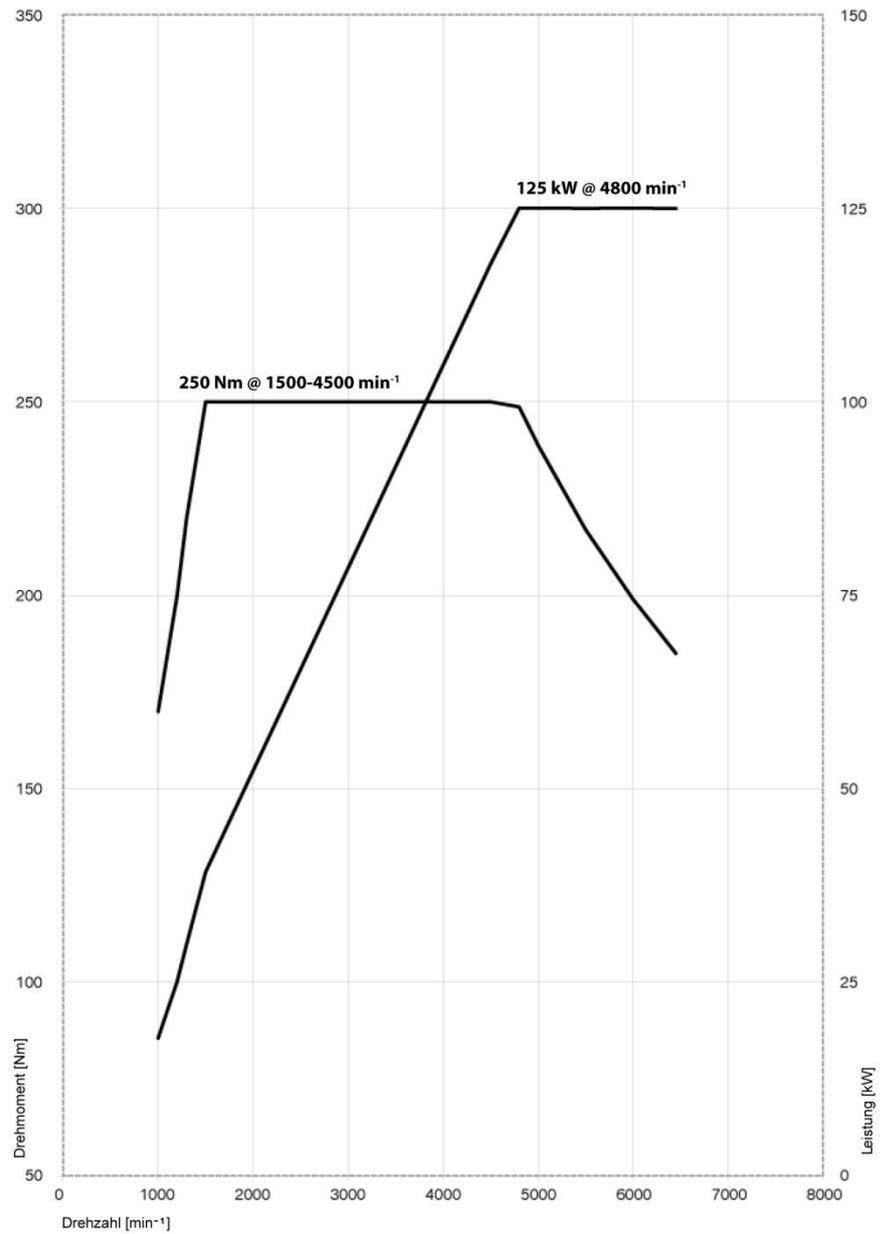
11. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.



