

Der BMW ActiveHybrid 5.

Inhaltsverzeichnis.



| | |
|--|----|
| 1. Steckbrief. | 2 |
| 2. Intelligenz schafft Effizienz: Der BMW ActiveHybrid 5. | 3 |
| 3. Technische Daten. | 11 |

1. Steckbrief.



- Weltpremiere für den BMW ActiveHybrid 5, das weltweit stärkste und effizienteste Voll-Hybrid-Modell seines Segments.
- Herausragendes Verhältnis zwischen Antriebsleistung (250 kW/340 PS) und CO₂-Emissionen (149 g/km).
- Deutlich ausgeprägtes E-Fahrerlebnis: Reichweite im rein elektrischen Betrieb: 4 Kilometer, Höchstgeschwindigkeit im rein elektrischen Betrieb: 60 km/h.
- „Leerlaufsegeln“ bei abgeschaltetem Motor bis zu 160 km/h.
- Intelligentes Energie-Management mit Vorausschau.
- E-Boost-Funktion für besonders dynamische Beschleunigungsvorgänge.
- Standklimatisierung serienmäßig.

2. Intelligenz schafft Effizienz: Der BMW ActiveHybrid 5.



BMW setzt die Entwicklung intelligenter Hybrid-Antriebssysteme konsequent fort und erweitert die Modellpalette um ein weiteres Serienautomobil, bei dem das Zusammenwirken eines Verbrennungsmotors mit einem Elektroantrieb nicht nur für gesteigerte Effizienz, sondern auch für ein Plus an markentypischer Freude am Fahren sorgt. Im BMW ActiveHybrid 5 wird erstmals ein BMW TwinPower Turbo Reihensechszylinder-Motor mit einem Elektroantrieb sowie mit einem Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert. Die jüngste Generation der BMW ActiveHybrid Technologie umfasst zudem ein präzise gesteuertes und daher besonders wirksames Energiemanagement. Es verhilft dem BMW ActiveHybrid 5 zu einer im Premium-Segment der oberen Mittelklasse herausragend günstigen Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch. Sein Antriebssystem erzeugt eine Systemleistung von 250 kW/340 PS. Es ermöglicht rein elektrisches Fahren mit Geschwindigkeiten von bis zu 60 km/h, beschleunigt den BMW ActiveHybrid 5 in 5,9 Sekunden von null auf 100 km/h und begrenzt den Kraftstoffkonsum auf Durchschnittswerte zwischen 6,4 und 7,0 Liter je 100 Kilometer sowie den CO₂-Ausstoß auf 149 bis 163 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Sein 225 kW/306 PS starker Reihensechszylinder-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie entspricht dem für Drehfreude, Durchzugskraft und Effizienz bekannten Triebwerk des BMW 535i. Der Elektromotor leistet 40 kW/55 PS und wird von einer in den Gepäckraum integrierten Lithium-Ionen- Hochleistungsbatterie mit Energie versorgt.

Die Kraft beider Antriebe wird in aufeinander abgestimmter Dosierung über das Achtgang-Automatikgetriebe an die Hinterräder übertragen. Neben seiner Voll-Hybrid-Charakteristik, die rein elektrisches und damit emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr ermöglicht, weist der BMW ActiveHybrid 5 dabei nicht nur die sportlichsten Fahrleistungen im Wettbewerbsumfeld, sondern auch eine Verbrauchseinsparung im zweistelligen Prozentbereich gegenüber dem BMW 535i auf.

