

Technische Daten. BMW G 450 X.

		BMW G 450 X	BMW G 450 X
Motor			
Hubraum	cm ³	449,5	
Bohrung/Hub	mm	98/59,6	
Leistung	kW/PS	ECE 30/40,8	Mit Kodierstecker 38/51,7
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 000	9 000
Drehmoment	Nm	42,8	44
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 500	7 800
Bauart		Wassergekühlter Einzylindermotor	
Verdichtung/Kraftstoff		12:1/ Super bleifrei (ROZ 95)	
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Einlass: Schlepphebel, Auslass: Tassenstößel	
Ventile pro Zylinder	mm	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5	
Drosselklappendurchmesser	mm	46	
Gemischaubereitung		Elektronische Saugrohreinspritzung, digitales Keihin Motormanagement	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwegen-Katalysator	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	280	
Batterie	V/Ah	12/7	
Scheinwerfer		Abblend-/Fernlicht: Halogen 12V/35W	
Rückleuchte		LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,45	
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbادهkupplung, Primärkupplung sitzt direkt auf der Kurbelwelle, mechanisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Fünfganggetriebe im Kurbelgehäuse integriert	
Primärübersetzung		2,618	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462	
	II	1,706	
	III	1,350	
	IV	1,043	
	V	0,88	
Hinterradantrieb		Kette	
Übersetzung		2,625 (SA 2,412)	
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Stahl-Brückenrohrrahmen	
Radaufhängung Vorderrad		Marzocchi Upside-down-Telegabel, Standrohr-Ø 45 mm	
Radaufhängung Hinterrad		Aluminium-Zweiarms-Gusschwinge	
Federbein		Öhlins Hydraulik-Federbein	
Federweg vorn/hinten	mm	300/320	
Nachlauf	mm	118,8	
Radstand	mm	1 475	
Lenkkopfwinkel	°	61,8	
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 260, Doppelkolben-Schwimmsattelzange,	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 220 Einkolben-Schwimmsattelzange,	
Räder		Speichenräder	
	vorn	1,60 x 21"	
	hinten	2,15 x 18"	
Reifen	vorn	90/90-21	
	hinten	140/80-18	
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 200	
Gesamtbreite	mm	813	
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	955	
Trockengewicht	kg	111	
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	121	
Zul. Gesamtgewicht	kg	280	
Tankinhalt	l	ECE 8, US-Version 7	
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,5	
120 km/h	l/100 km	6,6	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 145	

Technische Daten. BMW G 650 GS.

BMW G 650 GS		
Motor		
Hubraum	cm ³	652
Bohrung/Hub	mm	100/83
Leistung	kW/PS	35/48
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 500
Drehmoment	Nm	60
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 000
Bauart	Wassergekühlter Einzylindermotor	
Verdichtung/Kraftstoff	11,5:1/Normal bleifrei (91 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Tassenstößel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	36/31
Drosselklappendurchmesser	mm	43
Gemischaufbereitung	Motorsteuerung BMS-C II	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	400
Batterie	V/Ah	12/12
Scheinwerfer	Abblend-/Fernlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW	0,9
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Fünfganggetriebe	
Primärübersetzung	1,946	
Übersetzung Gangstufen	I	2,750
	II	1,750
	III	1,313
	IV	1,045
	V	0,875
Hinterradantrieb	Kette	
Übersetzung	2,938	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahlbrückenrahmen mit angeschraubtem Heckrahmen	
Radführung Vorderrad	Teleskopgabel mit Gabelstabilisator	
Radführung Hinterrad	Zweiarm-Kastenschwinge aus Stahlprofilen, Federbein zentral über Hebelsystem angesteuert	
Federweg vorn/hinten	mm	170/165
Nachlauf	mm	113
Radstand	mm	1 477
Lenkkopfwinkel	°	61,9
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 300mm, 2-Kolben-Schwimmsattelzange
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 240mm, Einkolben-Schwimmsattelzange
ABS	BMW Motorrad ABS, abschaltbar (SA)	
Räder	Aluminium- Gussräder	
	vorn	2,50 x 19"
	hinten	3,50 x 17"
Reifen	vorn	110/80 R19
	hinten	140/80 R 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 165
Gesamtbreite mit/ohne Spiegel	mm	920 / 886
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	800 (SA 770)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	192
Zul. Gesamtgewicht	kg	380
Tankinhalt	l	14
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	3,2
120 km/h	l/100 km	4,3
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	5,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	170

Technische Daten.

BMW F 800 GS. BMW F 650 GS.

