



9/2011

gültig ab
9/2011

| BMW X6 xDrive35i | | | BMW X6 xDrive50i |
|-----------------------------------|--------------------|--|--|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 4 (5) ¹⁾ | 5 / 4 (5) ¹⁾ |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4877 / 1983 / 1699 ²⁾ | 4877 / 1983 / 1699 ²⁾ |
| Radstand | mm | 2933 | 2933 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1644 / 1706 | 1644 / 1706 |
| Wendekreis | m | 12,8 | 12,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 85 | 85 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 10,9 | 17,2 |
| Motoröl ³⁾ | l | 6,5 | 8,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 2070 / 2145 | 2190 / 2265 |
| Zuladung nach DIN | kg | 600 (650) ⁴⁾ | 600 (650) ⁴⁾ |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2670 (2720) ⁴⁾ | 2790 (2840) ⁴⁾ |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1275 / 1475 (1275 / 1515) ⁴⁾ | 1375 / 1490 (1375 / 1530) ⁴⁾ |
| Zul. Anhängelast (12%) | kg | 2700 (3500) ⁵⁾ / 750 | 2700 (3500) ⁵⁾ / 750 |
| gebremst/ungebremst | | | |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 120 (140) ⁵⁾ | 100 / 120 (140) ⁵⁾ |
| Kofferraumvolumen | l | 570-1450 | 570-1450 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,34 x 2,82 | 0,36 x 2,82 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 | V / 8 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und variabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) | BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern und Direkteinspritzung (High Precision Injection) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2979 | 4395 |
| Hub / Bohrung | mm | 89,6 / 84,0 | 88,3 / 89,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,2 | 10,0 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 225 / 306 | 300 / 407 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5800 | 5500-6400 |
| Drehmoment | Nm | 400 | 600 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1200-5000 | 1750-4500 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 210 / 2940 | 220 / 3080 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse, kleiner, negativer Lenkradius, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel- Scheibenbremsen | Zweikolben-Faustsattel- Scheibenbremsen |
| Durchmesser | mm | 348 x 30 / belüftet | 385 x 36 / belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 320 x 20 / belüftet | 345 x 24 / belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamic Performance Control, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Adaptive Drive | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstopper, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | | Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit Servotronic-Funktion, optional: Aktivlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 19,5 | 19,5 |
| Reifen vorne/hinten | | 255/50 R19 107V XL RSC | 255/50 R19 107V XL RSC |
| Felgen vorne/hinten | | 9J x 19 LM | 9J x 19 LM |

Technische Daten BMW X6.

9/2011

gültig ab
9/2011

| | BMW X6 xDrive35i | BMW X6 xDrive50i |
|---|--|-------------------------|
| BMW ConnectedDrive | | |
| Komfort | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte | |
| Infotainment | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps | |
| Sicherheit | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Rückfahrkamera mit Top View, Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/weiterer Notruf | |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic, elektronischem Gangwahlschalter und Schaltpaddles am Lenkrad | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 4,714 |
| II | :1 | 3,143 |
| III | :1 | 2,106 |
| IV | :1 | 1,667 |
| V | :1 | 1,285 |
| VI | :1 | 1,000 |
| VII | :1 | 0,839 |
| VIII | :1 | 0,667 |
| R | :1 | 3,295 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,154 |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht | kg/kW | 9,2 |
| Literleistung | kW/l | 75,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 6,7 |
| 0–1000 m | s | 27,2 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 240 |
| | | 250 |
| Offroad-Eigenschaften | | |
| Überhangwinkel vorne/hinten | ° | 25,1 / 25,5 |
| Rampenwinkel | ° | 19,1 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | 212 |
| | | 212 |
| BMW EfficientDynamics | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe (BMW X6 xDrive35i) intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung (BMW X6 xDrive35i), Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
| städtisch | l/100km | 13,2 |
| außerstädtisch | l/100km | 8,3 |
| insgesamt | l/100km | 10,1 |
| CO ₂ | g/km | 236 |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| | | EU5 |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH / VK / TK | 23 / 29 / 31 | |
| | 23 / 31 / 31 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)

- 1) Mit optionaler dreisitziger Fondszitzenbank
- 2) Höhe ohne Dachantenne: 1690 mm
- 3) Ölwechselmenge
- 4) Mit Adaptive Drive und/oder Niveauregulierung mit Luftfederung
- 5) Mit optional erhöhter Anhängelast in Verbindung mit Niveauregulierung einschl. Luftfederung