

# Technische Daten BMW X1. X1 sDrive20i, X1 xDrive20i



BMW X1 sDrive20i		BMW X1 xDrive20i
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm 4454 / 1798 / 1545	4454 / 1798 / 1545
Radstand	mm 2760	2760
Spurweite vorne/hinten	mm 1500 / 1529	1500 / 1529
Wendekreis	m 11,3	11,8
Tankinhalt	ca. l 63	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l 8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Motoröl <sup>2)</sup>	l 5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1485 / 1560 (1510 / 1585)	1575 / 1650 (1590 / 1665)
Zuladung nach DIN	kg 550	550
Zul. Gesamtgewicht	kg 2035 (2060)	2125 (2140)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 940 / 1170	1005 / 1175
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1800 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 80	75 / 80
Kofferraumvolumen	l 420 – 1350	420 – 1350
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A 0,33 x 2,34	0,34 x 2,34
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und vollvariabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup> 1997	1997
Hub / Bohrung	mm 90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1 10,0	10,0
Kraftstoff	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS 135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 5000–6250	5000–6250
Drehmoment	Nm 270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 1250–4500	1250–4500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/– 80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 170 / 2380	170 / 2380
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Aluminium-Doppelgelenk- Zugstrebenachse	Doppelgelenk-Federbein- Druckstrebenachse
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker	
Bremse vorne	Einkolben-Rahmensattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 312 x 24 / belüftet	312 x 24 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 300 x 20 / belüftet	300 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrassistent, BMW X1 xDrive20i: DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic	Hydraulische Zahnstangen- Servolenkung, optional: Servotronic
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 16,1	18,5
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

## Technische Daten BMW X1.

BMW X1 sDrive20i			BMW X1 xDrive20i		
BMW ConnectedDrive					
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte			
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps			
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe					
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)			
Getriebeübersetzung		I	:1	3,683 (4,714)	4,110 (4,714)
		II	:1	2,062 (3,143)	2,315 (3,143)
		III	:1	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
		IV	:1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
		V	:1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
		VI	:1	0,677 (1,000)	0,846 (1,000)
		VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
		VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
		R	:1	3,348 (3,295)	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung			:1	3,909 (3,154)	3,385 (3,154)
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht		kg/kW	11,0 (11,2)	11,7 (11,8)	
Literleistung		kW/l	67,6	67,6	
Beschleunigung		0–100 km/h	s	7,4 (7,7)	7,8 (7,9)
		0–1000 m	s	28,2 (28,6)	28,9 (29,0)
im 4./5. Gang		80–120 km/h	s	6,7 / 8,7 (– / –)	7,3 / 8,7 (– / –)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	220 (220)	215 (215)	
Offroad-Eigenschaften					
Überhangwinkel		vorne/hinten	°	18,0 / 21,5	18,0 / 21,5
Rampenwinkel			°	16,8	16,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	194	194	
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige und Auto Start Stop Funktion (Handschalter), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, elektromechanische Servolenkung (BMW X1 sDrive20i), Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar, kennfeldgeregelte Ölpumpe			
Maßnahmen serienmäßig					
Verbrauch im EU-Zyklus					
städtisch		l/100 km	9,1 (9,4)	9,7 (10,1)	
außerstädtisch		l/100 km	5,9 (5,8)	6,5 (6,1)	
insgesamt		l/100 km	7,1 (7,1)	7,7 (7,6)	
CO <sub>2</sub>		g/km	165 (165)	179 (177)	
Emissionseinstufung			EU5	EU5	
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK			17 / 19 / 24	17 / 19 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- 1) Höhe einschließlich Dachantenne: 1573 mm
- 2) Ölwechselmenge