		BMW F 800 GS	BMW F 650 GS
Motor			
Hubraum	cm ³	798	
Bohrung/Hub	mm	82/75,6	
Leistung	kW/PS	63/85	52/71
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 500	7 000
Drehmoment	Nm	83	75
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 750	4 500
Bauart		Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff		12,0:1/Super bleifrei (95 ROZ)	12,0:1/Normal bleifrei (91 ROZ)
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5	
Drosselklappendurchmesser	mm	46	
Gemischaufbereitung		Elektronische Saugrohreinjection, Motormanagement BMS-KP	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	400	
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei	
Scheinwerfer		Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte		LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,9	
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462	
	II	1,750	
	III	1,381	
	IV	1,174	
	V	1,042	
	VI	0,960	
Hinterradantrieb		Kette	
Übersetzung		2,625	2,412
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Gitterrohrrahmen aus Stahl, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad		Upside-down-Telegabel, Standrohr-Ø 45 mm	Telegabel, Standrohr-Ø 43 mm
Radführung Hinterrad		Einteilig gegossene Zweiarms- Aluminiumschwinge	
Federweg vorn/hinten	mm	230/215	180/170
Nachlauf	mm	117	97
Radstand	mm	1 578	1 575
Lenkkopfwinkel	°	64,0	64,0
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 300 mm	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 300 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse Ø 265 mm	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm
		BMW Motorrad ABS, abschaltbar (SA)	
Räder		Speichenräder mit Aluminiumfelgen	
	vorn	2,15x21"	2,50x19"
	hinten	4,25x17"	3,50x17"
Reifen	vorn	90/90-21 54 V	110/80-R19 59 H
	hinten	150/70-R17 69 V	140/80-R17 69 H
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 320	2 280
Gesamtbreite mit/ohne Spiegel	mm	945/870	890/845
Sitzhöhe	mm	880 (SA 850)	820 (SA 790)
Trockengewicht	kg	185	179
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	207	199
Zul. Gesamtgewicht	kg	443*	436*
Tankinhalt	l	16	16
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch	90 km/h	l/100 km	3,8
	120 km/h	l/100 km	5,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	>200
*bei Tieferlegung Zuladung 150 kg			

Technische Daten. BMW F 800 R.

BMW F 800 R			
Motor			
Hubraum	cm ³		798
Bohrung/Hub	mm		82/75,6
Leistung	kW/PS		64/87
bei Drehzahl	min ⁻¹		8 000
Drehmoment	Nm		86
bei Drehzahl	min ⁻¹		6 000
Bauart		Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff		12,0:1/Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5	
Drosselklappendurchmesser	mm	46	
Gemischaufbereitung		Elektronische Saugrohreinspritzung, Motormanagement BMS-K+	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W		400
Batterie	V/Ah		12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer/ Rückleuchte		Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte		Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW		0,9
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbaddkupplungskupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462	
	II	1,750	
	III	1,381	
	IV	1,227	
	V	1,130	
	VI	1,042	
Hinterradantrieb		Kette	
Übersetzung		2,35	
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Aluminium-Brückenrahmen, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad		Teleskopgabel, Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad		Aluminium-Zweiarmschwinge, Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	125/125	
Nachlauf	mm	90,7	
Radstand	mm	1 514	
Lenkkopfwinkel	°	65	
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Brems scheiben, Ø 320 mm, 4-Kolben-Festsattelzange	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Einkolben-Schwimmsattelzange	
ABS		BMW Motorrad ABS (SA)	
Räder		Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x17"	
	hinten	5,50 x17"	
Reifen	vorn	120/70 ZR 17	
	hinten	180/55 ZR 17	
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 121	
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905	
Gesamthöhe (ohne Spiegel)	mm	1155	
Sitzhöhe	mm	800 (SA 775,825)	
Trockengewicht	kg	177	
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	199	
Zul. Gesamtgewicht	kg	405	
Tankinhalt	l	16	
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	3,6	
120 km/h	l/100 km	4,8	
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	3,9	
0-1000 m	s	23,5	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200	

Technische Daten. BMW F 800 ST.