Um das Potenzial der BMW ActiveHybrid Technologie in maximalem Umfang zu nutzen, umfasst das Intelligente Energiemanagement der Leistungselektronik im BMW ActiveHybrid 5 eine Vielzahl von innovativen Funktionen, die einen effizienten Betrieb des Antriebssystems gewährleisten. Die Aufladung der Lithium-Ionen-Hochleistungsbatterie wird gezielt auf die Schub- und Bremsphasen des Fahrzeugs konzentriert. Dabei übernimmt der Elektromotor die Rolle eines Generators, der Strom in den Hochvoltspeicher speist. Während des Beschleunigungsvorgangs erfüllt der Elektromotor dagegen eine Boost-Funktion. Er unterstützt den Benzinantrieb bei der Erzeugung eines besonders dynamischen Antriebsmoments, mit dem das sportliche Fahrerlebnis in der Limousine spürbar intensiviert wird. Außerdem kann der Verbrennungsmotor im Schubbetrieb bei Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h im ECO PRO Modus abgeschaltet und vollständig entkoppelt werden. Der so aktivierte Segel-Modus ermöglicht komfortables Fahren unter optimaler Ausnutzung der bereits erzeugten Bewegungsenergie. Zur Vermeidung von Leerlaufphasen beim Halt an Kreuzungen oder im Stau ist der BMW ActiveHybrid 5 mit einer Hybrid Start Stop Funktion ausgestattet. Außerdem ist die Leistungselektronik mit dem beim BMW ActiveHybrid 5 serienmäßigen Navigationssystem Professional vernetzt. Dies ermöglicht eine vorausschauende Analyse der Fahrsituation, auf deren Basis der Betrieb der Antriebskomponenten auf maximale Effizienz ausgerichtet werden kann (Ausprägung abhängig von der Qualität der vorhandenen Navigationsdaten).

Alle hybrid-spezifischen Komponenten der Antriebstechnologie und des Energiemanagements wurden eigens für den Einsatz im BMW ActiveHybrid 5 entwickelt. Dies führt zu einem besonders harmonischen Gesamtkonzept, das die Qualitäten der BMW ActiveHybrid Technologie auch in der Fahrpraxis überzeugend zur Geltung bringt. Selbstverständlich wurden alle neuen Hybridkomponenten auf die Fahrzeuglebensdauer ausgelegt.

Das sportlich-elegante Karosseriedesign der BMW 5er Limousine wird beim BMW ActiveHybrid 5 um modellspezifische Akzente ergänzt, die auf den Charakter seiner Antriebstechnik hinweisen. Der Schriftzug „ActiveHybrid 5“ auf den C-Säulen, die BMW Niere mit galvanisierten Stäben und Abgasendrohre in der Ausführung Chrom matt dienen als Erkennungsmerkmale im Exterieur. Optional werden 18 Zoll große Leichtmetallräder im Streamline Design angeboten, die besonders günstige

Aerodynamik-Eigenschaften aufweisen. Als einziges Modell der BMW 5er Reihe kann der BMW ActiveHybrid 5 zudem in der Exterieurfarbe Bluewater metallic lackiert werden. Darüber hinaus hebt er sich optisch durch Einstiegsleisten, die den Schriftzug „ActiveHybrid 5“ tragen, eine Aluminium-Plakette mit entsprechender Kennzeichnung auf der Mittelkonsole, eine spezifische Motorabdeckung und die im Gepäckraum sichtbare Aufschrift „ActiveHybrid Power Unit“ auf dem Spezialgehäuse für die Hochleistungsbatterie von allen weiteren Modellvarianten ab.

Die Auswahl der Innenraumfarben, Sitzpolsterungen und Interieurleisten entspricht dem für die BMW 5er Limousine verfügbaren Programm. Die serienmäßige Komfortausstattung wird nicht nur um das Navigationssystem Professional, sondern auch um eine Klimaautomatik mit 4-Zonen-Regelung und Standklimatisierung ergänzt. Auf Wunsch sind vielfältige Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive sowie nahezu alle weiteren für die BMW 5er Limousine erhältlichen Sonderausstattungen auch für den BMW ActiveHybrid 5 zu haben.

Innovative Kombination: Preisgekrönter Reihensechszylinder-Motor, neuentwickelter Elektroantrieb.