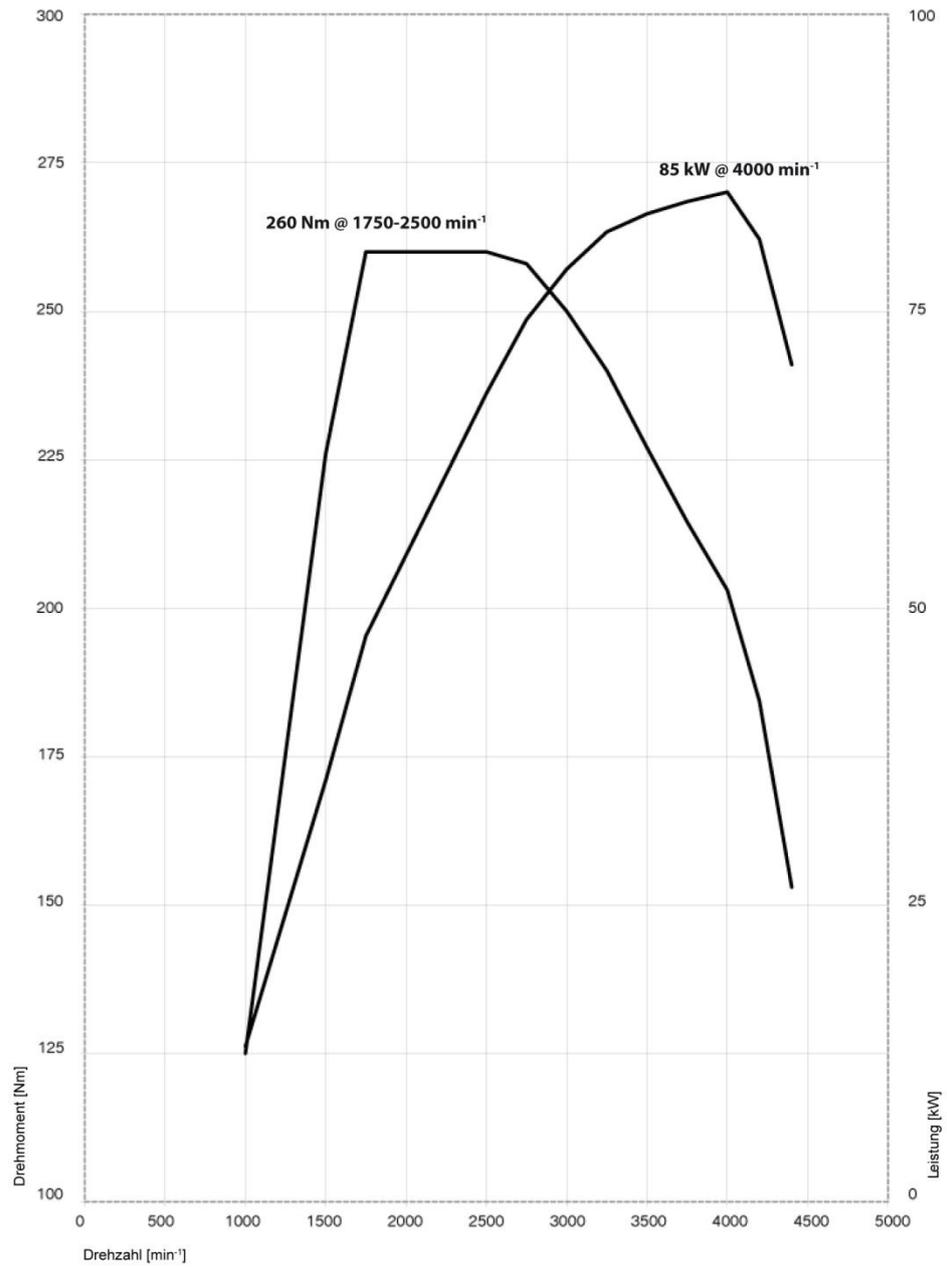
BMW 116i