BMW F 800 ST		
Motor		
Hubraum	cm ³	798
Bohrung/Hub	mm	82/75,6
Leistung	kW/PS	62,5/85
bei Drehzahl	min ⁻¹	8 000
Drehmoment	Nm	86
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 800
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung, elektronisches Motormanagement BMS-K	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	400
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW/0,9	
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,174
	V	1,042
	VI	0,960
Hinterradantrieb	Zahnriemen	
Übersetzung	2,353	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	Telegabel, Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad	Aluminium-Einarmschwinge	
Federweg vorn/hinten	mm	140/140
Nachlauf	mm	94,6
Radstand	mm	1466
Lenkkopfwinkel	°	63,8
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einzelscheibenbremse, Ø 265 mm
	BMW Motorrad ABS (SA)	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,5x17"
	hinten	5,5x17"
Reifen	vorn	120/70-ZR17
	hinten	180/55-ZR17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 195
Gesamtbreite mit/ohne Spiegel	mm	860/797
Sitzhöhe	mm	820 (SA 790)
Trockengewicht	kg	187
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	209
Zul. Gesamtgewicht	kg	405
Tankinhalt	l	16
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	3,4
120 km/h	l/100 km	4,4
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten.

BMW R 1200 R. BMW R 1200 R Classic.

		BMW R 1200 R	BMW R 1200 R Classic
Motor			
Hubraum	cm ³	1 170	
Bohrung/Hub	mm	101/73	
Leistung	kW/PS	81/109	
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750	
Drehmoment	Nm	119	
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000	
Bauart		Luftgekühlter Zweizylinder-Boxermotor	
Zylinderzahl		2	
Verdichtung/Kraftstoff		12,0:1/Benzin bleifrei (95-98 ROZ)	
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33	
Gemischaufbereitung		Elektronische Saugrohreinspritzung, elektronisches Motormanagement BMS-K+	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwegen-Katalysator	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	720	
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei	
Scheinwerfer		Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte		Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW	1,2	
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung , hydraulisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375	
	II	1,696	
	III	1,296	
	IV	1,065	
	V	0,939	
	VI	0,848	
Hinterradantrieb		Kardan	
Übersetzung		2,75	
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad		BMW Telelever	
Radführung Hinterrad		BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	120/140	
Nachlauf	mm	119,1	
Radstand	mm	1495	
Lenkkopfwinkel	°	62,9	
Bremsen		vorn Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm, radiale 4-Kolben-Festsättel	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, 2-Kolben-Schwimmsättel	
		BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, SA)	
Räder		Leichtmetall-Gussräder	Drahtspeichenräder
	vorn	3,50 x 17"	
	hinten	5,50 x 17"	
Reifen	vorn	120/70-ZR 17	
	hinten	180/55-ZR 17	
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 145	
Gesamtbreite mit/ohne Spiegel	mm	906/845	
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	800 (SA 830, 760, 750)	
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	223	
Zul. Gesamtgewicht	kg	450	
Tankinhalt	l	18	
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,1	
120 km/h	l/100 km	5,5	
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	3,5	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200	

Technische Daten.

BMW R 1200 GS. BMW R 1200 GS Adventure.

		BMW R 1200 GS	BMW R 1200 GS Adventure
Motor			
Hubraum	cm ³	1 170	
Bohrung/Hub	mm	101/73	
Leistung	kW/PS	81/110	
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750	
Drehmoment	Nm	120	
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000	
Bauart		Luftgekühlter Zweizylinder-Boxermotor	
		12,0:1/Benzin bleifrei (95-98 ROZ),	
Verdichtung/Kraftstoff		Nennleistung bei 98 ROZ, (SA: 91 ROZ)	
		DOHC (double overhead camshaft),	
Ventilsteuerung		Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33	
Drosselklappendurchmesser	mm	50	
Gemischaufbereitung		Elektronische Saugrohreinspritzung,	
		elektronisches Motormanagement BMS-K+	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	720	
Batterie	VI/Ah	12/14, wartungsfrei	
Scheinwerfer		Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte		LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	1,1	
Kraftübertragung/Getriebe			
		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm,	
Kupplung		hydraulisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375	SA: 2,600
	II	1,696	
	III	1,296	
	IV	1,065	
	V	0,939	
	VI	0,848	
Hinterradantrieb		Kardan	
Übersetzung		2,91	
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad		BMW Telelever	
Radführung Hinterrad		BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	190/200	210/220
Nachlauf	mm	101	88,7
Radstand	mm	1507	1 510
Lenkkopfwinkel	°	64,3	65,2
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse,	
		Ø 305 mm	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse,	
		Ø 265 mm	
		BMW Motorrad Integral ABS	
		(SA, teilintegral, abschaltbar)	
Räder		Leichtmetall-Gussräder	
	vorn	2,5 x 19"	
	hinten	4,0 x 17"	
Reifen	vorn	110/80 R 19	
	hinten	150/70 R 17	
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 210	2 240
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	940	990
Sitzhöhe	mm	850/870	890/910
Trockengewicht	kg	203	223
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	229	256
Zul. Gesamtgewicht	kg	440	475
Tankinhalt	l	20	33
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,3	4,6
120 km/h	l/100 km	5,5	6,1
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	3,7	3,95
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	>200

Technische Daten. BMW R 1200 RT.