Erstmals wird ein Reihensechszylinder-Motor zum Bestandteil eines BMW ActiveHybrid Systems. Der 3,0 Liter große Ottomotor, der 225 kW/306 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern erzeugt, ist der Garant für mehr Fahrfreude und Effizienz. Die BMW TwinPower Turbo Technologie des Sechszylinder-Triebwerks, das bereits zweimal in Folge mit dem internationalen „Engine of the Year Award“ ausgezeichnet wurde, umfasst einen Twin-Scroll-Turbolader, die Direkteinspritzung High Precision Injection und die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC.

Der Elektrosynchronmotor des BMW ActiveHybrid 5 ist platzsparend in das Gehäuse des Achtgang-Automatikgetriebes integriert. Die Verbindung zwischen Elektroantrieb und Getriebe erfolgt über eine Kupplung, seine Betriebstemperatur wird über das Kühlsystem des Verbrennungsmotors geregelt. Der Elektroantrieb leistet 40 kW/55 PS und stellt bereits aus dem Stand heraus ein Drehmoment von 210 Newtonmetern zur Verfügung. Er wird von einer ebenfalls speziell für den BMW ActiveHybrid 5 entwickelte Lithium-

lonen-Hochleistungsbatterie mit Energie versorgt. Der Hochvoltspeicher ist, umgeben von einem hochfesten Spezialgehäuse, im Gepäckraum zwischen den Radhäusern ideal geschützt untergebracht. Er besteht aus 96 Zellen, verfügt über ein eigenständiges Kühlsystem und stellt eine nutzbare Energiekapazität von 675 Wh zur Verfügung. Die Integration der Lithium-Ionen-Hochleistungsbatterie im Gepäckraum ist mit einem im Vergleich zur BMW 5er Limousine mit reinem Verbrennungsmotor-Antrieb um 145 auf 375 Liter reduzierten Transportvolumen verbunden.

Der BMW ActiveHybrid 5 verfügt über ein konventionelles 14-Volt-Bordnetz sowie über ein Hochvoltnetz mit einer Betriebsspannung von 317 Volt. Sie sind über einen Spannungswandler miteinander verknüpft, sodass in jeder Betriebsphase ein Maximum an elektrischer Energie zur Erzeugung von Fahrdynamik und Komfort genutzt werden kann. Neben dem Elektromotor wird auch der Klimakompressor ausschließlich über das Hochvoltnetz mit Strom aus der Lithium-Ionen-Hochleistungsbatterie versorgt. Dadurch ist gewährleistet, dass auch bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor – im Stand, bei rein elektrischer Fahrt sowie im Segel-Modus – für eine angenehme Temperierung des Innenraums gesorgt werden kann. Die Standklimatisierung kann darüber hinaus auch vor dem Motorstart zur Abkühlung des Innenraums genutzt werden.

Hybrid-Technologie intelligent gesteuert: Einzigartige Präzision sorgt für überlegene Effizienz.

Der BMW ActiveHybrid 5 kann im Stadtverkehr emissionsfrei bewegt werden. Dazu wird er bis zu einer Geschwindigkeit von 60 km/h ausschließlich von seinem Elektromotor angetrieben. Bei einem Durchschnittstempo von 35 km/h stellt die Lithium-Ionen-Hochleistungsbatterie genügend Energie zur Verfügung, um das rein elektrische Fahren über eine Distanz von bis vier Kilometern zu ermöglichen.

Erst bei erhöhtem Leistungsbedarf wird der Verbrennungsmotor automatisch aktiviert. Für Beschleunigungsmanöver wird er durch die Boost-Funktion des Elektromotors unterstützt. Die Höchstleistung des Gesamtsystems beträgt 250 kW/340 PS, das gemeinsame Drehmoment summiert sich auf den Maximalwert von 450 Newtonmetern. Die Kooperation zwischen

Verbrennungs- und Elektromotor ermöglicht dem BMW ActiveHybrid 5 eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 5,9 Sekunden.

Hybridspezifische Auto Start Stop Funktion und Segel-Modus.