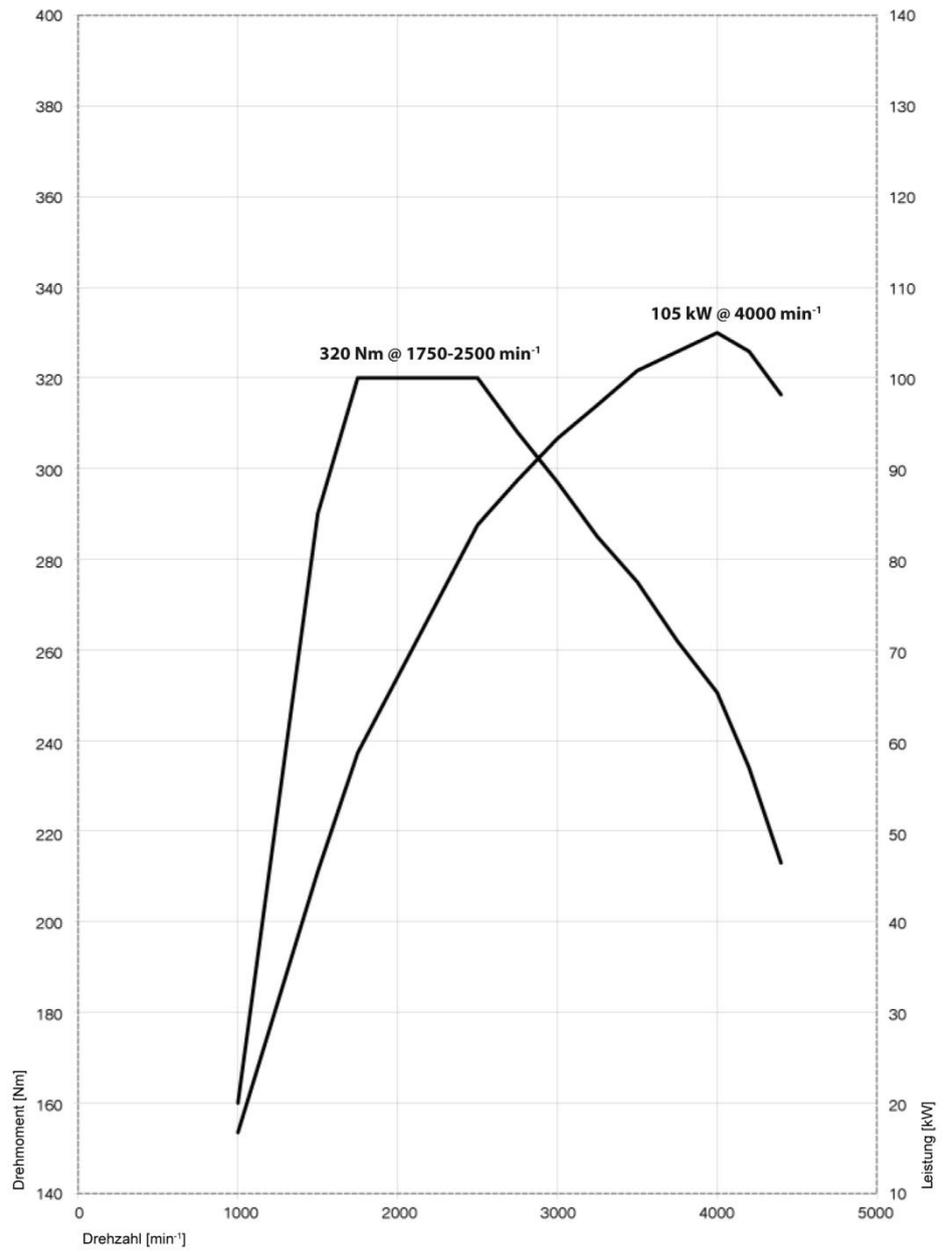
BMW 118i



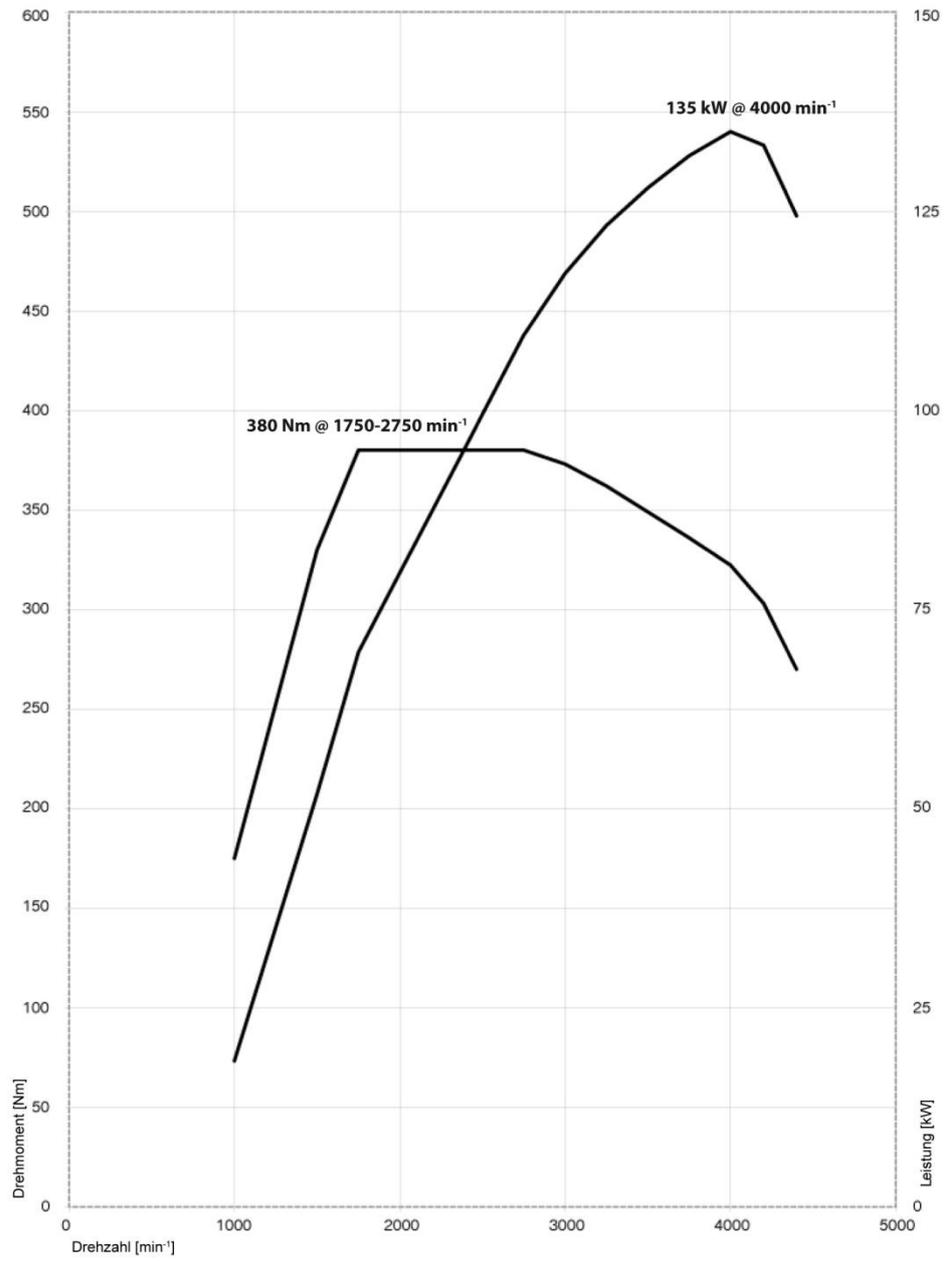
BMW 116d



BMW 118d



BMW 120d



12. Außen- und Innenabmessungen.