BMW R 1200 RT		
Motor		
Hubraum	cm ³	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min ⁻¹	7500
Drehmoment	Nm	120
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Bauart	Luftgekühlter Zweizylinder-Boxermotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Super bleifrei (95-98 ROZ), Nennleistung bei 98 ROZ	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	50
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung, elektronisches Motormanagement BMS-K+	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	V/Ah	12/19, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	Brems-/Rücklicht: 12V/21W	
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung	1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,62	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	120/135
Nachlauf	mm	109,9
Radstand	mm	1485,6
Lenkkopfwinkel	°	63,4
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm
		Serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)
Räder		Leichtmetall-Gussräder
	vorn	3,5 x 17"
	hinten	5,0 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2230
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Sitzhöhe	mm	Serie: 820–840/SA: 780–800
		SA Tieferlegung 750
		SA Sitzbank extraniedrig 765
		SZ Komfortsitzbank 785
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	(ohne Koffer) 259
Trockengewicht	kg	229
Zul. Gesamtgewicht	kg	495
Tankinhalt	l	25
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,2
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten. BMW HP2 Sport.

BMW HP2 Sport		
Motor		
Hubraum	cm ³	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	98/133
bei Drehzahl	min ⁻¹	8 750
Drehmoment	Nm	115
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000
Bauart	Luftgekühlter Zweizylinder-Boxermotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,5:1/Super Plus (98 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	52
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung, elektronisches Motormanagement BMS-K	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	480
Batterie	V/Ah	12/12, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,734	
Übersetzung Gangstufen	I	2,176
	II	1,625
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,75	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Haupt- und Frontrahmen aus Stahlrohr, Rahmenheck und Frontverkleidung selbsttragend CFK, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	105/120
Nachlauf	mm	86
Radstand	mm	1 487
Lenkkopfwinkel	°	66
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm
	BMW Motorrad ABS (SA)	
Räder	Leichtmetall-Schmiederäder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 135
Gesamtbreite	mm	750 am Schleifpad
Lenkerbreite	mm	700
Sitzhöhe	mm	830
Trockengewicht	kg	178
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	199
Zul. Gesamtgewicht	kg	330
Tankinhalt	l	16
Fahrdaten		
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	<3,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten. BMW K 1300 S.

BMW K 1300 S		
Motor		
Hubraum	cm ³	1 293
Bohrung/Hub	mm	80/64,3
Leistung	kW/PS	129/175
bei Drehzahl	min ⁻¹	9 250
Drehmoment	Nm	140
bei Drehzahl	min ⁻¹	8 250
Bauart	Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	13,0:1/Super Plus (98 ROZ) durch automatische Klopfregelung auch Superbenzin (bis ROZ 95) möglich	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopfregelung (BMS-K)	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	580
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,7
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,559	
Übersetzung Gangstufen	I	2,398
	II	1,871
	III	1,525
	IV	1,296
	V	1,143
	VI	1,015
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,82	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever; Zentralfederbein	
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	104,4
Radstand	mm	1 585
Lenkkopfwinkel	°	60,4
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 320mm, 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
	Serienausstattung BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 182
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Sitzhöhe	mm	820 (790)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	254
Zul. Gesamtgewicht	kg	460
Tankinhalt	l	19
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,7
120 km/h	l/100 km	5,3
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	2,8
0–1000 m	s	19,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten. BMW K 1300 R.

BMW K 1300 R		
Motor		
Hubraum	cm ³	1 293
Bohrung/Hub	mm	80/64,3
Leistung	kW/PS	112/173
bei Drehzahl	min ⁻¹	9250
Drehmoment	Nm	140
bei Drehzahl	min ⁻¹	8250
Bauart	Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	13,0:1/Super Plus (98 ROZ) durch automatische Klopfregelung auch Superbenzin (bis ROZ 95) möglich	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopfregelung (BMS-K)	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	580
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,7
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,559	
Übersetzung Gangstufen	I	2,398
	II	1,871
	III	1,525
	IV	1,296
	V	1,143
	VI	1,015
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,91	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever, Zentralfederbein	
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	104,4
Radstand	mm	1 585
Lenkkopfwinkel	°	60,4
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremscheiben, Ø 320mm, 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (SA,teilverintegral)	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	5,50 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2228
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	856
Sitzhöhe	mm	820 (790)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	243
Zul. Gesamtgewicht	kg	460
Tankinhalt	l	19
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	5,0
120 km/h	l/100 km	5,8
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	2,9
0-1000 m	s	19,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten.