Die spezifische Ausführung der Hybrid Start Stop Funktion gewährleistet auch bei längeren Standphasen uneingeschränkten Komfort durch die Versorgung der Klimaautomatik mit Energie aus der Lithium-Ionen-Hochleistungsbatterie. In Abhängigkeit vom Ladezustand des Hochvoltspeichers und der Lastanforderung über das Fahrpedal werden zum Wiederaufahren entweder der Elektromotor oder auch der Benzinantrieb aktiv, sobald der Fahrer den Fuß vom Bremspedal nimmt.

Mit einer weiteren, erstmals im BMW ActiveHybrid 5 eingeführten Innovation wird dafür gesorgt, dass konsequente Effizienzsteigerung durch Abschaltung des Verbrennungsmotors nicht nur im Stand sowie im Stadtverkehr möglich ist. Im Schubbetrieb kann der BMW ActiveHybrid 5 bei Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h in den Segel-Modus versetzt werden. Zu diesem Zweck wird der Benzinmotor von der Antriebswelle abgekoppelt und abgeschaltet. Der BMW ActiveHybrid 5 rollt anschließend ohne Einfluss eines Motorschleppmoments lautlos und emissionsfrei über die Fahrbahn. Reifen mit reduziertem Rollwiderstand erhöhen das auf diese Weise erzielbare Effizienz-Potenzial zusätzlich. Ebenso wie beim rein elektrischen Fahren im Stadtverkehr ist auch im Segel-Modus der uneingeschränkte Betrieb aller Sicherheits- und Komfortfunktionen gewährleistet.

Intelligentes Energiemanagement mit vorausschauender Analyse der Fahrsituation.

Die anspruchsvolle Leistungselektronik gewährleistet einen präzise auf die jeweilige Fahrsituation abgestimmten Einsatz des Verbrennungs- und des Elektromotors. Um ein noch stärker auf maximale Effizienz ausgerichtetes Energiemanagement zu betreiben, wird ihr Funktionsumfang im BMW ActiveHybrid 5 um eine vorausschauende Analyse der Fahrsituation erweitert. Zu diesem Zweck ist die Leistungselektronik mit dem serienmäßigen Navigationssystem Professional vernetzt. Dadurch wird sie in die Lage versetzt, frühzeitig auch jene Daten auszuwerten, die auf eine Änderung der äußeren Bedingungen oder des Fahrerwunsches hindeuten. Auf Basis dieser Analyse wird das Fahrzeug vorausschauend konditioniert,

damit durch eine optimale Nutzung aller Komponenten des Antriebssystems und der Fahrzeugelektronik die zur Verfügung stehende Energie effizient genutzt werden kann.

Als Faktoren für die Variation der Betriebsstrategie können unter anderem das Streckenprofil und die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten dienen. Wird beispielsweise eine vorausliegende Gefällestrecke ermittelt, kann der BMW ActiveHybrid 5 seine gespeicherte elektrische Energie vollständig in die Antriebsunterstützung investieren, da der Hochvoltspeicher durch die folgende Talfahrt gratis wieder gefüllt wird. Bei längeren Bergabfahrten kann zusätzlich der Elektromotor seine Generatorfunktion übernehmen und den Hochvoltspeicher speisen, ohne dass das Fahrzeug an Geschwindigkeit verliert. Ebenso kann rechtzeitig vor dem Erreichen des Fahrtziels eine möglichst vollständige Aufladung des Hochvoltspeichers bewirkt werden, um in der Zielzone einen maximalen elektrischen Fahrbetrieb zu ermöglichen.

Der Betriebszustand der Antriebskomponenten wird mit Hilfe von modellspezifischen Anzeigen im Instrumentenkombi und im Control Display des BMW ActiveHybrid 5 nachvollziehbar dargestellt. Zusätzlich zur Energiefluss- und Rekuperationsanzeige weist eine zusätzliche Grafik im Bereich des Drehzahlmessers auf die Boost-Funktion des Elektromotors beim Beschleunigen hin. Ein spezifisches Menü im Bediensystem iDrive informiert unter anderem über den Ladezustand der Lithium-Ionen-Hochleistungsbatterie und über das Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor im Verlauf einer Fahrt.

Außergewöhnliches Hybrid-Modell, typischer BMW 5er: Fahrdynamik, Sicherheit und Komfort auf höchstem Niveau.

Zur Fahrwerkstechnik des BMW ActiveHybrid 5 gehören eine Doppelquerlenker-Vorderachse und eine Integral-Hinterachse, die elektromechanische Servolenkung einschließlich Servotronic zur geschwindigkeitsabhängigen Lenkkraftunterstützung sowie eine leistungsstarke Bremsanlage und 17 Zoll große Leichtmetallfelgen. Optional ist die Dynamische Dämpfer Control mit elektronisch geregelten Dämpfern verfügbar. Die Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) umfasst über die stabilisierende Wirkung mittels Bremseingriff und Motorleistungsreduzierung hinaus unter anderem auch den Modus

DTC (Dynamische Traktions Control), das Antiblockiersystem (ABS), die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC) und die Dynamische Bremsen Control (DBC) sowie einen Bremsassistenten, einen Fading-Ausgleich, eine Trockenbremsfunktion und einen Anfahrsassistenten. Optional ist die Dynamische Dämpfer Control mit elektronisch geregelten Dämpfern verfügbar.

Die hybridspezifischen Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz der Lithium-Ionen-Hochleistungsbatterie und der Leistungselektronik sind in das anspruchsvolle Gesamtkonzept der BMW 5er Reihe zur Optimierung der aktiven und passiven Sicherheit integriert. Die bei einer Kollision auf das Fahrzeug einwirkenden Kräfte werden mit Hilfe von hoch belastbaren Trägerstrukturen und großzügigen Deformationszonen von der Fahrgastzelle sowie darüber hinaus auch von den Hybrid-Komponenten ferngehalten. Serienmäßig ist der BMW ActiveHybrid 5 darüber hinaus unter anderem mit Front- und Seitenairbags, seitlichen Curtain-Kopfairbags für beide Sitzreihen, Dreipunkt-Automatikgurten für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzern und Gurtstrammern vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond ausgestattet.

Mit dem serienmäßigen Fahrerlebnisschalter kann auch im BMW ActiveHybrid 5 neben den Einstellungen „Sport+“, „Sport“ und „Comfort“ (zusätzlich „Comfort+“ bei gewählter Option Dynamische Dämpfer Control) der ECO PRO Modus gewählt werden, der eine besonders entspannte und verbrauchsgünstige Fahrweise unterstützt und dabei die rein elektrische Fahrweise des Fahrzeugs bevorzugt. Alternativ zum serienmäßigen Automatikgetriebe ist außerdem optional eine Sport-Automatik erhältlich, die sich durch gesteigerte Schaltdynamik auszeichnet.

Die Auswahl der für den BMW ActiveHybrid 5 optional verfügbaren Systeme von BMW ConnectedDrive umfasst unter anderem Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View, Adaptives Kurvenlicht, Fernlichtassistent, Speed Limit Info, BMW Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, BMW Night Vision mit Personenerkennung und das BMW Head-Up-Display. Innovative Technologien ermöglichen sowohl die Einbindung des Apple iPhone und weiterer Smartphones sowie von Musikplayern als auch die Nutzung der Funktionen Real-Time Traffic Information und Apps.

Ergänzend zur Serienausstattung mit 4-Zonen-Klimaautomatik und Navigationssystem Professional werden zur Steigerung des Komforts und der Individualität unter anderem Aktivsitze, Aktive Sitzbelüftung, Komfortzugang, Smart Opener für die Heckklappe, Soft-Close-Automatik für die Türen, ein elektrisch betriebenes Glasdach sowie hochwertige Audio- und Fond-Entertainmentsysteme angeboten.

BMW ActiveHybrid 5: Wegweisend dank intelligenter Technologie.