BMW K 1600 GT. BMW K 1600 GTL.

		BMW K 1600 GT	BMW K 1600 GTL
Motor			
Hubraum	cm ³	1 649	
Bohrung/Hub	mm	72/67,5	
Leistung	kW/PS	118/160,5	
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750	
Drehmoment	Nm	175	
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 250	
Bauart	Wassergekühlter Sechszylinder-Reihenmotor		
Verdichtung/Kraftstoff	12,2:1/Super bleifrei (95 ROZ)		
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Tassenstößel		
Ventile pro Zylinder	4		
Ø Ein-/Auslass	mm	29/24,8	
Drosselklappendurchmesser	mm	52	
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorsteuerung BMS-X		
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwegen-Katalysator		
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	580	
Batterie	V/Ah	12/19, wartungsfrei	
Scheinwerfer	Abblendlicht: Xenon 12V/35W Fernlicht: Halogen 12V/35W Standlicht: Lichtleitringe		
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht		
Starter	kW	0,7	
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt		
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe, schrägverzahnt		
Primärübersetzung	1,617		
Übersetzung Gangstufen	I	2,230	
	II	1,641	
	III	1,319	
	IV	1,101	
	V	0,926	
	VI	0,788	
Hinterradantrieb	Kardan		
Übersetzung	2,75		
Fahrwerk			
Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen, Aluminium-Heckrahmen angeschraubt		
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever		
Radführung Hinterrad	BMW Motorrad Paralever		
Federweg vorn/hinten	mm	115/135	
Nachlauf	mm	106,4	
Radstand	mm	1 618	
Lenkkopfwinkel	°	62,2	
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320mm, 4-Kolben-Festsättel	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 320mm, 2-Kolben-Faustsattel	
ABS	Serienausstattung:BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)		
Räder	Aluminium-Gussräder		
	vorn	3,50 x 17"	
	hinten	6,00 x 17"	
Reifen	vorn	120/70 ZR 17	
	hinten	190/55 ZR 17	
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 324	2 489
Gesamtbreite mit/ohne Spiegeln	mm	1000/980	
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	810-830 (SA:780-800, SZ: 750, 780)	750 (SA:780, SZ:780/800, 810/830)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	319 (ohne Koffer)	348 (inkl. Koffer, Topcase)
Zul. Gesamtgewicht	kg	540	560
Tankinhalt	l	24	26,5
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,5	4,6
120 km/h	l/100 km	5,7	5,9
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	3,2	3,4
0-1000 m	s	21,4	21,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	>200

Technische Daten. BMW S 1000 RR.

BMW S 1000 RR		
Motor		
Hubraum	cm ³	999
Bohrung/Hub	mm	80/49,7
Leistung	kW/PS	142/193
bei Drehzahl	min ⁻¹	13 000
Drehmoment	Nm	112
bei Drehzahl	min ⁻¹	9 750
Bauart	Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor	
Zylinderzahl	4	
Verdichtung/Kraftstoff	13:1/mindestens Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft) Ventilbetätigung über untenliegende Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2
Drosselklappendurchmesser	mm	48
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorsteuerung BMS-KP	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	434
Batterie	V/Ah	14/10 oder 12, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht 12V/55W Halogen	
	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,8
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,652
Übersetzung Gangstufen	I	2,647
	II	2,091
	III	1,727
	IV	1,500
	V	1,360
	VI	1,261
Hinterradantrieb	Kette	
Übersetzung	2,588	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückenrahmen aus Aluminium	
Radführung Vorderrad	USD-Gabel, Standrohrdurchmesser 46mm	
Radführung Hinterrad	Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, in Federbasis, Zug- und Druckstufe einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	120/130
Nachlauf	mm	95,9
Radstand	mm	1 432
Lenkkopfwinkel	°66,1	
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse mit Scheibenaufnahme nach BMW-Konzept, Ø 320 mm, radiale 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 220 mm, Einkolben-Schwimmsattel
ABS	BMW Motorrad Race ABS (SA, teilintegral, abschaltbar)	
Räder	Aluminium Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 056
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	826
Sitzhöhe	mm	820
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	204 (206,5 mit ABS)
Zul. Gesamtgewicht	kg	390
Tankinhalt	l	17,5
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	5,7
120 km/h	l/100 km	5,9
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	2,9
0-1000 m	s	17,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200