Neuentwickelte Hybridkomponenten, die erstmals mit einem Sechszylinder mit BMW TwinPower Turbo Technologie kombiniert werden, innovative Funktionen für ein zusätzliches Plus an Effizienz und Fahrfreude sowie der Vorstoß in ein weiteres Fahrzeugsegment kennzeichnen den BMW ActiveHybrid 5. Mit ihm setzt BMW die Entwicklung von Hybrid-Technologie konsequent fort. Für unterschiedliche Konzepte und Fahrzeugsegmente entstehen dabei jeweils optimale Ausprägungen der BMW ActiveHybrid Technologie.

3. Technische Daten.

BMW ActiveHybrid 5.



| BMW ActiveHybrid 5 | | | |
|---|--------------------|--|-------------------------|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4899 / 1860 / 1464 | |
| Radstand | mm | 2968 | |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1600 / 1627 | |
| Bodenfreiheit | | 141 | |
| Wendekreis | m | 11,95 | |
| Tankinhalt | ca. l | 67 | |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 10,3 | |
| Motoröl ²⁾ | l | 6,5 | |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1850 / 1925 | |
| Zuladung nach DIN | kg | 550 | |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2400 | |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1140 / 1350 | |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | - / - | |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / - | |
| Kofferraumvolumen | l | 375 | |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,28 x 2,35 | |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | | 2979 |
| Hub / Bohrung | mm | | 89,6 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | | 10,2 |
| Kraftstoff | | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | | 225 / 306 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | | 5800 |
| Drehmoment | Nm | | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | | 1200-5000 |
| Leistung E-Motor | kW/PS | | 40 / 55 |
| Drehmoment E-Motor | Nm | | 210 |
| Systemleistung | kW/PS | | 250 / 340 |
| Systemdrehmoment | Nm | | 450 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | | 90 +50 / Gepäckraum |
| Hochvoltspeicher | Wh | | 1350 |
| Generator | AW | | 200 + 170 / 2800 + 2400 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise | |
| Durchmesser | mm | | 348 x 36 / belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | | 345 x 24 / belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | | 17,1 |
| Reifen vorne/hinten | | | 225/55 R17 97W |
| Felgen vorne/hinten | | | 8J x 17 LM |

BMW ActiveHybrid 5

BMW ConnectedDrive

| | |
|--------------|--|
| Komfort | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte |
| Infotainment | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps |
| Sicherheit | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf |

Getriebe

| | | | |
|-----------------------|---|----|-------|
| Getriebeart | 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,929 |

Fahrleistungen

| | | |
|---------------------------|-------|-----------|
| (System-)Leistungsgewicht | kg/kW | 8,2 (7,4) |
| Literleistung | kW/l | 75,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 5,9 |
| 0–1000 m | s | 25,5 |
| im 4. Gang 80–120 km/h | s | – |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|---|--|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | BMW ActiveHybrid, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Energiefluss- und Effizienzanzeige, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, elektromechanische Servolenkung, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, ins Hochvoltnetz integrierter Klimakompressor, kennfeldgeregelte Ölpumpe, rollwiderstandsreduzierte Reifen |
|---|--|

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

| | | |
|---|---------|-----|
| mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1) | | |
| städtisch | l/100km | 5,7 |
| außerstädtisch | l/100km | 6,7 |
| insgesamt | l/100km | 6,4 |
| CO ₂ | g/km | 149 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2AU, 2HM, 2K2, 931) | | |
| städtisch | l/100km | 6,1 |
| außerstädtisch | l/100km | 7,3 |
| insgesamt | l/100km | 6,8 |
| CO ₂ | g/km | 160 |
| mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten (SA 2AH, 2DC, 2NC), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2K3, 2WC, 2MZ, 2ND), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9) | | |
| städtisch | l/100km | 6,2 |
| außerstädtisch | l/100km | 7,4 |
| insgesamt | l/100km | 7,0 |
| CO ₂ | g/km | 163 |
| Emissionseinstufung | | EU5 |

Versicherungseinstufung

| | |
|--------------|---------------|
| KH / VK / TK | ⁴⁾ |
|--------------|---------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar